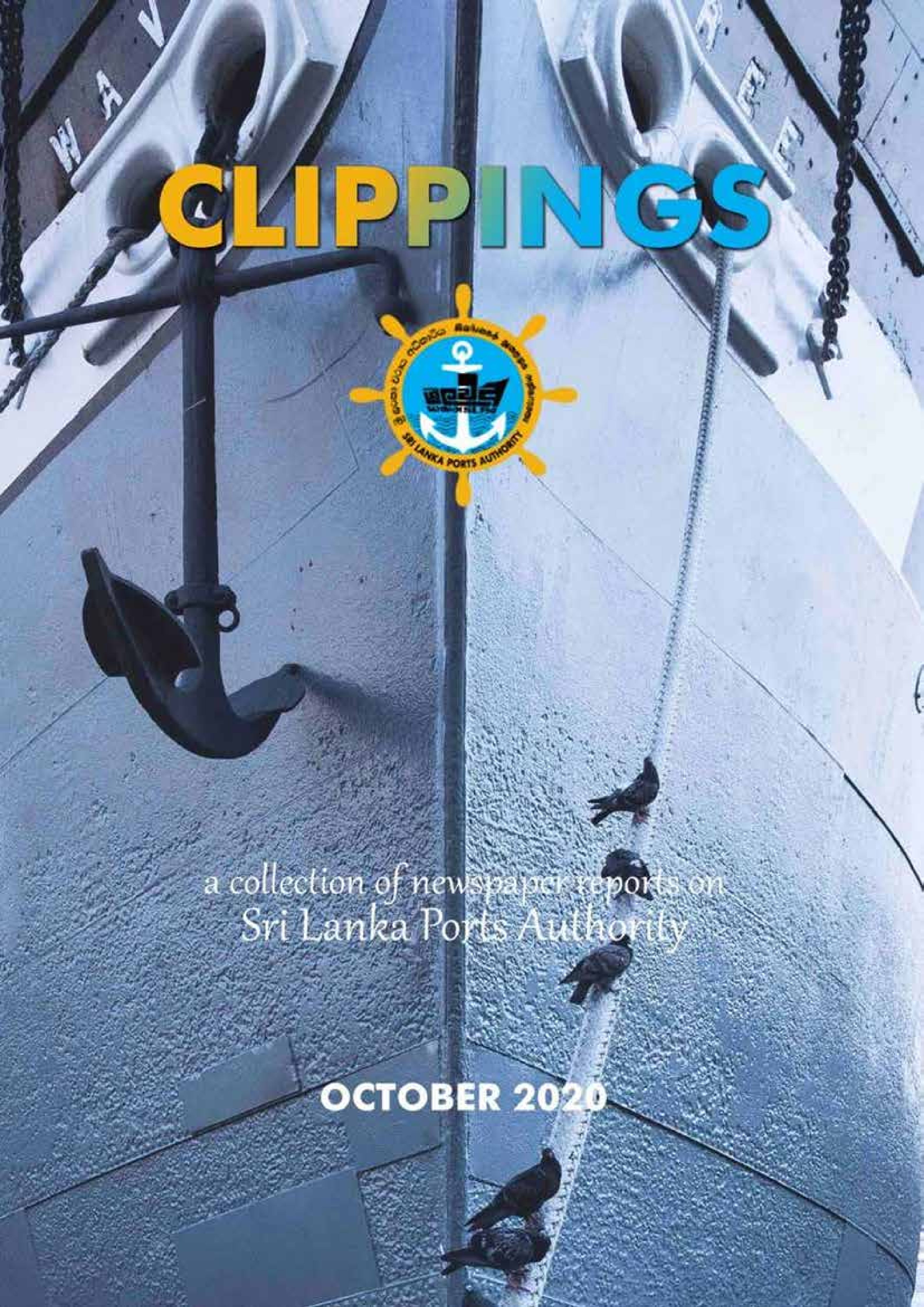


CLIPPINGS

a collection of newspaper reports on
Sri Lanka Ports Authority

OCTOBER 2020

CLIPPINGS

පුවත්පත - අරුණ දිනය - 2020-10-01

ඉන්දියන් සාගරය සියලු රටවලට විවෘත හා නිදහස් කලාපයක් විය යුතුයි

නව තානාපතිවරු හමුවේ ජනාධිපති ගෝඨාභය කියයි

හම්බන්තොට වරාය ණය උගුලක් නොවේ

ලංකාව සුරක්ෂිත රටක්

තානාපතිවරු කියති

ශ්‍රී ලංකාව තෝරාගෙන ඇත්තේ මධ්‍යස්ථ විදේශ ප්‍රතිපත්තියක් බව ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ පවසයි.

ජනාධිපතිවරයා මේ බව සඳහන් කළේ නොරියාව, ජර්මනිය, වතිකානය සහ ස්විට්සර්ලන්තය යන රාජ්‍යයන්හි නව තානාපතිවරුන්ට ජනාධිපති මන්දිරයේදී ඊයේ (30වැනිදා) අක්ත පත්‍ර පිළිගැන්වූ අවස්ථාවේදීය.

"ශ්‍රී ලංකාව පිහිටා තිබෙන්නේ උපාය මාර්ගික වැදගත්කමක් සහිත ස්ථානයක. ඒ නිසාම අපේ රට බොහෝ පාර්ශ්වයන්ගේ ආකර්ෂණයට ලක්ව තිබෙනවා. අන්‍යෝන්‍ය ප්‍රතිලාභ සහිත සංවර්ධන සහයෝගීතාව අපේ ප්‍රථම ප්‍රමුඛතාව. මේ රට විදේශ ආයෝජන සඳහා විවෘතයි" යැයි ද ජනාධිපතිවරයා කීවේය.

අක්ත පත්‍ර භාර ගැනීමෙන් පසු නව තානාපතිවරු සමග සුහද කතා බහක නිරත වූ ජනාධිපතිවරයා ඉන්දීය සාගරය අරභයා ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රතිපත්තිය පැහැදිලි කරමින් ඉන්දීය සාගරය සියලු රටවලට විවෘත හා නිදහස් කලාපයක් විය යුතුයැයි පැවසීය. ඉන්දීය සාගරය සාම කලාපයක් කළ යුතු බවට දශක පහකට පමණ පෙර ප්‍රථමයෙන් යෝජනා කළේ ශ්‍රී ලංකාව බව ද එතුමා සිහිපත් කළේය.

මෑත කාලීන ශ්‍රී ලංකාවේ සංවර්ධන ව්‍යායාමය ගැන අවධානය යොමු කළ ජනාධිපතිවරයා 2009 දී ත්‍රස්තවාදය පරාජය කිරීමෙන් පසු ආණ්ඩුවේත්, ජනතාවගේත් ප්‍රමුඛ අභිලාෂය වූයේ කඩිනම් සංවර්ධනයක් අත් කර ගැනීම බව පැවසීය.

"ත්‍රස්තවාදය නිසා ආර්ථිකය පරිහානියට ගියා. ඉක්මන් සංවර්ධනයක් සඳහා අපට විදේශ ආධාර අවශ්‍ය වුණා. මෙරට සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල ආයෝජනය කිරීමට චීනය ඉදිරියට පැමිණියා. අප දෙරට අතර සිදු වූයේ ගනුදෙනුවක්. එහෙත් ඇතැම් පිරිස් මේ සන්දර්භය විග්‍රහ කළේ චීනයට පක්ෂපාතී වීමක් ලෙස. ශ්‍රී ලංකාව හැම රටක් සමගම මිතුරුයි" ජනාධිපතිවරයා පැහැදිලි කළේය.

චීනයේ මූල්‍යාධාර ඇතිව හම්බන්තොට වරාය ඉදිකිරීම 'ණය උගුලක සිරවීමක්' ලෙස ඇතැම් පාර්ශ්ව හැඳින්වුවද හම්බන්තොට වරාය විශාල සංවර්ධන විභවතාවක් සහිත ව්‍යාපෘතියක් බව ජනාධිපතිවරයා පෙන්වා දුන්නේය. පසුගිය රජය හම්බන්තොට වරාය චීනයට බදු දුන් නමුත් එය භාවිත කරන්නේ වාණිජ අරමුණු සඳහා පමණකැයි ද ඔහු කියා සිටියේය.

සිය අදහස් පළ කළ නව තානාපතිවරු සිව් දෙනාම කොවිඩ් 19 වසංගතය සාර්ථක ලෙස පාලනය කර ගැනීම පිළිබඳව ජනාධිපතිතුමාට සහ ශ්‍රී ලංකාවට ප්‍රසාදය පළ කළහ. 'ශ්‍රී ලංකාව අතිශය සුරක්ෂිත රටක්' නොරියානු ජනරජයේ තානාපති ජොන්ග් වුන්ජින්ග් පැවසීය.

කොවිඩ් උවදුර ජයගත් ශ්‍රී ලංකාවට තානාපති ධුරයක් ගෙන පැමිණීමට ලැබීම ගැන ජර්මානු තානාපති හොල්ගර් ලෝතර් සතුට පළ කළේය.

"අපි ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණියේ ඔබට දේශනා පවත්වන්නට නොවෙයි. අපට කළ හැකි උපකාරයක් කරන්නටයි. කළ යුතු දේ තෝරා ගැනීමට ශ්‍රී ලංකාව සමත් බව අපට විශ්වාසයි. ශ්‍රී ලංකාවේ සංවර්ධන අපේක්ෂා සපුරා ගැනීමට කළ හැකි දේ කරන්නට අපි සූදානම්" ජර්මානු තානාපති හොල්ගර් ලෝතර් හා ස්විට්සර්ලන්ත තානාපති ඩොමිනික් ෆර්ග්ලර් යන දෙදෙනාම සඳහන් කළහ.

ශුද්ධෝත්තම ෆ්‍රැන්සිස් පාප් වහන්සේ 2015 දී ශ්‍රී ලංකාවේ කළ චාරිකාවට තමාද එක්ව සිටි බව කී නූන්ෂියෝ නිම්පායෙණ් ජනාධිපතිවරයාට ලැබී ඇති විශාල ජනවරම පිළිබඳව වත්මන් පාප් වහන්සේගේ සුබ පැතුම් එක් කළහ. භූගෝලීය පිහිටීම ශ්‍රී ලංකාවට හිමිව ඇති අනගි දායාදයකැයි උන්වහන්සේ කීහ.

Newspaper – The Island Date – 01-10-2020

President defends China investment in H'tota port

President Gotabaya Rajapaksa yesterday (30) said that the construction of the Hambantota Port, with funding from China, had been a project with enormous development potential, although some called it a debt trap.

The President pointed out that the previous government had leased the Hambantota Port to China but it was being used only for commercial purposes.

The President commented on the Chinese-funded Hambantota project after newly appointed Ambassadors of Republic of Korea, Germany, Holy See and Switzerland had presented their credentials.

The President's Office quoted President Rajapaksa as having said Sri Lanka's foreign policy based on neutrality and development cooperation was the country's top priority.

"Sri Lanka is located in a place of strategic importance. Therefore, our country is attractive to P-4 »

Gotabaya

President...

From Page 1

many parties. In this context, Sri Lanka has chosen neutrality as its foreign policy. Our top most priority is mutually beneficial development cooperation. This country is open for foreign investments",

The new envoys are Jeong Woonjin – Ambassador- the Republic of Korea, Holger Lothar Seubert – Ambassador- the Federal Republic of Germany, Monsignor Brian Udaigwe – Apostolic Nuncio-designate of the Holy See and Dominik Furgler – Ambassador- Switzerland

Explaining Sri Lanka's policy towards the Indian Ocean during the discussion with the new envoys based in Colombo, the President said the Indian Ocean should be a free zone open to every country.

Five decades ago, it was Sri Lanka that proposed Indian Ocean to be declared as a zone of peace, the President recalled.

While paying attention to the development efforts of Sri Lanka in the recent past Rajapaksa said that after defeating terrorism in 2009 priority of the Government as well as the people of Sri Lanka was to achieve a rapid development.

"The economy was weakened due to terrorism. We required foreign investments for speedy development. China came forward to invest in development projects in the country. It was only a commercial transaction between our two countries. But some described this as a manifestation of a pro-China policy. Sri Lanka is a friend of all countries," the President explained.

President Rajapaksa pointed out that the construction of the Hambantota Port with funding from China was a project with enormous development potential, "although some call it a debt trap".

He said the previous Government leased the Hambantota Port to China but it is being used only for commercial purposes proving critics wrong.

Expressing their views the Ambassadors commended both President and the people of Sri Lanka for successfully controlling the COVID-19 pandemic. "Sri Lanka is so safe", Ambassador of Korea Jeong Woonjin remarked.

Ambassador of the Federal Republic of Germany Holger Lothar Seubert said he was pleased to be appointed as an envoy to Sri Lanka that had overcome the COVID-19 pandemic.

"We are not here to lecture you, but to offer any possible assistance. We are certain that Sri Lanka is capable of choosing what needs to be done. We are ready to extend our cooperation to achieve development aspirations of Sri Lanka", both German Ambassador Holger Lothar Seubert and Switzerland Ambassador Dominik Furgler echoed.

Communicating congratulations of Pope Francis to the President for the massive mandate received during elections Apostolic Nuncio of the Holy See Monsignor Brian Udaigwe said he was a member of the entourage of the Holy Father during his visit to Sri Lanka in 2015. The Apostolic Nuncio said the geographical location was a great gift to Sri Lanka.

CLIPPINGS

පුවත්පත - දිවයින දිනය - 2020-10-01

තීරු බදු නොගෙවා මෙරටට ගෙනා විදේශීය සිගරට් සහ මත්පැන් බෝතල් සමග සැකකරුවෝ මාට්ටු

වරාය සේවකයන් සම්බන්ධදැයි පරීක්ෂණ

පුදීප් පුසන්න සමරකෝන්

රුපියල් ලක්ෂ දෙකකට අධික වටිනාකමින් යුත් තීරු බදු නොගෙවා මෙරටට ආනයනය කරන ලද විදේශීය සිගරට් සහ විදේශීය ලීටරයේ මත්පැන් බෝතල් සමග සැකකරුවන් තිදෙනකු අත්අඩංගුවට ගැනීමට පැලියගොඩ මූලස්ථාන පොලිසියේ නිලධාරීහු කණ්ඩායමක් සමත් වූහ.

පැලියගොඩ ප්‍රදේශයේ සැකකටයුතු අන්දමින් ගමන් ගත් පුද්ගලයකු නවත්වා පරීක්ෂා කිරීමේදී ඔහු සතුව නීති විරෝධී විදේශීය සිගරට් දහසක් තිබී හමුවී තිබේ. පසුව අත්අඩංගුවට ගත් සැකකරුගෙන් තවදුරටත් ප්‍රශ්න කිරීමේ දී තවත් සැකකරුවන් දෙදෙනකු පැලියගොඩදී විදේශීය මත්පැන් ලීටරයේ බෝතල් දොළහක් වෑන් රථයකින් ගෙන ඒමට සලස්වා කොටුකරගත් බව පොලිසිය කියයි. අවුරුදු 45, 25, 59 වයස්වල පසුවන සැකකරුවන් පැලියගොඩ සහ කොටහේන යන ප්‍රදේශවල පදිංචිකරුවන් වේ.

මෙම විදේශීය මත්පැන් බෝතල් සහ නීති විරෝධී විදේශීය සිගරට් වරාය හරහා ගෙන්වා ගෙන ඇතැයි හෙළිවූ බව පොලිසිය පවසයි. මෙම සිද්ධියට වරාය සේවකයින් සම්බන්ධදැයි සොයා විමර්ශන සිදුකරන බවද පොලිසිය පවසයි. සැකකරුවන් අලුත්කඩේ මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයට ඉදිරිපත් කිරීමට නියමිතය.

Newspaper – Daily FT Date – 02-10-2020

Sri Lanka, Japan hold 4th Dialogue on Maritime Security, Safety and Oceanic Issues

THE fourth Sri Lanka-Japan Dialogue on Maritime Security, Safety and Oceanic Issues was held virtually on Thursday.

The Japanese delegation comprised of representatives from the Ministry of Foreign Affairs, Ministry of Defence, Japan Coast Guard and the Japanese Embassy in Colombo. The Sri Lankan delegation included representatives from Foreign Ministry, Defence Ministry, Ministry of Ports and Shipping, Office of the Chief of Defence Staff, Navy, Air Force, Department of Coast Guard, Sri Lanka Ports Authority and the Merchant Shipping Secretariat.

During the Dialogue, active discussions were held on multilateral maritime initiatives spread across the Indo-Pacific region. Sri Lanka highlighted the need to further strengthen bilateral and multilateral cooperation for a rule-based maritime order as a vital element for stability and prosperity in the region.

Furthermore, Sri Lanka noted on the need for quality infrastructure development, as a prerequisite to achieve its vision to position itself as a trade and maritime hub of the Indian Ocean region.

Sri Lanka welcomed the progress of cooperation being made in the domains of maritime security and safety, and exchanged views on the initiatives and cooperation between the two countries in combating maritime crimes, among others. Sri Lanka and Japan also discussed on extending future collaboration to the realm of ocean resources and combating ocean pollution.

Newspaper – Daily News Date – 02-10-2020

Virtual dialogue between Sri Lanka, Japan on maritime issues held

Participants at the virtual dialogue.

The fourth Sri Lanka-Japan dialogue on maritime security, safety and oceanic issues was held virtually yesterday.

The Japanese delegation comprised representatives from the Foreign Affairs Ministry, Defence Ministry, Japan Coast Guard and the Japanese Embassy in Colombo. The Sri Lankan delegation included representatives from Foreign Ministry, Defence Ministry, Ports and Shipping Ministry, Office of the Chief of Defence Staff, Navy, Air Force, Department of Coast Guard, Sri Lanka Ports Authority and the Merchant Shipping Secretariat.

Discussions were held on multilateral maritime initiatives spread across the Indo-Pacific region. Sri Lanka highlighted the need to further strengthen bilateral and multilateral cooperation for a rule-based maritime order as a vital element for stability and prosperity in the region. Sri Lanka also noted on the need for quality infrastructure development, as a prerequisite to achieve its vision to position itself as a trade and maritime hub of the Indian Ocean region.

Sri Lanka welcomed the progress of cooperation being made in the domains of maritime security and safety, and exchanged views on the initiatives and cooperation between the two countries in combating maritime crimes, among others. Sri Lanka and Japan also discussed on extending future collaboration to ocean resources and combating ocean pollution.

පුවත්පත - අද දිනය - 2020-10-02

ප්‍රතිඅපනයනය කරන බව කියූ බහාලුමේ තිබූ මත්පැන් පානීය ජලය වෙලා

රජයට කෝටි 4ක පාඩුවක් කළැයි රේගුවෙන් පරීක්ෂණ

● කටුනායක - ටී.කේ.ජී. කපිල

ප්‍රතිඅපනයනය කරන බවට රේගුවට ප්‍රකාශ කරමින් තීරු බදු රහිතව 2018 වසරේ කොළඹ වරාය ඔස්සේ ශ්‍රී ලංකාවට රැගෙනවිත් ප්‍රතිඅපනයනය නොකර සීදුව ප්‍රදේශයේ බන්ධිත ගුදමක සඟවා තිබූ බහාලුමක් යළි විවෘත කිරීමේදී එයට මත්පැන් වෙනුවට පානීය ජල බෝතල් ඇතුළු කර ඇතැයි අනාවරණය වී තිබේ. මේ හරහා රජයට රුපියල් කෝටි 04ක අලාභයක් සිදු කිරීම පිළිබඳව රේගු දෙපාර්තමේන්තුව විමර්ශන කටයුතු ආරම්භ කර ඇති බව රේගු මාධ්‍ය ප්‍රකාශක අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සුනිල් ජයරත්න මහතා පැවසීය.

ඉකුත් 2019 වසරේ නොවැම්බර් මස ප්‍රතිඅපනයන කිරීමේදී අදාළ තීරු බදු ගෙවීමේ එකඟතාව මත මෙම අඩි 40ක් දිග, විදේශයේ නිෂ්පාදිත මද්‍යසාර ලීටර් 11,257ක් අඩංගු බහාලුම ශ්‍රී ලංකාවට 2018 වසරේදී රැගෙන විත් තිබුණි.

එහෙත් මේ වනතුරුත් මෙම බහාලුම ප්‍රතිඅපනයනය නොකිරීම පිළිබඳව රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ උපදෙස් මත ශ්‍රී ලංකා රේගු නිලධාරීන් සහ අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන් එක්ව විමර්ශන කටයුතු අරඹා තිබුණි.

පසුව විමර්ශන නිලධාරීන් මෙම බහාලුම ගබඩා කර ඇති සීදුව ප්‍රදේශයේ බන්ධිත ගුදම වෙත ගොස් එය විවෘත කර පරීක්ෂා කර බැලීමේදී, ඒ තුළ විදේශීය මද්‍යසාර වෙනුවට පානීය ජලය ලීටර් 01 බැගින් වූ බෝතල් 15 බැගින් අඩංගු පෙට්ටි 1,179ක් සහ තවත් හඳුනා නොගත් ද්‍රව්‍ය ලීටර් 200 බැගින් අඩංගු බැරල් 20ක්ද ඇති බව අනාවරණය කර ගෙන තිබේ.

මෙම සිදුවීම මගින් රජයට රුපියල් කෝටි 04කට අධික මුදලක් මෙම ආනයනකරුවන් වංචා කර ඇති බව රේගුව ගණන් බලා ඇති බව රේගු මාධ්‍ය ප්‍රකාශකවරයා වැඩිදුරටත් සඳහන් කළේය. ඒ අනුව මෙම බහාලුම ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කළ පාර්ශ්වකරුවන් 07දෙනෙකු සොයා මේ පිළිබඳව වැඩිදුර විමර්ශන කටයුතු ආරම්භ කර තිබේ.

CLIPPINGS

පුවත්පත - දිවයින දිනය - 2020-10-01

2019 නොවැම්බර් ප්‍රතිඅපනයනය කරනවා කියූ

අරක්කු කන්ටේනරය වතුර වෙලා

හොරෙන්ම අරක්කු පැන්නුවා දැයි විමර්ශන

බදු වංචාව කෝටි 4කට වැඩියි

කටුනායක - ටී. කේ. ජී. කපිල

ප්‍රතිඅපනයනය කරන බවට රේගුවට ප්‍රකාශ කරමින් තීරු බදු රහිතව 2018 වසරේ කොළඹ වරාය ඔස්සේ ශ්‍රී ලංකාවට රැගෙන විත් සීදූව ප්‍රදේශයේ බන්ධිත ගුදමක සඟවා තිබූ බහාලුමක් යළි විවෘත කිරීමේදී එම මත්පැන් වෙනුවට පානීය ජල බෝතල් ඇතුළු කර රජයට රුපියල් කෝටි 04ක අලාභයක් සිදු කිරීම පිළිබඳව රේගු දෙපාර්තමේන්තුව විමර්ශන කටයුතු ආරම්භ කර ඇති බව රේගු මාධ්‍ය ප්‍රකාශක අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සුනිල් ජයරත්න මහතා පැවසීය.

ඉකුත් 2019 වසරේ නොවැම්බර් මස ප්‍රති අපනයන කිරීමේ දී අදාළ තීරු බදු ගෙවීමේ එකඟතාවය මත මෙම අඩි 40ක් දිග විදේශීය නිෂ්පාදිත මධ්‍යසාර ලීටර් 11,257 ක් අඩංගු බහාලුම ශ්‍රී ලංකාවට 2018 වසරේ දී රැගෙන විත් ඇත.

එහෙත් මේ වන තුරුත් මෙම බහාලුම ප්‍රති අපනයනය නොකිරීම පිළිබඳව රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ උපදෙස් මත ශ්‍රී ලංකා රේගු නිලධාරීන් සහ අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන් එක්ව විමර්ශන කටයුතු අරඹා තිබුණි.

පසුව විමර්ශන නිලධාරීන් මෙම බහාලුම ගබඩා කර ඇති සීදූව ප්‍රදේශයේ බන්ධිත ගුදම වෙත ගොස් එය විවෘත කර බැලීමේදී ඒ තුළ විදේශීය මධ්‍යසාර වෙනුවට පානීය ජලය ලීටර් 01 බැගින් වූ බෝතල් 15 බැගින් අඩංගු පෙට්ටි 1,179 ක් සහ තවත් හඳුනා නොගත් ද්‍රව්‍ය ලීටර් 200 බැගින් අඩංගු බැරල් 20ක් ද ඇති බව අනාවරණය කර ගෙන තිබේ.

මෙම සිදුවීම මගින් රජයට රුපියල් කෝටි 04කට අධික මුදලක් මෙම ආනයනකරුවන් වංචා කර ඇති බව රේගුව ගණන් බලා ඇති බව රේගු මාධ්‍ය ප්‍රකාශකවරයා වැඩිදුරටත් සඳහන් කළේය. මත්පැන් තිබුණේ නම් රජයට කෝටි 04කට වැඩි බදු මුදලක් අය විය යුතුව තිබිණි.

ඒ අනුව මෙම බහාලුම ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කළ පාර්ශ්වකරුවන් 07දෙනකු සොයා මේ පිළිබඳව වැඩිදුර විමර්ශන කටයුතු ආරම්භ කර තිබේ. මොවුන් මෙහි තිබූ මත්පැන් බෝතල් හොර රහසේ පිටකර ඒ වෙනුවට මෙසේ වතුර බෝතල් අතුළත් කර ඇද්ද යන්න සම්බන්ධයෙන් මෙහිදී අවධානය යොමු කර ඇති බව විමර්ශන නිලධාරීහු පැවසූහ.

පුවත්පත - අරුණ දිනය - 2020-10-05

නැවේ නිරෝධායනය වෙද්දී පැනගිය අය පයාගලදී අල්ලලා

හේමන්ත ලියනපතිරණ

කොළඹ වරායේ නැංගුරම්ලා තිබූ නැවක නිරෝධායනයට ලක්කර සිටියදී පැනගිය සේවකයකු පයාගල පොලිසිය මගින් අත්අඩංගුවට ගෙන ඔහුගේ නිවෙස තුළ නිරෝධායනයට ලක්කිරීමට පියවර ගෙන ඇත. පයාගල ජෝසප් සෝවියස් මාවත ප්‍රදේශයේ පදිංචිකරුවකු මෙලෙස ඊයේ (4 වැනිදා) නිරෝධායනයට ලක්කළ බව පොලිසිය පවසයි.

Newspaper – Daily FT Date – 05-10-2020

SLPA Chief says steps underway to make Colombo a smart port

SRI Lanka Ports Authority (SLPA) Chairman Gen. Daya Ratnayake last week said steps were underway to make Colombo a smart port.

The way forward as well as ongoing and planned measures were shared by the SLPA Chief during his address at the Sri Lanka Logistics and Freight Forwarders Association (SLFFA) Annual General Meeting.

"We are very serious about bringing to reality the idea of a smart port. We have concentrated on creating a competitive edge by deploying innovative e-initiative and strategic IT systems to improve productivity and provide uninterrupted services to port users," said Gen. Ratnayake who was the Chief Guest at the AGM.

He said currently SLPA is in the process of implementing the Single Window concept which would allow parties involved in trade and transport to lodge standardised information and documents easily, and thereby efficiently comply with all import, export, and transit-related regulatory requirements.

"We have also taken steps to create a platform for knowledge sharing among different port users. Although there is some resistance to change, we expect that training and education with respect to the use of digitalisation options would eventually be accepted as the way to move forward," he said.

Sri Lanka Ports Authority (SLPA) Chairman Gen. Daya Ratnayake addresses the Sri Lanka Logistics and Freight Forwarders Association Annual General Meeting – Pic by Ruwan Walpola

The major projects include a Container Terminal Management System (CTMS), a Finance, Inventory and Procurement System (Oracle e-Business suite), and an Electronic Port Permit System (EPPS). Some of these are currently in operation while others are being strengthened with upgraded versions," the SLPA Chief said.

"Our objective is simple. We want to create guidelines and standards for efficient, secure, reliable and seamless electronic information exchange among maritime stakeholders using available communication systems. I am confident that the SLFFA will reap the benefits," Gen. Ratnayake told the AGM.

He said as Sri Lanka strives to make its way into the top ranks of global sea ports in terms of volume and growth, it was refreshing and heartening to see public bodies and private companies collaborating in order to bring international best practices to the industry.

"Of course, much work has to be put in for Sri Lanka to become a global hub for cargo handling. But with the recent changes in policy, and through the collaboration of experts from both public and private sector bodies like SLFFA working on the existing issues together, there is a boundless potential for Sri Lanka to be a maritime hub in the region," the SLPA Chief emphasised.

He said that 90% of world trade involves oceanic transportation and therefore the industry is a key factor in the economic growth of many countries.

"Of course the COVID-19 pandemic has put a dampener on all activity, but it is safe to say that international trade will increase over the long run, and therefore your role in meeting the demand for shipping is likely to become even more crucial in the coming years," he added.

It was pointed out that digitalisation will generate multiple and accessible information feeds that can enable all actors to have a shared and common situation, and execute better on-the-spot coordination.

"The COVID-19 situation, as we all know, has made all this imperative, and I see this as a positive outcome of the pandemic," he added.

The SLPA Chief also said a regulator's tasks are unenviable. Regulation has had a bad name, he added. "On the other hand, streamlining operations, greater efficiency and plugging possible holes, make it imperative to have a robust regime of approval and authorisation. Digitalisation will clearly cure much of the headaches for all the stakeholders, keeping the need for time-consuming and frustrating physical presence to a minimum," Gen. Ratnayake added.

CLIPPINGS

Newspaper – Daily FT   Date – 05-10-2020

Ceylon Association of Ship Agents holds AGM

The Annual General Meeting of the Ceylon Association of Ship Agents (CASA) was held at the Shangri-La Colombo recently. Aitken Spence Shipping Managing Director Iqram Cuttilan was elected as the new Chairman of CASA for the year 2020-2021

– Pix by Upul Abayasekara

CASA Chairman Iqram Cuttilan

Chief of Defence Staff and Commander of the Army Lieutenant General Shavendra Silva, Secretary Ministry of Defense Major General (Retd) Kamal Gunaratne, Minister of Ports and Shipping Rohitha Abeygunawardena, Ministry of Ports and Shipping Secretary U. D. C. Jayalal, SLPA Chairman General (Retd) Daya Ratnayake and Secretary Ministry of Foreign Affairs Admiral (Retd) Prof. Jayanath Colombage

Dr. Parakrama and Mohan

Ralph

Akram and Jerard

Shano

Roshan

Capt. Ajith

Nimal

Romesh and Tissa

Admiral Samarasinghe

Capt. Raj

Capt. Lasitha

Capt. Nirmal

Asanka

Upali

Ruwan

Rohan

Rachini and Nilu

CLIPPINGS

පුවත්පත - මව්බිම දිනය - 2020-10-05

ඇඳිරි නීතිය පනවා ඇති මිනුවන්ගොඩ හා දිවුලපිටිය පොලිස් බල ප්‍රදේශයේ සිටින වරාය සේවකයන් නැවත දැනුම් දෙනතුරු සේවයට වාර්තා නොකරන්න

කොවිඩ් - 19 අවදානමට ලක්වී ඇති ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ දැනට පොලිස් ඇඳිරි නීතිය පනවා ඇති මිනුවන්ගොඩ හා දිවුලපිටිය පොලිස් බල ප්‍රදේශයේ වාසය කරන ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවක මහත්ම මහත්මීන් ඇඳිරි නීතිය ඉවත් කරන තුරු නැවත සේවයට වාර්තා නොකරන ලෙසට වරාය අධිකාරිය කළමනාකාරිත්වය විසින් දැනුම් දෙනු ලැබේ.

Newspaper – Daily FT Date – 05-10-2020

BIA, port restrain entry of employees from lockdown areas

By Charumini de Silva

The airport and port authorities yesterday decided to restrain the entry of employees from Divulapitiya and Minuwangoda areas until further notice whilst banning outsiders to do duty-free shopping at the Bandaranaike International Airport. The move was as a preventive measure after identifying two new COVID-19 persons in Gampaha District yesterday.

More Page 2

BIA...

"We are not going to close the airport," Tourism Minister Prasanna Ranatunga told the Daily FT, adding that any further developments on the operations of the departure and arrival terminals will be decided by the National Operation Centre for Prevention of COVID-19 Outbreak (NOCPCO) along with the health authorities promptly.

"As a precautionary measure, we have requested the employees from the areas of Divulapitiya and Minuwangoda to not to report to work until further notice. In addition, we have temporary halted the entry of outsiders to the duty-free shopping complex," Airport and Aviation Services (Lanka) Ltd. Vice Chairman Rajeeva Sooriyarachchi told the Daily FT.The Government allowed repatriated Sri Lankans who were moved to direct quarantine facility for one month, to purchase from the BIA duty-free shopping complex.

The authorities allowed around 100 individuals daily at the duty-free shopping area.

Sri Lanka Ports Authority also requested workers in Minuwangoda and Divulapitiya Police jurisdictions not to report to work until further notice.Police curfew was imposed in Divulapitiya and Minuwangoda areas yesterday following a 39-year-old woman employed at an apparel factory was tested positive for the virus at Gampaha Hospital and later her 16-year-old daughter was also tested positive for COVID-19 and were transferred to the Infectious Diseases Hospital (IDH) in Angoda yesterday.

CLIPPINGS

පුවත්පත - ලංකාදීප දිනය - 2020-10-05

අපි කියනතුරු වැඩට එන්න එපා

වරාය ඇඳිරි පෙදෙස්වල සේවකයන්ට කියයි

(සුජිත් හේවාජුලිගේ)

කොවිඩ් අවදානම හේතුවෙන් පොලිස් ඇඳිරි නීතිය පනවනු ලැබ ඇති මිනුවන්ගොඩ, දිවුලපිටිය හා වෙයන්ගොඩ පොලිස් බල ප්‍රදේශවල වාසය කරන ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවක සේවිකාවන් නැවත දැනුම් දෙනතුරු සේවයට වාර්තා නොකරන්නැයි එම අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වය දැනුම් දෙයි.

වරාය අධිකාරිය මෙම තීරණය ගෙන ඇත්තේ කොරෝනා වයිරසය පැතිරීම පාලනය කිරීමේ පියවරක් වශයෙනි.

පුවත්පත - ලංකාදීප දිනය - 2020-10-06

'කුමන' නෞකාවෙන් පැන ආ සේවකයා ඇතුළු 5 ක් නිරෝධායනයට

කොළඹින් අලුත්ගම ආ බස් රියක් සොයයි

(අලුත්ගම තුසිත කුමාර ද සිල්වා)

කොළඹ වරායේ නැංගුරම්ලා නිරෝධායනයට ලක් කරමින් තිබූ 'කුමන' නෞකාවේ සේවකයෙකු නිරෝධායනය වෙමින් සිටියදී ඉන් පැනගොස් පයාගල ප්‍රදේශයේ සිය නිවසේ සිටියදී සොයා ගැනීමෙන් අනතුරුව නෞකාවෙන් පැනආ පුද්ගලයා ඇතුළු පස් දෙනෙකු දින 14 ක් නිවෙස් තුළ ස්වයං නිරෝධායනයට ලක්කර ඇති බව බේරුවල පරිපාලන මහජන සෞඛ්‍ය පරීක්ෂක මුදිත අමරසිංහ මහතා පැවසීය.

කොළඹ වරායේ නැංගුරම්ලා තිබූ 'කුමන' නම් නෞකාව තුළ නිරෝධායනයට ලක්කර ඇති පයාගල ජෝෂප් වාස් මාවතේ පදිංචිකරුවෙකු වූ මෙම පුද්ගලයා වරායෙන් පැනවිත් අළුත්ගම තෙක් ගමන් කරන ශ්‍රීලංගම බස් රථයකින් පයාගල මලේගොඩ තෙක් පැමිණ එතැන් සිට ඔහු පදිංචි නිවසට කුලී ත්‍රීරෝද රථයකින් පැමිණ ඇති බව අනාවරණය කර ගැනීමෙන් අනතුරුව එම ත්‍රීරෝද රථ රියදුරා සහ ඔහුගේ සමීප ඥාතීන් දෙදෙනෙකු ද ඇතුළුව පස්දෙනෙකු මේ වනවිට ස්වයං නිරෝධායනයට ලක්කර ඇති බව පරිපාලන මහජන සෞඛ්‍ය පරීක්ෂකවරයා වැඩිදුරටත් පැවසීය.

මෙම පුද්ගලයන් සියලුමදෙනා නොබෝ දිනකින් පී.සී. ආර්. පරීක්ෂණයට ලක් කිරීමට කටයුතු කරන බවත් කොළඹ සිට අලුත්ගම බලා ධාවනය වූ බස් රථය සොයා ඒ රියදුරා කොන්දොස්තර ඇතුළු පිරිස සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණ සිදු කිරීමට කටයුතු කරන බවත් ඒ මහතා වැඩිදුරටත් පැවසීය. මේ අතර 'කුමන' නෞකාවෙන් පැනවිත් නිවසේ ස්වයං නිරෝධායනයට ලක්කර ඇති නෞකාවේ සේවකයා නාවික හමුදාව මගින් නිරෝධායනය මධ්‍යස්ථානයකට යොමු කිරීමට ඉඩ ඇතැයි ද හෙතෙම පැවසීය.

'කුමන' නෞකාවේ සිටි සේවකයන් ඉන්ධන ප්‍රවාහනය කළ වෙනත් විදේශීය නෞකාවකට ඇතුළුවී ඇති බවත් එම නෞකාවේ පිරිසකට කොවිඩ් වසංගත වයිරසය වැළඳී ඇති බවට තොරතුරු වාර්තා ලැබී ඇති බවත් අමරසිංහ මහතා මෙහිදී වැඩිදුරටත් පැවසීය.

පුවත්පත - අරුණ දිනය - 2020-10-07

ඉන්දියානු නැවක සිටි ශ්‍රී ලාංකිකයන් 17ක්

වරායේ කන්ටේනරයක නිරෝධායනයේ

Newspaper – Daily Mirror Date – 08-10-2020

Transhipment container volumes at Colombo Port edge up in August

- Decline in overall volumes up to Aug. narrows 3.5% to 3.88mn TEUs.
- Restowing activities bounce back to pre-COVID levels

Transhipment container volumes at the Port of Colombo stagnated in August, after recording a positive growth for the second straight month and reaching pre-pandemic levels in July, mainly due to an acute shortage of containers in the region, impacting the export volumes in India and Bangladesh.

The container transshipment volumes grew by one percent year-on-year (YoY) to 535,162 TEUs in August, after an 11.4 percent YoY increase in July. The key ports in India and Bangladesh are facing an acute shortage of containers to export their goods, as the exports bounced bank in the two countries, with the easing of pandemic-related travel restrictions.

Further, congestion in the Colombo Port running up to two to three weeks also contributed to delays in shipments for Indian exporters, according to media reports.

MORE ON P12

CLIPPINGS

පුවත්පත - මව්බිම දිනය - 2020-10-09

ජාතික ආර්ථිකයට බරපතළ තත්ත්වයක් ගෙනා වරාය ගිවිසුම් අස්සන් කරලා ඉවරයි

ජා.ජ.බ. මන්ත්‍රී විජිත හේරත්

"කොයි ආණ්ඩුව ආවත් තමන්ගේ වුවමනාවට විදේශ ගිවිසුම් අස්සන් කළා මිසක රටේ ජනතාවගේ යහපත වෙනුවෙන් ගිවිසුම් අස්සන් කළේ නැහැ"යි ජාතික ජන බලවේගයේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී විජිත හේරත් පැවැසීය.

"ඉතිහාසයේ කරදම කියන්නේ වරාය ගිවිසුම අස්සන් කරපු ඇමැතිවරයා අද කියනවා මං මුකුත් දැනගෙන හිටියේ නෑ. මා යනකොට ඔක්කොම කරලා තිබුණේ. මට තිබ්බේ බලාගෙන ඉන්න විතරයි කියලා. නමුත් අපේ රටේ ජාතික ආර්ථිකයට බරපතළ තත්ත්වයක් ගෙනදීපු වරාය ගිවිසුම් දැන් අස්සන් කරලා ඉවරයි. ඉන්දියාව එක්ක ගිවිසුම් අස්සන් කළා. සිංගප්පූරුව, ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල ලෝක බැංකුව එක්ක අවබෝධතා ගිවිසුම් අස්සන් කරනවා. ඒවායින් ලැබුණු වාසි අවාසි මොනවද?"

"අපේ රට ජාත්‍යන්තර හෝ ආරක්ෂක හෝ වෙළෙඳ ගිවිසුම් හෝ වේවා ඒවා අස්සන් කරද්දී ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් නැහැ. කොයි ආණ්ඩුව බලයට පත්වුණත් තමන්ගේ වුවමනාවන් මත විදේශ ගිවිසුම් අස්සන් කළා මිසක් රටේ ජනතාවගේ ජාතික අවශ්‍යතාව මත ගිවිසුම් අස්සන් කරලා රටට යහපතක් කළේ නැහැ."

"එදා ආණ්ඩුවේ ඉන්නකොට එම්.සී.සී. ගිවිසුම අස්සන් කරද්දී සියලු අනුබල ලබාදීලා ගිවිසුම් සම්බන්ධයෙන් කමිටුවක් පත් කළා. කමිටුව අධ්‍යයනය කරලා වාර්තාවක් දුන්නා. ඒ වාර්තාවට අනුව ගිවිසුම රටට අහිතකරයි කියලා එහි පැහැදිලිව සඳහන් වෙනවා. තවදුරටත් මොනවටද අධ්‍යයනය කරන්නේ? එම්.සී.සී. ගිවිසුම අපි අස්සන් කරන්නේ නෑ. රජයක් විදියට ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයක් අරගෙන ඉවරයි. කියලා කියන්න තාම බයයි. දැනුත් කියන්නේ තවදුරටත් අධ්‍යයනය කරලා තමයි අස්සන් කරනවද නැද්ද කියලා තීරණය කරන්නේ කියලා."

"එදා ඇමෙරිකාවත් එක්ක අස්සන් ගිවිසුම අස්සන් කරපු හැටි මතකයි. 2007දී එවකට ආරක්ෂක ලේකම් ගෝඨාභය මහතා හා ලංකාවේ ඇමෙරිකානු තානාපති රොබර්ට් බ්ලේක් සමඟ ගිවිසුම අස්සන් කෙරුණා. මේ පාර්ලිමේන්තුවට ඒක ඉදිරිපත් කළේ නැහැ.

මං විෂය භාර ඇමැති වෙන කොට ඔක්කොම ගිවිසුම් අස්සන් කරලා ඉවරයි

ශ්‍රී.ල.පො.පෙ. මන්ත්‍රී මහින්ද සමරසිංහ

"පසුගිය ආණ්ඩුවේදී තමා වරාය විෂයභාර අමාත්‍යවරයා ලෙස පත්වන විට හම්බන්තොට වරාය බදුදීමේ ගිවිසුමේ සියලු කටයුතු සකසා අවසන්" යැයි ශ්‍රී ලංකා පොදුජන පෙරමුණේ පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී මහින්ද සමරසිංහ පැවැසීය.

"පසුගිය අවුරුදු පහේ ගිවිසුම් දිහා බලද්දී ශ්‍රී ලංකා - සිංගප්පූරු වෙළෙඳ ගිවිසුම අස්සන් කළා. හම්බන්තොට වරාය පිළිබඳ ගිවිසුම සම්බන්ධයෙන් නොයෙකුත් අදහස් ප්‍රකාශ වෙනවා. මං ඒ කාලේ යම් කිසි කාල පරිච්ඡේදයක විෂයභාර අමාත්‍යවරයා විදියට කටයුතු කළා. 2016 අප්‍රේල් මාසේ තමයි චීනය සමඟ ආර්ථික ගිවිසුමකට එළැඹිලා ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන්න එකඟ වුණා. හම්බන්තොට වරාය බදු දීමේ කොන්දේසියත් එහි එක එකඟතාවක්.

"එවකට හිටිය ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ ඇමැති හා තවත් කැබිනට් ඇමැතිවරයෙක් කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කළා රාමුගත ගිවිසුමක් අස්සන් කිරීමට. ඒකට කැබිනට් අනුමැතිය හිමිවෙනවා. 2016 දෙසැම්බර් වනකොට ඔක්කොම ඉවරයි. බදු දීලා ගාණත් තීරණය කරලා ඉවරයි."

"මා වරාය ඇමැති විදියට පත්වුණේ 2017 මැයි මාසේ 22. මං විෂය භාර ඇමැති වෙනකොට ඔක්කොම කරලා ඉවරයි."

විදියටමයි ගිවිසුම් අස්සන් වුණේ කියලා. විපක්ෂයේ ඉන්න අය මේවා හරියට ගොනු කරගෙන කතා කරන්න ඕනේ. ඕනෑම ගිවිසුමක් අස්සන් කරන විට විනිවිදභාවයක් අවශ්‍යයි.

ජාත්‍යන්තර ගිවිසුම් නිසි ආකාරයෙන් අධ්‍යයනය කරලා ජාත්‍යන්තර ගිවිසුමට අදාළ පාර්ශ්වයන් සමඟ විනිවිදභාවයකින් කටයුතු කරන්න ඕනේ. එම්.සී.සී. ගිවිසුමට තියෙන විවේචනය තමයි අදාළ පාර්ශ්වයන් සමඟ කිසිම සම්බන්ධතාවක් නොපැවැත්වීම.

පුවත්පත - මව්බිම දිනය - 2020-10-09

නිසි සැලැස්මකට අනුව ගාලු මුවදොර සංවර්ධනය කරනවා

කොළඹ වරාය නගර ව්‍යාපෘතිය කඩිනමින් නිම කරනවා

වරාය නගර ව්‍යාපෘතිය අඩාළ කළේ යහපාලන ආණ්ඩුවයි

ගාලු මුවදොර පිටිය නිසි සැලැස්මකට අනුව නවීකරණය කර ජනතාවට නිදහස් සුවය විඳිය හැකි පහසුකම් සපිරි ස්ථානයක් බවට පත් කරන බව වරාය හා නාවික ඇමැති රෝහිත අබේගුණවර්ධන පැවැසීය.

සංචාරක ව්‍යාපාරය දියුණු කිරීමටත් පෞද්ගලික ආයතන හා ඒකාබද්ධ වෙමින් ලෝකයේ ප්‍රබල රටවල් අතරට ශ්‍රී ලංකාව රැගෙන යෑමත් මෙහි තවත් අරමුණක්ද වන බව අමාත්‍යවරයා කීය.

ශ්‍රී ලංකාවේ ඉතිහාස කතාවේ ඓතිහාසික සිදුවීම්වලද සදාතනික සිහිවටනයක් වන ගාලු මුවදොර වරාය නගරය ආසන්නයේ ඉදිවීමත් සමග තව තවත් ලොව සුවිශේෂ ස්ථානයක් බවට පත්වීම නිසැක බවද ඇමැතිවරයා එහිදී කීවේය.

වරාය හා නාවික අමාත්‍ය රෝහිත අබේගුණවර්ධන විසින් කොළඹ වරාය නගරය සහ ගාලු මුවදොර ඉදිරි සංවර්ධන සැලසුම පිළිබඳ සොයා බැලීම සඳහා නිරීක්ෂණ චාරිකාවක නිරත වූ අවස්ථාවේ සීමාවේ මාධ්‍ය හමුවේ මේ බව කීවේය.

කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය ඉතා කඩිනමින් සිදුකිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පූර්ණ සහයෝගය ලබාදෙන බවත්, මෙම වරාය නගර ව්‍යාපෘතියේ සංවර්ධන කටයුතු වේගවත් කිරීම සඳහා රජයේ අවධානය මේ වනවිට යොමු වී ඇති අතර පසුගිය යහපාලන ආණ්ඩුව කාලසීමාව තුළ මෙම ව්‍යාපෘතිය කෙරෙහි අවධානයක් ඇති නොවීම නිසා මෙම ව්‍යාපෘතිය අඩාලව පැවැති බව වරාය හා නාවික අමාත්‍ය රෝහිත අබේගුණවර්ධන විසින් මෙහිදී අවධාරණය කරන ලදී. එමෙන්ම වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය යටතේ නඩත්තු කෙරෙන ගාලු මුවදොර පිටිය නිසි සැලැස්මකට අනුව නවීන ආකාරයෙන් වැඩිදියුණු කිරීමට ඉදිරියේදී පියවර ගැනෙයි.

මෙම අවස්ථාවට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති ජෙනරාල් දයා රත්නායක වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් යූ.ඩී.සී. ජයලාල් සහ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන්, කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ නිලධාරීන් සහ අමාත්‍යතුමාගේ පෞද්ගලික කාර්ය මණ්ඩලය ඇතුළු පිරිසක් එක්වූහ.'

කොළඹ අතිරේක
බන්දුල අලුහකෝන්

CLIPPINGS

පුවත්පත - ලංකාදීප දිනය - 2020-10-09

ලංකාවට කසළ කන්ටේනර් එවූ සමාගමෙන් කෝටි 169ක් වන්දි ඉල්ලයි

පරිසර අමාත්‍යාංශය කියයි

(විනීතා එම්. ගමගේ)

බාසල් සම්මුතිය කඩ කරමින් මෙරටට කසළ කන්ටේනර් 263 ක් එවීම පිළිබඳව එසේ එවන ලද සමාගමෙන් වන්දි වශයෙන් රුපියල් කෝටි 169ක මුදලක් ඉල්ලා බාසල් සම්මුතියේ ලේකම් කාර්යාලයට පැමිණිල්ලක් ඉදිරිපත් කළ බව පරිසර අමාත්‍යාංශය කියයි.

මෙම කසළ කන්ටේනර්වලින් කොළඹ වරායේ රඳවා තිබූ කන්ටේනර් 133 න් 21ක් මේ වන විට පරීක්ෂා කොට අවසන් බවත් ඒවා යළි එක්සත් රාජධානියට යැවීමට කටයුතු කළ බවත් පරිසර අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරියෙක් 'ලංකාදීප'යට පැවැසීය.

ඉතිරිය ද ඉක්මනින්ම පරීක්ෂා කර අවසන් කරන බවත් ඒවා ද අදාළ සමාගම වෙත යැවීමට ශ්‍රී ලංකා රේගුව කටයුතු කරනු ඇති බවත් හෙතෙම කියා සිටියේය.

2017 හා 2018 වර්ෂයන්හි එක්සත් රාජධානියේ සමාගමක් විසින් ශ්‍රී ලංකාවේ සමාගමක් හරහා මෙරටට එවනු ලැබ ඇති එකී කන්ටේනර්වලින් 133 ක් කොළඹ වරායේ ද 130 ක් කටුනායක කම්හල් පරිශ්‍රයක ද රඳවා තිබිය දී මෙම ජාවාරම හෙළිවිය.

බාසල් සම්මුතියට මුවාවී මෙම කන්ටේනර් එවනු ලැබ ඇතත් එම සම්මුතියට අනුව නම් කසළ ලෙසින් ගැනෙන කිසිවක් වෙනත් රටකට යැවිය හැක්කේ යවන හා ලබා ගන්නා දෙරටෙහිම කැමැත්ත මත වන බවත් මේවා එවා ඇත්තේ ශ්‍රී ලංකා රේගුව මුළා කරමින් බවත් කී එම නිලධාරියා එක්සත් රාජධානියෙහි පදිංචි ශ්‍රී ලාංකික සම්භවයක් ඇති පුද්ගලයකු විසින් මෙරට වෙසෙන තම සහෝදරයාගේ සහය ඇතිව මෙම වංචාව කර ඇතැයි ද කියා සිටියේය.

CLIPPINGS

Newspaper – The Island   Date – 10-10-2020

Colombo Port:
Sea of indecision strikes capacity enhancement

By Eng. D.GODAGE
(former Chief Engineer(Ports), Managing Director SLPA and Project Director - Colombo South Harbour Development Project

The shipping industry needs proper decisions as regards the functioning of the Port of Colombo. Those in the shipping industry and others who wish the success of the Colombo Port have expressed concern over the delay in the commencement of operation of the East Container Terminal (ECT) of Colombo Port for nearly five years. The Chairman of Ceylon Association of Shipping Agents (CASA) has warned that Colombo hub status is sinking. He has emphasised the need to operationalise the East Container Terminal (ECT) of Colombo's new South Harbour.

In February this year, a delegation of the German Industry and Commerce, in Colombo, said that Colombo Port needed further expansion to handle more container traffic.

The ECT issue was brought to public attention prior to the last general election, when three container handling cranes (costing over US$ 25 million) remained on the ship that had brought them to the port, as instructions had not been given for unloading them while Trade Union action by port employees against that inaction paralysed the port.

The cranes were unloaded onto the partly built ECT after discussions with the trade unions by the Prime Minister, prior to the parliamentary elections. The Prime Minister has appointed a committee to study and report. That report had been submitted to the Prime Minister.

When the construction of the ECT is completed, it will enhance Colombo container handling capacity by 2.4 million TEUs (container units). Current performance has been around 7.2 million TEUs. Unfortunately, due to failure of the previous government to take any pragmatic action over four years, under three ministers along the way, the partly built ECT idled, causing a massive financial loss to the Port. It is important to note that a minimum of two to three years will be needed to operationalise ECT from the date the green light is given to commence. Funds are needed to the tune of US$ 400 million.

The Colombo Port came into prominence as a result of container handling capacity enhancements and related infrastructure developments over the past four decades. Global ranking of ports is based on the annual container volumes handled by each port. It is known that Colombo ranked 138th position in 1980 and rose to 21st in 1997, after four berths of Jaya Container Terminal (JCT) was operational that resulted in handling 1.687 million TEUs. Colombo handled 7.05 million TEUs in all terminals in 2018 thereby reaching 24th global ranking, according to the Lloyds List. Volume handled in 2019 is recorded as 7.228 million TEUs. Though Corona pandemic slowed down the growth, yet 7 million TEUs at the end of 2020 is a possibility.

The handling volume growth trajectory has apparently not been affected much this year, and the container capacity expansion is urgent and critical. The Colombo South Harbor Business Plan 2006 envisaged that the whole ECT had to be operational by 2020 according to its traffic forecast. The National Port Master Plan, presented by the Ports Authority funded by the Asian Development Bank (ADB) in March 2019, stated that capacity shortage had started from 2020. All known studies and expert opinion indicate that the Colombo Port is running out of container handling capacity, and prompt action to expand capacity is essential and critical.

Colombo Port

> The Ports Authority embarked on the new South Harbor breakwater in 2008 and completed it by 2012. In the meantime, the first container terminal in this South Harbour came into operation as the Colombo International Container Terminals (CICT), thereby adding capacity and reaching actual performance at 7.05 million TEUs in 2018 and 7.228 million TEUs in 2019.

GEOGRAPHIC LOCATION ADVANTAGE VS COMPETING PORTS

The distinct geographic advantage of the country provides the shortest and least cost deviation from the international navigation lanes for all main shipping lines. But that alone cannot be relied upon to remain as a leading hub; other factors like the timely enhancement of capacity, availability of modern equipment, efficient operation, elimination of port congestion, and ensuring shortest waiting time for ships, and competitive commercial tariff with simplified clearing process are also equally essential.

The delay in expanding the Colombo container handling capacity as indicated in plans is an incentive to the competing ports in the region, posing a potential threat to Colombo. Newly developing Vizhinjam International Deepwater Multipurpose Seaport in Kerala, funded by the Adani Group, is reported to be coming into operation from December 2020 and has a capacity of 4 million TEUs. They say the Colombo Port will face stiffer competition thereafter and experience a loss in its share of cargo from India, which would set-in an economic setback for the country.

PAST EXPERIENCE WITH DELAYED EXPANSION

The Ports Authority developed the first two berths at the Jaya Container Terminal (JCT) and reached a prominent position in 1986, but the delay in further expansion over nearly five years caused volume stagnation near 0.6 million TEUs. When the next two berths were completed by 1997, the container volume rose to 1.7 million TEUs, near a 3-fold increase. Capacity addition did not happen for the next 5 years and performance stagnated at nearly 1.7 million TEUs. Container traffic was moving out to other ports during this delay. New Omani port of Salalah opened and the SeaLand line moved there from Colombo. Colombo was losing traffic gradually to Singapore, Dubai and Salalah. Lloyds List reported in 1998 that All is not well with the Port of Colombo and fights to retain container traffic.

South Asia Gateway Terminals (SAGT) came in as a private operator from 2002, and the container volume in Colombo raised to nearly 3.5 million TEUs, but stagnated again without any signs of capacity enhancement. Cochin Port Trust was developing Vallarpadam International Container Terminal, and announced that Colombo transshipment hub has to run for its money. According to reports they were offering discounts and incentives to lure international shipping lines.

The Ports Authority embarked on the new South Harbor breakwater in 2008 completing it by 2012. In the meantime the first container terminal in this South Harbor came into operation as Colombo International Container Terminals (CICT), thereby adding capacity and reaching actual performance at 7.05 million TEUs in 2018 and 7.228 million TEUs in 2019.

Again the Colombo Port is running out of container capacity, as there is no expansion after CICT. In spite of the Corona pandemic, temporarily affecting cargo throughput, it appears that 2020 volume would reach 7 million TEUs and a rapid rise is possible. Keeping in mind the lead time needed for capacity addition as stated above, and to eliminate any risk of losing traffic, timely action is critical.

ACTION REQUIRED NOW

Those in the shipping industry and the Ports Authority know that enhancing the container handling capacity addition in Colombo is long overdue. It will take two to three years for the ECT to help achieve this target after the green light is given. However, the ECT section which has already been constructed and equipped with three container handling cranes can be operationalised soon. Due to the delay in ECT operation, the Colombo Port faces the danger of losing cargo volumes and global position in terms of connectivity Colombo should not lose its transshipment hub status in the region due to delays in its expansion. Prompt action is therefore essential for operationalisation of the ECT as the second deep water container terminal.

Newspaper – Sunday Observer Date – 11-10-2020

AG indicts New Diamond Captain

BY AANYA WIPULASENA

In a new turn of events, Attorney General, Dappula De Livera filed an indictment against the Captain of the crude oil tanker MT New Diamond this week.

Coordinating officer to the AG, State Counsel Nishara Jayaratne told media that the indictments filed at the Colombo High Court was for the oil spill and the failure by the Captain to report it. This violated section 26 and 38 of the Marine Environment Protection Authority (MEPA) Act, she said. The ship's captain was banned from leaving the country in September.

The owners of the MT New Diamond earlier agreed to pay Rs. 442 million to Sri Lanka to cover the expenses incurred in controlling the fire which erupted onboard on September 3 ,when it was sailing 38 miles off Sangamankanda Point, East of Sri Lanka.

The AG first submitted a claim of Rs. 340 million on September 16 and later increased it to Rs. 442 million on September 24. The amount is to be paid to stakeholders including the Sri Lanka Navy, Sri Lanka Ports Authority, Sri Lanka Air Force, MEPA, and Sri Lanka Coast Guard.

The attempts made by the stakeholders was made tougher due to high winds and extreme temperatures on the ship. A second fire broke out on the ship days after the first fire was extinguished. Environment authorities were concerned of the possible spill of nearly 270,000 tonnes of crude oil into the sea.

Sri Lanka Navy spokesperson Indika de Silva told media that during this time a team of Naval officers joined experts from India's coastguard and specialists who arrived in the country at the bidding of the owners of the ship to assess the situation on the ill-fated ship.

Navy spokesperson Silva said the fire ignited in an engine room boiler, and continued to burn for days.

The crude oil tanker was transporting crude oil from the port of Mina Al Ahmadi in Kuwait to the Indian port of Paradip.

The state-owned Indian Oil Corp has a refinery in Paradip where the ship was headed.

It sails with a Japanese certificate and is registered in Panama.

Later, an oil patch, subsequently identified as heavy fuel oil, was observed for over two nautical miles from the ship. A Dornier aircraft of the Indian Coast Guard was flown to the site to airdrop diesel dispersant to minimise the potential impact to the marine environment, Silva said. Twenty-two crew members, including an injured crewman, who were on board were rescued and initially taken to the port city in Galle.

Newspaper – Daily News   Date – 12-10-2020

US Embassy officials visited Hambantota port by invitation

The US Embassy in Colombo yesterday said that its Defence Attaché and two officials visited the Hambantota port at the invitation of the Defence Ministry.

"The Sri Lankan Ministry of Defense invited members of the Embassy's Defence Attaché's Office to visit the port. We are always appreciative of meaningful engagement with Sri Lankan counterparts," US Embassy Public Affairs Officer David McGuire told the *Daily News* yesterday.

TO PAGE 02

US Embassy... From page 01

Three US delegates attached to the Embassy in Colombo went on an inspection tour at the Hambantota International Port on Saturday. During the visit, the delegates met with the senior administration of the Port.

The Port is currently managed by Hambantota International Port Group, a private limited liability company formed as a result of a public private partnership between the Government of Sri Lanka and China Merchants Port Holdings (CMPort).

පුවත්පත - අරුණ දිනය - 2020-10-13

දැව්තෙල් ජාවාරමක් පාඩුව මි.දසදහස පනී

- ඉන්ධනවල ජලය කැලණි ගඟට
- පිරිපහදු කරන හැටිත් ප්‍රශ්නයක්

දැවිතෙල් ආනයනය සඳහා බලපත් ලබා ඇති සමාගම් කරන ජාවාරමක් හේතුවෙන් රටට වාර්ෂිකව රුපියල් මිලියන දසදහසකටත් වැඩි පාඩුවක් මෙන්ම අති විශාල පරිසර හානියක් සිදුවන බව ඉතා විශ්වාසදායී මාර්ගයකින් 'අරුණ'ට වාර්තාවේ. දැනට සමාගම් කිහිපයක් දැවි තෙල් ආනයනය කොට පිරිපහදු කර අලෙවි කිරීම සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙන් බලපත්‍ර ලබාගෙන තිබේ.

02 පිටුවට

දැව්තෙල් ජාවාරමක්...

එහෙත් මෙම සමාගම් දැවි තෙල් ලෙස හඳුන්වමින් පිරිසුදු ඉන්ධන රටට ගෙන ඒමෙන් රටට විශාල මූල්‍ය පාඩුවක්ද ආනයනය කරන දැවි තෙල් ප්‍රමිතිගත නොවන ආකාරයට පිරිසුදු කිරීම විශාල පරිසර හානියකටද හේතු වී තිබේ.

ජාත්‍යන්තර සන්නාමයන්ගෙන් ලිහිසි තෙල් අලෙවි කරන සමාගම් තම නිෂ්පාදන සඳහා අවශ්‍ය මූලික ඉන්ධන හා අගය වැඩි කිරීමේ මිශ්‍රණ සාද්‍රවම ආනයනය කරන අතර එම ඉන්ධන මෙට්‍රික් ටොන් එකකට අවම වශයෙන් රුපියල් හැට දහසක (60,000) බද්දක් ගෙවීමට ඔවුන්ට සිදුවේ. මේ ආකාරයට පසුගිය 2018 වසරේ ඉන්ධන මෙට්‍රික් ටොන් ලීටර් මිලියන හැටපහක් (65) ආනයනය කර තිබේ.

දැවි තෙල් ආනයනය සඳහා බලපත්‍ර ලබාගෙන ඇති සමාගම් තිස්හයම දැවි තෙල් ලබාගන්නේ ශ්‍රී ලංකාවට ආසන්නයෙන් ගමන් කරන නෞකාවලිනි. මෙම දැවි තෙල් මෙට්‍රික් ටොන් එකක් සඳහා ගෙවිය යුතුව ඇත්තේ රුපියල් පන්සිය හතළිස් හයක (546) බද්දක් පමණකි.

මේ ආකාරයට මෙම සමාගම් 2018 වසරේ දැවි තෙල් ලීටර් මිලියන 200ක් ආනයනය කර තිබේ.

සාමාන්‍යයෙන් ලෝකයේ සෑම තැනකම නැව්වලින් ඉවත් කරන දැවි තෙල් ලබා ගන්නා පාර්ශ්වයට අදාළ නැව් යම් මුදලක් ගෙවිය යුතුවේ. එහෙත් නැව්වලින් දැවි තෙල් ලබාගන්නා මෙරට සමාගම් අදාළ නැව්වලට ගෙවීමක් කරන බවක් දැනගන්නට ඇත. මේ ගැන සොයා බැලීමේදී අනාවරණය වී ඇත්තේ මේ සමාගම් දැවි තෙල් වෙනුවට නැව්වලින් පිරිපහදු නොකළ හෝ ජලය මිශ්‍රිත සාමාන්‍ය ඉන්ධන ලබා ගන්නා බවකි. මෙම ඉන්ධනවල ජලය ඉවත් කිරීම ප්‍රමිතිගත ක්‍රමයකට නොකර ඒ ජලය කැලණි ගඟ ආශ්‍රිත ජල මාර්ගවලට මුදාහැරීම නිසා විශාල පරිසර හානියක්ද සිදුවන බව නිරීක්ෂණය වී තිබේ.

මෙම සමාගම් දැවි තෙල් ජාවාරමක නියැළී සිටින බව තහවුරු වන්නේ සමාගම් තිස් හයක් (36) දැවි තෙල් ආනයනය කළද ඒවා පිරිපහදු කිරීමට අවශ්‍ය පහසුකම් ඇත්තේද ඉන් සමාගම් දෙකකට පමණක් වීම නිසාය.

දැන් මෙම ජාවාරම මැඩලීමට වරාය, රේගුව, තෙල් සංස්ථාව මෙන්ම සමුද්‍ර ආරක්ෂණ අධිකාරිය සමග එක්ව කටයුතු කරගෙන යන බව අප කළ විමසුමකදී මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ සභාපති එස්. අමරසිංහ පැවැසීය. දැවි තෙල් පිරිපහදු කිරීම සඳහා පරිසර ආරක්ෂණ බලපත්‍ර ලබා ඇති සමාගම් දෙකට අමතරව තවත් සමාගම් හතරක් ඒ සඳහා ඉල්ලුම් කර ඇති අතර ඉන් එක් සමාගමක් ඊට අවශ්‍ය යන්ත්‍ර සූත්‍ර සවිකිරීම අරඹා ඇතැයිද සභාපතිවරයා සඳහන් කළේය.

කෙසේ වෙතත් මෙම ක්ෂේත්‍රයේ විශේෂයෙන් ප්‍රශ්න කරන්නේ දැවි තෙල් පිරිපහදුවට බලපත්‍ර ලබා ඇත්තේ සමාගම් දෙකක් නම් ඉතිරි සමාගම් ආනයනය කළ දැවි තෙල් පිරිපහදු කෙරුණේ කෙසේද යන්නය. තවත් සමාගම් හතරක් දැවි තෙල් පිරිපහදුවට අවසර ඉල්ලා ඇතත් මෙම සමාගම් තිස්හයම දැවිතෙල් පිරිපහදු කළත් ලීටර් මිලියන දෙසීයක් පිරිපහදු කර අවසන් කළ නොහැකි බවද ඔවුහු පෙන්වා දෙති.

CLIPPINGS

පුවත්පත - මව්බිම දිනය - 2020-10-15

කුණු කන්ටේනර 263ම වහා බ්‍රිතාන්‍යයට යවන්න

ගෙන්වූ ආයතන හිමියන්ට නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන්න - අභියාචනාධිකරණය නියෝග කරයි

කමල් මහේන්ද්‍ර වීරරත්න

මෙරට ප්‍රධාන පෙළේ ව්‍යාපාරික සතු ආයතන දෙකක් බ්‍රිතාන්‍යයේ සිට මෙරටට හොර රහසේ ගෙන්වනු ලැබ තිබූ මිනිස් සිරුරු කොටස්ද ඇතුළුව රෝහල් සායනික අපද්‍රව්‍ය හා වෙනත් සැලිකසළ අඩංගු භාවිත බහාලුම් (Containers) 263ම වහාම එරටට ආපසු යවන ලෙසටත් ඒවා ගෙන්වනු ලැබූ ආයතන හිමියන්ට එරෙහිව නීතිය අප්‍රමාදවම ක්‍රියාත්මක කරන ලෙසත් ඊයේ (14දා) අභියාචනාධිකරණය නියෝග කළේය.

මෙම බ්‍රිතාන්‍ය රෝහල් අපද්‍රව්‍ය හා සැලිකසළ අඩංගු කන්ටේනර් 263ක් මෙරටට රහසේ ආනයනය කිරීම ගැන අභියාචනාධිකරණය හමුවේ නඩු පවරන ලද්දේ පරිසර යුක්ති කේන්ද්‍රය හා හේමන්ත විතානගේ යන පෙත්සම්කරුවන් විසිනි.

අභියාචනාධිකරණයේ සභාපති විනිසුරු ඒ.එච්.එම්.ඩී. නවාස් හා විනිසුරු සෝභිත රාජකරුණා යන ද්විපුද්ගල විනිශ්චය මණ්ඩලය හමුවේ මෙම පෙත්සම් විභාගය දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ පැවැති අතර ඊයේ තීන්දුව ප්‍රකාශ කරන ලද්දේ විනිසුරු සෝභිත රාජකරුණා මහතා විසිනි.

මෙම කන්ටේනර් 263න් 21ක් මේ වන විටත් ආපසු එරටට යවා ඇති බවත්, එක්සත් රාජධානියේ (U.K.) පරිසර ඒජන්සිය (UK Environment Agency) මෙම අපද්‍රව්‍ය ආපසු භාරගැනීමට එකඟත්වය පළකොට ඇති බවත් අධිකරණයට ප්‍රකාශ කළ ජ්‍යෙෂ්ඨ නියෝජ්‍ය සොලිසිටර් ජනරාල් මිලින්ද ගුණතිලක මහතා එම එකඟතාව පළකොට ඇති ලිපියද අධිකරණයට ඉදිරිපත් කර සිටියේය.

වගඋත්තරකාර සමාගම් දෙක වෙනුවෙන් පෙනී සිටි නීතිඥවරුන් දිගින් දිගටම මෙම අපද්‍රව්‍ය සෞඛ්‍යාරක්ෂක ක්‍රමවේද භාවිත කරමින් මෙරට තුළදී විනාශ කිරීමට තම සමාගම් සූදානම් බවත් එබැවින් ඒවා ආපසු යැවීමට නියෝග නොකරන ලෙසත් ඉල්ලා සිටියද එම ඉල්ලීම් ප්‍රතික්ෂේප කරමින් වහාම එකී බහාලුම් සියල්ලම එනම් ඉතිරිව ඇති බහාලුම් 242 බ්‍රිතාන්‍යයට යැවීමට වහා පියවරගන්නා ලෙස නියෝග කළේය.

පෙත්සම් පාර්ශ්වයේ ඉල්ලීම් පිළිගත් අධිකරණය වගඋත්තරකාර සමාගම්වලට හා එහි හිමිකරුවන්ට එරෙහිව වහා නීතිය ක්‍රියාත්මක කරන ලෙසටද විනිසුරුවරයා නියෝග කළේය. ජ්‍යෙෂ්ඨ නීතිඥ රවීන්ද්‍රනාත් දාබරේ මහතා සිය සහාය නීතිඥවරුන් වන සචින්ති පොන්නම්පෙරුම හා හිල්මල් වික්‍රමසිංහ සමඟ පෙත්සම් පාර්ශ්වය වෙනුවෙන් මෙම නඩු විභාගය ආරම්භයේ සිටම කරුණු දැක්විය.

Newspaper – The Island   Date – 16-10-2020

Have TUs held govt. hostage over ECT project?

Or, is it govt.'s sheer incapability?

Colombo Port

By J. A. A. S. Ranasinghe
(Productivity Specialist/Management Consultant)

Former Managing Director of the Sri Lanka Port Authority (SLPA) Eng. D. Godage's article in *The Island* on 10 Oct. makes essential reading for all those who are interested in the economic development of the country. He deserves praise for that thought-provoking article on the delay in the commencement of operation of the East Container Terminal Project (ECT) for nearly five years.

It is said that three powerful ministers of the *yahapalana* regime pathetically failed to complete the ECT project. Although Eng. Godage has not named the three ministers, we can safely assume they were Arjuna Ranatunga, Mahinda Samarasinghe and Sagala Ratnayaka. They held the shipping portfolio in that government, and their lackadaisical attitude which led to the non-implementation of the project cannot be condoned on any grounds.

GEOGRAPHIC LOCATION & COMPETITIVE ADVANTAGE

Eng. Godage has hit the nail on the head; he says it is not the distinct geographic advantage of the country that provides that competitive advantage. He has rightly pointed out that the geographic location itself alone cannot be relied upon to remain as a leading hub in the region. Sri Lanka has been bragging about its geographic location assuming that other things will fall into place automatically. This is only a delusion. Can we afford to continue like this and ignore competition and other essential factors? Has Sri Lanka kept pace with the technological advancements and innovations in the region at a rapid pace?

As Eng. Godage has rightly pointed out other factors such as timely enhancement of the availability of modern equipment, efficient elimination of port congestion, ensuring shortest waiting time for ships and competitive commercial tariff with simplified clearing process are also important for us to become a regional hub in the strict sense of the word.

As Eng. Godage says that the Vizhinjam International Deepwater Multi-purpose Sea Port in Kerala, funded by the Adani Group, an ally of Indian Prime Minister Modi, has a capacity of four million TEUs and would be a potential threat to Colombo Port once it comes into commercial operation by December this year. It is an open secret that container traffic has been gradually moving out of the Colombo Port to other ports due to the delay in the completion of the project. Singapore, Dubai and Salalah in the recent years have been rapidly expanding their port operations and Sri

We believe that the high-powered committee has made recommendations but the general public is kept in the dark. In the case of the 20th Amendment to the Constitution, the determination of the Supreme Court is now in the public domain even before being announced by the Speaker in Parliament, but the government has thought it fit not to divulge the recommendations of the aforesaid committee.

Lanka's delay in completion the ECT (East Container Terminal) project would give them an added advantage.

ECT PROJECT

The ECT project has already been delayed for four years, thanks to the three ministers who steered the Ministry of shipping under the previous regime. When its construction is completed it will enhance the container handling capacity by 2.4 million TEUs, bringing the total installed capacity utilisation to 9.6 million TEUs. According to Eng. Godage, a minimum of two years is needed to operationalise ECT from the date green light is given. A massive financial injection of another US$ 400 million would be needed to complete the project. At a time when the country is saddled with a severe shortage of foreign direct investment at this juncture, finding additional investment in the project will be a Herculean task.

Be that as it may, it should be asked why the incumbent government does not accord the highest possible priority to the ECT project, knowing very well that commercial viability of the port will be in jeopardy if the ECT is not completed urgently. Why has a national venture of this nature been given a step motherly treatment? Is an invincible hand responsible for it? On the eve of the last parliamentary election, trade unions of the Colombo Port downed their tools and disrupted the unloading of three container cranes costing US$ 25 million. The intervention of the Prime Minister enabled the government to obtain the concurrence of the trade unions to unload the cranes onto a partly built ECT yard, pending a report from a committee. The report has been submitted to the Prime Minister. The public is not aware of the committee recommendations, but the fact remains that no action has been initiated on this project. Does this mean the powerful trade unions have taken the government hostage at the cost of the well-being of the country and taken the SLPA for a ride!

Surely, the trade unions cannot be blamed for their high-handed action; we have to hear their side of the story. We believe that the high-powered committee has made recommendations but the general public is kept in the dark. In the case of the 20th Amendment to the Constitution, the determination of the Supreme Court is now in the public domain even before being announced by the Speaker in Parliament, but the government has thought it fit not to divulge the recommendations of the aforesaid committee.

President Gotabaya Rajapaksa has the ability to solve complex issues of this nature, and it is hoped that he will intervene to sort out the ECT issue as a matter of national priority. What the people need is to see the operation of the ECT within the next couple of years. Indecision on the part of the government in spite of having a two-thirds majority in Parliament as regards a crucial national project would ultimately have a debilitating impact on the national economy.

Newspaper – Sunday Morning Date – 18-10-2020

ECT not discussed

The controversial East Container Terminal (ECT), which was to be developed by India, Japan, and Sri Lanka, was not discussed at Thursday's (15) meeting between High Commissioner of India Gopal Baglay and Prime Minister Mahinda Rajapaksa at Temple Trees, according to both parties.

When asked by *The Sunday Morning* whether the ECT was discussed at the meeting, Prime Minister's Media Secretary Rohan Weliwita said it was not.

Contd. on page 2

ECT not...

Indian High Commission Spokesperson Neha Singh told *The Sunday Morning* that whatever was discussed at the meeting was in the press releases issued by the High Commission and Prime Minister's office.

The meeting was held following the Virtual Bilateral Summit (VBS) between the Indian Prime Minister and Sri Lanka held on 26 September.

The meeting was held to seek the guidance of Rajapaksa to take further steps on the areas that were discussed during the VBS.

When contacted by The Sunday Morning , Sri Lanka Ports Authority (SLPA) Additional Managing Director Upul Jayatissa said the SLPA had not yet received any update on the ECT from the Government yet.

Moreover, Ports and Shipping Ministry Secretary U.D.C. Jayalal told *The Sunday Morning* that the Ministry had not yet taken any decision with regard to the ECT.

When asked whether the Government or the Ministry is holding discussions regarding the ECT, he said there were no ongoing discussions within the Government as of yet.

Meanwhile, port trade unions are waiting for the Government's decision on the terminal. At the meeting at Temple Trees, the Indian High Commissioner noted several areas on which the two countries could collaborate, including water requirements in schools, sanitation needs, rainwater harvesting, building of toilets for deprived areas, and a project that could convert sewag into fertiliser. Rajapaksa had indicated that the lack of safe drinking water in certain part of the country is the main concern, including the role it plays in chronic kidney disease. This is now a key priority for the Sri Lankan Government.

He had also noted that the lack of drinking water is a particularly serious problem in the Dry Zone of Sri Lanka and requested the High Commissioner to look into any assistance that can be provided towards that end.

The Prime Minister had also requested India to look at the pharmaceutical sector and encourage Indian investors to establish research and manufacturing facilities in Sri Lanka to help the country meet its medicinal drug requirements.

The High Commissioner stressed the significance of facilitating mutually benefici trade and investment between India and Sri Lanka, which are close maritime neighbours and friends.

– Maheesha Mudugamuw

CLIPPINGS

පුවත්පත - අරුණ දිනය - 2020-10-18

දැවි තෙල් ජාවාරමත් පාතාලය අතේ

උදයජීව ඒකනායක

නෞකාවලින් පිරිපහදු නොකළ හෝ ජලය මිශ්‍රිත සාමාන්‍ය ඉන්ධන ලබා ගනිමින් ගංගාවලට මුදා හැරීම ඇතැම් සමාගම් පාතාල ක්‍රියාකාරීන් සමග එක්ව සිදු කරන බව සමුද්‍ර දූෂණ වැළැක්වීමේ අධිකාරිය කළ සොයා බැලීමේ දී අනාවරණය වී ඇත.

2 වැනි පිටුවට

දැවි තෙල් ජාවාරමත්....

එම නිසා ආරක්ෂක අංශවල මැදිහත්වීමෙන් එවැනි ක්‍රියාකාරකම් වළක්වා ගැනීම සඳහා වැඩපිළිවෙළක් සකස් කරන ලෙස ජනාධිපතිවරයාට යෝජනා කිරීමට අධිකාරිය තීරණය කර ඇත. ශ්‍රී ලංකාවට අවශ්‍ය දැවි තෙල් ආනයන බලපත්‍ර ලබාගෙන ඇති සමාගම් 36ක දැවි තෙල් ලබා ගන්නේ ශ්‍රී ලංකාවට ආසන්නයේ ගමන් කරන නෞකාවලිනි. එම දැවි තෙල්වලට මුදල් ගෙවිය යුතුය. නමුත් ජලය මිශ්‍රිත සාමාන්‍ය ඉන්ධන නෞකාවලින් ලබා ගෙන කැලණි ගඟ ආශ්‍රිත ප්‍රදේශවලට මුදා හැරීම නිසා පරිසර විනාශයක් සිදු වන බව මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියද තහවුරු කරයි.

මෙම ජාවාරම නතර කිරීමට වරාය, ශ්‍රී ලංකා රේගුව තෙල් සංස්ථාව හා සමුද්‍ර දූෂණ වැළැක්වීමේ අධිකාරිය ඒකාබද්ධව වැඩපිළිවෙළක් ආරම්භ කිරීමට කටයුතු කරන බව මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ සභාපති එස්. අමරසිංහ පවසයි. මෙම දිනවලද ශ්‍රී ලංකාවට ආසන්න මුහුදේ නැංගුරම්ලා ඇති නෞකාවකින් වතුර ටොන් 1500ක් මිශ්‍ර ඉන්ධන තොගයක් කැලණි ගඟට හෝ බස්නාහිර පළාතේ ගංගාවකට මේ වන විට මුදා හැර ඇතැත් ඒ පිළිබඳ වගකිවයුතු රාජ්‍ය ආයතන සොයා බලා නොමැත. සිංගප්පූරුවේ නම් මෙවැනි ජලය මිශ්‍රිත ඉන්ධන ඉවත් කිරීම සඳහා ටොන් එකකට සිංගප්පූරු ඩොලර් 300ක් අය කරන බව අනාවරණය වෙයි. එහෙත් ශ්‍රී ලංකාවේ මෙම දැවි තෙල් ජාවාරම මගින් වාර්ෂිකව රුපියල් මිලියන දසදහකටත් වැඩි මුදලක් රජයට අහිමි වන බවඉතා විශ්වාසදායි මාර්ගයකින් "සති අග අරුණ"ට වාර්තා විය.

Newspaper – Sunday Times Date – 18-10-2020

Colombo port gets congested

By Sunimalee Dias

The Colombo Port is currently facing congestion with delays in turnaround time causing ships to bypass as a result of which there could be a drop in the number of vessel arrivals.

Sources at the port stated that there is congestion in the outer harbour since there are insufficient deep draft boats in the port resulting in continuous delays in berthing due to the inadequacy of capacity to accommodate big ships.

On average about 12-14 vessels call at the Colombo port daily and now with larger ships calling over, the port is constrained due to having only three berths in one terminal for deep draft vessels. At any given time only two large vessels and one small one could be accommodated.

Since the past two months vessels are facing congestion and berthing is being delayed by one or two days, which means ships calling at the Colombo port are compelled to sit outside the port, sources said.

The ships are said to be holding their cargo for about another two weeks in other ports before arriving in Colombo.

It is learnt that the number of ship arrivals have dropped and this would allow for most of Sri Lanka's competitors in the region to gain an advantage over the Colombo port.

The only terminal currently capable of accommodating the larger or deep draft vessels is the Colombo International Container Terminal (CICT). The East Container Terminal (ECT) can accommodate such vessels with its 18 metre depth but is not yet operational.

CLIPPINGS

පුවත්පත - අද දිනය - 2020-10-19

නෞකාවක සේවය කළ පිලිපීන ජාතිකයෙකුට කෝවිඩ්

● ජිනේෂ් නානායක්කාර

නෞකාවක සේවය කරන පිලිපීන ජාතිකයෙකුට කෝවිඩ්-19 වෛරසය ආසාදනය වී ඇති බවට පෙරේදා (17දා) දින තහවුරු වූ බව ගාල්ල දිස්ත්‍රික් ප්‍රාදේශිය වසංගත රෝග විද්‍යාඥ වෛද්‍ය වෙනුර කේ. සිංගාරච්චි මහතා පැවසීය.

මෙලෙස වෛරසය ආසාදනය වී ඇත්තේ, චීනය බලා යාත්‍රා කරන එම්.වී. බ්‍රෙකන් නමැති නෞකාවේ සේවකයෙකු වන මෙම පුද්ගලයා 46 හැවිරිදි වියේ පසුවන පුද්ගලයෙකුටය.

අදාළ පිලිපීන ජාතිකයාට ඇති වූ හදිසි අසනීප තත්ත්වයක් හේතුවෙන් පසුගිය 16 වැනිදා ගාල්ල වරාය වෙත රැගෙන එමෙන් පසු වැඩිදුර ප්‍රතිකාර සඳහා ගාල්ල, කරාපිටිය ශික්ෂණ රෝහලට ඇතුළත් කර තිබිණි. අනතුරුව එහිදී සිදුකළ පී.සී.ආර්. පරීක්ෂණයේදී ඔහුට වෛරසය ආසාදනය වී ඇති බවට තහවුරු වී ඇත.

පසුව අදාළ පුද්ගලයා වැඩිදුර ප්‍රතිකාර සඳහා හම්බන්තොට රෝහලට පිටත්කර යැවූ බවද වෙනුර කේ. සිංගාරච්චි මහතා පැවසීය.

තවද කොළඹ, ඩොක්යාඩ් අංගණයේ සේවය කළ ගාල්ල, කිතුලම්පිටිය ධර්මරාජ මාවතේ පදිංචිකරුවෙකුටද කෝවිඩ්-19 වෛරසය ආසාදනය වී ඇති බවට තහවුරු වී ඇතැයි දකුණු පළාත් සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්‍ෂ, විශේෂඥ වෛද්‍ය චන්දිම සිරිතුංග මහතා සඳහන් කළේය.

එසේම ගාල්ල, කරාපිටිය ශික්ෂණ රෝහලේද සිදුකළ පී.සී.ආර්. පරීක්ෂණයේදී මෙම පුද්ගලයාට කෝවිඩ්-19 වෛරසය ආසාදනය වී ඇති බවට පසුගිය 16 වැනිදා රාත්‍රී තහවුරු වූ බවද ඒ මහතා පැවසීය.

එසේම ඩොක්යාඩ් අංගණයේ මෙම පුද්ගලයා සමග සේවය කළ තවත් සේවකයෙකුට කෝවිඩ්-19 වෛරසය ආසාදනය වී ඇති බවට තහවුරු වීමෙන් පසු මොහු පසුගිය 15 වැනිදා ගාල්ලේ පිහිටි නිවසට පැමිණ ඇත.

එම පුද්ගලයාගේ උගුරේ ඇති වූ අපහසුතාවක් නිසා ඔහු කරාපිටිය ශික්ෂණ රෝහලට ඇතුළත්ව පී.සී.ආර්. පරීක්ෂණයක් සිදුකර ගෙන ඇති අතර, එහිදී මොහුට කෝවිඩ්-19 වෛරසය ආසාදනය වී ඇති බවට තහවුරු වී ඇත.

එසේම ඔහු වැඩිදුර ප්‍රතිකාර සඳහා ඉරණවිල රෝහල වෙත පිටත්කර යැවීමට කටයුතු කර ඇති බවත්, ඔහුගේ ආශ්‍රිතයන් සොයා නිරෝධායනය කිරීමට කටයුතු කරන බවත් පළාත් සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්‍ෂකවරයා සඳහන් කළේය.

මෙකී සේවකයාගේ බිරිඳ හෙදි නිලධාරියක වන අතර, ඇය හා ඇයගේ බාලදරුවා පෙරේදා (17දා) ගාල්ල, කරාපිටිය ශික්ෂණ රෝහලේදී පී.සී.ආර්. පරීක්ෂණයට ලක් කර ඇති අතර, එහිදී ඔවුන් දෙදෙනාට කෝවිඩ්-19 වෛරසය ආසාදනය වී නොමැති බවට තහවුරු වී ඇතැයි වෛද්‍ය වෙනුර කේ. සිංගාරච්චි මහතාපවසා සිටියේය.

මෙම සේවකයා කොළඹ සිට ගාලුකුමාරි දුම්රියෙන් 15වැනිදා 7.10ට ගාල්ලට පැමිණ ඇති බව අනාවරණය වී ඇත. මෙකී සේවකයාගේ පවුලේ අය හා ඔහු භාණ්ඩ ගැනීමට ගිය සුපිරි වෙළෙඳ සැලක සේවකයන් දෙදෙනෙකු නිරෝධායනයට ලක් කර තිබේ.

පුවත්පත - අද දිනය - 2020-10-19

කොළඹ වරාය නැ.පර්යන්තයේ මෙහෙයුම් කටයුතු දිගින් දිගටම ප්‍රමාදයි

- වරාය ස්වාධීන සේවක සංගමය

● ඉන්දික හේවාවිතාණ

කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර පර්යන්තයේ මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සලසා තිබියදී මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කිරීමට දිගින් දිගටම ප්‍රමාද කරමින් සිටින බව වරාය ස්වාධීන සේවක සංගමය සඳහන් කරයි.

මේ නිසා නැගෙනහිර පර්යන්තයේ කටයුතු කඩිනමින් ආරම්භ කරන ලෙස ඉල්ලා හෙට (20දා) ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහතාට හා අග්‍රාමාත්‍ය මහින්ද රාජපක්ෂ මහතාට සංදේශයක් භාරදෙන බව එම සංගමයේ සභාපති ලාල් බංගමුව මහතා සඳහන් කළේය.

වරාය වෘත්තීය සමිති විසි තුනක් එක්ව මෙම සංදේශය සකස් කර තිබෙන බවත්, නැගෙනහිර පර්යන්තයේ මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කළහොත් දිනකට රුපියල් මිලියන 14ක ආදායමක් ලැබෙන බවත් ඔහු කියා සිටියේය.

නැගෙනහිර පර්යන්තයේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කිරීමට අවශ්‍ය දොඹකර ඇතුළු අනෙකුත් උපකරණ තිබෙන බවත්, පසුගිය මස 14 වැනිදා මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කිරීමට සියලු කටයුතු සූදානම් කර තිබුණද, තවමත් ඒ සඳහා රජය විසින් අවසර ලබා දී නොමැති බවත් හෙතෙම සඳහන් කළේය.

CLIPPINGS

පුවත්පත - මව්බිම දිනය - 2020-10-19

කොළඹ වරායට කොරෝනා තර්ජනයක්!

නැව් තටාකාංගණයේ පස්දෙනෙක් පොසිටිව්

ප්‍රියාශා හෙට්ටිහේවා

කොළඹ නාවික තටාකාංගණයේ සේවකයන් පස් දෙනකු කොරෝනා ආසාදිතයන් බව හඳුනාගෙන ඇතැයි යුද හමුදාපති ලුතිනන් ජෙනරාල් ශවේන්ද්‍ර සිල්වා මහතා 'මව්බිම'ට ප්‍රකාශ කළේය.

▸02 පිටුවට

තර්ජනයෙන් වරාය බේරගන්න උපරිම ක්‍රමවේද අනුගමනය කර තිබෙනවා

කොළඹ වරායට...

කොළඹ - මතුගම බස් රථයක ගමන් ගත් කොළඹ නාවික තටාකාංගණයේ සේවකයකුට වයිරසය ආසාදනය වී ඇති බවත් මේ වන විට ඔහු ඇතුළුව සේවකයන් පස් දෙනකු ආසාදිතයන් ලෙස තහවුරු කරගෙන ඇති බවත් හමුදාපතිවරයා පැවසුවේය.

එම බස් රථයේ ගමන් ගත්, කොළඹ ජාතික රෝහලේ හෙදියකටද කොරෝනා වයිරසය ආසාදිත බව මීන් පෙර හඳුනාගත් අතර බස් රථයේ රියැදුරු සහ සහායකට ද කොරෝනා වයිරසය ආසාදනය වී ඇති බව හඳුනාගෙන තිබුණි.

මේ වන විට කොළඹ නාවික තටාකාංගණයේ ආසාදිතයන් පස් දෙනාගේ ආශ්‍රිතයන් හඳුනා ගනිමින් නිරෝධායනය සඳහා යොමු කිරීමට කටයුතු කරමින් සිටින බවද හමුදාපතිවරයා වැඩිදුරටත් සඳහන් කළේය.

ඩොක්යාඩ් සමාගම කොළඹ වරාය පරිශ්‍රයේ තිබෙන, නැව් නිෂ්පාදන කටයුතු කරනු ස්වාධීන ආයතනයක් බවත්, මෙරටට කොරෝනා තර්ජනය එල්ල වූ මුල් අවස්ථාවේ පටන්ම ඒ ඒ ආයතනවල සේවකයන් එකිනෙකා මුණ ගැසීමේ අවස්ථාවන් සීමා කිරීමට උපරිම පියවර ගෙන තිබෙන නිසා වරායේ වැඩකටයුතුවලට මෙම තත්ත්වය බාධාවක් නොවනු ඇතැයි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති ජෙනරාල් දයා රත්නායක මහතා 'මව්බිම'ට පැවැසීය.

ඩොක්යාඩ් ආයතනයේ සේවකයන් 1500ත් - 2000ත් අතර පිරිසක් සේවය කරන බවද සඳහන් කළ රත්නායක මහතා ඔවුන් හා වරාය සේවකයන් එකිනෙකා හමුවන පොදු පරිහරණ ස්ථාන උපරිම වශයෙන් සීමා කර වෙනත් පරිහරණ ක්‍රමවේදයන් මුල් අවස්ථාවේ පටන්ම ක්‍රියාත්මකව පවතින බවද සඳහන් කළේය.

ඩොක්යාඩ් ආයතනයෙන් ආසාදිතයන් හමු වූයේ නිරන්තරයෙන් සිදුකෙරෙන පී.සී.ආර්. පරීක්ෂණ හේතුවෙන් නිසා බවද සඳහන් කළ වරාය සභාපතිවරයා, පසුගිය සති දෙක තුනක කාලය ඇතුළත පී.සී.ආර්. පරීක්ෂණ 400ක් පමණ සිදුකර තිබෙන බවද පැවැසීය.

කොළඹ වරාය පරිශ්‍රය කොවිඩ් තර්ජනයෙන් මුදා ගැනීම සඳහා උපරිම ආරක්ෂිත ක්‍රමවේදයන් අනුගමනය කර තිබෙන බවද සඳහන් කළ රත්නායක මහතා විදේශ නැව් හා සම්බන්ධ වන සීමිත සේවක නියැදිය තුළ නිරන්තර පී.සී.ආර්. පරීක්ෂණ සිදුකරමින් සියලු සේවකයන්ගේ සෞඛ්‍යාරක්ෂාව තහවුරු කිරීමට අදාළ ක්‍රියාමාර්ග ගෙන තිබෙන බවද තවදුරටත් සඳහන් කළේය.

මේ අතර දැනට සංචරණ සීමා පනවා ඇති ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ වරාය හා ඊට අනුබද්ධ ආයතනවල සියයට 30ක පමණ සේවක සංඛ්‍යාවක් පදිංචිව සිටින බවත් ඔවුන් සේවයට කැඳවීම ආරක්ෂිත පියවරක් ලෙස නවත්වා තිබෙන බවත් සභාපතිවරයා පැවැසීය.

එහෙත් ඉදිරියේදී අවශ්‍යතා මත ඔවුන් සේවයට කැඳවාගැනීම සඳහා පී.සී.ආර්. පරීක්ෂණ සිදුකර නිරෝධායන නීති රීතිවලට අනුව ඔවුන් සේවා අවශ්‍යතා මත පමණක් සේවයේ යෙදවීමට බලාපොරොත්තු වන බවද ජෙනරාල් රත්නායක මහතා ප්‍රකාශ කළේය.

සතියේ දින හත පුරාවට පැය 24ම මෙහෙයුම් සිදුකරන වරාය පරිශ්‍රයේ සෞඛ්‍යාරක්ෂාව සඳහා උපරිම ක්‍රියාමාර්ග අනුගමනය කර තිබීම හේතුවෙන් මේ දක්වා සුරක්ෂිත පරිසරයක් එහි පවත්වාගෙන යෑමට හැකිව තිබෙන බවද සභාපතිවරයා කියා සිටියේය.

මෙරටට පැමිණෙන විදේශ නෞකාවල අවශ්‍යතා ඉටු කිරීමට යොමු කරන සීමිත කාර්ය මණ්ඩලවල උපරිම සෞඛ්‍යාරක්ෂාව සලසමින් එම කටයුතු සිදුකිරීමට පියවරගෙන තිබෙන බවද සභාපතිවරයා වැඩිදුරටත් සඳහන් කළේය.

CLIPPINGS

Newspaper – Ceylon Today Date – 19-10-2020

Corona Enters Colombo Dockyard

Five employees test positive | Measures taken to safeguard Port – SLPA | Three Matugama Divisional Secretariat areas isolated

Story Continued on **PAGE 10**

CONTINUED FROM PAGE 1

Corona enters Colombo...

Five employees of the Colombo Dockyard tested positive for COVID-19, Sri Lanka Port Authority (SLPA) Chairman, General (rtd) Daya Ratnayake said the Colombo Dockyard is an independent company, situated within the Colombo Port premises that is engaged in ship building and the operations of the Port will not be affected by the present situation, since steps were taken, at the beginning of the COVID-19 outbreak, to limit employees of the relevant institutions from encountering each other.

Adding that around 1,500-2,000 employees are working at the Colombo Dockyard, he stated that steps were taken at the initial stages to limit their meetings with Port employees at public places within the premises.

He added that COVID-19 infected persons were identified from the Colombo Dockyard due to PCR tests that are being conducted frequently. He also said that during the past two to three weeks, 400 PCR tests had been conducted.

The SLPA Chairman emphasised that strict safety measures have been put in place to keep the Colombo Port premises safe, and that necessary steps have been taken to ensure the well-being of all employees while conducting frequent PCR tests on the employees who come into contact with foreign ships.

Around 30 per cent of employees of the Port and other affiliated institutions, reside in the Gampaha District, where travelling has been restricted and their attendance to work has been suspended as a precautionary measure, he said.

Depending on the service requirements, they will be asked to report to work in the future, after conducting PCR tests and in accordance with quarantine regulations, he added.

Further, he added that it has been possible to maintain a safe environment within the Port premises, since maximum measures have been taken to ensure the health safety of the premises which is operating 24 hours on all seven days of the week.

He also said that steps have been taken to ensure the safety of the employees assigned to work with foreign ships.

Meanwhile, three areas in the Matugama Divisional Secretariat were isolated yesterday, to stop the spread of COVID-19 in the area. These three areas are, Owitigala, Badugama and Badugama Nawa Janapadaya. Entering, leaving, or travelling in or through these areas were prohibited until further notice.

පුවත්පත - මව්බිම දිනය - 2020-10-20

වරාය භූමිය ආරක්ෂිත කලාපයක් කරන්න කඩිනම් කරන්න

සමස්ත ලංකා පොදු සේවක සංගමය

අනුරාධා හේරත්

වරාය භූමිය කඩිනමින් සෞඛ්‍ය ආරක්ෂිත කලාපයක් බවට පත් කරන්නැයි සමස්ත ලංකා වරාය පොදු සේවක සංගමය රජයට දන්වයි.

කොවිඩ් - 19 අවදානම වරාය භූමියට අවදානමක් නැතැයි නිසි තක්සේරුවක් දිය නොහැකි බවද එම සංගමය පවසයි.

විශේෂයෙන්ම වරාය නිල නිවාස පිහිටා ඇත්තේ බ්ලූමැන්ඩල්හි බැවින් ඒ ස්ථානයට පී.සී.ආර්. පරීක්ෂණ සිදුකළත් වෙනත් සේවාවන් ගැනීමට වරාය සේවකයන් කොළඹ නගරයේ විවිධ ස්ථානවලට යෑමෙන් එම අවදානම වැළැක්විය නොහැකි බවද එම සංගමයේ ප්‍රධාන ලේකම් චන්ද්‍රසිරි මහගමගේ 'මව්බිම'ට ප්‍රකාශ කළේය.

ඔහු වැඩිදුරටත් අවධාරණය කළේ රටේ ආර්ථික මර්මස්ථානවලින් ප්‍රධාන ස්ථානයක් වන ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරි භූමිය මෙම කොවිඩ් - 19 වසංගතය තුළ ජාත්‍යන්තරය ප්‍රමුඛ සේවාදායකයාට විශ්වසනීය ස්ථානයක් බවට පත් නොකළොත් ඉදිරියේදී ආර්ථික ක්‍රියාවලීන් අඩපණ වීමට ඉඩ පවතින බවයි.

මෙහිදී ලංකා රේගු නිලධාරිවරුන්ද මෙම කොවිඩ් - 19 වසංගතයෙන් ආරක්ෂා වීමට අභ්‍යන්තරව ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇතත් එම නිලධාරීන්ගේ ප්‍රථම සම්බන්ධතාව ලෙස ගැනෙන වාප්පු නියෝජිත හා ලිපිකරුවන්ගේ ආරක්ෂාව අභියෝගයට ලක්ව ඇතැයි දන්වා ලංකා වාප්පු සේවා සංගමයද නිවේදනයක් නිකුත් කර තිබේ.

රේගු, නිෂ්කාශනයේදී සිදුවන වරාය BQ ගුදම් තුළ වෙනම LCL නිෂ්කාශන සිදුවන ස්ථාන සියල්ල ඇතුළු වාප්පු නියෝජිතයන් විශාල තදබදයකට මුහුණ දී ඇති අතර එකී තදබදය ලිහිල් කර ඔන්ලයින් ක්‍රමයට ලේඛන ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු යොදන්නේ නම් සුදුසු බවද එම සංගමය පෙන්වා දෙයි.

පුවත්පත - ලංකාදීප දිනය - 2020-10-21

කොළඹ නැව් තටාකාංගන සේවක නිල නිවෙස් හුදෙකලා කරවයි

(ඉන්දිකා රාමනායක)

කොළඹ නැව් තටාකාංගණයේ සේවකයන් පිරිසකට කොරෝනා වයිරසය ආසාදන වීමත් සමග ඔවුන් පදිංචි බ්ලූමැන්ඩල් ප්‍රදේශයේ නිල නිවාසවලට බාහිර කිසිදු පුද්ගලයකුට ඇතුළු විය නොහැකි වන අයුරින් හුදෙකලා කර ඇති බව සොබා ආරංචි මාර්ග පවසයි.

නැව් තටාකාංගණයේ සේවකයන් පස් දෙනෙකුට කොරෝනා ආසාදිත වීමත් සමග එහි නිල නිවෙස්වල සිටි පිරිසක් පී.සී.ආර්. පරීක්ෂණයට ලක් කර ඇති අතර එම පිරිසෙන් තවත් සේවකයන් පස් දෙනෙකුට පෙරේද (19) කොරෝනා ආසාදිත වී ඇති බවට තහවුරු වීම නිසා මෙම පියවර ගත් බව ද කොළඹ මහනගර සභාවේ ප්‍රධාන වෛද්‍ය නිලධාරී රුවන් විජයමුණි මහතා පවසයි.

මෙහි නිල නිවාසවල 50 ට ආසන්න ප්‍රමාණයක් ඇති බවත් එහි පවුල්වල 150ක් පමණ පදිංචිව සිටින බවත් පැවසේ.

මෙම නිල නිවෙස්වල සිටි පුද්ගලයන් 180 ක් පමණ පී.සී.ආර්. පරීක්ෂණයට ලක් කර එම වාර්තා ලැබෙන තෙක් ඔවුන් නිවෙස්වලට සීමා කර ස්වයං නිරෝධායනය සඳහා යොමු කර ඇති බව ද ප්‍රධාන වෛද්‍ය නිලධාරිවරයා සඳහන් කළේය.

කොරෝනා අසාදිත සේවකයන් පස් දෙනා දිවුලපිටිය රෝහලට ඇතුළත් කර ඇත.

මෙම නිල නිවස පිහිටි ප්‍රදේශය හුදකලා කර එම ප්‍රදේශ වෙත පොලිස් ආරක්ෂාව තරකර ඇති බව ද පොලිස් ආරංචි මාර්ග පවසයි.

මේ අතර නැව් තටාකාංගනයේ කොරෝනා රෝගීන් හමුවීමත් සමග එහි 700 ට ආසන්න සේවක පිරිසක් පී.සී. ආර්. පරීක්ෂණය සඳහා යොමුකර ඇති බව පොලිස් ආරංචි මාර්ග කියයි.

මේ හේතුව නිසා නැව් තටාකාංගණයේ කොටසක් තවකාලික දමා ඇති බව ද පොලිස් ආරංචි මාර්ග පවසයි.

සිද්ධිය සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති ජනරාල් (විශ්‍රාමික) දයා රත්නායක මහතාගෙන් 'ලංකාදීප'ය කළ විමසුමක දී ඒ මහතා පැවසුවේ වරාය අධිකාරියේ කිසිදු සේවකයකුට කොරෝනා වයිරසය ආසාදනය වී නොමැති බවයි.

වරාය තුළ ආයතන රැසක් පවතින බවත් එවැනි ආයතනයක් වන නැව් තටාකාංගණයේ සේවකයන් පිරිසක් වෙත කොවිඩ් වයිරසය ආසාදනය වී ඇති බව ද සභාපතිවරයා කියා සිටියේය.

මෙම තත්ත්වය වළක්වා ගැනීමට වරාය අධිකාරියේ සියලු සේවකයන්ට දැඩි සෞඛ්‍ය ආරක්ෂිත ක්‍රම හඳුන්වා දී ඇති බවත් සියලු සේවකයන් එම උපදෙස් පිළිපදින බව ද සභාපතිවරයා කියා සිටියේය.

එසේම නිරන්තරයෙන් ඔවුන්ගේ පී.සී.ආර්. පරීක්ෂණ සිදුකරන බව ද සභාපතිවරයා වැඩිදුරටත් කියා සිටියේය.

CLIPPINGS

පුවත්පත - ලංකාදීප දිනය - 2020-10-21

කොළඹ නැව් තටාකාංගනයේ සේවක 18 දෙනකුට කොරෝනා

(ඉන්දිකා රාමනායක)

කොළඹ නැව් තටාකාංගණයේ සේවකයන් 18 දෙනෙකුට මේ වන විට කොරෝනා වයිරසය ආසාදනය වී ඇති බව සෞඛ්‍ය අංශ ආරංචි මාර්ග පවසයි.

මේ හේතුවෙන් තටාකාංගණයේ කොටසක් වසා දමා ඇති බව ද නැව් තටාකාංගණ ආරංචි මාර්ග සඳහන් කරයි.

ආසාදිතයන්ගෙන් වැඩි පිරිසක් බ්ලූමැන්ඩල් නිල නිවෙස්වල පදිංචිකරුවන් බවත් එම ප්‍රදේශයට බාහිර කිසිදු පුද්ගලයකුට ඇතුළු විය නොහැකි වන සේ නිල නිවෙස් හුදකලා කර ඇති බවත් සෞඛ්‍ය ආරංචි මාර්ග පවසයි.

නිල නිවෙස් 50ට ආසන්න ප්‍රමාණයක් ඇති බවත් එහි පවුල්වල 150ට ආසන්න පිරිසක් පදිංචිව සිටින බව පැවසේ.

Newspaper – Daily FT Date – 21-10-2020

India SME Accelerator Network hosts webinar on 'Business Opportunities in Sri Lanka'

THE India SME Accelerator Network, together with the Board of Investment of Sri Lanka (BOI) and the Federation of Chambers of Commerce and Industry of Sri Lanka (FCCISL), hosted a webinar on 'Business Opportunities in Sri Lanka'.

Held on 8 October, the event was supported by the India-ASEAN Sri Lanka Chamber of Commerce and Industry.

Introducing the main objective of the session, India SME Accelerator Network (ISAN) Chief Executive Officer Shalini Dabholkar elaborated on the importance of creating awareness on opportunities related to investment and trade between India and Sri Lanka.

Focusing on investment potential from the Indian market, BOI Executive Director Prasanjith Wijayatilake covered Sri Lanka's economy, investment climate, and its opportunities in a brief presentation. Key highlights were Sri Lanka's post-COVID economic recovery, market access and workforce competitiveness in terms of talent and productivity.

He also provided insight into near term investment opportunities in pharmaceuticals and textile manufacturing in proposed export processing zones in Hambantota and Eravur, both of which are planned to kick off in early 2021. The presentation was concluded by highlighting India's contributions to Sri Lanka from an FDI perspective.

Following up on the BOI presentation, Jay Jay Mills Lanka Director Srikumar Balasubramaniyam presented a testimonial on his company's operations in Sri Lanka. A leading player in the country's apparel sector, since 2003, he emphasised on Sri Lanka's infrastructure facilities, education, and skilled workforce while also elaborating on the very high quality of life on the island.

This was followed up with a Q & A session, focused on 'Setting up in Sri Lanka,' which prioritised identified target sectors, current investment thresholds, and applicable incentives on investment.

Ajith Perera, representing the FCCISL, spoke at length on the existing trade relations between the countries, with a focus on areas of improvement to the existing trade balance, as well as emerging opportunities for meaningful trade partnerships between the two business communities.

Rounding off the event,

SLPA Chairman General (Retd.) Daya Ratnayake, IASCCI Chairman Soundara Rajan, FCCISL Secretary-General Ajith Perera, and ICICI Bank Assistant General Manager Puneet Mehta discussed relevant aspects of the bilateral trade relationship between India and Sri Lanka, covering a range of sub-topics from business opportunities to banking and trade promotion.

පුවත්පත - මව්බිම දිනය - 2020-10-22

නැව් තටාකාංගණයේ ආසාදිත ප්‍රමාණය 31 දක්වා ඉහළට

කොළඹ නැව් තටාකාංගණයේ ආසාදිතයන් සංඛ්‍යාව ඊයේ (21දා) වන විට 31 දක්වා ඉහළ ගොස් ඇති බව එම ආයතනයේ ප්‍රධාන වාණිජ නිලධාරී බෙනී ප්‍රනාන්දු මහතා 'මව්බිම' කළ විමසීමකදී පැවැසීය. හඳුනාගත් ආසාදිතයන් ඉංගිරිය, ඉරණවිල සහ තවත් රෝහල් කිහිපයකට ප්‍රතිකාර සඳහා යොමු කර ඇත. ඉකුත්දා PCR සඳහා යොමු කළ ආසාදිතයකු නාවලපිටිය තම නිවෙස බලා ගොස් ඇති අතර ඊයේ ඔහු ආසාදිතයකු බවට තහවුරු වී ඇත.

ඒ පිළිබඳව කළ විමසීමකදී ඒ මහතා ප්‍රකාශ කළේ, ආයතනයේ විශාල සේවක සංඛ්‍යාවක් සිටින බැවින් PCR පරීක්ෂණවලට යොමු කළ සියලු දෙනා ප්‍රතිඵල එන තෙක් රඳවා තබා ගැනීමට හැකියාවක් නොමැති බවය.

පුවත්පත - දිනමිණ දිනය - 2020-10-22

පුවත්පත - දිනමිණ දිනය - 2020-10-22

සෞඛ්‍යාරක්ෂිත ක්‍රමවේදයන් සමඟ වරායේ වැඩ අඩුපාඩුවකින් තොරව කරනවා

ඇමැති රෝහිත අබේගුණවර්ධන

චන්දිමා කරුණාරත්න

පවතින කොරෝනා වසංගත තත්ත්වය හමුවේ වුවද ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කටයුතු කිසිදු අඩුපාඩුවක් නොමැතිව සෞඛ්‍යාරක්ෂිත ක්‍රමවේදයන් අනුගමනය කරමින් සිදු කෙරෙන බවත් මෙතෙක් වරාය අධිකාරියෙන් කිසිදු කෝවිඩ් -19 වයිරස ආසාදිතයකු වාර්තා වී නොමැති බවත් වරාය හා නාවික ඇමැති රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා 'දිනමිණ'ට පැවැසීය.

කෝවිඩ් -19 වයිරසය පැතිරීම පාලනය කිරීමට වත්මන් ආණ්ඩුව වගකීමෙන් කටයුතු කරන බවත් විශේෂයෙන් මෙරට ආනයන, අපනයන සහ ප්‍රතිඅපනයන සිදු කරන ප්‍රධානතම මධ්‍යස්ථානයක් වන ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට, සෞඛ්‍ය ආරක්ෂිත ක්‍රමවේද වගකීමෙන් යුතුව අනුගමනය කිරීමට අවශ්‍ය උපදෙස් විෂයභාර අමාත්‍යවරයා ලෙස ලබා දී තිබෙන බවත් පෙන්වා දුන්නේය. නෞකාවක් වරායට පැමිණි පසුව ඊට කපිතාන්වරයා, රේගු නිලධාරීන්, සෞඛ්‍ය නිලධාරීන් ඇතුළු විශාල පිරිසක් නෞකාවට ඇතුළු වන ක්‍රමවේදය මේ වන විට සීමා කිරීමට හා වරාය අධිකාරියේ සේවකයන් අහඹු ලෙස තෝරා ගනිමින් පීසීආර් පරීක්ෂණ සඳහා යොමු කිරීම කටයුතු කර ඇතැයිද අමාත්‍යවරයා අනාවරණය කළේය.

ධොක්යාඩ් ආයතනයෙන් ආසාදිතයන් හමු වූයේ නිරන්තරයෙන් සිදු කරන පීසීආර් පරීක්ෂණ නිසාත් ධොක්යාඩ් සේවකයන් හා වරාය සේවකයන් එකිනෙකා හමු වන පොදු පරිහරණ ස්ථාන උපරිම වශයෙන් සීමා කර වෙනත් පරිහරණ ක්‍රමවේද ක්‍රියාත්මක කරන බවත් තහවුරු කළේය.

CLIPPINGS

Newspaper – Ceylon Today Date – 22-10-2020

HIPG to provide Chinese lessons in Hambantota

Programme structured for District's public sector officials, schoolchildren, tourism sector and business community

By Eunice Ruth

The Hambantota District Chamber of Commerce with the Colombo University's China Language Centre and the Hambantota International Port Group (HIPG) are to provide Chinese language lessons to the local community of the Hambantota District.

An official from the HIPG stated, this was started with the goal of educating the Hambantota business community, especially the tourism sector, on the Chinese language and culture to ease business activities there, where several China-based projects are operating in the District.

The first phase of this programme was launched with technical assistance from the China - Sri Lanka Vocational Training Centre, with the support of the Chinese Embassy. She said, the HIPG provides the physical needs such as accommodation, food and transport, while the Colombo University has supplied them with two Chinese teachers.

"During the first phase, we had around 50 students in each class and conducted two courses for 100 students. However, during the second phase, we had to limit the number of students per class since we went for categorised lessons where each class had various activities such as games, role playing, singing and dancing," the official said.

The one year study programme benefited over 150 participants so far and has been extended to HIPG employees as well, she added.

She also said, the Chamber together with the Centre, conducts classes structured for the Hambantota District public sector officials, schoolchildren, the tourism sector and the business community.

She added, currently due to the COVID-19 pandemic, the classes are being conducted online for the business community, the participation of schoolchildren had reduced due their classes in schools and other educational activities.

CLIPPINGS

පුවත්පත - දිනමිණ දිනය - 2020-10-23

රේගු පරීක්ෂකවරුන් දෙදෙනකුටත් කොරෝනා

මහින්ද අලුත්ගෙදර

රේගු පරීක්ෂකවරුන් දෙදෙනකුට ද නව කොරෝනා වයිරසය ආසාදනය වී ඇති බව තහවුරු කරගෙන තිබේ. ඒ අනුව NTC ගේට්ටුවේ සේවය කළ පුද්ගලයන් දෙදෙනකු මෙලෙස කොවිඩ් ආසාදිතයන් ලෙස හඳුනාගෙන ඇති බව රේගු මාධ්‍ය ප්‍රකාශක සුනිල් ජයරත්න මහතා පවසයි.

පිට 06

රේගු පරීක්ෂකවරුන්...

වරායේ සිට භාණ්ඩ නිෂ්කාශනය කරන මධ්‍යස්ථානවලට යන ප්‍රධාන ගේට්ටුව ඉඟුරුකඩේ හන්දිය ආශ්‍රිතව තිබෙන අතර මේ දොරටුවේ සේවයේ නියුතු රේගු පරීක්ෂකවරුන් දෙදෙනකුට කොවිඩ් රෝගය වැළඳී ඇතැයි හඳුනාගෙන තිබෙන බවද ඔවුන් ප්‍රතිකාර සඳහා දැනට රෝහල්ගත කර තිබෙන බවද ඒ මහතා කියා සිටී.

කෙසේ වුවද අත්‍යවශ්‍ය භාණ්ඩ නිෂ්කාශනය කිරීමට ප්‍රමුඛතාව දෙමින් අනෙකුත් සාමාන්‍ය භාණ්ඩ යම් කිසි සීමා කිරීමට ලක් කිරීමට සිදු වන බවද හෙතෙම කියා සිටී.

පුවත්පත - දිනමිණ දිනය - 2020-10-23

සමස්ත පුරවැසියන්ගේ සෞඛ්‍ය ආරක්ෂාව වෙනුවෙන් කැප වෙනවා

› කොළඹ නැව් තටාකාංගණය

චන්ද්‍රිකා පෙරේරා සහ මහින්ද අලුත්ගෙදර

සමාජයට වගකියන ආයතනයක් වශයෙන් සේවක මහත්ම මහත්මීන් සහ ඔවුන්ගේ පවුල්වල සාමාජිකයන් පමණක් නොව ගනුදෙනුකරුවන්ට සහ සමස්ත පුරවැසියන්ගේ සෞඛ්‍ය ආරක්ෂාව වෙනුවෙන් කැප වන බව කොළඹ නැව් තටාකාංගණය ප්‍රකාශ කරයි.

මේ පිළිබඳව වැඩිදුරටත් මෙසේ ද සඳහන් කරයි.

'සෞඛ්‍ය අංශ විසින් ලබාදී තිබෙන නිර්දේශ අනුව ඊයේ (22) සිට සීමිත ලෙස නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලිය නැවත ආරම්භ කිරීමට පියවර ගෙන තිබෙනවා. සමාජයට කොරෝනා වයිරසය ව්‍යාප්ත වීම වැළැක්වීමට ගත හැකි සෑම ක්‍රියාමාර්ගයක්ම ගන්නවා. නිරෝධායන කටයුතු සඳහා වන හෝටල් පහසුකම් සහ ප්‍රවාහන පහසුකම් අවශ්‍ය පරිදි ලබාදීමට පියවර ගෙන තිබෙනවා.

කොවිඩ් වසංගතය මෙරටට ඇතුළුවූ පළමු අවස්ථාවේ සිට දැඩි අවධානයකින් යුතුව කටයුතු කරමින් සෞඛ්‍යාරක්ෂණ ක්‍රමවේද උපරිම වශයෙන් අනුගමනය කිරීමට කොළඹ නැව් තටාකාංගනය කටයුතු කර තිබෙනවා. පසුගිය 04 වැනිදා සිට නැවත ඉහළ ගිය කොවිඩ් අවදානම හමුවේ එතෙක් අනුගමනය කළ සෞඛ්‍යාරක්ෂණ ක්‍රමවේද තවදුරටත් තරකර තිබෙනවා. අහඹු ලෙස සිදු කරන පී. සී. ආර්. පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව ඉහළ නංවා තිබෙනවා.

පසුගිය 15 සහ16 දිනවල සිදු කරන ලද අහඹු පී. සී. ආර්. පරීක්ෂණවලින් ලැබුණු ප්‍රතිඵල අනුව අපේ ආයතනයේ සේවකයන් දෙදෙනකුට මේ වයිරසය ආසාදනය වූ බවට තහවුරු වුණා. ඔවුන් ඊට පෙර හඳුනා ගත් මතුගම කොළඹ බස් රථයේ කොවිඩ්-19 ආසාදිත සේවක මහතුන් ගමන් ගත් බස් රථයේ ගමන් කර තිබූ බවට අනාවරණය වී තිබෙනවා. නමුත් මේ වන විට පී. සී. ආර්. පරීක්ෂණ සඳහා භාජනය කරන ලද සේවකයන් 600කට අධික පිරිසක් අතරින් 31 දෙනකුට කොවිඩ් ආසාදනයවී තිබෙන බව තහවුරු වුණා.

පසුගිය 19 සහ 20 දෙදින සිදු කරන ලද පී. සී. ආර්. පරීක්ෂණ 900 ප්‍රතිඵල ලැබීමට නියමිතයි. මෙලෙස කොවිඩ් ආසාදනය වූවන් යහපත් සෞඛ්‍ය තත්ත්වයෙන් තවදුරටත් ප්‍රතිකාර ලබමින් පසු වෙනවා. ඔවුන්ගේ ආශ්‍රිතයන් නියමිත සෞඛ්‍යාරක්ෂිත ක්‍රමවේදයට අනුව නිරෝධායනය වෙමින් සිටිනවා. ඔවුන්ගේ පවුල්වල සාමාජිකයන්ගේ සුබසාධන අවශ්‍යතා සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගෙන තිබෙනවා.

ඒ අනුව මේ වන විට ආයතන පරිශ්‍රය මුළුමනින්ම විෂබීජහරණයට ලක් කර තිබෙනවා. තවදුරටත් ඉදිරි සෞඛ්‍ය ක්‍රියාමාර්ගගැනීමට පහසුවනු පිණිස 17 දා සිට ආයතනයේ අත්‍යවශ්‍ය සේවා හැරුණුවිට සෙසු නිෂ්පාදන කටයුතු තාවකාලිකව අත්හිටුවා තිබේ. ඊට අමතරව ආසාදිතයන් හඳුනා ගැනීම ආදිය සෞඛ්‍ය අංශවල උපදෙස් අනුව සිදුවන අතර රජයට උපරිම සහයෝගය ලබාදෙන බවද කොළඹ නැව් තටාකාංගණය පවසයි.

පුවත්පත - ලංකාදීප දිනය - 2020-10-23

කොළඹ නැව් තටාකාංගණයේ සේවකයන් 36 කට කොරෝනා

වරායේ සේවකයකුටත් ආසාදිතයි

(ඉන්දිකා රාමනායක)

කොළඹ නැව් තටාකාංගණයේ සහ කොළඹ වරායේ සේවකයන් 37 දෙනකුට ඊයේ (22) වන විට කොවිඩ් 19 වයිරසය ආසාදනය වී ඇතැයි හඳුනාගෙන ඇති බව සෞඛ්‍ය ආරංචි මාර්ග පවසයි .

මෙම පිරිසෙන් 36 ක් නැව් තටාකාංගණ සේවකයන් බවත් එක් අයකු වරාය ඉංජිනේරු අංශයේ වාහන නඩත්තු අංශයේ සේවකයකු බවත් එම ආරංචි මාර්ග සඳහන් කළේය.

එම සේවකයා කොළඹ වරායෙන් හමුවූ ප්‍රථම ආසාදිතයා බව ද වාර්තා වේ.

මෙම සේවකයා මෝදර සිරිස ද උයන මහල් නිවාස සංකීර්ණයේ නිවසක දානමය පින්කමකට සහභාගි වී ඇති අතර ඒ හේතුවෙන් එහි නිවෙස් දෙකක් ද වසා දමා පිරිස ස්වයං නිරෝධනය සඳහා යොමු කර ඇති බව පොලිසිය කියයි.

මෙම සේවකයා හමුවීමත් සමගම වරායේ බොයිලර් නඩත්තු අංශය, වාහන නඩත්තු 1-2 යන අංශවලට අයත් සේවකයන් සිය දෙනකු පමණ නිරෝධායනය සඳහා යොමු කළ බව ද වරාය ආරංචි මාර්ග පවසයි.

කොවිඩ් ආසාදිත නැව් තටාකාංගනයේ සේවකයන් 36 දෙනා දිවයිනේ ප්‍රදේශ කිහිපයක රෝහල්වල ප්‍රතිකාර ලබමින් පසුවෙති.

මෙවැනි තත්ත්වයක් හමුවේ වරාය තුළ නිසි අයුරින් සෞඛ්‍ය ආරක්ෂිත ක්‍රම අනුගමනය නොවන බව වරාය ස්වාධීන සේවා සංගමයේ සභාපති ලාල් බෙංගමුව මහතා ලංකාදීපයට පැවැසීය.

සේවකයන්ට අත් සේදීම සඳහා ප්‍රමාණවත් පහසුකම් වරාය තුළ නොමැති බවත් මේ හේතුවෙන් අත් සේදීම සඳහා සේවකයන්ගේ දිගු පෝලිම් දක්නට ලැබෙන බවත් ඔහු කීය.

වරාය තුළ මෙතරම් අවදානම් තත්ත්වයක් හටගෙන ඇති අවස්ථාවක එහි සේවකයන් වෙනුවෙන් සපයා ඇති සෞඛ්‍ය ආරක්ෂිත ක්‍රම ප්‍රමාණවත් නොවන බව ද ඒ

පුවත්පත - අරුණ දිනය - 2020-10-23

රේගු නිලධාරීන් දෙදෙනාට කොවිඩ්

කොළඹ වරායේ භාණ්ඩ නිකුතුව සීමාවෙයි

ඉෂාර රත්නකාර

කොළඹ වරායේ ප්‍රධාන දොරටුවේ රාජකාරි කළ රේගු පරීක්ෂකවරුන් දෙදෙනෙකුට කොවිඩ් ආසදනය වීමෙන් වරායේ භාණ්ඩ නිෂ්කාශන කටයුතු සීමා කිරීමට ශ්‍රී ලංකා රේගුව තීරණය කර තිබේ.

▸▸ 02 පිටුවට

රේගු නිලධාරීන්...

මේ හේතුවෙන් ඉදිරි දින කිහිපයේදී නිදහස් කෙරෙන්නේ අත්‍යවශ්‍ය භාණ්ඩ බහාලුම් පමණකි.

කොවිඩ් ආසාදනය වූ රේගු පරීක්ෂකවරුන් දෙදෙනා මේ වන විට රෝහල් ගත කර එම දොරටුවේ රාජකාරියේ නිරතව සිටි රේගු නිලධාරීන් නිරෝධායනයට ලක්කර තිබෙන බව රේගු මාධ්‍ය ප්‍රකාශක අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂ සුනිල් ජයරත්න සඳහන් කළේය.

පවතින අවදනම් තත්ත්වය සැලකිල්ලට ගනිමින් ශ්‍රී ලංකා රේගු මූලස්ථානය වෙත මහජනතාව පැමිණීම අවම කිරීම සඳහා ඔන්ලයින් ක්‍රමය ඔස්සේ අදාළ ලියකියවිලි රේගුව වෙත යොමු කිරීමට පහසුකම් සලසා ඇතැයිද රේගු මාධ්‍ය ප්‍රකාශකවරයා සඳහන් කළේය.

CLIPPINGS

පුවත්පත - ලංකාදීප දිනය - 2020-10-23

රේගු පරීක්ෂක දෙදෙනකුට කොරෝනා

කොළඹ වරායේ පිවිසුම් දොරටු 4 ක් වසයි

40 ක් නිරෝධායනයට

(රංජන් කස්තූරි)

කොළඹ වරායට පිවිසෙන ප්‍රධාන මාර්ගයේ රාජකාරි කළ රේගු පරීක්ෂකවරුන් දෙදෙනෙකුට කොරෝනා රෝගය වැළඳී ඇති බව ඊයේ (22) තහවුරු වීමත් සමඟ ඔවුන් සමඟ රාජකාරි කළ රේගු නිලධාරීන් 40ක් නිරෝධායනයට ලක්කර තිබේ.

මේ අතර කොළඹ වරායේ සිට ඉඟුරුකඩේ හංදිය දක්වා විහිදෙන බහලුම් ඇතුළුවන හා පිටවන පිවිසුම් මාර්ග හයෙන් හතරක්ම වසා දැමුණු අතර ඊයේ පස්වරුවේ එහි දිගු බහලුම් පෝලිමක් තිබෙනු දක්නට ලැබිණ.

මේ අතර රේගු මූලස්ථානයට පැමිණෙන පිරිස් සීමාකර ඇති අතර ඒ අනුව දිනකට පැමිණෙන පිරිස 50 දක්වා පමණ අඩුකර ඇතැයි රේගු මාධ්‍ය ප්‍රකාශක අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සුනිල් ජයරත්න මහතා කීය.

අත්‍යවශ්‍ය භාණ්ඩ, ඖෂධ, ආහාර, වෛද්‍ය උපකරණ, සීනි, සිමෙන්ති, පොහොර හා ආයෝජන කලාපයට රැගෙන යන අමුද්‍රව්‍ය ආදිය කඩිනමින් මුදාහැරීමේ වැඩපිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක අතර සාමාන්‍ය භාණ්ඩ රේගුවෙන් නිදහස් කිරීම පාලනය කිරීමට තීරණය කර ඇතැයිද සුනිල් ජයරත්න මහතා කීය.

පුවත්පත - මව්බිම දිනය - 2020-10-23

රේගු පරීක්ෂකවරුන් දෙදෙනකුටත් කොරෝනා

ප්‍රියාශා හෙට්ටිහේවා

ශ්‍රී ලංකා රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ රේගු පරීක්ෂකවරුන් දෙදෙනකුට කොරෝනා වයිරසය ආසාදනය වී ඇතැයි ශ්‍රී ලංකා රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සුනිල් ජයරත්න මහතා 'මව්බිම' වෙබ් අඩවියට ප්‍රකාශ කළේය.

මේ වන විට ඔවුන්ගේ ආශ්‍රිතයන් නිරෝධායනයට යොමු කිරීමට කටයුතු කෙරේ.

සුනිල් ජයරත්න මහතා මෙසේද පැවැසීය.

මේ වන විට රේගු දෙපාර්තමේන්තුව වසා නොමැති නමුත් හෙට සිට අත්‍යවශ්‍ය සේවා පමණක් සැපයීමට කටයුතු කරනවා. ඒ අනුව ආහාර ද්‍රව්‍ය, ඖෂධ, වෛද්‍ය උපකරණ, කර්මාන්ත ශාලාවලට අවශ්‍ය කරන අමුද්‍රව්‍ය, පොහොර හා සිමෙන්ති පමණක් හෙට (23දා) සිට මුදාහැරීමට කටයුතු කරන්න අපි සූදානම්.

රෙදිපිළි, වාහන කොටස් අත්‍යවශ්‍ය නොවන ද්‍රව්‍ය ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය පුද්ගලයන්ට රේගු දෙපාර්තමේන්තුවට මේ දිනවල එන්න එපා කියලා අපි කියනවා.

තවද නිරෝධායන ඇඳිරි නීතිය පනවා ඇති ප්‍රදේශවල පුද්ගලයන්ද ඇඳිරි නීතිය නොතකා භාණ්ඩ ලබා ගැනීම සඳහා රේගුවට පැමිණිය යුතු නෑ.

Newspaper – Daily News   Date – 23-10-2020

Quarantine curfew in six Colombo North areas

DILSHAN THARAKA

A quarantine curfew has been imposed in six Police ares in Colombo North from yesterday morning. Kotahena was added yesterday

Police Media Spokesperson, DIG Ajith Rohana said the quarantine curfew will be enforced in the Bloemendhal, Modera, Wellampitiya, Mattakuliya and Grandpass and Kotahena ares till 5 am on Monday.

This decision was made following the identification of a COVID-19 cluster from the Peliyagoda Fish Market, based on the recommendation of the Health Director General, DIG Rohana said.

The quarantine curfew is currently in effect in 33 Police Divisions in the Gampaha area and five areas in Kuliyapitiya until further notice.

DIG Rohana requested residents in the areas where the quarantine curfew is enforced to limit their movements and stay at home.

However vehicles will be allowed to travel across areas under curfew while they are not permitted to stop, pick or drop the passengers in these areas.

Those who are working under in essential works such as the Medical, Water, Electricity, Communication, Media, Harbour and Airport Services are allowed to report to office using their office Identity card as the curfew pass, he said.

Newspaper – Ceylon Today   Date – 23-10-2020

Cruise ships on the rocks

By Michael Gregson

Pre-pandemic cruise ships were becoming an increasingly common sight in Sri Lanka – with more than 20 liners a month scheduled to call at Colombo. But the last time anyone was allowed to disembark from one was in April when a Sri Lankan chef stranded aboard the Magnifica and a seriously ill German passenger were given special Presidential permission to come ashore.

31-year-old Anura Herath from Kandy was a chef on the liner, which had to abandon an Asia-Pacific cruise and return home to Italy after it was banned by several countries due to the COVID-19 outbreak. The ship was heading to Colombo to refuel – but no one was permitted to leave the Magnifica. However, following a Facebook plea to be allowed to go home, President Rajapaksa intervened and a Navy team in special protective suits helped him and the elderly German woman ashore. Sadly she later died in hospital.

Since then no liners have docked in Colombo as the cruise industry heads for the rocks after the multi-billion pound business was smashed by the COVID-19 crisis.

Ship's Graveyard

Now many once proud vessels are heading for a ship's graveyard in Turkey where they lie crammed together on the docks. Currently the ruined remains of five cruise ships, each at least 10 storeys high and more than 850ft long are being scrapped at the Aliaga shipyards.

Turkeys Aliaga, cruise graveyard, final destination where cruise ships make their last journey

Last year, these ships would have been carrying thousands of passengers around the world, entertaining them with dance shows and pumping them full of cocktails at a variety of idyllic locations – including Sri Lanka. Now, after the ravaging of the cruise business by the COVID-19 pandemic, they are being 'retired', as it is euphemistically referred to in the industry: stripped and sold for parts and scrap.

"We're giving all the pianos away as presents," said Kamal Onal, the chairman of a ship-recycling industrialists' association in the shipyard, about 30 miles north of Izmir. "These ships are just enormous. I walked inside one of them. It was huge."

"We've never seen anything like this before," he told the London Times. "In the last 10 years we only recycled four or five ships in total, and they were smaller than these ones. Now this year there are at least seven."

Ship Skeletons

Dismantling ships of this size is an enormous task. Despite hiring 1,000 extra workers to help to break down the cruise liners — all containing thousands of tons of scrap metal — Onal said that it could take up to a year for each to be stripped fully. For now, the skeletons of what were once cabins, tennis courts and ballrooms lie open to the elements. Here and there, a bed frame can be seen among the debris.

Around the shipyard, scrap merchants and antiques brokers sift through the remains of the ships. In one corrugated lean-to, hundreds of orange life jackets lie stacked, ready for resale. Nearby, a woman presides over a collection of polished bronze light fittings. The scrap is in high demand by dealers.

As the pandemic spread in March, cruise lines across the world voluntarily ceased operations. The impact was devastating. Almost 1.2 million people around the world rely on cruise tourism for their livelihoods, according to the Cruise Lines International Association (Clia)."It has been an incredibly challenging time not just for the cruise lines but also for the supply chain involved," said Julie Green of Clia.

The last time ships were idled for any significant period was in the wake of the September 11 terrorist attacks. But executives say the COVID-19 crisis, which has left small congregations of ships moored off coastlines from the US to Indonesia, is far more life-threatening for the industry.

"9/11 was the last big thing for the cruise industry and it only lasted a short time so this is unprecedented," said Alex Downes, an industry consultant who also works as a captain on the Marella cruise line.

COVID-19 Pandemic

If the pandemic's ultimate trajectory is the biggest unknown for the industry, much of the immediate picture is clear — and painful. Given the abundant supply, cruise lines have diminished bargaining power over how much they can expect for scrapped ships.

Companies are being forced to accept "quite a low price" because "it's a buyers' market" and taking apart such complicated vessels is "a cumbersome operation", said Wouter Rozenveld, director of Sea2Cradle, which specialises in ship recycling.

Many operators are acutely aware of the damage another major COVID-19 outbreak on a cruise would do. So until they can be absolutely certain that cruises are free of COVID-19 risks, don't expect any liners and their wealthy passengers to call in Sri Lanka.

පුවත්පත - දිනමිණ දිනය - 2020-10-23

ශ්‍රී ලංකා රේගුවේ දෙදෙනකුට කොවිඩ් -19 25ක් නිරෝධානයට

නිමල් රාජපක්ෂ - සුභාෂිණී සේනානායක

ශ්‍රී ලංකා රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන් දෙදෙනකුට කොවිඩ් -19 වෛරසය වැලඳී ඇති අතර තවත් 25 දෙනෙකු නිරෝධාන කටයුතුවල යොදවා ඇතැයි රේගු මාධ්‍ය ප්‍රකාශක ,අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂක ජෙනරාල් සුනිල් ජයරත්න මහතා පවසයි.

කොවිඩ් වයිරසය වැලඳුණු සේවකයින් දෙදෙනා කොළඹ වරායේ ඉඟුරු කඩේ හන්දිය දක්වා විහිදෙන නව බහාලුම් දොරටුවේ රාජකාරියේ සිට දෙදෙනකු බවද පවසයි.

මේ හේතූන් නිසා රේගු මූලස්ථානය වෙත පැමිණෙන සේවාදායකයින් ,වාප්පු නිලධාරීන් අවම කර තිබේ.

රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විශ්‍රාමික මේජර් ජෙනරාල් විජිත රවිප්‍රිය මහතාගේ උපදෙස් මත වහාම ක්‍රියාත්මක වන පරිදි අත්‍යවශ්‍ය භාණ්ඩ ගණයට වැටෙන ආහාර ද්‍රව්‍ය ,වහා නරක්වන සුලු ද්‍රව්‍ය ,බෙහෙත් ,වෛද්‍ය උපකරණ ,තොග භාණ්ඩ ,සීනි ,සිමෙන්ති ,පොහොර සහ ආයෝජන මණ්ඩල කලාප ඇතුළු කර්මාන්ත ශාලා රැගෙන යන අමුද්‍රව්‍ය එලෙසම රජයට හා රජයට අත්‍යවශ්‍ය සේවාවන සපයන ව්‍යාපාරී සඳහා රැගෙන එන භාණ්ඩ කඩිනමින් මුදා හැරීමට කටයුතු කරන බවත් ,සාමාන්‍ය භාණ්ඩ නිදහස් කිරීම පාලනයක් කිරීමට ත් තීරණය කොට ඇතැයි පවසයි.

වෙළෙඳ මහතුන්ගෙන් ඉල්ලා සිටින්නේ අවදානම් තත්ත්වය අවබෝධකරගෙන රේගු කාර්යාල හා දොරටු අසළ අනවශ්‍ය කලබලකාරී තත්ත්වයක් ඇතිකර නොගෙන අත්‍යවශ්‍ය භාණ්ඩ නිෂ්කාශනයට මුල්තැනදී කටයුතු කරන ලෙස ශ්‍රී ලංකා රේගුව ජනතාවගෙන් ඉල්ලා සිටින බවද සුනිල් ජයරත්න මහතා පවසයි.

Newspaper – The Island Date – 23-10-2020

Two customs officers test positive for COVID-19

By Ifham Nizam

Two Customs Inspection officers serving at the Main Entrance – New Container Terminal (NCT) of the Colombo Port tested positive for Covid-19 yesterday.

Following the detection, the Department has imposed restrictions on gathering there.

The Island learns that already 25 officers of the Customs have gone through PCR tests while 15 officers are to be sent for further tests.

Additional Customs Director General Sunil Jayaratne confirmed that four of the six Main Entrances to the Colombo Port had been closed since the detection.

The Department has already adopted measures to cut down the visitors' intake from 500 to 50 for clearing essential items including medicines and perishables.

The Main Gate is located along the road between the Colombo Port and the Ingurukade Junction and the public and visitors have been advised to avoid the area as far as possible.

The National Operations Centre for the Prevention of Covid-19 (NOCPOC) said that some 165 people had concluded their quarantine at military-run centres yesterday. A total of 56,112 people have completed quarantine so far.

The number of people in quarantine in 69 centres run by the armed forces stands at 7,754.

A total of 406,466 PCR tests have been conducted in the country so far, with 8,568 tests carried out yesterday alone, NOCPOC reports said, adding that the results of some PCR tests were pending.

පුවත්පත - ලංකාදීප දිනය - 2020-10-24

කොළඹ වරායේ කොවිඩ් ආසාදිතයන් 46 ට නගී

(ඉන්දිකා රාමනායක)

කොළඹ වරායේ නැව් තටාකාංගණයේ කොවිඩ් ආසාදිත සේවකයන් ගණන 46 දක්වා ඊයේ (23) වන විට ඉහළ ගොස් ඇතැයි සෞඛ්‍ය අංශ ආරංචි මාර්ග පවසයි.

මේ හේතුව නිසා කොළඹ නැව් තටාකාංගණය ඊයේ සිට වසා දමා ඇති අතර අත්‍යවශ්‍ය කටයුතු වෙනුවෙන් පමණක් කටයුතු සිදු වන බව ද වරාය ආරංචි මාර්ග පවසයි.

මේ අතර වරාය අධිකාරියේ තවත් සේවකයකු කොරෝනා ආසාදිතයකු වශයෙන් ඊයේ (23) තහවුරු වූ බව ද වරාය ආරංචි මාර්ග කියයි.

මේ අනුව වරාය අධිකාරියේ සේවකයන් දෙදෙනකුට කොරෝනා ආසාදිත වී ඇති බව ද එම ආරංචි මාර්ග පවසයි.

වරාය තුළ නිසියාකාර සෞඛ්‍ය ආරක්ෂිත ක්‍රම ක්‍රියාත්මක නොවීම නිසා සේවකයන් අවදානමකට ලක්ව සිටින බව ස්වාධීන වරාය සේවක සංගමයේ සභාපති ලාල් බෙංගමුවගේ මහතා පැවසීය.

මෙම චෝදනා සම්බන්ධයෙන් වරාය අධිකාරියේ සභාපති විශ්‍රාමික ජනරාල් දයා රත්නායක මහතාගෙන් කළ විමසුමක දී ඔහු පැවසුවේ වරාය අධිකාරියේ සේවකයන් දෙදෙනකු කොරෝනා ආසාදිතයන් වශයෙන් තහවුරු වී ඇති බවයි.

Newspaper – Weekend FT   Date – 24-10-2020

Sri Lanka Customs prioritises cargo clearance

SRI Lanka Customs has decided to prioritise clearance of goods with immediate effect, given the sudden spike of COVID-19 infected people in Colombo.

Issuing a statement, Sri Lanka Customs Director General Major General (Retd.) G. Vijitha Ravipriya said that essential goods, perishables, medicine, medical equipment, bulk cargo, sugar, cement, fertiliser, raw materials required for export processing zones and factories as well as goods necessary for Government projects would be released on a priority base.

More Page 2

Sri Lanka Customs...

However, clearance of general cargo will be controlled considering the increased COVID-19 infected people in the country.

Thereby, Sri Lanka Customs called on the general public not to panic and gather at its premises and gates unnecessarily to clear cargo. It also requested the public to adhere to health guidelines and to allow Government officials to carry out their duties while giving priority to clear essential cargo required for all citizens of the country.

Sri Lanka Customs also noted that failing to adhere to the health guidelines and organisation directives would compel it to shut down operations.

CLIPPINGS

Newspaper – Ceylon FT Date – 25-10-2020

China's Belt and Road

A Unique Opportunity for Sri Lanka

CLIPPINGS

පුවත්පත - මව්බිම දිනය - 2020-10-26

සේවකයෝ 150ක් වරායේ කොටුවෙති

■ දෙදෙනකුට කොරෝනා

අනුරාධා හේරත්

සමස්ත ලංකා පොදු සේවක සංගමය

වරායේ සේවකයෝ 150ක් කොටුවෙති

කොළඹ වරාය භූමිය තුළ සේවකයන් 150කට පිටතට යෑමට නොදී රඳවා ඇති බවත් ඉන් සේවකයන් දෙදෙනකු කොවිඩ් -19 ආසාදිතයන් බවත් සමස්ත ලංකා වරාය පොදු සේවක සංගමය චෝදනා කරයි.

මෙම ආසාදිතයන් දෙදෙනාගෙන් එක් අයකු මාළු පොකුරට සම්බන්ධතාවක් තිබූ වරායේ ඉන්ජිනේරු කොට්ඨාසයේ සේවකයෙක් බවත්, දින හතරකට ඉහත කළ පී.සී.ආර්. පරීක්ෂණයකින් මේ බව තහවුරු වී ඇති බවත් එම සංගමයේ ප්‍රධාන ලේකම් චන්ද්‍රසිරි මහමගමගේ "මව්බිම" ට කීය.

කෙසේ වෙතත් මේ වන විට පී.සී.ආර්. පරීක්ෂණ නවතා ඇතැයි චෝදනා කරන ඒ මහතා අවධාරණය කළේ වරාය භූමිය කොළඹ නගර සභාවට අයත් භූමියක් බැවින් නගර සභාව එම වගකීම අත්හැර ඇති බවයි.

තවද වරායේ බොයිලේරු අංශය වාණේ සැකසුම් කේන්ද්‍ර 2ක් හා කම්හල් අංශය දැනට නිරෝධායන මධ්‍යස්ථානය ලෙස වෙන්කොට ඇති අතර කොරෝනා පළමු රැල්ලේදී වෘත්තීය සමිති ලෙස වරාය භූමිය සෞඛ්‍ය ආරක්ෂිත කලාපයක් ලෙස නම් කරන්නැයි කළ ඉල්ලීම ඉවත දැමූ හෙයින් මෙම අවදානම මතු වූ බවද ඒ මහතා වැඩිදුරටත් කීය.

Newspaper – Daily FT   Date – 27-10-2020

Will Sri Lanka become a political colony of China?

SRI Lanka has yet again resorted to seeking the help of China to avert a possible default on her debt obligations. Populist policies, lack of a long-term plan and unpatriotic motives, led by decades of impoverished political leadership, has placed Sri Lanka as one of the most financially vulnerable countries in the world.

Recent events with the spread of the COVID-19 pandemic has also meant that the country has now been stranded in a mountain of debt with no short-term remedy on offer than to borrow more to survive. However, the primary concern has been lately directed to the potential broader influence of China into the day-to-day affairs of Sri Lanka.

As expected, the Chinese landing the SLPP Government has resorted to the help of their godfather in a bid to save the day for the country. This action is in contrary to pursuing an IMF bailout or seeking a loan moratorium. At the moment of writing this article, the Government of Sri Lanka is in negotiation with China for another $ 1bn in loan to provide urgent budgetary support.

The involvement of China is also expected to grow with the re-election of the Rajapaksa family-led Sri Lanka Podujana Peramuna (SLPP). President Mahinda Rajapaksa and his Government enjoyed a strong relationship with China which eventually resulted in numerous Chinese-led initiatives in Sri Lanka.

Guest Column

By **Vidushan Premathiratne, CFA**

The tactical involvement of China in Sri Lanka has resulted in many concerns raised by other friendly nations of Sri Lanka such as India. Further, the lack of political foresight of the Mahinda Rajapaksa Government has surrendered China a strong position of influence within the region via Sri Lanka.

China has a long history of dealings with Sri Lanka, from the times of their relations as global traders, a few centuries ago. However, they have never been as impactful as what is witnessed in the recent past.

Most Chinese infrastructure loans obtained by the Mahinda Rajapaksa Government have resulted in low return yielding projects that cumulatively are yet to provide their expected contribution to the economy. Some projects such as the Hambantota Airport and Convention Centre constantly depict the state of abandoned property. The true reason for the construction of such idle plans might never be known, however, the debt problems left by such developments would remain a burden for the next few decades to come.

The problem with the recent Chinese loans is that they have resulted in funding key infrastructure projects under strict conditions, such as hiring of pre-planned contractors to whom most of the loan proceeds are ultimately rewarded. Further, some of these developments are frequently under maintenance, while some of the others are left idle with minimum or no footfall.

Despite this, China continues to reiterate their strong collaboration with Sri Lanka and indicate that no country in its Belt and Road Initiative have fallen into the debt trap. The Chinese-landing SLPP-led Government also supports this notion that developments financed by China have been fruitful.

It is frequently perceived that the Chinese-led initiatives were shrewdly crafted in a manner that was able to exploit the flimsy family-led political leadership of that time. The established dictatorship style driven leadership of the UPFA during 2005-2015 was not able to clearly understand the feasibility of such lavish infrastructure that the Chinese was keen to fund. In addition, they were not able to foresee the repercussions of such loans would have in the future, given the low performance of the developments.

It is clear that China has resorted to financing infrastructure projects with the intention of claiming them in the case of default. This was the fate of the Hambantota Port that was surrendered to avoid default on the loans from China

Today, these projects have become national burdens and perception rests that China is planning to gain a strong foothold in Sri Lanka via these unsuccessful projects. China already controls the Hambantota Port that was leased out to them for the long term by the Yahapalana Government as means of paying back the project loan. The Chinese also have a share of the reclaimed land in the Port City project in Colombo. These are two strategic locations from which the Chinese can conspicuously mark their presence in the region.

The strong political footing in Sri Lanka by China was not a sudden occurrence. This was a result of bad policy decisions, selfishness of the people and depleted political leadership of the country over a number of years.

Chinese loans are also not the only reason for the dire state of financial affairs the country now has been left to mitigate. The debt trap faced by Sri Lanka was driven by years of prioritising short-term whims and fancies of the people ahead of the more long-term growth and stability initiatives for the country. Such reasons have embroiled the country into this poor state that it now struggles to resuscitate.

This has made Sri Lanka a pawn for a super power such as China to manoeuvre to an extent of transcending the nation to a state of a political colony. Despite the opposing rhetoric by intellectuals, the above statement is a fact and people must act now to avert this national calamity of drifting towards a situation of being a political colony of a foreign super power.

How did Sri Lanka fall into this state?

1. Illiterate voters and pampered population

Voters have been driven by emotions, when deciding on the political leadership of the country. Voters have always selected candidates and favoured weakened policies that present concessions, freebies and tax breaks with an array of over-ambitious short-term goals. The term "illiterate" is ideally suited to be placed among most voters as they cannot discover the adverse impact of what such populist measures would have on the country irrespective of their selfish desires.

Further, such voters are mostly deceived by slogans of misguided patriotism that resemble the true failure of the democratic process as a system in which the voters do not know whom to vote. The re-election of a Rajapaksa-led administration is a good example of such a failure in the system.

The education system of Sri Lanka is mainly a memory-driven learning process that impedes the learning of any creative and problem solving skills. As a result most of the population and businesses have positioned the Government as a fatherly figure that must provide jobs, concessions, incentives and essential necessities such as free healthcare and education. In addition, the Government must come into their aid when they fall into despair, even as a result of their bad decisions.

The self-dependence culture that is needed among a dynamic population of a country to prosper is lacking in Sri Lanka. This is much to the detriment of the economy, as most expenditure has to be devoted to social welfare expenditure and concessions that continue to grow after each election. Such expenditures are consumption based and do not provide a return for the Government. The Government has to constantly borrow to meet these expenses and further borrow to pay of those borrowings.

Sri Lanka encompasses a financial literacy level of between 30-35%, which is very poor for a country to progress ahead. As long as financial literacy remains poor, most segments of the population including graduates will fall prey to the bogus political rhetoric.

Election manifestos are documents that create fiscal imbalances with high expenses being proposed by way of concessions, and low revenues by way of tax concessions. Most of the time, such measures are inculcated in the manifesto to ensure that they could sabotage the minds of the most financially weak population segments of this country. Unfortunately, such segments form the majority.

The incumbent Government is a clear example of a group of politicians that promised innumerable promises and implemented sweeping tax cuts that have placed the country at the brink of financial default. At present so-called self-proclaimed bogus heroes have been made to plead for a bailout from China in a bid to prevent a financial tragedy.

The equation towards financial security is quite simple, which is revenue > expenses. Since, revenue is less than expenses, the Government has to borrow or sell some of its assets to bridge the gap, and sadly that is what has been happening for a few decades now.

The first step in the right direction is the setup of a mechanism in which the people have to pay their rightful share of taxes at some point to supplement the benefits provided by the Government for them. Most politicians are afraid to propose such measures in a bid to prevent public anger. Either way if revenue cannot be increased via taxes, then Government expenses have to stop via cuts on social welfare programs or infrastructure expenses. Further, expense devoted towards maintaining the elected politicians and ministers must also be slashed.

Sri Lankan taxes are mostly obtained indirectly via taxes imposed on goods and services. This method is quite disadvantageous to the most underprivileged population of the country as they will pay the same share of taxes as the high income earners that mostly utilise Government provided services and resources.

2. Inability to continuously implement a long-term plan

Sri Lanka is one country that still lacks the ability to develop a progressive long-term plan towards development. Each time the government changes, a new plan also follows suit. We have become a country without a vision and a direction.

Most policies that get implemented are popular consumption-driven policies that provide no return to the country. Politicians have been made to place such policies forward as a measure to retain office. Even to date there is no proper policy framework for SME development or entrepreneurship development, which is a vital component to drive a country's growth prospect.

Driving innovation, exports, entrepreneurship and technology should be at the foremost position of any policy framework. However, the Government-dependent culture of our people have meant that most policies have to rest in providing incentives and public sector jobs prior to any development measures. Even the development measures that are also implemented are under severe duress to meet the political needs of the politicians and their electorates.

3. Rogue political leadership

The ultimate negative repercussion, much to the detriment of this nation, has been the inability to nurture and elect astute politicians. Contemporary politicians witnessed today invent numerous ways to make their case for governance.

Modern-day politics has become a game of money, thuggery, corruption and narcotics. Common allegations of large-scale corruption, mismanagement and nepotism are at the forefront of the political sphere at this moment. As a result the qualified and educated individuals stay away from politics and some migrate overseas out of despair.

> The debt provided by China and the projects financed by it are of strategic importance to our nation. If a situation happens that would result in Sri Lanka having to succumb to the sale or long-term lease of key assets, this might result in another step towards the political colonisation process of Sri Lanka by China. The people of Sri Lanka must be educated of this fact and action must be taken to prevent such a national calamity

At the last Presidential Election, we witnessed the impact of a professional movement that played a key role in getting the incumbent Government to power. Such professional movements have been made to become vocally and operationally redundant. This is a clear indication of how politicians can manipulate even the most qualified professionals to find them a place in office. Some politicians even went to the extent of creating scenes of supernatural interventions to exploit the weak hearted guiltless voters.

4. Lack of entrepreneurship

Entrepreneurship is the nucleus of a country's growth. The breadth of entrepreneurship is around 4-10% of our nation's population. Further, when it comes to building businesses that could compete with global markets, the number falls to between 3-5%.

Much research conducted in this field highlights numerous reasons for this debacle, including the lack of self-dependency among our people, strong care taker role of the government, risk averseness of the people and affiliate-driven employee driven mindset of our people.

If our country cannot create entrepreneurs and businesses that cannot compete globally, that notion itself spells doom for a nation. Sri Lanka has been running a trade deficit for a long time and shows no sign of decline in the near term, as we have become an import dependent nation.

During the initial phase of the COVID-19 lockdown witnessed during March this year, we witnessed numerous innovations, much to the delight of many. However, the lack of a commercialisation framework for such initiatives have meant that such innovations struggle to find a firm footing in the market.

Education systems must be built to teach entrepreneurship, financial literacy and in the modern world and STEM (Science, Technology, Engineering and Mathematics) subjects to gain a global footing among the most demanded professions and businesses in World.

Conclusion

Sri Lanka will need to pay out a large sum of borrowings in the future years to come. The way things are transpiring, the situation will persist for a long time. This is a result of budgetary deficits and the resulting need for more loans to finance the deficit.

Depleting avenues to finance the debt would mean that Sri Lanka would need to resort to the sale of assets or forward a begging bowl to a super power such as China for help. Sri Lanka cannot contend with the notion that any super power would come to the aid of Sri Lanka to provide a loan moratorium or a haircut. This is evident with the actions of both India and China. The final result would be to concede critical infrastructure or assets via sale or lease to a super power to repay the due loans.

It can be clearly perceived that China has resorted to financing infrastructure projects with the intention of claiming them in the case of default. This was the fate of the Hambantota Port that was surrendered to avoid default on the loans from China.

The debt provided by China and the projects financed by it are of strategic importance to our nation. If a situation happens that would result in Sri Lanka having to succumb to the sale or long-term lease of key assets, this might result in another step towards the political colonisation process of Sri Lanka by China. The people of Sri Lanka must be educated of this fact and action must be taken to prevent such a national calamity.

[The writer is the Managing Director at Blue Venture Catalysts (Pvt) Ltd., a data analytics & investment banking services firm operating in Sri Lanka. He has a BEng (Hons) in Chemical Engineering degree from the University of Nottingham, United Kingdom and a MBA (Marketing) from the University of Colombo. He is also a Chartered Financial Analyst. Vidushan holds a Certified Management Accountant (Australia) and Certified Global Business Analyst (Australia). He is currently reading for his Doctorate in Business Administration from the University of Colombo. He can be reached via email on vidushan@blueventure.com]

පුවත්පත - අරුණ දිනය - 2020-10-23

පොම්පියෝගේ ලංකාගමනයට පෙරවදනක්

■ ජයන්ත විජේසිංහ

CLIPPINGS

ප්‍රවෘත්තිපත - අරුණ දිනය - 2020-10-27

කොරෝනා තතු සලයි

ඔක්තෝබර් 25 වනවිට වැඩිම අවදානමට ලක්වූ දිස්ත්‍රික් හතරේ රෝගීන්

කොළඹ

කොටහේන 60
මට්ටක්කුලිය............52
ග්‍රෑන්ඩ්පාස් 43
වැල්ලම්පිටිය...........39
මෝදර / මට්ටක්කුලිය 33
කොටහේන / අලුත්පල වීදිය 26
මෝදර 12
වෙරළබඩ...............09
කොටහේන / කෙසෙල්වත්ත..8
බොරැල්ල..................7
දෙමටගොඩ...............7
මරදාන.......................6
වැලිකඩ 6
මුල්ලේරියාව 5
දෙමටගොඩ / ග්‍රෑන්ඩ්පාස් /
මාලිගාවත්ත 4
කෙසෙල්වත්ත / වෙල්ලවීදිය .4
කොටහේන / පිටකොටුව 4
මාලිගාවත්ත..............4
ගොතටුව..................3
වරාය.......................2
දෙමටගොඩ / බොරැල්ල 1
දෙමටගොඩ / මාලිගාවත්ත ..1
දෙමටගොඩ / මරදාන..1
ගොතටුව / මුල්ලේරියාව 1
මුළු ගණන.............338

කළුතර

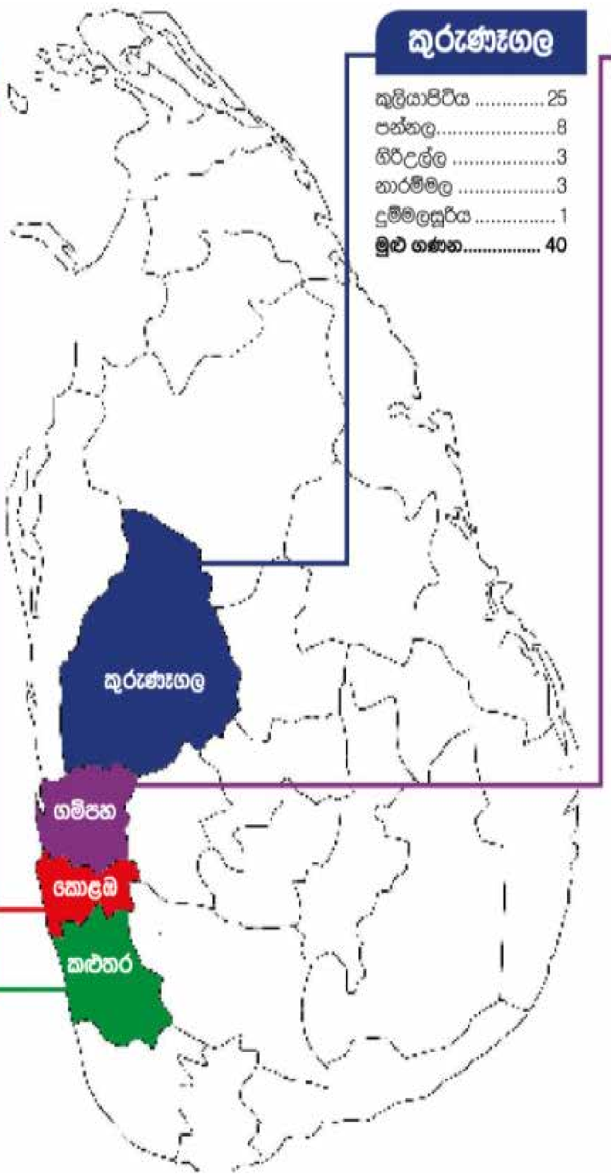
මතුගම....................30
බේරුවල 20
අගලවත්ත 4
පයාගල.....................1
මුළු ගණන.................55

කුරුණෑගල

කුලියාපිටිය 25
පන්නල......................8
ගිරිඋල්ල 3
නාරම්මල 3
දුම්මලසූරිය 1
මුළු ගණන................ 40

ගම්පහ

මිනුවන්ගොඩ 1577
පෑලියගොඩ...........930
කටුනායක 127
වේයන්ගොඩ...........122
දිවුලපිටිය 121
ගම්පහ.................. 121
වත්තල 37
කොටදෙණියාව........36
කඩවත 27
පල්ලේවෙල 24
ගණේමුල්ල 19
කඳාන 19
මීරිගම 19
කැලණිය 15
කටාන.................... 14
කිරිබත්ගොඩ 14
රාගම.................... 14
කොච්චිකඩේ 11
පමුණුගම 11
ජා ඇල 10
සපුගස්කන්ද........... 10
සීදූව...................... 10
යක්කල 9
නිට්ටඹුව 8
වීරගුල 5
කිරිඳිවෙල 4
මහබාගේ 4
වැලිවේරිය 4
මල්වතුහිරිපිටිය.........3
මීගහවත්ත 3
මීගමුව 3
දුනුගලපිටිය 1
රද්දොළුවගම / සීදූව...1
මුළු ගණන..............1177



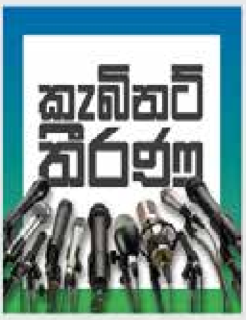
පුවත්පත - මව්බිම දිනය - 2020-10-28

නව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාස ග්‍රාම සේවා වසම් පිහිටුවීමට නව සීමා නිර්ණය කමිටුවක්

සුරැකුම්පත් හා විනිමය නව කොමිෂන් සභා පනතක්

කොළඹ වරායේ බහාලුම් පර්යන්තය පුළුල් කෙරෙයි

පාස්කු ප්‍රහාරයෙන් පීඩාවට පත් 14කට නව නිවාස



Newspaper – Daily FT Date – 28-10-2020

Cabinet green-lights $ 90 m CICT capacity expansion

CABINET this week approved a $ 90 million proposal tabled by Prime Minister Mahinda Rajapaksa to enhance the capacity of the Colombo International Container Terminal (CICT).

The proposal was presented by Prime Minister Rajapaksa in his capacity as Finance Minister.

"These funds will be used for the renovation of the existing equipment as well as for the implementation of productivity boosting work of that terminal and for publishing the orders for the provision of applicable tax relief as per the provisions of the Strategic Development Project Act in the Government gazette," Cabinet Co-Spokesman Dr. Ramesh Pathirana said.

More Page 2

Cabinet green...

Considering the prevailing demand for the activities of that terminal as well as the future prospective business opportunities, it has been decided to extend the said project without performing further construction, but enhancing the capacity of its container yard, he added.

CICT is a joint venture company between China Merchants Port Holdings Company Limited (CMPH) and the Sri Lanka Ports Authority (SLPA). Under a 35-year Build Operate and Transfer Agreement with SLPA, Colombo's third container terminal with a three million TEUs capacity was constructed in the Port of Colombo under the Colombo South Harbour expansion project. CMPH holds 85% of the partnership, whilst the balance 15% is being held by SLPA.

In January, CICT announced it handled a total of 2.9 million TEUs in 2019, achieving an 8.6% increase in its throughput and accounting for 40% of the volume of the Port of Colombo in 2019.

Newspaper – Daily FT Date – 28-10-2020

SLPA commissions much-delayed ECT; timing intrigues shipping industry

THE Sri Lanka Ports Authority (SLPA) yesterday commissioned the much-delayed East Container Terminal (ECT), which figured in geopolitics in the Indian Ocean among other controversies.

More Page 6

SLPA commissions...

The MSC Emma, which belongs to the world's second-largest shipping line in terms of container vessel capacity, was the first ship to be served at the ECT yesterday. As part of the expansion of South Asia's hub port, the SLPA built the breakwater for ECT and subsequently it was to be developed as public private partnership. Multiple models were explored by successive governments in the recent past and ECT came up for competitive bidding as well.

A joint venture consortium involving companies from India and Japan were shortlisted, after it was communicated that a party with Indian ownership is preferred to manage a terminal in Colombo, as the most modern facility CICT is owned and operated by a majority China-owned corporation. China also manages the Hambantota port. The other reason for the India-Japan-Sri Lanka model was the fact that 75% of Colombo port's transshipment business is to and from India.

However following the election of President Gotabaya Rajapaksa regime, ECT came under pressure to be locally developed, a move which was backed by politically-backed Port Trade Unions. SLPA ordered the required cranes as well, as the delay was costing billions of rupees apart from constraining capacity at the Colombo port.

Nevertheless, a re-visit to the India-Japan-Sri Lanka consortium model was on the cards or being pursued and this matter had come up for discussion at Monday's Cabinet meeting as well. However, the commissioning of ECT yesterday took place amidst these developments and coincidentally few hours ahead of US Secretary of State Mike Pompeo's visit to Colombo from India.

Newspaper – Ceylon Today Date – 28-10-2020

Escalating US Intervention in Sri Lanka

By Lakshman I. Keerthisinghe

"My view of foreign policy is that we need to be careful and circumspect about United States intervention in any foreign nation." - **Michele Bachmann - US Politician**

"Secretary Pompeo travels to Colombo to underscore the commitment of the United States to a partnership with a strong, sovereign Sri Lanka and to advance common goals for a free and open Indo-Pacific region."
- Morgan Ortagus, US Department of State spokesman - Press Statement

Sri Lanka's strategic location in the Indian Ocean Region (IOR) has resulted in many rich and powerful countries such as the US, China, India, Japan, Saudi Arabia and other such States, struggling to influence over Sri Lanka. The sea lanes of the Indian Ocean are considered to be the busiest in the world, with more than 80 per cent of global seaborne oil trade estimated to be passing through them. Sri Lanka is a participant in the Maritime Belt and Silk Road Initiative, China's extensive network of ports and maritime facilities connecting the Pacific and Indian Oceans. In January 2017, the Sri Lankan Government granted China a 99-year lease of Hambantota Port in exchange for US$1.1 billion in debt relief. China is also developing other projects in Sri Lanka, such as the $1.4 billion "Port City" in Colombo on land reclaimed from the Indian Ocean.

Is Sri Lanka the alternative base?

In order to curtail Chinese expansion across Asia, the US is planning to turn strategically located Sri Lanka into a "military logistics hub" and the centre of its "Free and Open Indo-Pacific Region Policy". Control of Sri Lanka has become more urgent for the US since the International Court of Justice (ICJ) had ruled that US occupation of the Indian Ocean Chagos Islands is illegal and the islands be handed back to Mauritius "as rapidly as possible". The Diego Garcia (DG) military base was established after Britain, which "owns" Chagos, forcibly removed its inhabitants between 1968 and 1973. Diego Garcia is one of America's most important and secretive military bases. It has been central in launching invasions in Iraq and Afghanistan and flying missions across Asia, including over the South China Sea. If the islands go back to Mauritius and the Chagossians who sued for their right to return are allowed back, then the US will require an alternative base. That could be Sri Lanka.

UN Res weakens security

In January 2015, Sri Lanka and the US co-sponsored a UN Human Rights Council Resolution in Geneva calling for accountability for alleged war crimes and missing persons in the final stage of the war against the LTTE, the UNHRC Resolution, now abrogated by the Government, exerted pressure in 2015 on Sri Lanka to make significant changes, including the dismissal and imprisonment of its intelligence officers and army personnel. These measures weakened Sri Lankan intelligence and security, paving the way for the Easter Sunday massacre by Islamist terrorists. The Easter attacks are now being used to justify the acceleration of US intervention in Sri Lanka, which had already been increasing over the last few years. However, the three main bilateral agreements the US has deployed to assert its political, economic and military control over Sri Lanka – MCC, ACSA and SOFA – are facing massive local opposition.

MCC Compact

The Millennium Challenge Corporation (MCC), a foreign-aid agency established by the US Congress, is ready to sign a "compact" with Sri Lanka to facilitate private-sector investment and economic growth. The MCC Compact would undertake transportation and land management in return for a grant of $480 million to Sri Lanka. The Transport Project will include advanced traffic management, bus transportation modernisation and a central ring-road network connecting the Central, Sabaragamuwa and Eastern Provinces to the Western Province.

The Land Project would include a state land inventory, deeds registration improvement, land valuation improvement, land grants registration and deed conversion, and land policy and legal governance. There are fears that the "economic corridor" proposed by the compact for the Trincomalee-Colombo highway could splinter Sri Lanka into two separate entities under the control of the United States, resulting in the loss of sovereignty, unity and territorial integrity.

Protect our beautiful island home

In conclusion, while Sri Lanka appreciates the significance of maintaining good relationships with US, China, India and other countries this should not result in the sacrifice of the principles of sovereignty, democracy and the rule of law in Sri Lanka, which needs to remain non-aligned and refrain from getting involved in the geopolitical confrontation that is developing between America and China, through agreements that would enable these countries to gain a foothold in Sri Lanka. It is time that all Sri Lankans have to stand together at this critical juncture to protect our precious, beautiful island home.

The writer is an Attorney-at-Law with LLB, LLM, MPhil.
keerthisinghel@yahoo.co.uk

CLIPPINGS

Newspaper – Daily News Date – 28-10-2020

Cabinet nod for tax incentives for US$ 90 mn CICT expansion

RAVI LADDUWAHETTY

The Cabinet of Ministers, at its meeting yesterday, has approved a proposal submitted by Prime Minister Mahinda Rajapaksa in his capacity as Minister of Finance to provide tax incentives for the investment of US $ 90 million for the expansion of the Colombo South Port. The investment will be for the improvement of the infrastructure and capacity.

An agreement has been signed in his regard between the Board of Investment and the Colombo International Terminals (Pvt) Ltd. This follows the initial investment of US $ 500 million which was made by CICT and the project commenced operations on December 1, 2016.

New SEC bill

Cabinet has approved a proposal from the Prime Minister in his Capacity as Finance Minister to direct the Legal Draftsman to draft new Securities and Exchange Commission Bill which will replace the SCE Act. No. 36 of 1987. This will enable Sri Lanka capital's market operations to be conduc ed internationally.

Wind Power expansion in Mannar

The Cabinet of Ministers, has approved a proposal from Energy Minister Udaya Gammanpila to add 6 turbines to the Wind Farm project which has been developed from ADB funds.

The original funding was US$ 200 million of which 73% of the project was over and there was a saving of US $ 47 million and six new wind turbines will be added and approval has been granted by the ADB for same.

ADB funds for SMIs, poverty alleviation

The Cabinet has approved a proposal from Prime Minister Mahinda Rajapaksa as Finance Minister to procure funding of US$ 165 million from the Asian Development Bank which also includes supporting the beleaguered SMI sector and also US $ 1.25 for poverty alleviation.

Another US $ 400 million will be made available for secondary education.

පුවත්පත - අරුණ දිනය - 2020-10-29

වරාය ඉංජිනේරු අංශයේ තිදෙනකුටත්

■ වරුණි පෙරමුණ

කොළඹ වරායේ ඉංජිනේරු අංශයේ සේවකයන් තිදෙනකුට කොරෝනා වයිරසය ආසාදනය වී තිබේ. මෙම ආසාදිතයන් වරාය අධිකාරියේ ඉංජිනේරු අංශයේ වාහන සැකසුම් ක්ෂේත්‍රයේ අංක දෙක කොටසේ (බොයිලේරු අංශයේ) සහ බණ්ඩාරනායක තටාකයේ සුබසාධක ගොඩනැගිල්ලෙන් හමුවී ඇති බව සමස්ත ලංකා වරාය පොදු සේවක සංගමයේ ලේකම් චන්ද්‍රසිරි මහගමගේ පවසයි.

පෙරේදා (27) වනවිට කොළඹ නැව් තාටකාංගණයේ සේවකයන් 48 කට කොවිඩ් වැලඳී ඇති බව තහවුරු වී තිබේ.

CLIPPINGS

පුවත්පත - අරුණ දිනය - 2020-10-29

කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර පර්යන්තයට 'MSC EMMA' සේන්දු වෙයි

කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තයේ වැඩ අරඹමින් පළමු වරට බහාලුම් රැගත් 'MSC EMMA' නෞකාව පෙරේද (27 වැනිද) වරායට සේන්දු විය.

වරාය නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තයේ ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතියේ පළමු අදියර ලෙස මීටර් 450ක දිගින් යුත් පර්යන්තය ඉදිකිරීමේ කටයුතු 2015 වර්ෂයේ අවසන් වුවද වසර 5ක කාලයක් එහි කිසිදු මෙහෙයුම් කටයුත්තක් සිදුනොවුණි.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ දෙවන අදියර ලෙස තවත් මීටර් 600ක දිගුවක් සහිතව නව පර්යන්තයක් ඉදිකිරීමට ඉදිරියේදී සැලසුම් කොට ඇත. JCT පර්යන්තයේ 5 වන අදියරේ ඉදිකිරීම් කටයුතුද මෙයට සමගාමීව ආරම්භ කිරීමට කටයුතු සූදනම් කර තිබේ.

පුවත්පත - දිනමිණ දිනය - 2020-10-29

කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තයට MSC EMMA පැමිණේ

චන්දිමා කරුණාරත්න

කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තයට බහාලුම් රැගත් ප්‍රථම නෞකාව ලෙස අද්‍රියාතික් මුහුදේ සිට විශාල දක්වා යාත්‍රා කළ " MSC EMMA" වාණිජ නෞකාව බහලු මෙහෙයුම් සඳහා පෙරේදා (27) පැමිණ තිබේ.

එහි සමාරම්භක අවස්ථාවට වරාය හා නාවික අමාත්‍ය රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් සිදුවිණි.

ආසියාවේ ආශ්චර්යය කරා රට මෙහෙය වූ මහින්ද චින්තන දැක්ම යටතේ කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තයේ ඉදි කිරීම සිදු කෙරිණි.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රථම අදියර ලෙස මීටර් 450ක දිගින් යුත් පර්යන්තය ඉදිකිරීමේ කටයුතු 2015 වර්ෂයේදී අවසන් කෙරුණි. වසර පහකට අධික කාලයක් කිසිදු මෙහෙයුම් කටයුත්තක් ආරම්භ නොවූ පසුබිමක JCT 05 පර්යන්තය සඳහා යොදාගත භාවිතා කර මෙම නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තයේ මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කෙරිණි. මෙම ව්‍යාපෘතියේ දෙවන අදියර ලෙස තවත් මීටර් 600ක දිගුවක් සහිත නව පර්යන්තයක් ඉදි කිරීමට ඉදිරියේදී සැලසුම් කර ඇත. JCT පර්යන්තයේ 05වන අදියරේ ඉදිකිරීම් කටයුතු මෙයට සමාන්තරව දේශීය ඉන්ජිනේරුවන් ආරම්භ කිරීමට කටයුතු සූදානම් කර ඇත. එම අවස්ථාවට දැක්ම සහභාගීත්වයෙන් හා බහාලුම් ආයතන පර්යන්ත රාජ්‍ය අමාත්‍ය ජයන්ත සමරවීර, වරාය අධිකාරියේ සභාපති ජෙනරාල් දයා රත්නායක යන මහත්වරු, අමාත්‍යංශ ලේකම්වරුන් සහ වරාය අධිකාරියේ නිලධාරීහු සහභාගී වූහ.

එහිදී වරාය හා නාවික අමාත්‍ය රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා ප්‍රකාශ කළේ පසුගිය යහපාලන රජය සමයේ මෙම පර්යන්තය ව්‍යාපෘති නොසලකා හැරීමට ලක් කළ බවයි. වසරක් වර්තමාන රජය ගෝඨාභයගේ දැක්ම යථාර්ථයක් බවට පත් කරමින් ශ්‍රී ලංකාව ආසියාවේ නාවික කේන්ද්‍රස්ථානය බවට පත් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරන බවත් අමාත්‍යවරයා ප්‍රකාශ කළේ ය.

CLIPPINGS

පුවත්පත - මව්බිම දිනය - 2020-10-29

කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර පර්යන්තයේ මෙහෙයුම් කටයුතු ඇරැඹේ

ජේ.ටී. ද සිල්වා

කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තයේ මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කර ඇති අතර එම ව්‍යාපෘතියේ දෙවැනි අදියර ලෙස තවත් මීටර් 600ක දිගුවක් සහිත නව පර්යන්තයක් ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇතැයි වරාය හා නාවික ඇමැති රෝහිත අබේගුණවර්ධන පවසයි.

මෙයට සමගාමීව ජේ.සී.ටී. පර්යන්තයේ පස්වැනි අදියරේ ඉදිකිරීම් කටයුතුද කඩිනමින් ආරම්භ කිරීමට කටයුතු සූදානම් කර ඇති බවද ඇමැති රෝහිත අබේගුණවර්ධන අනාවරණය කළේය.

කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තයට බහාලුම් රැගත් ප්‍රථම නෞකාව සම්ප්‍රාප්ත වූ අවස්ථාවට එක්වෙමින් ඇමැතිවරයා එසේ පැවැසීය.

නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තය මඟින් ආනයන අපනයන හා ප්‍රති අපනයන කාර්යයන් හරහා මෙරට ආර්ථිකයට දැවැන්ත දායකත්වයක් ලබාදීමේ හැකියාව පැවැතිය නමුත් පසුගිය රජයේ වියවුල් පරිපාලනය හේතුවෙන් එය මෙරට ජාතික ආර්ථිකයට දායක කරගත නොහැකි වූ බවද ඇමැති රෝහිත අබේගුණවර්ධන අවධාරණය කළේය.

නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තය වෙත පැමිණි පළමු බහාලුම් නෞකාව ලෙස, අප්‍රිකානු මහාද්වීපයේ සිට චීනය දක්වා යාත්‍රා කරනු ලබන MSC EMMA නමැති බහලුම් නෞකාව තම බහලුම් මෙහෙයුම් සඳහා නැගෙනහිර බහලුම් පර්යන්තයට යොමු කිරීම සතුටට කරුණක් බවද ඇමැතිවරයා සඳහන් කළේය.

පසුගිය යහපාලන රජය සමයේ මෙම සංවර්ධන ව්‍යාපෘති නොසලා හැරීමට ලක්කළ බවත්, වර්තමාන රජයේ සෞභාග්‍යයේ දැක්ම යථාර්ථයක් කරලීමේ වේගවත් ගමන තුළින් ශ්‍රී ලංකාව ආසියාවේ නාවික කේන්ද්‍රස්ථානය බවට පත් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරන බවත් වරාය හා නාවික ඇමැතිවරයා පැවැසීය.

පුවත්පත - අරුණ දිනය - 2020-10-30

කොවිඩ් වසංගතය හමුවේ වරාය සේවකයන්ට විධිමත් සෞඛ්‍ය පහසුකම් නැහැ

සමස්ත ලංකා වරාය පොදු සේවක සංගමය කියයි

■ වරුණි පෙරමුණ

කොවිඩ් -19 වසංගත තත්ත්වය සමග වරාය අධිකාරිය තුළ සෞඛ්‍ය ක්‍රමවේද විධිමත් ලෙස ක්‍රියාත්මක නොවන බවට සමස්ත ලංකා වරාය පොදු සේවක සංගමයේ ලේකම් චන්ද්‍රසිරි මහගමගේ චෝදනා කර සිටියි.

වරාය සේවකයන් තිස්හතර දහසක් පමණ දෛනික රාජකාරිවල නිරත වන බවත්, ඔවුන්ට මෙම කොවිඩ් වසංගතය සමග අවශ්‍ය සෞඛ්‍ය පහසුකම් ලබාදීමට වරාය අධිකාරිය අපොහොසත් වී ඇති බව ඔහු සඳහන් කළේය.

මේ වන විට කොළඹ වරායෙන් කොවිඩ් රෝගීන් තිදෙනකු හමුවී තිබේ.

එසේම වරාය පොදු සේවක සංගමයේ සාමාජිකයන් විසින් වරාය තුළට වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානයක් අවශ්‍ය බව පවසා පසුගිය ජනවාරි මාසයේ 29 වැනි දින ලිපියක් යොමු කළද එයටත් නිසි ප්‍රතිචාරයක් නොලැබුණු බව වරාය පොදු සේවක සංගමයේ ලේකම් චන්ද්‍රසිරි මහගමගේ වැඩිදුරටත් පැවැසීය.

CLIPPINGS

පුවත්පත - ලංකාදීප දිනය - 2020-10-30

කිච්චා දැක්ම

චීනයද? අමෙරිකාවද?

ආර්ථික හා දේශපාලන වශයෙන් අපේ රට අද සිටින තත්ත්වය මත සිට තීරණ ගන්නවා මිස අතීතයේ ශ්‍රී විභූතිය මත හෝ අනාගතයේ ඇතිවිය හැකි යැයි සිතෙන විත්‍රයක් මත සිට තීරණ ගැනීමෙන් සිදුවන වාසියක් නැත. වත්මන් රජය විසින් මේ කාරණයේදී පෙන්නුම් කරන ප්‍රායෝගිකවාදී මැදිහත්වීම ගැන සතුටුවිය යුත්තේ මේ නිසාය.

එදා සතුරා අද මිතුරා වීමේ හේතු

බලවේග මෙහෙයවීමේ වගකීම

චරිත හේරත්

CLIPPINGS

පුවත්පත - මව්බිම දිනය - 2020-10-30

කොවිඩ් - 19 හමුවේ වරාය සේවක ජීවිත ආරක්ෂාවට දැඩි ක්‍රියාමාර්ග

වරාය සේවක පද්ධතිය කොවිඩ් - 19 වයිරසය ආසාදනය වීමෙන් වළක්වා ගැනීමටත් යොදා ඇති ආරක්ෂිත ක්‍රමවේද තුළ හෝ යම් විටෙක ආසාදනයක් සිදුවුවහොත් සේවකයන්ගේ ජීවිත ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීමටත් රාජකාරිය බිඳවැටීමකින් තොරව පවත්වාගෙන යෑමටත් කටයුතු කිරීමට වරාය හා නාවික ඇමැති රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් සම්බන්ධීකරණ රැස්වීමක් වරායේදී පැවැත්විණි.

ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධානතම ආර්ථික මර්මස්ථානයක් ලෙස සැලකෙන වරාය පද්ධතියේ සියලුම පාර්ශ්වකරුවන් වශයෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය, ශ්‍රී ලංකා නැව් සංස්ථාව, රේගු දෙපාර්තමේන්තුව සහ ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව එක්ව පවතින කොවිඩ් - 19 වයිරස තත්ත්වය හමුවේ සාර්ථකව මුහුණදීමට ගත යුතු පියවර පිළිබඳ සාකච්ඡා කිරීමට සම්බන්ධීකරණ රැස්වීම වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශ පරිශ්‍රයේදී පැවැත්විණි.

කොළඹ වරාය කේන්ද්‍ර කරගත් මෙරට සමස්ත වරාය පද්ධතියේ ක්‍රියාකාරීත්වය අකර්මණ්‍ය වීමකින් තොරව අඛණ්ඩව හා සුරක්ෂිතව ඉදිරියට පවත්වාගෙන යෑම පිළිබඳ මෙහෙයුම්, සැලසුම් සමාලෝචනය හා විශ්ලේෂණය සඳහාත් කොවිඩ් - 19 වයිරසයේ බලපෑමත් සමඟ මුහුණ දිය යුත්තේ කෙසේද යන්න පිළිබඳවත්, වරායේ ඒ ඒ අංශවල නිලධාරීන්ට කොවිඩ් - 19 වයිරසය ආසාදනය වීමේ බලපෑම අවම කරගැනීමට අවශ්‍ය සෞඛ්‍යාරක්ෂිත පියවරයන් අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීමට උපදෙස් ලබාදීම සහ එලෙස ගෙනයනු ලබන ආරක්ෂිත ක්‍රමවේද අතරතුරදීත් වයිරසය ආසාදනය වීම සිදුවුවහොත් ප්‍රථමයෙන් වරායේ සේවකයන්ගේ සෞඛ්‍යාරක්ෂාව තහවුරු කිරීම මෙන්ම දෙවැනුව රාජකාරි කටයුතු අඩාල වීමට ඉඩ නොතබා ඉදිරියට ගෙනයනු ලබන යෝජිත උපස්ථ සැලසුම් පිළිබඳ සාකච්ඡා කිරීමත් මෙහිදී සිදුවිය.

පුවත්පත - මව්බිම දිනය - 2020-10-30

කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර පර්යන්තයේ මෙහෙයුම් යළි ඇරැඹේ

ක්‍රිෂාන් පතිරත් ජයසූරිය

කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර ජයබහලු පර්යන්තය මඟින් ආනයන, ප්‍රතිඅපනයන කාර්යයන් සඳහා මෙරට ආර්ථිකයට දැවැන්ත දායකත්වයක් ලබා දීමේ හැකියාව තිබුණු නමුත් පසුගිය රජය එය නොසලකා හැරිය බවත් අද එම කාර්යය ඉටු කරමින් ජාතික ආර්ථිකයට නැගෙනහිර පර්යන්තය යළි දායක කර ගැනීම අරඹන බව වරාය හා නාවික ඇමැති රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතා පැවැසීය.

ආසියාවේ නාවික කේන්ද්‍රස්ථානය බවට ශ්‍රී ලංකා වරාය පද්ධතිය පත් කිරීමේ නොනිමි ගමනේ තවත් එක් විසල් සන්ධිස්ථානයක් සනිටුහන් කරමින් කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තයට (East Container Terminal - ECT) බහාලුම් රැගත් ප්‍රථම නෞකාවේ සම්ප්‍රාප්තිය සිදු වූ අවස්ථාවේ අමාත්‍යවරයා මේ බව කීය.

ආසියාවේ ආශ්චර්ය කරා රට මෙහෙය වූ මහින්ද චින්තන දැක්ම යටතේ පසුගිය සමයේ ඉදිකොට වැඩ නිම කරවන ලද කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තයට, ප්‍රථම වරට බහාලුම් රැගත් නෞකාවක මංගල සම්ප්‍රාප්තිය මෙසේ සනිටුහන් විය.

ඒ අනුව නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තයේ පළමු බහාලුම් නෞකාව ලෙස අප්‍රිකානු මහාද්වීපයේ සිට චීනය දක්වා යාත්‍රා කරනු ලබන 'MSC EMMA' නමැති වාණිජ බහාලුම් නෞකාව තම බහාලුම් මෙහෙයුම් සඳහා ඊයේ දින නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තයට සේන්දු විය.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ පළමු අදියර ලෙස මීටර් 450ක දිගින් යුත් පර්යන්තය ඉදිකිරීමේ කටයුතු 2015 වර්ෂයේ අවසන් කෙරුණද වසර පහකට අධික කාලයක් කිසිදු මෙහෙයුම් කටයුත්තක් ආරම්භ නොවූ වාතාවරණයක් යටතේ JCT 5 පර්යන්තය සඳහා අදාළ දොඹකර භාවිත කර මෙම නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තයේ, මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතියේ දෙවැනි අදියර ලෙස තවත් මීටර් 600ක දිගුවක් සහිත නව පර්යන්තයක් ඉදිකිරීමට ඉදිරියේදී සැලසුම් කොට ඇති අතර JCT පර්යන්තයේ 5 වැනි අදියරේ ඉදිකිරීම් කටයුතුද මෙයට සමාන්තරව ඉතා ඉක්මනින් ආරම්භ කිරීමට කටයුතු සූදානම් කර තිබේ.

මෙම විශේෂ අවස්ථාවේ එහි සමාරම්භක උත්සවය වරාය හා නාවික අමාත්‍ය රෝහිත අබේගුණවර්ධන මහතාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර පර්යන්තයේදී පැවැත්විණි.

CLIPPINGS

පුවත්පත - මව්බිම දිනය - 2020-10-30

කොළඹ වරායේ දකුණු පර්යන්තයේ ධාරිතාව ඉහළ නැංවීමට පියවර

ක්‍රිෂාන් පතිරත් ජයසූරිය

කොළඹ වරායේ දකුණු බහාලුම් පර්යන්තයේ ධාරිතාව වැඩි කිරීමට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 90ක ආයෝජනයක් කිරීමට රජය කටයුතු කරමින් සිටින බව වරාය අධිකාරිය නිවේදනය කර ඇත.

ඒ අනුව එම ආයෝජනය මඟින් එම පර්යන්තය සඳහා නව උපකරණ හඳුන්වා දීමටත් පවතින උපකරණ වැඩිදියුණු කිරීමටත් කටයුතු කෙරේ.

අනාගත ව්‍යාපාරික අවස්ථා ඉලක්ක කර ගනිමින් මෙම සංවර්ධන ක්‍රියාවලිය කරන බවද වරාය අමාත්‍යාංශය නිවේදනය කර තිබේ.

කොළඹ වරායේ දකුණු බහාලුම් පර්යන්තය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ඇමෙරිකානු ඩොලර් 500ක ආයෝජනයක් යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ අතර එහි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2016 දෙසැම්බර් 1 දින අවසන් කර මේ වන විට වාණිජ මෙහෙයුම් සිදුකරමින් පවතී.

පුවත්පත - මව්බිම දිනය - 2020-10-30

වරායේ ගොඩගැසී ඇති

කහ කන්ටේනර් 50 මුදාහැරියොත් රජයට කෝටි 10ක ආදායමක් ගත හැකියි

පූජ්‍ය මුරුත්තෙට්ටුවේ ආනන්ද හිමි ජනපතිට දන්වයි

Newspaper – The Island   Date – 30-10-2020

Colombo Port operations continue without any hindrance

Message from the chairman; Sri Lanka Ports Authority

General Daya Ratnayake chairman, Sri Lanka Ports Authority

I take this opportunity to extend my deepest gratitude to all those who contribute to the continuation of efficient and reliable operations of all ports of the Sri Lanka Ports Authority (SLPA) and all terminals operating in the Port of Colombo and elsewhere in the country during this challenging period. All of your services are equally important.

It is a commonly accepted fact by now that the Covid-19 pandemic spreads around the globe have posed challenges to the active function of the global supply chain. Consequently, supplying the daily needs of the public to ensure the safety and well-being of all was challenged. But, we all worked tirelessly to overcome the challenges we faced and to fulfil the responsibilities and duties of our part of the global supply chain. As a result of our collective efforts, this part of the global supply chain functioned smoothly on time.

Unfortunately, some parties with vested interests are giving inappropriate and manipulated interpretations to the work that we all continue to do collectively to ensure the safety of all. There is a risk of spreading unnecessary fear in the society, including among stakeholders and other interested parties in shipping and maritime industry, due to these hyperbolical stories propagating by these parties.

I would like to reaffirm that SLPA has promulgated the all necessary health measures as quickly as the pandemic was reported and started disrupting the global supply chain. Our priority is the health and well-being of all. Accordingly, strictly health measures have introduced for the smooth operation of the port, the heart of the country a.k.a. the lifeline of the nation.

All operations at the Port of Colombo continued without any interruption. All port premises and access gates are keenly monitored around the clock and systematically disinfected. Randomly selected teams working and engaging at various capacities in the Port of Colombo and other ports in the country are regularly subjected to PCR and antibody tests. The medical advice given on the results of those tests is facilitated to be followed in the same manner.

Due to the precarious situation prevailing in the country, the number of employees required to report for duty has limited. The special precautionary arrangement followed by strictly health guidelines has been introduced and implemented for all employees reporting for duties. Other employees have instructed to perform their duties from home.

Therefore, all of your continued supports are crucial at this need of the moment to make the terminal operations and port activities, an essential service in the country, more successfully. It is important to recall that the challenges we face shall easily overcome through collective action and sincere commitments. We all have a responsible role to play in defending the health and well-being of all and conserve the terminal and port operations and other activities. Everyone's role is crucial and equally essential.

පුවත්පත - දිනමිණ දිනය - 2020-10-31

නැව් තටාකාංගණ සේවකයාගේ පවුලේ අයටත් කොරෝනා

සුභාෂිණී සේනානායක, රක්ෂණ ශ්‍රියන්ත

කොළඹ නැව් තටාකාංගණයේ සේවය කර කොවිඩ් 19 වයිරසය ආසාදනය වූ බණ්ඩාරවෙල හපුතලේ පදිංචි පුද්ගලයකුගේ බිරියට, දියණියට සහ බිරියගේ පියාට කොවිඩ් 19 වයිරසය ආසාදනය වී ඇති බව වාර්තා වේ.

CLIPPINGS

පුවත්පත - දිවයින දිනය - 2020-10-31

හොරෙන් ගෙන්වූ කසළ බහාලුම් යළි එක්සත් රාජධානියට යැවීම ඇරඹෙයි

[illegible]

[illegible]

පුවත්පත - ලංකාදීප දිනය - 2020-10-31

රත්නපුර රෝහලේ දරුවකු බිහිකළ මවට කොරෝනා

සැමියා වැඩ කොළඹ වරාය විශේෂ බළකායේ

(ලසන්ත නිරෝෂණ පෙරේරා)

රත්නපුර මහරෝහලේ දරු ප්‍රසූතිය සිදුකළ මවකට කොරෝනා ආසාදනය වී ඇති බව තහවුරුවීම නිසා ඇය අයි.ඩී.එච්. රෝහලට පෙරේද (29) ඇතුළත් කර තිබේ.

ඇයගේ සැමියා කොළඹ වරායේ පොලිස් විශේෂ කාර්ය බළකා කඳවුරේ රාජකාරියේ නිරත අයකු වන අතර ඔහු රත්නපුර බටුගෙදර පිහිටි නිවසට පසුගිය සතියේදී පැමිණ ගොස් ඇතැයි හෙළි වී ඇත.

මෙම මව සිසේරියන් සැත්කමක් මගින් දරුවකු බිහිකර ඇති අතර දරුප්‍රසූතිය අවස්ථාවේදී වෛද්‍ය සහ හෙද සේවාවන් සිදු කළ රෝහලේ වෛද්‍යවරයන් ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයේ පිරිසක් සහ විකිරණ ඒකකයේ පිරිසක්ද නිරෝධායනය සඳහා යොමු කර ඇති බව රෝහල් ආරංචි මාර්ග පවසයි.

රත්නපුර මහජන සෞඛ්‍ය පරීක්ෂකවරුන් විසින් රෝහල් කාර්ය මණ්ඩලයේ කිහිප දෙනකු සහ එම පවුල්වල අය ස්වයං නිරෝධායනයට යොමු කරන ලදී.

දරුවා නිරෝගී තත්ත්වයෙන් පසුවන බව රෝහල් ආරංචි මාර්ග පැවසීය.

මෙම කාන්තාවගේ සැමියා ගොස් තිබෙන රත්නපුර නගරයේ වෙළෙඳ සල් දෙකක් වසා දමා එහි සේවක සේවිකාවන් ස්වයං නිරෝධායනයට යොමු කිරීමට මහජන සෞඛ්‍ය පරීක්ෂකවරු පියවර ගත්හ.

රත්නපුර ශික්ෂණ රෝහලේ සෞඛ්‍ය ආරක්ෂාව සම්බන්ධව රෝහල් අධිකාරි වෛද්‍ය අනෝජ් රුද්‍රිගෝ මහතාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් සාකච්ඡා කිහිපයක් පැවැත්විණි.

රෝහලේ සෙසු නේවාසික රෝගීන්ට බියවීමට හේතුවක් නොමැති බව රෝහල් බලධාරීහු පැවසූහ.

CLIPPINGS

Communication and Public Relations Division
Sri Lanka Ports Authority
No 19, Chaithya Road,
Colombo 01
Sri Lanka

for more details: news.slpa.lk