CLIPPINGS

a collection of newspaper reports on
Sri Lanka Ports Authority

MAY 2020

Newspaper – Sunday Observer Date – 03-05-2020

Hundred ships can anchor per day in Hambantota

BY RAJA WAIDYASEKERA
Tissamaharama special corr

The Hambantota port, which lies close to a main sea route, is the only location in the Indian Ocean where 100 ships can anchor per day, according to experts. The 20-metres-deep port can cater to large ships which need deep anchorage and berthing facilities. The then Hambantota port was the place where Chinese ships cast anchor and moored in the days of the silk route, according to chronicles.

The port fell into disuse after Ruhuna ceased to be an important centre for trade and commerce. Even the British used it as a sea port as is evident from parts of the jetty, the customs house, lighthouse and other constructions associated with the port.

Newspaper – Daily News   Date – 04-05-2020

The CBRNE unit of the Sri Lanka Air Force disinfects a group of European sailors who arrived at the Mattala Rajapaksa International Airport by a special Boeing 767 aircraft from the Netherlands, for onward transfer to waiting ships in Galle. **(See page 2)**

European sailors transferred to Galle from Mattala

A special Boeing 767 - 300ER aircraft carrying 230 European sailors of merchant ships from the Netherlands landed at the Mattala Rajapaksa International Airport (MRIA) yesterday.

They are crew members of merchant vessels docked at the Galle Harbor in southern Sri Lanka. They were permitted to enter the country on special humanitarian grounds.

All the passengers were subjected to a special disinfection process under the supervision of the officers of the Chemical Nuclear, Biological and Radiological Response unit of the Sri Lanka Air Force and taken to Galle Harbor by special buses. The plane will leave Sri Lanka tonight with 53 crew members and sailors who are due to return to Europe after finishing their tour of duty.

Newspaper – Ceylon Today Date – 04-05-2020

Dutch Ship docked at Galle Harbour

Netherlands' replacement crew disinfected

Not quarantined since it is a mere transit stop

The Sri Lanka Air Force Chemical Biological Radiological Nuclear and Explosive Wing (CBRNEW) conducted disinfection operations for 236 crew members of a Dutch Ship docked at the Galle Harbour. These crew members arrived yesterday (3) at the Mattala Rajapaksa International Airport on a special aircraft from Netherlands as a replacement crew for a Dutch Ship which was docked at the Galle Harbour.

During the operation, all 236 crew members, their belongings and the aircraft that they arrived in, were disinfected by the CBRNEW Team.

Story Continued on **PAGE 2**

Netherlands' replacement...

On the instructions of Air Force Commander Air Marshal Sumangala Dias, a special CBRNE Team led by CBRNE Wing Commanding Officer, Wing Commander Nilendra Perera, conducted the operations. Further, another 53 Dutch personnel were due to leave the island on the same aircraft last night. They were also disinfected by the SLAF CBRNEW Team before leaving the island.

Civil Aviation Authority Chairman, Retired Major General G.A. Chandrasiri, told *Ceylon Today* that the ship crew members arrived in Sri Lanka for a mere transit and that therefore, they were not subjected to quarantine.

Newspaper – Daily News Date – 05-05-2020

SLPA conducts religious observances for victims of Easter Sunday attacks

Chairman of General Daya Ratnayake speaking at the occasion

A special function was held on April 21, at the Chaithya Premises of Sri Lanka Ports Authority (SLPA) in memory of the victims of Easter Sunday terrorist attacks last year.

The programme was organized by the Buddhist Association of SLPA with religious observances of the Maha Sangha under the initiative of General Daya Ratnayake, Chairman of Sri Lanka Ports Authority.

SLPA's Managing Director Capt. Athula Hewavitharana, Additional Managing Director Upali De Zoysa, Director Finance Shirani Wanniarachchi, Director Operations Jayantha Perera, Director Logistics Upul Jayatissa, Director Security Major General Gamini Hettiarachchi, Chief Engineer Civil M.S.S. Devapriya and Harbour Master Capt. Nirmal Silva were present at the occasion.

Speaking at the occasion, Chairman of SLPA General Daya Ratnayake said that the programme was held in memory of all those who died and those who became victims of the brutal terrorist attack on Easter Sunday, April 21 last year. "The attack was carried out aiming the Catholic community and several foreigners residing in the country while the nation was still enjoying peace after the successful end of 30 years of terrorist war. At this hour of mourn, we would like to express our heartfelt condolence and all due respect, gratitude and honour to all who died in these attacks.

We would also like to convey our heartiest message of goodwill to those who were affected and still are suffering from the incident to get well soon."

He also said that the day was marked amidst a global health challenge that has equally been faced by the motherland and that he is thankful for the leadership of the President, Gtabaya Rajapaksa, the government, the Tri-Forces, the Police, health authorities and all other parties for their immense collective contribution to defeat the health issue of the Covid – 19 and maintain routine lifestyles of the people with all possible measures.

The Chairman of SLPA, General Daya Ratnayake also thanked all levels of employees and staff members of the institution for their dedicated efforts to maintain all operations of the Port without hindrance at this very moment of national necessity.

SLPA's Managing Director Capt. Athula Hewavitharana, and other senior officials at SLPA Chathiya Premises to mark the religious observations

CLIPPINGS

පුවත්පත - ලංකාදීප   දිනය - 2020-05-05

හම්බන්තොට වරායේ වාහන ඉවත්කිරීම මන්දගාමී වෙලා

අත්‍යාවශ්‍ය සේවා සඳහා වරාය විවෘතව තිබිය යුතු බවට රජය නියෝග කිරීමත් සමඟ ඉදිරි දින කිහිපය තුළ හැකි තරම් වාහන ප්‍රමාණයක් නිෂ්කාශනය කිරීමට හම්බන්තොට ජාත්‍යන්තර වරාය (HIP) තීරණය කර ඇත.

2020 මාර්තු 18 සිට - අප්‍රේල් 30 දක්වා කාලය තුළ ප්‍රමාද වීමේ ගාස්තු අය නොකරන බව සිය පාර්ශවකරුවන් වෙත වරාය ලිඛිතව දන්වා තිබුණද වාහන නිෂ්කාශන කටයුතු තවමත් ඉක්මනින් සිදු නොවන බව හම්බන්තොට ඉන්ටර්නැෂනල් පෝර්ට් ගෲප් සමාගමේ (HIPG) හි ප්‍රධාන මෙහෙයුම් නිලධාරි තිස්ස වික්‍රමසිංහ මහතා පැවසීය.

නිෂ්කාශනය කඩිනම් කිරීම සඳහා ආනයනකරුවන්ගේ පූර්ණ සහයෝගය අවශ්‍ය වන බවද ඒ මහතා සඳහන් කළේය.

ප්‍රමාද වීමේ ගාස්තු අය නොකිරීමේ කාලය 2020 අප්‍රේල් 30 වන දින දක්වා වූ බවත්, එය කුමන හේතුවක් නිසාවත් දීර්ඝ නොකරන බැවින්, නිෂ්කාශන ක්‍රියාවලිය කඩිනම් කිරීමට සහය නොදක්වන පිරිස් හට පාඩු විඳීමට සිදු වන බව ප්‍රධාන මෙහෙයුම් නිලධාරීවරයා වැඩිදුරටත් පැවසීය.

අප්‍රේල් 28 වැනි 220 ක් සඳහා නිෂ්කාශන අයදුම්පත් ලැබී තිබූ අතර නිෂ්කාශණය සඳහා වාහන 5,755 ක් තවමත් වරායේ ගොඩ ගැසී ඇති බව වරාය නිලධාරීහු පවසති.

ආනයන හා අපනයන භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය ඇතුළු සියලුම වරාය මෙහෙයුම් අත්‍යවශ්‍ය සේවා ලෙස රජය ප්‍රකාශයට පත් කර තිබේ. ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකා රේගුව සති අන්තයේ පවා විවෘතව පවතී. වරාය ලේඛන මධ්‍යස්ථානය මගින් නැව්ලුම්කරුවන්ට සහ සේවාදායකයන්ට ඔවුන්ගේ ලේඛන කටයුතු ප්‍රමාදයකින් තොරව සිදු කර ගැනීමට හැකියාව ඇත. HIP විසින් මාර්ග ගත ගෙවීම් හුවමාරු පද්ධතියක් ද (Online Payment Transfer System) ද සක්‍රිය කර ඇති අතර ගනුදෙනුකරුවන්ට වරාය සමඟ අන්තර්ජාලය මස්සේ සම්බන්ධ වීම සඳහා ඊ - DO (e-DO) පහසුකම මැයි 1 වැනිද හඳුන්වා දුන්නේය.

පුවත්පත - දිවයින දිනය - 2020-05-05

කොරෝනා හමුවේ මෙහෙයුම් අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යන ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

කොවිඩ්-19 තත්ත්වයට මුහුණ දීමට නොහැකිව කලාපයේ බොහෝ වරාය වසා දමා ඇති පසුබිමක කොළඹ වරාය ඇතුළු ශ්‍රී ලංකාවේ සියලු වරායන් සිය මෙහෙයුම් අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යන බව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සඳහන් කරයි.

ශ්‍රී ලංකාවේ සෞඛ්‍ය අංශ, රාජ්‍ය පරිපාලන අංශය, ත්‍රිවිධ හමුදාව හා පොලිසිය මුල්වී වසංගතය මැඩලීමට අවශ්‍ය පූර්ණ කැපකිරීම සිදු කරමින් සිටි. එයින් පරිබාහිරව වෙනත් බොහෝ අංශ ද අත්‍යවශ්‍ය සේවාවන් ලෙස සිය උපරිම සහය කොවිඩ්-19 තුරන් කිරීම වෙනුවෙන් ලබා දෙමින් සිටී. එවන් අංශ කිහිපයක් නම්, ප්‍රවාහන හා සේවා සැපයුම් අංශ ද, බලශක්ති හා ජලය බෙදාහැරීම් අංශ ද, කෘෂිකාර්මික හා වෙළඳ අංශ ද, තොරතුරු තාක්ෂණික හා ජනමාධ්‍ය අංශ ද ඒ අතර වෙයි.

එවන් පසුබිමක ජාතික අවශ්‍යතාවයක් සේ සලකා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය හා එහි අනුබද්ධ සේවා ද අත්‍යවශ්‍ය සේවාවන් ලෙස නම් කෙරිණි. ඒ අනුව අතිගරු ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහතා ප්‍රමුඛ රජයේ මඟ පෙන්වීම හා වරාය හා නාවික විෂයභාර අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතාගේ උපදෙස් මත, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා රේගු දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව මෙන්ම කොළඹ වරායේ SAGT පර්යන්ත සමාගම, සෞත් පර්යන්ත සමාගම එක්ව පවත්නා තත්ත්වයට අවශ්‍ය විසඳුම් සාමූහිකව යෝජනා කෙරිණි.

ඒ අනුව රජයේ සෞඛ්‍ය අංශ විසින් ලබාදෙන උපදෙස් ද ත්‍රිවිධ හමුදාව හා පොලිසියේ මූලික ආරක්ෂිත සැලසුම්ද අනුව කටයුතු කරමින්, විශේෂයෙන්ම කොළඹ වරායේ කොවිඩ්-19 ව්‍යාප්තිය පාලනය කිරීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගනිමින් වරාය සේවා අඛණ්ඩව මේ දක්වා පවත්වා ගෙන යාම, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති ජෙනරාල් දයා රත්නායක මහතාගේ නායකත්වයෙන් සිදුවේ.

මෙම වසංගතයේ ගෝලීය හා දේශීය ව්‍යාප්තිය සැලකිල්ලට ගනිමින් වරාය තුළ මෙහෙයුම් හා අනෙකුත් කටයුතු වල නිරත ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා නව සේවා මුර ක්‍රමයක් හඳුන්වා දෙනු ලැබීය. එමෙන්ම වරායට පැමිණෙන හා සේවයට වාර්තා කරන සෑම සේවකයෙකුම වෛද්‍ය කොට්ඨාශය වෙත යොමු කිරීමටත් එහිදී මූලික සෞඛ්‍ය නිර්දේශයන් ලබාදීමටත් කටයුතු කරයි. එසේ සේවයට වාර්තා කරන සෑම සේවකයෙකුම අදාළ කොට්ඨාශ ප්‍රධානියාගේ නිර්දේශය මත සේවයට වාර්තා කිරීම ද අනිවාර්ය කොට ඇත. එමෙන්ම රජයේ චක්‍රලේඛ ප්‍රකාරව, නිවසේ සිට රාජකාරි සිදු කිරීමේ පහසුකම් ද අත්‍යවශ්‍ය සේවකයින් හා නිලධාරීන් වෙත සලසා ඇත.

ඇඳිරි නීති කාලසීමාව තුළ රාජකාරි සඳහා වාර්තා කරන සේවක මහත්ම මහත්මීන්ගේ සුභ සාධනය ද ඉතා ඉහළ මට්ටමකින් පවත්වා ගෙන යාමට ආයතනික පියවර රැසක් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. ඒ යටතේ ප්‍රධාන සෑම මාර්ගයක් සඳහා ම ප්‍රවාහන පහසුකම් සලසා ඇත. තවද අඛණ්ඩව ආහාර පාන ලබා දීමත් ඉන්ධන සහන ලබා දීමත් සහනදායී ක්‍රමවේද මත පාරිභෝගික ක්‍රමවේද මත භාණ්ඩ මිල දී ගැනීමට ඉඩ ප්‍රස්ථාව සලසා දීමත් දීර්ඝ කාලීනව ඖෂධ ලබාගන්නා සේවක මහත්ම මහත්මීන්ට එම පහසුකම් අඛණ්ඩව ලබාගැනීමටත් අවශ්‍ය පහසුකම් සලසා ඇත.

සේවකයින් විසින් ආයතනයෙන් ලබාගෙන ඇති දකුණු ණය/ ප්‍රවාහන ණය/ සහනාධාර ණය/ ආපදා ණය සඳහා වන ණය වාරිකද පොලිය ද අප්‍රේල් හා මැයි මාස සඳහා අය නොකිරීමට කළමනාකාරිත්වය විසින් තීරණය කොට ඇත.මෙම තත්ත්වය සැලකිල්ලට ගනිමින් ආයතනය තුළ ක්‍රියාත්මක සමුපකාර මූල්‍ය ආයතනද ඔවුන්ගේ ණය වාරික අප්‍රේල් මාසයේ දී සිය සාමාජිකයින් අය නොකිරීමට තීරණය කොට ඇත.

හදිසියේ උත්ගත වූ වසංගත තත්ත්වය හා පූර්ව දැනුම් දීමකින් තොරව ක්‍රියාත්මක වූ ඇඳිරි නීති තත්ත්වය පදනම් කර ගනිමින්, නාවික හා සමුද්‍රීය වෙළඳ පාර්ශවයන් වෙත අවශ්‍ය සහන ලබා දීමට ද වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය මැදිහත් වීම මත හැකිවිය. ඒ අනුව ප්‍රථයෙන්ම වරායට පැමිණෙන නෞකාවන් සඳහා වන ප්‍රමාද ගාස්තු වලින් නිදහස් කිරීමට කටයුතු කෙරිණි. එමෙන්ම වරාය හා ආශ්‍රිත සේවා අඛණ්ඩව පවත්වා ගෙන යාමට අවශ්‍ය ඇඳිරි නීති බල පත්‍ර ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය පහසුකම් ඒ ඒ ආයතන වෙත සලසා දෙන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියක් නිකුත් කරන පුද්ගල හා වාහන බලපත්‍ර (වාර්ෂික/මාසික) කල් ඉකුත් වීම සඳහා ද ඒ ඒ ආයතන වෙත සහනයක් ලබා දෙන ලදී.

තවද විෂයභාර අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතාගේ උපදෙස් මත, 2020 මාර්තු 16 වන දින සිට 2020 අප්‍රේල් 13 දක්වා "ගබඩා හා ඇඹ කුලී ගාස්තු" වලින් සම්පූර්ණයෙන්ම නිදහස් කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ, ආයතනික, කළමනාකරණ හා පරිපාලන ව්‍යූහය ද පර්යන්ත මෙහෙයුම් ද නාවික මෙහෙයුම් ද අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමට මේ අනුව හැකියාව ලැබී තිබේ.

දේශීය භාණ්ඩ ආනයනය, එනම් අත්‍යවශ්‍ය පාරිභෝගික ද්‍රව්‍ය, අත්‍යවශ්‍ය භාණ්ඩ හා සුඛෝපභෝගී භාණ්ඩ ආනයනික ක්‍රියාවලියේ විශාල යුතු ප්‍රතිශතයක් මෙතෙක් වන්නේ වරාය හරහායි. එබැවින් මෙවන් ආපදා අවස්ථාවක හිඟයකින් තොරව අත්‍යවශ්‍ය පාරිභෝගික ද්‍රව්‍ය හා භාණ්ඩ රට තුළ තිබීමට නම් වරාය මෙහෙයුම් හා සේවා අඛණ්ඩව පැවතිය යුතුය.

එමෙන්ම අන්තර්ජාතික වරායක් ලෙස කොළඹ වරාය සතු සහසම්බන්ධතාවයන් අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමයි, ලෝ පුරා පැතිර පවතින වසංගත තත්වය හමුවේ වුවද ගෝලීය අවශ්‍යතාවයන් වෙනුවෙන් ගමන් ගන්නා නෞකා හා අතිකුත් මුහුදු හා ආරක්ෂක යාත්‍රාවන් ගී අවශ්‍යතාවන් අදාළ ව සේවා සැපයීමට අපට සිදුවේ. එසේ නොවුණහොත් නාවික කේන්ද්‍රයක් ලෙස අප ගොඩ නගාගෙන ඇති අන්තර්ජාතික කීර්ති නාමයට හානි පැමිණිය හැකිය.

Newspaper – Daily News Date – 06-05-2020

Hambantota Port's Tank Farm fully operational

With Hambantota International Port (HIP) resuming operations with Litro Gas the port completes its full complement of energy services, positioning itself to vie for hub status in the South Asian region.

Litro Gas supplies LPG to Sri Lanka's domestic market, and the company has leased tanks at the Hambantota International Port to support their supply chain. The Quantitative Risk Assessment (QRA) and Fit For Service (FFS) with respect to the LPG operation were obtained recently from the Lloyds Registry. HIP's Jetties 1 and 2 are dedicated to the discharge and transshipment of oil and gas, providing superior operational services to Litro Gas, Laugfs Gas and bunkering partner Sinopec.

"With Litro Gas coming into the equation, and HIP's tank farm and berth refurbished to international standards, we are now fully operational," says Tissa Wickremasinghe, COO of HIPG.

LPG Tanker 'Gas Esco' recently arrived at the Hambantota Port to discharge the first shipment for Litro Gas, at the port's jetty No. 2. Another consignment is expected to arrive soon and the energy services operations team is fully trained and geared to meet the customer requirements.

Transshipment of LPG and delivery for local consumption is a part of the energy hub mix at HIP, and with the port set to begin bunkering for vessels soon, it will provide all the services of an energy hub. With its proximity to the principal sea route connecting the East and West, HIP is in an ideal position to provide these services, allowing all stakeholders to take maximum advantage of the port's unique location.

The full range of HIP's services include container handling, general cargo, Ro-Ro, passenger, bunkering, bulk terminal, gas, and project cargo. "In addition to being an energy hub, we are well on the way to becoming a logistics hub in the region, with warehouses, storage areas, and distribution centers planned for set up within the port premises," says Tissa Wickremasinghe.

The current pandemic has slowed down shipping activity as supply chains have been disrupted, despite these conditions the Hambantota International Port Group (HIPG) is continuing operations unhindered and will keep to the master plan in delivering quality services. "We fervently hope that the situation will gradually return to normal, but in the meantime we are continuing with our development plans and doing everything to ensure that when it does, the port will be ready to position itself on the global maritime map," the COO says.

Newspaper – Ceylon Today Date – 06-05-2020

SLPA to introduce new cargo delivery procedures

The Sri Lanka Ports Authority (SLPA) stated it will be introducing a new procedure for MCC and LCL delivery of cargo to curb any delays that may occur in their operations during the COVID-19 situation.

The new arrangements will be enacted with effect from 5 May 2020, through the SLPA Logistics Division. Accordingly, all MCC and LCL requests should be sent in accordance with the new formats of procedure to the SLPA Duty Officer, who could be contacted via 071 8688361, a minimum of one day prior to the expected date of delivery or loading operations.

Through the new process, SLPA insists to guarantee the delivery of cargo on the date of request without delay and urges all relevant parties to comply with the new process. The new formats of procedure for the delivery of MCC and LCL cargo can be downloaded via the SLPA website.

Any complaints in this regard may be communicated through the Chief Manager (Logistics) via 071 5362339 or Senior Manager (Logistics) via 0770625835.

Newspaper – Ceylon Today Date – 06-05-2020

Hambantota Port's Tank Farm fully operational

Hambantota International Port (HIP) stated that, with the resumption of its operations with Litro Gas, the port now offers a full complement of energy services and is positioned to vie for hub status in the South Asian region.

Litro Gas supplies LPG to Sri Lanka's domestic market, and the company has leased tanks at the Hambantota International Port to support their supply chain. The Quantitative Risk Assessment (QRA) and Fit-For-Service (FFS) with respect to the LPG operation were obtained recently from the Lloyds Registry. HIP's Jetties 1 and 2 are dedicated to the discharge and transshipment of oil and gas, providing superior operational services to Litro Gas, Laugfs Gas and bunkering partner Sinopec.

"With Litro Gas coming into the equation, and HIP's tank farm and berth refurbished to international standards, we are now fully operational," said HIPG COO, Tissa Wickremasinghe.

LPG Tanker 'Gas Esco' recently arrived at the Hambantota Port to discharge the first shipment for Litro Gas, at the port's jetty No 2. Another consignment is expected to arrive soon and the energy services operations team is fully trained and geared to meet the customer requirements.

Transshipment of LPG and delivery for local consumption is a part of the energy hub mix at HIP, and with the port set to begin bunkering for vessels soon, it will provide all the services of an energy hub. With its proximity to the principal sea route connecting the East and West, HIP is in an ideal position to provide these services, allowing all stakeholders to take maximum advantage of the port's unique location.

The full range of HIP's services includes container handling, general cargo, Ro-Ro, passenger, bunkering, bulk terminal, gas, and project cargo.

"In addition to being an energy hub, we are well on the way to becoming a logistics hub in the region, with warehouses, storage areas, and distribution centersplanned forset up within the port premises," added Wickremasinghe.

The current pandemic has slowed down shipping activity as supply chains have been disrupted, but despite these conditions the Hambantota International Port Group (HIPG) is continuing operations unhindered and will keep to the master plan in delivering quality services.

"We fervently hope that the situation will gradually return to normal, but in the meantime we are continuing with our development plans and doing everything to ensure that when it does, the port will be ready to position itself on the global maritime map," the COO said.

Newspaper – Daily FT   Date – 06-05-2020

New procedure for MCC, LCL cargo delivery to curb delays during COVID-19

SRI Lanka Ports Authority (SLPA) has introduced a new procedure for MCC (Multi Country Consolidation) and LCL (Less than Container Load) delivery of cargo yesterday to curb any delays that may occur in their operations due to the COVID-19 pandemic precautions.

The new arrangements were enacted with effect from yesterday through the Logistics Division of SLPA. All MCC and LCL requests should now be sent in accordance with the new formats of procedure to the Duty Officer of SLPA, who could be contacted via 0718-688361 - minimum of one day prior to the expected date of delivery or loading operations. Through the new process, SLPA insists to guarantee the delivery of cargo on the date of request without any delay and urges all relevant parties to comply with the new procedure. New formats of procedure for the delivery of MCC and LCL cargo can be downloaded via SLPA website at www.slpa.lk .

Any complains in this regard can be communicated through Chief Manager (Logistics) via 0715-362339 or Senior Manager (Logistics) via 0770-625835.

Newspaper – Daily FT   Date – 06-05-2020

Hambantota Port tank farm fully operational

WITH Hambantota International Port (HIP) resuming operations with Litro Gas, the port completes its full complement of energy services, positioning itself to vie for hub status in the South Asian region.

Litro Gas supplies LPG to Sri Lanka's domestic market, and the company has leased tanks at the Hambantota International Port to support their supply chain. The Quantitative Risk Assessment (QRA) and Fit for Service (FFS) with respect to the LPG operation were obtained recently from the Lloyds Registry. HIP's Jetties 1 and 2 are dedicated to the discharge and transshipment of oil and gas, providing superior operational services to Litro Gas, Laugfs Gas and bunkering partner Sinopec.

"With Litro Gas coming into the equation, and HIP's tank farm and berth refurbished to international standards, we are now fully operational," said Hambantota International Port Group (HIPG) COO Tissa Wickremasinghe.

LPG Tanker 'Gas Esco' recently arrived at the Hambantota Port to discharge the first shipment for Litro Gas, at the port's jetty No. 2. Another consignment is expected to arrive soon and the energy services operations team is fully trained and geared to meet the customer requirements. Transshipment of LPG and delivery for local consumption is a part of the energy hub mix at HIP, and with the port set to begin bunkering for vessels soon, it will provide all the services of an energy hub. With its proximity to the principal sea route connecting the East and West, HIP is in an ideal position to provide these services, allowing all stakeholders to take maximum advantage of the port's unique location.

The full range of HIP's services include container handling, general cargo, Ro-Ro, passenger, bunkering, bulk terminal, gas, and project cargo. "In addition to being an energy hub, we are well on the way to becoming a logistics hub in the region, with warehouses, storage areas, and distribution centres planned for set up within the port premises," said Wickremasinghe.

The current pandemic has slowed down shipping activity as supply chains have been disrupted, despite these conditions HIPG is continuing operations unhindered and will keep to the master plan in delivering quality services. "We fervently hope that the situation will gradually return to normal, but in the meantime we are continuing with our development plans and doing everything to ensure that when it does, the port will be ready to position itself on the global maritime map," the COO said.

පුවත්පත - ලංකාදීප   දිනය - 2020-05-06

පමාව වළක්වන්න වරාය අලුත්වෙයි

(ඩයනා උදයංගනී)

නැව් මගින් දේශීයව භාණ්ඩ (LCL-cargo) ප්‍රවාහනයේ දී හා විවිධ රටවලින් ගෙන්වන භාණ්ඩ (MCC-cargo) මෙහෙයුම් ක්‍රියාවලියේදී සිදුවන අනවශ්‍ය ප්‍රමාදය වළක්වා ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවා සැපයුම් කොට්ඨාසය මගින් විශේෂ වැඩපිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කර තිබේ.

කොවිඩ්-19 වසංගත තත්ත්වය හේතුවෙන් මතුව තිබෙන තත්ත්වය අනුව මෙම කටයුතුවලදී විවිධ ප්‍රමාද සිදුවන අතර එය වළක්වා ගැනීම සඳහා ඊයේ 5 වැනිද සිට මෙම වැඩපිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කෙරෙන බව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පවසයි.

ඒ සඳහා නව ආකෘති පත්‍ර කිහිපයක් ද හඳුන්වා දී ඇති බව වරාය අධිකාරිය සඳහන් කරයි.

ඉහත සේවා ලබා ගැනීමට අපේක්ෂා කරන සියලු පාර්ශව අවම වශයෙන් අදාළ සේවාව ලබා ගැනීමට අපේක්ෂිත දිනට එක් දිනකට පෙර හෝ සේවා සැපයුම් කොට්ඨාසයේ (Logistics) දෛනික කාර්ය භාරය නිලධාරීවරයා 0718688361 යන දුරකතන අංකය ඔස්සේ අමතා තම අවශ්‍යතාව පිළිබඳව දැනුවත් කළ යුතු අතර එම ක්‍රියා පටිපාටිය වෙනුවෙන් කිසිදු ගාස්තුවක් අය නොකරන බවද ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය කියයි.

එමෙන්ම මෙම නව වැඩපිළිවෙළ යටතේ ලැබෙන ඉල්ලීම් අනුව සිදුකෙරෙන මෙහෙයුම් නියමිත දින වකවානුවලදී සිදුකිරීමට වරාය අධිකාරිය බැඳී සිටින බව වරාය අධිකාරියේ ප්‍රකාශයෙන් පැවසීය.

දේශීය නැව් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය හා විවිධ රටවලින් එක් බහලුවක් තුළ ගෙන්වන නැව් භාණ්ඩ (MCC-cargo) මෙහෙයුම් කටයුතු කොවිඩ්-19 වසංගත කාලය තුළ කිසිදු ප්‍රමාදයකින් තොරව ඉහළ කාර්යක්ෂමතාවකින් පවත්වා ගැනීමේ අරමුණින් මෙම නව වැඩපිළිවෙළ හඳුන්වා දී ඇතැයි ඔහු සඳහන් කළේය.

මේ සම්බන්ධව සියලු තොරතුරු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ www.slpa.lk යන වෙබ් අඩවිය මගින් ලබාගත හැකි බවද වරාය අධිකාරියේ ප්‍රකාශකයා දන්වා සිටියේය.

මෙම සේවාව ලබා ගැනීමේ දී මතුවන ගැටලු සම්බන්ධයෙන් වන පැමිණිලි දුරකතන අංක - 0770625835 ඔස්සේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරු (සේවා සැපයුම්) හෝ 0715362339 යන දුරකතන අංකයෙන් ප්‍රධාන කළමනාකරු (සේවා සැපයුම්) අමතා දැනුම් දිය හැකි බවද වරාය අධිකාරිය දන්වා සිටී.

පුවත්පත - අද   දිනය - 2020-05-06

දේශීය නැව් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේදී අනවශ්‍ය ප්‍රමාදයන් වැළැක්වීමට පියවර

නිදර්ශනී වික්‍රමසිංහ

'කෝවිඩ් -19' වෛරසයේ බලපෑම පවතින කාල සීමාව තුළදී දේශීය නැව් භාණ්ඩ (LCL-cargo) ප්‍රවාහනයේදී හා විවිධ රටවලින් ගෙන්වන නැව් භාණ්ඩ (MCC-cargo) මෙහෙයුම් ක්‍රියාවලියේදී සිදුවන අනවශ්‍ය ප්‍රමාදයන් වැළැක්වීම සඳහා ඊයේ (05දා) සිට නව ක්‍රියා පටිපාටියක් දියත් කර තිබේ.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවා සැපයුම් කොට්ඨාසය විසින් සකස් කර ඇති මෙම ක්‍රියා පටිපාටිය සඳහා උපයෝගී වන නව ආකෘති පත්‍ර කිහිපයක්ද හඳුන්වා දී ඇත.

ඒ අනුව ඉහත සේවා ලබා ගැනීමට අපේක්ෂා කරන සියලු පාර්ශ්ව අදාළ සේවාව ලබා ගැනීමට අපේක්ෂිත දිනට අවම එක් දිනකට පෙර හෝ ඒ පිළිබඳව 0718688361 යන දුරකථන අංකය හරහා සේවා සැපයුම් කොට්ඨාසයේ (Logistics) දෛනික කාර්ය භාරයය නිලධාරී (Duty Officer) අමතා සිය සේවා අවශ්‍යතාව පිළිබඳව දැනුවත් කළ යුතු වේ.

මෙම ක්‍රියා පටිපාටිය අනුගමනය කිරීමේදී කිසිදු ගාස්තුවක් අය නොකරන අතර හඳුන්වා දී ඇති ආකෘති පත්‍ර මඟින් සිදු කරන ඉල්ලීම්වලට අනුව සිදුකරන ප්‍රවාහන හා මෙහෙයුම් පිළිබඳව නියමිත දින වකවානුවලදී සිදුකිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වගකීමෙන් බැඳී ඇති බවද අවධාරණය කෙරේ. ඒ අනුව දේශීය නැව් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය හා විවිධ රටවලින් එක් බහාලුවක් තුළ ගෙන්වන නැව් භාණ්ඩ මෙහෙයුම් කටයුතු 'කෝවිඩ් -19' වසංගත කාලය තුළ කිසිදු ප්‍රමාදයකින් තොරව ඉහළ කාර්යක්ෂමතාවකින් පවත්වා ගැනීම මෙමඟින් අරමුණු කෙරේ. මෙම සේවාව ලබා ගැනීමේදී උද්ගත වන සියලු ගැටලුකාරී තත්ත්වයන් සම්බන්ධයෙන් වන පැමිණිලි 0770625835 යන දුරකථන අංකය හරහා ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරු සේවා සැපයුම් හෝ 0715362339 යන දුරකථන අංකය හරහා ප්‍රධාන කළමනාකරු සේවා සැපයුම් වෙත යොමු කළ හැකිය.

මීට අමතරව මේ සම්බන්ධයෙන් වන සියලුම තොරතුරු හා කාර්යය පටිපාටිය www.slpa.lk යන ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වෙබ් පිටුවට පිවිසීමෙන් ලබාගත හැකියාව පවතී.

Newspaper – Daily Mirror   Date – 06-05-2020

Hambantota Port's tank farm fully operational

- HIP's tank farm and berth refurbished to int'l standards along with Litro Gas
- Planning to become regional logistics hub in addition to energy hub

With Hambantota International Port (HIP) resuming operations with Litro Gas, the port completes its full complement of energy services, positioning itself to vie for hub status in the South Asian region.

Litro Gas supplies LPG to Sri Lanka's domestic market, and the company has leased tanks at the Hambantota International Port to support their supply chain.

The Quantitative Risk Assessment (QRA) and Fit For Service (FFS) with respect to the LPG operation were obtained recently from the Lloyds Registry. HIP's Jetties 1 and 2 are dedicated to the discharge and transshipment of oil and gas, providing superior operational services to Litro Gas, Laugfs Gas and bunkering partner Sinopec.

"With Litro Gas coming into the equation, and HIP's tank farm and berth refurbished to international standards, we are now fully operational," said Tissa Wickremasinghe, COO of HIPG.

LPG Tanker 'Gas Esco' recently arrived at the Hambantota Port to discharge the first shipment for Litro Gas, at the port's jetty No. 2. Another consignment is expected to arrive soon and the energy services operations team is fully trained and geared to meet the customer requirements.

Transshipment of LPG and delivery for local consumption is a part of the energy hub mix at HIP, and with the port set to begin bunkering for vessels soon, it will provide all the services of an energy hub.

MORE ON P12

Hambantota Port's...

With its proximity to the principal sea route connecting the East and West, HIP is in an ideal position to provide these services, allowing all stakeholders to take maximum advantage of the port's unique location.

The full range of HIP's services include container handling, general cargo, Ro-Ro, passenger, bunkering, bulk terminal, gas, and project cargo. "In addition to being an energy hub, we are well on the way to becoming a logistics hub in the region, with warehouses, storage areas, and distribution centres planned for set up within the port premises," said Wickremasinghe.

The current pandemic has slowed down shipping activity as supply chains have been disrupted. Despite these conditions the Hambantota International Port Group (HIPG) is continuing operations unhindered and will keep to the master plan in delivering quality services.

"We fervently hope the situation will gradually return to normal, but in the meantime we are continuing with our development plans and doing everything to ensure that when it does, the port will be ready to position itself on the global maritime map," the COO says.

පුවත්පත - දිවයින දිනය - 2020-05-09

කොවිඩ් 19 වසංගත රෝගයට බය නැතිව මුහුණ දෙන ශ්‍රී ලාංකීය ගුණය අයිඩීඑච් රෝහල තුළින් දුටුවා

සෞඛ්‍ය හා දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍ය පවිත්‍රා වන්නිආරච්චි

මුළු ලෝකයම බිලිගත් කොවිඩ් 19 වසංගත රෝගයට බය නැතිව මුහුණ දෙන ශ්‍රී ලාංකීය ගුණය එයිඩීඑච් රෝහල තුළින් දුටුබව සෞඛ්‍ය හා දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍ය පවිත්‍රා වන්නිආරච්චි මහත්මිය පැවසුවාය. අමාත්‍යවරිය මේබැව් පැවසුවේ අංගොඩ ජාතික බෝවන රෝග විද්‍යායතනයේ හෙද නිලධාරීන් 32 කට නේවාසික පහසුකම් සළසා ගත හැකි නව හෙද නේවාසිකාගාරය විවෘත කිරීම නිමිත්තෙන් ඊයේ (08දා) පෙරවරුවේ එම රෝහල් පරිශ්‍රයේ පැවැති උත්සවයේදීය.

අංගොඩ ජාතික බෝවන රෝග විද්‍යායතනයේ සේවය කරනු ලබන හෙද කාර්ය මණ්ඩලයට රුපියල් මිලියන 15 ක පමණ වටිනාකමකින් යුතු පරිත්‍යාගයක් ලෙස ලැබුණු මෙම අංග සම්පූර්ණ නව හෙද නේවාසිකාගාරය රෝහල වෙත ප්‍රදානය කිරීම ඊයේ සෞඛ්‍ය හා දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍ය පවිත්‍රා වන්නිආරච්චි මහත්මියගේ ප්‍රධානත්වයෙන් සිදු කරන ලදී. වර්ග අඩි 3300 ක බිම් ප්‍රමාණයක, කාමර 16 කින් යුතු මෙම හෙද නේවාසිකාගාරය තුළ හෙද නිලධාරීන් 32 කට නේවාසික පහසුකම් සළසා ගත හැක. ගෘහ භාණ්ඩ ඇතුළු අනෙකුත් සියලු පහසුකම් වලින් ද මෙම හෙද නේවාසිකාගාරය යුක්ත වේ.

කොවිඩ්-19 ගෝලීය වසංගතය ශ්‍රී ලංකාවේ ද ආසාදනය වන අවස්ථාවේ ඊට මුහුණදීම පිණිස ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහතා විසින් පිහිටුවා ලැබූ කොවිඩ් -19 වසංගත පාලන කාර්ය සාධක බලකායේ රැස්වීමක දී අංගොඩ බෝවන රෝග විද්‍යායතනය වෙත හෙද නේවාසිකාගාරයක අවශ්‍යතාව මතු වූ මොහොතේ ඒ සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් ලබාදීමට එම බලකායේ සාමාජික හිටපු යුධ හමුදාපති, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වත්මන් සභාපති ජෙනරාල් දයා රත්නායක මහතාගේ මැදිහත් වන ලදී. ඒ අනුව ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ පිහිටි කොළඹ රාජකීය විද්‍යාලීය ආදි ශිෂ්‍යයින්ගේ ඊස්ට් කෝස්ට් පදනමේ ලේකම් සේනක සෙනෙවිරත්න මහතාගේ සම්බන්ධීකරණයෙන් එම සංගමයේ සභාපති වෛද්‍ය සුකුමාර් නාගේන්ද්‍රන් මහතාගේ රුපියල් මිලියන 15 ක මූල්‍ය ප්‍රදානය මත මෙම අංග සම්පූර්ණ හෙද නේවාසිකාගාරය ඉදිකිරීමට පියවර ගෙන ඇත. මේ සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ (තාක්ෂණ) සුසන්ත අබේසිරිවර්ධන මහතා ඇතුළු එම කණ්ඩායමේ පූර්ණ තාක්ෂණික දායකත්වය ද එහි ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සිවිල්) සමන් දේවප්‍රිය මහතා ඇතුළු වඩු කර්මාන්ත කාලයේ සේවක මහතුන්ගේ පූර්ණ දායකත්වය ද සපයා ඇත. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාපති එයාර් මාර්ෂල් සුමංගල ඩයස් මහතාගේ නියෝගය පරිදි එයාර් වයිස් මාර්ෂල් රුචිර සමරසිංහ සහ විංග් කමාන්ඩර් ප්‍රියන්ත නේවාසිකරණ ඇතුළු විශේෂ ගුවන් විදුලිවන්ගේ ශ්‍රම දායකත්වය ද මෙම නේවාසිකාගාරය ඉදිකිරීම සඳහා ලබාදෙන ලදී. ගොඩනැගිල්ලේ ඉදිකිරීම් කටයුතු එල්.එච්.පී. පුද්ගලික සමාගම විසින් සිදු කර ඇත.

මෙහිදී අදහස් පැවසූ අදහස් දැක්වූ සෞඛ්‍ය අමාත්‍යවරිය මෙසේද පැවසුවාය. "අයිඩීඑච් රෝහල අපේ රටට තිබෙන විශාල සම්පතක්. එහි අධ්‍යක්ෂතුමා සියලු කණ්ඩායම් ඒකරාශී කරගෙන ලබාදෙන නායකත්වය අතිවිශාලයි. හෙදින ගර් මේ රටේ කොවිඩ් -19 පැවැත්ම කොහොමද කියලා කථාව ලියන කොට පළමුව ජනාධිපතිතුමාගේ නම සහ අගමැතිතුමාගේ නම ලියවෙන්නවාමයි. එතුමා ජාතික නායකත්වයක් ලබාදුන්නා. නැවතෙදලේම විශේෂඥ වෛද්‍ය මහතාට කෘතඥතාවයෙන් තීරණ ගැනීමේ

ක්‍රියාවලියට එතුමා සහ අගමැතිතුමා කටයුතු කරපු නිසා තමයි තවමත් ජනතාව අතර මේ වෛරසය පැතිරීම වළක්වා ගැනීමට හැකිවී තිබෙන්නේ. රැලටට වීරයෝ විදිහට පැත්තකින් දෙන්න ඕනි නම් කියවෙන්නේ නැති මේ වගේ හරියටම කරපු අයිඩීඑච් රෝහලේ විශේෂඥ වෛද්‍යතුමන්ලා, වෛද්‍යවරු, හෙදියන්, පවිත්‍රතා වෛද්‍ය සේවා ඇතුළු සියලු රෝහල් කාර්ය මණ්ඩලයටයි. පළමු රෝගියා පැමිණි වෙලාවේ සිට විටෙන් විට මම මේ රෝහලට පැමිණියේ රෝහල් කාර්ය මණ්ඩල ධෛර්යමත් කිරීමටයි. මම කියන්නේ ඔවුන් මිනිරට දෙවිවරු කියලයි. සෞඛ්‍ය සේවය පදනම නම් අපි මෙවැට තමයි ගරු කරන්න ඕනි. මේ කාර්ය මණ්ඩලවලට තමයි ගරු කරන්න ඕනි.

සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රය එහෙම වුනොත් ඉදිරියට ගෙන යා හැකියි. නිවෙස් වලට නොයගෙන විශාල කැපකිරීම් කර මානසික පීඩනය මැද ඔවුන් සේවයක් කළා. මෙන්න තමයි අපේ සැබෑ වීරෝවරුන් හරියට."

දැන් පිරිසිදු කර ගනිමින් සමාජ දුරස්ථභාවය පවත්වාගනිමින් කටයුතු කළා නම් මේ ලෙඩේ ව්‍යාප්ත වෙන්නේ නැහැ. කෙටි කලකින් මුළු ලෝකයම බිලිගත් මෙම රෝගයට බය නැතිව මුහුණ දෙන ශ්‍රී ලාංකීය ගුණය අපි මේ රෝහල තුළින් දැක්කා. අපේ රටේ තිබෙන එම ගුණය ලෝකයට පෙන්නුවා. රටේ ජනතාව ආරක්ෂා කළ ඔබට අපේ ස්තුතිය පුද කරනවා. රටේ සියලු ජනතාව මගේ දරුවෝ කියන නායකයෙක් අද අපට ඉන්න නිසා මේ රටේ අනාගතය සුන්දර වෙයි. අද තිබෙන මේ තත්ත්වය රටෙන් දුරු වෙන්න කියලා අපි අධිෂ්ඨාන කරනවා. ජනාධිපතිතුමාගේ නායකත්වය යටතේ එය අපට සිදු කළ හැකියි. අපි ශ්‍රී ලාංකිකයෝ විදිහට නැගිටිනවා. සුකුමාර් නාගේන්ද්‍රන් මහතාගේ මෙම පරිත්‍යාගය අපි රටක් වශයෙන් අගය කරනවා."

මෙහිදී අදහස් දැක්වූ අංගොඩ බෝවන රෝග විද්‍යායතනයේ අධ්‍යක්ෂ වෛද්‍ය හසිත අත්තනායක මහතා

"කොවිඩ් 19 අධි වසංගත තත්ත්වය තුළ ජාතික බෝවන රෝග විද්‍යායතනය මහා ඉතිහාසික අභියෝගාත්මක කාර්යභාරයක් සිදු කරනු ලැබුවා. වෙනත් සියලු වසංගත රෝග සම්බන්ධයෙන් කේන්ද්‍රස්ථානය වශයෙන් කටයුතු කිරීම හේතුවෙන් අප ප්‍රතිකාර කිරීමට පමණක් සීමා වූ ආයතනයක් නොවෙයි. මෙම රෝහලේ හෙද නිලධාරීන් 150 ක් පමණ සේවය කරනවා. එම නිලධාරීන්ට නවාතැන් දීමට අපට මෙතෙක් තිබුනේ හෙද නිලධාරීන් 30 කට පමණ නවාතැන් ගත හැකි නේවාසිකාගාරයක්. අධිවසංගත තත්ත්වය තුළ අපට ඇති වූ කාර්ය මණ්ඩලයට නවාතැන් ඇතුළු නොයෙක් ගැටලු වලට මුහුණ දෙන්න සිදු වුණා. නේවාසික පැවැත්ම අපට විශාල ලෙස දැනුනා. අවසානයේ ජනාධිපති කාර්ය සාධක බලකායේ දී මේ පිළිබඳ කතා කළා. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස අද අපට මෙම නව හෙද නේවාසිකාගාරය ලැබී තිබෙනවා. අධිවසංගත තත්ත්වයෙන් විශාල කාර්ය භාරයක් සිදු කළ හෙද නිලධාරීනියන් වෙනුවෙන් මෙම පහසුකම් සැපයීම විශාල අස්වැසිල්ලක් වෙනවා. මෙම නේවාසිකාගාරය සියලු අංගයන්ගෙන් සම්පූර්ණයි. මේ ගොඩනැගිල්ල එක්වීමත් සමගම අප සේවා ධාරිතාවය තීව්‍ර ගුණයකින් වැඩි වෙනවා."

මෙම අවස්ථාවට සෞඛ්‍ය ලේකම් හරාණි ජයවර්ධන, හෙද අධ්‍යක්ෂිකා (වෛද්‍ය සේවා) එම්.බී.සී. සමන්මලී, හිටපු යුධ හමුදාපති, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වත්මන් සභාපති ජෙනරාල් දයා රත්නායක, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව නියෝජනය කරමින් එයාර් වයිස් මාර්ෂල් රුචිර සමරසිංහ, ඊස්ට් කෝස්ට් පදනමේ සභාපති වෛද්‍ය සුකුමාර් නාගේන්ද්‍රන් මහතාගේ පවුලේ සාමාජිකයින්, අංගොඩ බෝවන රෝග විද්‍යායතනයේ අධ්‍යක්ෂ වෛද්‍ය හසිත අත්තනායක මහතා ඇතුළු රෝහල් කාර්ය මණ්ඩලය එක්ව සිටියහ.

Newspaper – Sunday Observer   Date – 10-05-2020

Royal College Old Boys' East Coast (RCOBECF) donates Rs 15 million

Nurses' quarters at NIID opens

Meets overwhelming demand for nursing care to treat Covid-19 patients

By
Nadira Gunatilleke

(Pix: Samantha Dissanayake)

Today, Sri Lanka has a leader who thinks that all citizens are his children. Therefore, the future of the country will be brighter and prosperous than ever. Covid-19 can be got rid of under the leadership of President Gotabaya Rajapaksa, and Sri Lanka will rise as one nation, Health, Nutrition and Indigenous Medicine Minister Pavithra Wanniarachchi said.

Addressing the opening ceremony of the newly built quarters for nurses at the National Institute of Infectious Diseases, (NIID) in Angoda she said the staff of NIID are the unsung heroes and their names will be written in gold in Sri Lankan history after the names of the President and the Prime Minister. They did not go home since the start of the outbreak and separated from their families because they valued their service to the country more than anything else, she said.

In response to an urgent request by the Presidential Task Force for Covid-19 control in Sri Lanka, the Royal College Old Boys' East Coast Foundation (RCOBECF) based in New York in partnership with Sukumar and Ann Nagendran, donated Rs. 15 Million for the construction and furnishing of a 16-room/32-bed nurses' quarters at the National Institute of Infectious Diseases (NIID) in Sri Lanka.

The need for this facility was triggered by the overwhelming demand for nursing care required to treat the large number of Covid-19 patients brought to the hospital from areas throughout the country. With accommodations available only for 30 nurses at the existing facility, the hospital faced great difficulty in sustaining the essential workforce. This limitation exacerbated the potential transfer of the virus by these workers to their families; hence the urgent need to expand their accommodations at the hospital.

Due to the urgency of the project, a project team was established by the Sri Lanka Ports Authority (SLPA), led by its Chairman Rtd. General Daya Ratnayake. To fast-track the construction (in less than three weeks), the building was designed to be pre-fabricated. While the SLPA was responsible for design, contract management and supervision, construction services were provided by the Sri Lanka Air Force (SLAF).

On the directions of the Commander of the Air Force, Air Marshal Sumangala Dias, the Directorate of Civil Engineering commenced the construction together with the Sir Lanka Ports Authority. The SLAF Engineering Team was led by Wing Commander KMP Hewapathirana and Flight Lieutenant IVC Buddika together with 60 airmen from the Civil Engineering Wing at Katunayake.

The entire project opened on May 8, 2020 (the second day of Vesak) consists of 16 fully furnished bedrooms that provide 32 beds and adequate restroom facilities. The Director Civil Engineering, Air Vice Marshal Buchiers Samarasinghe also attended the handing over ceremony.

In a statement released by the President of RCOBECF, Dr. Suku Nagendran stated: "It is our privilege, on this holy day of Vesak, to donate this much-needed and fully furnished facility to the IDH. While we 'New York Royalists' have left Sri Lanka for higher education and career advancement, our hearts are still with the motherland. We attribute our success abroad to our years of rigorous and free education in Sri Lanka, where we were taught the value of integrity, teamwork, tenacity, and unconditional service for the betterment of humanity.

Since the formation of our Alumni Association in 1993, more than 27 years ago, we have been involved in charitable activities in both Sri Lanka and the United States, all with the goal of improving lives of those less fortunate.

"COVID-19 has pushed the global healthcare system to its limits. Sri Lanka's rapid and thorough response has led to an impressive containment effort.

The service of the doctors and nurses at NIID plays an important role within this multifaceted effort. Hence, the request to build this wing to house hospital staff was considered a critical need by our Alumni Foundation. We are happy to have worked with the dedicated team from the Sri Lanka Air Force, and the Ports Authority, who worked tirelessly day and night to make this a reality today. The encouragement and support of the Principal, Royal College and the Royal College Union (RCU) are also acknowledged", he said in his statement.

"Finally, to the doctors, nurses and healthcare workers of NIID, you are true heroes, and we salute you for putting your lives on the line to treat the vulnerable without any expectations! It is said that those who follow this principle are the happiest people, as is truly evident today. Although separated by oceans and continents, we are always here to help Sri Lanka and its people achieve greatness and become a safe and just society for all", he said in his statement.

RCOBECF

The Royal College Old Boys' East Coast Foundation (RCOBEC Foundation), formerly known as Royal College Old Boys' East Coast Association (RCOBECA) is a public non-profit organisation. The website of the organisation provides up-to-date information regarding the activities of RCOBEC Foundation including upcoming events, notifications, membership information, project funding, and some background and history on Royal College. In order to have a coordinated program in the relief efforts, RCOBEC Foundation has provided a cash donation to the Archbishop of Colombo after the Easter Sunday suicide bomb attack series which left nearly 300 dead while leaving over 500 people injured.

This is a public non-profit 501c3 foundation. When you shop at smil.amazon.com the foundation receives donations. 346 Rahway Road, Edison, New Jersey 08820 E-Mail: Secretary@RCOBECA.org Web Address: http://www.RCOBECA.org

The National Institute of Infectious Diseases

The National Institute of Infectious Diseases (NIID) which was called in the past as Infectious Diseases Hospital (IDH), Angoda has a long history of over 200 years and has 10 wards. A total of 436 health staff attached to the NIID and seven Medical Consultants (specialist doctors), 49 Medical Officers (MBBS doctors), 154 nursing officers, three nursing sisters/masters, different health staffs in 32 other categories work in the NIID. The hospital has been modernized and developed, with more human resources and physical resources with the Covid-19 outbreak to provide a better service to the country.

According to the Director of NIID Dr. Hasitha Aththanayake, all health staff, especially, the minor staff and similar grades worked hard even without extra payments since day one of the Covid-19 outbreak. Their dedicated service is highly admirable.

පුවත්පත - දිනමිණ   දිනය - 2020-05-11

හම්බන්තොටට එන වාප්පු ලිපිකරුවන්ට සියලු පහසුකම්

මහින්ද අලුත්ගෙදර

වරායට ආසන්නව ජීවත්වන ප්‍රජාවන් ආරක්ෂා කිරීම සඳහා ගෙන ඇති සෞඛ්‍ය හා ආරක්ෂිත ක්‍රියාමාර්ගවලට අනුගතව පොලිසියේ නියෝගයන්ට අනුව, වාහන ඉවත්කර ගැනීම සඳහා හම්බන්තොට වරායට පැමිණෙන වාප්පු ලිපිකරුවන් සඳහා අවශ්‍ය සියලුම පහසුකම්, වරාය පරිශ්‍රය තුළ සැපයීමට හම්බන්තොට වරාය තීරණය කර ඇත.

මේ අනුව, වරාය පරිශ්‍රයේ වාප්පු ලිපිකරුවන් හා පැමිණෙන අමුත්තන් සඳහා අදාළ වාහනයේ නිෂ්කාශන කටයුතු අවසන් වනතෙක් රැඳී සිටීම සඳහා සමාජ දුරස්ථභාවය ආරක්ෂා වන අයුරින් ස්ථානයක් වෙන්කොට ඇත. පිටතින් පැමිණෙන සියලු අමුත්තන්ගේ උෂ්ණත්ව පරීක්ෂාවන් සිදුකිරීමට වරාය කටයුතු සූදානම් කොට ඇති අතර, ඉවත් කරගන්නා වාහන සඳහා රක්ෂණ සැපයීම වරාය ඇතුළත සලසා ඇත.

ඒ අනුව සෞඛ්‍යාරක්ෂිත ක්‍රමවේදයන්ට අනුව වැසිකිළි කැසිකිළි පහසුකම් වරාය පරිශ්‍රයේ ඇත. පොලිසියේ නියෝගයන්ට අනුව වාහන නිෂ්කාශනය කිරීම සඳහා පැමිණෙන වාප්පු ලිපිකරුවන් මිරිජ්ජවිල හා හම්බන්තොට වරාය පිවිසුම අතර තම වාහන නොනවත්වා කෙළින්ම වරායට ආ යුතු අතර, වාහන නිෂ්කාශනය කිරීමෙන් පසු ආපසු පැමිණීමේදී ද අවට කිසිම ස්ථානයක නොනැවතී ආපසු යා යුතුය.

එමෙන්ම වාහනවල සිටින කිසිදු පුද්ගලයකු වරාය ගේට්ටුවෙන් පිටත පන්සල ආසන්නයේ ඇති වෙළෙඳසල් හෝ අවන්හල්වලට ඇතුළු නොවිය යුතුය.

මේ පිළිබඳ අදහස් දැක්වූ හම්බන්තොට වාප්පු ලිපිකරුවන්ගේ සංගමය ගනු ලැබූ ක්‍රියාමාර්ග පිළිගනිමින් වරායේ සමස්ත කාර්ය මණ්ඩලය අගයා වසංගතය මධ්‍යයේ ගෙන ඇති ආරක්ෂක පියවරයන් සහ මෙහෙයුම් සම්බන්ධයෙන් තම අවබෝධය සහ සහයෝගය ලිපියක් මඟින් දන්වා ඇත.

CLIPPINGS

පුවත්පත - මව්බිම   දිනය - 2020-05-11

හම්බන්තොට වරායට පැමිණෙන වාප්පු ලිපිකරුවන්ට උපදෙස් මාලාවක්

ජේ.ටී. ද සිල්වා

වාහන නිෂ්කාශනය සඳහා හම්බන්තොට වරායට පැමිණෙන වාප්පු ලිපිකරුවන්ට වරාය අධිකාරිය මගින් උපදෙස් මාලාවක් දී තිබේ.

මේ අනුව, වරාය පරිශ්‍රයේ වාප්පු ලිපිකරුවන් හා පැමිණෙන අමුත්තන් සඳහා අදාළ වාහනයේ නිෂ්කාශන කටයුතු අවසන් වන තෙක් රැඳී සිටීම සඳහා සමාජ දුරස්ථභාවය ආරක්ෂා වන අයුරින් ස්ථානයක් වෙන් කොට ඇත. පිටතින් පැමිණෙන සියලුම අමුත්තන්ගේ උෂ්ණත්ව පරීක්ෂාවන් කිරීමට වරාය කටයුතු සූදානම් කොට ඇති අතර, ඉවත් කරගන්නා වාහන සඳහා රක්ෂණ සැපයීම් වරාය ඇතුළත සලසා තිබේ. ඒ අනුව සෞඛ්‍යාරක්ෂිත ක්‍රමවේදයන්ට අනුව වැසිකිළි කැසිකිළි පහසුකම් වරාය පරිශ්‍රයේ ඇත.

පොලිසියේ නියෝගයන්ට අනුව වාහන නිෂ්කාශනය කිරීම සඳහා පැමිණෙන වාප්පු ලිපිකරුවන් මිරිජ්ජවිල සහ හම්බන්තොට වරාය පිවිසුම් අතර තම වාහන නොනවත්වා කෙලින්ම වරායට ආ යුතුය. වාහන නිෂ්කාශනය කිරීමෙන් පසු ආපසු පැමිණීමේදී ද අවට කිසිම ස්ථානයක නොනැවතී ආපසු යා යුතුවෙයි. එමෙන්ම වාහනවල සිටින කිසිදු පුද්ගලයකු වරාය ගේට්ටුවෙන් පිටත පන්සල ආසන්නයේ ඇති වෙළෙඳසල් හෝ අවහන්වලට ඇතුළු නොවිය යුතු යැයි එම උපදෙස්වල දැක්වෙයි.

පුවත්පත - අද දිනය - 2020-05-11

IDH හෙද කාර්යමණ්ඩලයට නේවාසිකාගාරයක්

නවෝද්‍යා පවනි

අංගොඩ ජාතික බෝවන රෝග විද්‍යායතනයේ (අයි.ඩී.එච්) සේවය කරනු ලබන හෙද කාර්යමණ්ඩලයට රුපියල් මිලියන 15ක පමණ වටිනාකමකින් යුතු අංග සම්පූර්ණ නව හෙද නේවාසිකාගාරය රෝහල වෙත ප්‍රදානය කිරීම පෙරේදා (09දා) සෞඛ්‍ය හා දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍ය පවිත්‍රා වන්නිආරච්චි මහත්මියගේ ප්‍රධානත්වයෙන් සිදුවිය.

වර්ග අඩි 3,300ක බිම් ප්‍රමාණයක, කාමර 16කින් යුතු මෙම හෙද නේවාසිකාගාරය තුළ හෙද නිලධාරීන් 32කට නේවාසික පහසුකම් සලසාගත හැකිය. ගෘහභාණ්ඩ ඇතුළු අනෙකුත් සියලු පහසුකම්වලින්ද මෙම හෙද නේවාසිකාගාරය යුක්ත වේ.

කෝවිඩ් - 19 වසංගත පාලන කාර්ය සාධන බළකායේ රැස්වීමකදී අංගොඩ බෝවන රෝග විද්‍යායතනය වෙත හෙද නේවාසිකාගාරයක අවශ්‍යතාව මතු වූ මොහොතේ ඒ සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් ලබාදීමට එම බළකායේ සාමාජික හිටපු යුද හමුදාපති, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වත්මන් සභාපති ජෙනරාල් දයා රත්නායක මහතාගේ මැදිහත් වීමෙන්, ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයේ පිහිටි කොළඹ රාජකීය විද්‍යාලයීය ආදි ශිෂ්‍යයන්ගේ ඊස්ට් කෝස්ට් පදනමේ ලේකම් සේනක සෙනෙවිරත්න මහතාගේ සම්බන්ධීකරණයෙන් එම සංගමයේ සභාපති වෛද්‍ය සුකුමාර් නාගේන්ද්‍රන් මහතාගේ රුපියල් මිලියන 15ක මූල්‍ය ප්‍රදානය මත මෙම අංග සම්පූර්ණ හෙද නේවාසිකාගාරය ඉදිකිරීමට පියවර ගෙන තිබේ.

මේ සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ (තාක්ෂණ) සුසන්ත අබේසිරිවර්ධන මහතා ඇතුළු එම කණ්ඩායමේ පූර්ණ තාක්ෂණික දායකත්වයද එහි ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සිවිල්) සමන් දේවප්‍රිය මහතා ඇතුළු වඩු කර්මාන්ත ශාලාවේ සේවක මහතුන්ගේ පූර්ණ දායකත්වයද සපයා ඇත.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාපති එයාර් මාර්ෂල් සුමංගල ඩයස් මහතාගේ නියෝගය පරිදි එයාර් වයිස් මාර්ෂල් රුචිර සමරසිංහ සහ වින්ග් කමාන්ඩර් ත්‍රිශාන්ත හේවාපතිරණ ඇතුළු ගුවන් හමුදා නිලධාරීන්ගේ ශ්‍රම දායකත්වයද මෙම නේවාසිකාගාරය ඉදිකිරීම සඳහා ලබාදී තිබේ.

CLIPPINGS

පුවත්පත - ලංකාදීප   දිනය - 2020-05-12

ඉදිරි දින කිහිපයතුළ හැකිපමණින් වාහන නිදහස් කිරීමට පියවර ගන්නවා

හම්බන්තොට වරායේ මෙහෙයුම් නිලධාරී කියයි

(අම්බලන්තොට සනත් ගමගේ)

අත්‍යවශ්‍ය සේවාවන් සඳහා වරාය නිදහස්ව තිබිය යුතු බවට රජය නියෝග කිරීමත් සමග ඉදිරි දින කිහිපය තුළ හැකි තරම් වාහන ප්‍රමාණයක් නිෂ්කාශනය කිරීමට හම්බන්තොට ජාත්‍යන්තර වරාය තීරණය කර ඇති බව හම්බන්තොට ඉන්ටර්නැෂනල් පෝර්ට් ගෲප් සමාගමේහි ප්‍රධාන මෙහෙයුම් නිලධාරී තිස්ස වික්‍රමසිංහ මහතා පැවසීය.

2020 මාර්තු 16 සිට - අප්‍රේල් 30 දක්වා කාලය තුළ ප්‍රමාද වීමේ ගාස්තු අය නොකරන බව සිය පාර්ශවකරුවන් වෙත වරාය ලිඛිතව දන්වා තිබුණද වාහන නිෂ්කාශන කටයුතු තවමත් ඉක්මනින් සිදු නොවන බවත් මේ මාසය අවසන් වන විට සියලුම වාහන ඉවත්කර ගැනීම බලාපොරොත්තුව බවත් මෙහෙයුම් නිලධාරියා පැවසීය.

එහෙත් සති අන්තයේ කිසිදු වාහනයක් ඉවත් කර නොතිබූ අතර සඳුද නිෂ්කාශනය කර තිබුණේ වාහන 203 ක් පමණි. වැයි 425 ක් සඳහා වරාය ගාස්තු ගෙවා ඇති අතර ඒවා ඉක්මනින් වරායෙන් බැහැර කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගෙන ඇත.

ප්‍රමාද වීමේ ගාස්තු අය නොකිරීමේ කාලය 2020 අප්‍රේල් 30 වැනි දින බවත් එය කුමන හේතුවක් නිසාවත් දීර්ඝ නොකරන බැවින්, නිෂ්කාශන ක්‍රියාවලිය කඩිනම් කිරීමට සහාය නොදක්වන පිරිස් හට පාඩු විඳීමට සිදු වන බවත් ප්‍රධාන මෙමෙහෙයුම් නිලධාරීවරයා වැඩිදුරටත් පැවසීය.

ඩෙම්රේජ් ගාස්තු අය නොකිරීමේ කාලය ඉක්මනින් අවසන් වීමට නියමිතව තිබියදීත් පෞද්ගලික හා රාජ්‍ය අංශයෙන් සියලුම පහසුකම් ලබා දී ඇති පසුබිමක, නිෂ්කාශන කටයුතු ප්‍රමාද වීම කනගාටුවට කරුණක් බවත් නිෂ්කාශනය සිදු කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය සියලුම සහය ලබා දීමට අදාළ සියලුම රජයේ දෙපාර්තමේන්තු ක්‍රියාත්මකව සිටින බවත් ඒ මහතා පැවසීය.

ආනයන හා අපනයන භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය ඇතුළු සියලුම වරාය මෙහෙයුම් අත්‍යවශ්‍ය සේවාවන් ලෙස රජය ප්‍රකාශයට පත් කර තිබේ. ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකා රේගුව සති අන්තයේ පවා විවෘතව පවතී. වරාය ලේඛන මධ්‍යස්ථානය මඟින් හවුල්කරුවන්ට සහ සේවාදායකයින්ට ඔවුන්ගේ ලේඛන කටයුතු ප්‍රමාදයකින් තොරව සිදු කර ගැනීමට හැකියාව ඇත. HIP විසින් මාර්ගගත ගෙවීම් හුවමාරු පද්ධතියක් ද (Online payment Transfer system) ද සක්‍රිය කර ඇති අතර ගනුදෙනුකරුවන්ට වරාය සමග අන්තර්ජාලය ඔස්සේ සම්බන්ධ වීම සඳහා ඊ-DO (e-DO) පහසුකම මැයි 1 වැනිද සිට හඳුන්වා දී ඇත.

වාප්පු ලිපිකරුවන් සහ වාහන ආනයනකරුවන්ගේ සංගම් වල සෞඛ්‍ය හා ආරක්ෂාව සහතික කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා පොලිසිය සහ හම්බන්තොට ජාත්‍යන්තර වරාය විසින් හඳුන්වා දුන් භාණ්ඩ නිෂ්කාශන ක්‍රියා පටිපාටි එම සංගම් වලට දැනුම් දෙන ලදී. වරාය අවට ප්‍රදේශවල ජනතාවගේ සෞඛ්‍යාරක්ෂාව සඳහා ආරක්ෂිත පියවර ගෙන ඇති අතර භාණ්ඩ නිෂ්කාශන ක්‍රියාවලිය පහසුව සහ කාර්යක්ෂමතාව අවසන් කිරීම සඳහා සෑම ක්‍රියාමාර්ගයක්ම ගෙන ඇත.

වරායට ආසන්නව ජීවත්වන ප්‍රජාවන් ආරක්ෂා කිරීම සඳහා ගෙන ඇති සෞඛ්‍ය හා ආරක්ෂිත ක්‍රියාමාර්ග හේතුවෙන් පොලිසියේ නියෝගයන්ට අනුව වාහන නිෂ්කාශනය කිරීම සඳහා පැමිණෙන වාප්පු ලිපිකරුවන් මිරිජ්ජවිල සහ හම්බන්තොට වරාය පිවිසුම් අතර තම වාහන නොනවත්වා කෙලින්ම වරායට ආ යුතු අතර වාහන නිෂ්කාශනය කිරීමෙන් පසු ආපසු පැමිණීමේදීද අවට කිසිම ස්ථානයක නොනැවතී ආපසු යා යුතුය. එමෙන්ම වාහනවල සිටින කිසිදු පුද්ගලයෙකු වරාය ගේට්ටුවෙන් පිටත පන්සල ආසන්නයේ ඇති වෙළඳසල් හෝ අවන්හල්වලට ඇතුළු නොවිය යුතුය.

Newspaper – Daily NewsT Date – 12-05-2020

POST-COVID-19 PLANS DISCUSSED

BOOST FOR DEVELOPMENT DRIVE

FOCUS ON HOUSING, INDUSTRY, ROAD NETWORK

COLOMBO PORT TO BE FURTHER DEVELOPED

LOCAL CAPITAL FOR PROJECTS

CHAMINDA PERERA

President Gotabaya Rajapaksa has focused on the launch of an expedited development drive centering on Colombo and other main cities in the country as the country returns to normality.

A special meeting chaired by President Rajapaksa was held yesterday at the Presidential Secretariat to discuss how this program is to be implemented.

The President was of the view that all development work which are not in progress should be completed soon with public life and economic activities returning to normal in all districts.

The President also emphasized that these development activities should continue without obtaining foreign loans and in compliance with the national policy.

The President also focused on the early commencement of development activities in the Eastern and Western terminals of Colombo Port at this meeting.

The discussion also focused on identifying and acquiring lands for development projects and construction of housing projects targeting low middle and upper income groups.

It was also discussed at this meeting to build housing units with all amenities targeting those coming from overseas for long-term stays. These housing units are to be given to them on a rental basis.

The President directed the officials to start all projects and construction of large buildings in the Colombo city and adjacent areas which have been stopped due to various reasons after having discussions with the relevant parties.

It was also discussed to expedite the construction of the road network connecting the Colombo city and several other cities. The President emphasized the environmental safeguards should be observed in all development projects.

The President has earlier stressed the need for a new economic model for Sri Lanka, post-COVID 19. The Presidential Task Force in charge of Economic Revival and Poverty Eradication has been entrusted with the responsibility of formulating a new economic model to achieve this objective. President Rajapaksa directed that the Task Force should prepare economic plans with specified targets in different areas. The President has pointed out that foreign investment and exports should be priority areas, which would also help the country to refrain from containing foreign loans to a great extent.

He has noted that agriculture, local industry and manufacture (including apparel), high-end tourism, higher education and indigenous medicine should be given prominence in such an economic model. Import substitution was also discussed at length.

Ministry Secretaries, officials representing the institutions coming under the Urban Development Authority, Road Development Authority, Board of Investment and Sri Lanka Ports Authority participated in this meeting.

Newspaper – The Island   Date – 12-05-2020

HIP helps Hambantota District General Hospital to prevent spread of COVID-19

On a request made to the Hambantota International Port Group (HIPG) the port donated much needed Personal Protective Equipment (PPE) to the District General Hospital in Hambantota, during the months of March and April.

5200 surgical face masks and gloves, 500 N90 masks, and 50 Personal Protective Suits were handed over by port officials recently, to Dr. Suranga Ubeysekara, Medical Director of the District General Hospital.

Tissa Wickramasinghe, Chief Operating Officer of HIPG, Yongzhuang Li, Designate General Manager - Policy & Strategy Planning, Jeevan Premasara, General Manager HR and members of the management of HIPG were present at the occasion.

The District General Hospital of Hambantota is a screening center for COVID-19 infections and has a separate ward to treat patients.

CLIPPINGS

Newspaper – Daily FT   Date – 13-05-2020

President spearheads urban development drive

- **Instructs to resume all large-scale building constructions, expedite work on road networks**
- **Stresses to fast-track East and West terminals of Colombo Port**

President
Gotabaya Rajapaksa

PRESIDENT Gotabaya Rajapaksa has instructed officials to focus on rapid development of several main cities in the country, including Colombo.

A discussion focused on infrastructure and urban development was held on Monday at the Presidential Secretariat with the participation of ministry secretaries, officials of the institutions affiliated to the Urban Development Authority (UDA), Road Development Authority (RDA), Board of Investment (BOI) and Sri Lanka Ports Authority (SLPA).

With the resumption to normalcy, the President pointed out it was necessary to accelerate the development activities which were interrupted due to the COVID-19 pandemic.

He also emphasised on the need to initiate new development activities to attract Foreign Direct Investment (FDIs) instead of seeking foreign loans.During the discussion, President stressed on the need to fast-track both East and West terminals of Colombo Port in the immediate future.

The President also instructed the officials to resume all the large-scale building construction and development work in the city of Colombo, which have been discontinued due to various reasons, in consultation with relevant parties.

A decision was reached to expedite the work of the proposed road network connecting Colombo and other cities.

It was also proposed to use unutilised lands on either side of the roads for eco-friendly cultivation activities.

In addition, a mechanism to facilitate acquiring lands for development projects as well as construction of houses for low, middle and high income families was also discussed.

The possibility of constructing housing schemes with all amenities and renting them out to the migrants was also explored.

Secretary to the President Dr. P.B. Jayasundera was also present at the discussion.

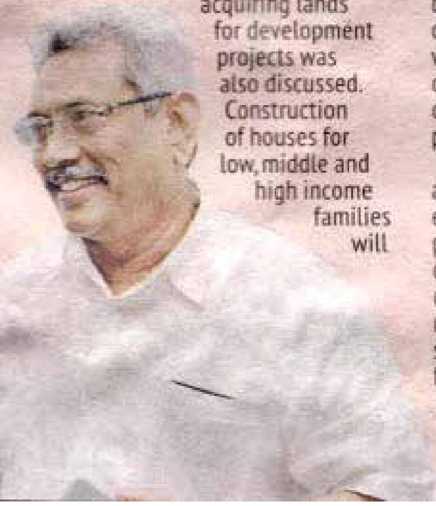
පුවත්පත - ලංකාදීප දිනය - 2020-05-13

පිටරටට ණය නොවී ආයෝජනවලින් පමණක් නව සංවර්ධන වැඩ කළ යුතුයි

- ජනපති නිලධාරීන්ට දැනුම්දෙයි

Newspaper – Daily Mirror   Date – 13-05-2020

President instructs to focus on rapid development in main cities



A discussion centered on infrastructure and urban development was held at the Presidential Secretariat on Monday with the participation of Ministry Secretaries, officials of the entities affiliated to the Urban Development Authority, officials of Road Development Authority, Board of Investments and the Ports Authority.

The President said with the resumption of civilian life it was necessary to accelerate the development activities which were interrupted due to the pandemic. He emphasized the need to initiate new development activities by attracting investments instead of seeking foreign loans. The President pointed to the necessity of upgrading of East and West Terminals of the Colombo Port immediately. The nature of the mechanism that would facilitate acquiring lands for development projects was also discussed. Construction of houses for low, middle and high income families will also begin. The possibility of constructing housing schemes with all amenities and renting them out to the migrants was also explored.

President Rajapaksa has instructed the officials to resume all the large scale building construction and development work in Colombo which have been discontinued due to various reasons, in consultation with relevant parties.

During the discussion a decision was reached to expedite the work of the proposed road network connecting Colombo and other cities. It was proposed to use un-utilized lands on either side of the roads for eco-friendly cultivation activities.

Secretary to the President P.B. Jayasundera was also present at the discussion.

පුවත්පත - අද   දිනය - 2020-05-13

විදෙස් ණය නොගෙන ආයෝජනවලින් පමණක් නව සංවර්ධන වැඩකටයුතු සිදුවිය යුතුයි

ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ අවධාරණය කරයි

නිදර්ශනී වික්‍රමසිංහ

විදෙස් ණය නොගෙන ආයෝජනවලින් පමණක් නව සංවර්ධන වැඩකටයුතු සිදුවිය යුතු බවත්, එසේම ඒවා දේශීය ප්‍රතිපත්තියකට අනුකූල විය යුතු බවත් ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහතා අවධාරණය කර තිබේ.

හෙතෙම මේ බව අවධාරණය කර ඇත්තේ, අදාළ සැලසුම් සම්බන්ධයෙන් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් ආයතන, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ආයෝජන මණ්ඩලය සහ වරාය අධිකාරිය යන ආයතනවල ඉහළ නිලධාරීන් මෙන්ම අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරුන්ද සමග ජනාධිපති කාර්යාලයේදී පැවති සාකච්ඡාවකදීය.

කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර සහ බටහිර පර්යන්ත සංවර්ධනය කඩිනමින් ආරම්භ කිරීම පිළිබඳ මෙම සාකච්ඡාවේදී විශේෂ අවධානයක් යොමුව ඇත. ඒ අනුව එම සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් හඳුනා ගනිමින් අත්පත් කර ගැනීමට හා අඩු, මධ්‍ය සහ ඉහළ ආදායම්ලාභීන් වෙනුවෙන් නිවාස ඉදිකිරීම සම්බන්ධවද සාකච්ඡා වී තිබේ.

මීට අමතරව විදේශයන්හි සිට පැමිණෙන පිරිස් ඉලක්ක කර ගනිමින් සියලු පහසුකම් සහිත නිවාස ඉදිකර කුලී පදනම මත ලබාදීමේ වැඩසටහනක් කෙරෙහිද අවධානය යොමුව ඇති අතර, ඒ අනුව විවිධ හේතූන් මත ඉදිකිරීම් නතර කර ඇති. කොළඹ නගරය ආශ්‍රිත සියලු මහා පරිමාණ ගොඩනැඟිලි සහ සංවර්ධන කටයුතු අදාළ පාර්ශ්ව සමග සාකච්ඡා කර කඩිනමින් යළි ආරම්භ ලෙසට ජනාධිපතිවරයා උපදෙස් දී ඇත.

කොළඹ සහ සෙසු නගර යා කරමින් ඉදිකිරීමට අපේක්ෂිත මාර්ග පද්ධතියේ වැඩකටයුතු වේගවත් කිරීමටත්, ප්‍රයෝජනයට නොගත් ඉඩම් හඳුනා ගනිමින් සංවර්ධනය කර ඇති ඇළ තීරු දෙපස පරිසර හිතකාමී කාම පටුමග ක්‍රියාත්මක කිරීමටත් මෙහිදී යෝජනා වී තිබේ.

CLIPPINGS

Newspaper – Daily Mirror   Date – 13-05-2020

Late fees for containers stuck at Port

BY INDIKA SRI ARAVINDA

The Sri Lanka Ports Authority (SLPA) has decided to charge a late fee to clear containers stuck at the Colombo Port.

SEE REST OF THE STORY ON A2 >>

Late fees for containers stuck at Port

Several containers remained stuck at the Colombo port after strict curfew was in force in Colombo.

Sri Lanka Ports Authority, Additional Managing Director Upali De Zoysa told the Daily Mirror that the concessionary period granted by the government to clear the containers had expired on May 7 and a late fee would now be charged.

It has been suggested to double the charges if late fees were not paid within eight days, he said.

He further said that there were already around 15,000 containers and about 500 imported vehicles at the port. These containers had hindered port operations and therefore these containers should be cleared as soon as possible, he added.

The containers had been placed at the Colombo International Container Terminal (CICT), Jaya Container Terminal (JCT) and South Asia Gateway Terminals Ltd. (SAGT).

Among the items in the containers are perishables, electrical items, vehicles and vehicle spare parts imported by individuals and others.

CLIPPINGS

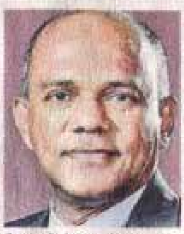
Newspaper – Daily Mirror   Date – 14-05-2020

SLPA looks to go digital to up efficiency, curb corruption

- SLPA Chairman General Daya Ratnayake says employees resisting change
- Says a large portion of workforce not ready to work in a computerised environment
- Says politicised and unionised workforce has crippled efficiency and effectiveness

By Shabiya Ali Ahlam

The Sri Lanka Ports Authority (SLPA) yesterday stressed the urgent need for the entity to go digital but said it is faced with a major hurdle in doing so, as its workforce is resisting the changes in that direction.



Daya Ratnayake

With the COVID-19 pandemic continuing to challenge the manner in which businesses across the world operate, SLPA Chairman General (Retd.) Daya Ratnayake warned that if the necessary steps are not taken to move the operations on to a digital platform, it is likely to that the major sea port operations will not survive.

Although the need to make the transformation is acknowledged to be mandatory for survival and growth, the SLPA chief termed the digitisation journey of the Colombo port as "awkward".

"The story is awkward. Our workforce is still largely dependent on paperwork. Many segments of the workforce have been by and large politicised and unionised, thus crippling the efficiency and effectiveness of the port as a commercial organisation," said Ratnayake while speaking on the impacts of the coronavirus on the shipping industry.

He added that a large proportion of the workforce is not ready to work in a computerised environment, which leads to corruption and malpractices. "There has been no visionary strategic plan throughout. Instead, ad hoc policies and procedures have been practised from time to time, to deal with the day-to-day operations.

MORE ON P14

SLPA looks...

The strategic importance of the Colombo harbour for shipping, given Sri Lanka's strategic location in the Indian Ocean, has not been done with serious calculations, in the past," Ratnayake added, while pointing out the entity's inefficiencies that have not been addressed over the years. However, he sounded optimistic in transforming the SLPA for the better in the coming years, as Sri Lanka "is now with a visionary leadership, catering to these aspects with vigour".

According to Ratnayake, less than 25 percent of the operations at the Colombo port is computerised, which stresses the need to digitise the entity, so that it can be transformed to a smart port.

For that, he said, a thorough study should be carried out in identifying which areas need to be immediately digitised, as opposed to attempting to transform all processes of the entity overnight.

"We should have a careful study into individual factors, internal factors and external factors and accordingly, identify the problematic areas first and the remedies for the same.

We need to change the age-old inefficient systems and processes and reorganise, restructure and re-engineer the components in the entire supply chain and where it is required," he said.

Newspaper – Ceylon Today Date – 15-05-2020

SLPA launches guideline for eradicating COVID-19

The Sri Lanka Ports Authority (SLPA) launched its 'Guideline for Eradicating COVID-19' on 14 May, to maintain the safety of all those efficiently and effectively involved in the port's operations. The launch event was held at the Mahapola Ports and Maritime Academy (MPMA), under the patronage of SLPA Chairman, General Daya Ratnayake.

Expressing views on the prevention of the COVID-19 pandemic, General Ratnayake said that since the outbreak of the virus, much before its arrival in Sri Lanka, President Gotabaya Rajapaksa had recognised the seriousness of the health issue.

"The situation has now been managed successfully, but the epidemic has given rise to lasting challenges that require collective support to be overcome. This is not something that can be done by an individual or a specific group; we all have the same responsibility to overcome prevailing challenges due to this pandemic," he said.

He also said it was imperative to expedite the process for the future development of the port. "The port is the heart of the nation, the pivotal centre of the country. We have many challenges and opportunities as a result of this pandemic. To seize those opportunities, we have to work together with the utmost dedication," he added. Addressing the gathering, to brief the objectives of the SLPA Guideline for Eradicating COVID-19, SLPA Additional MD, Upali de Zoysa said that by following this guideline, the institution's foremost objective was to ensure the safety of the SLPA and all those involved in the operations of the ports.

The first copy of the SLPA Guideline for Eradicating COVID-19 was presented to the SLPA Chairman. On the advice of the top management and divisional heads, the guideline was prepared by a team of higher Executive Officers of the SLPA, headed by Additional MD, Upali de Zoysa. SLPA MD, Captain Athula Hewavitharana and several other senior officials of the SLPA were also present at the occasion.

The first copy of the SLPA Guideline for Eradicating COVID-19 Pandemic being presented to SLPA Chairman, General Daya Ratnayake

CLIPPINGS

පුවත්පත - සිළුමිණ දිනය - 2020-05-17

වෙසක් පුන් පොහෝදා රාජකීය ආදි සිසුන් ගෙන් මහඟු පින්කමක්

සුව විරුවන්ට කාමර 16කින් යුත් නේවාසිකාගාරයක් පරිත්‍යාග කරයි

“දින 17ක් වැනි කෙටි කාලයක් තුළ කාමර 16කින් යුත් නේවාසිකාගාරය ගොඩනගයි”

“රාජකීය විද්‍යාලයේ ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ පිහිටුවා ඇති ආදි ශිෂ්‍ය සංගමය මෙහෙයවනු ලබන East cost පදනම මගින් මේ පරිත්‍යාගය කරයි.”

“නේවාසිකාගාරය ඉදිකිරීමේ සැලසුම් නිර්මාණය කළේ වරාය අධිකාරිය මගින්”

පුවත්පත - දිවයින   දිනය - 2020-05-18

කොවිඩ්-19 මර්දනය වෙනුවෙන් වරාය අධිකාරියේ මාර්ගෝපදේශයක්

කොවිඩ් -19 වසංගතය තුරන් කිරීමේ මාර්ගෝපදේශය සකස් කිරීම සඳහා සහභාගී වූ නිලධාරී මහත්ම මහත්මීන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති ජෙනරාල් දයා රත්නායක මහතා සමග සමූහ ඡායාරූපයකට පෙනී සිටි අයුරු.

වරායේ මෙහෙයුම් සඳහා සම්බන්ධ වන සියලුම දෙනාගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කරමින් එම මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමව සහ ඵලදායිතාවයෙන් යුතුව අඛණ්ඩව පවත්වා ගැනීමේ අරමුණින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සකස් කරනු ලැබූ කොවිඩ්-19 වසංගතය මර්දනය සඳහා වූ මාර්ගෝපදේශයද සුගියදා එළි දක්වනු ලැබිය. එය, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති ජෙනරාල් දයා රත්නායක මහතාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් මහපොළ වරාය සහ සමුද්‍රීය විද්‍යායතනයේදී සිදු විය.

එහිදී, මේ වන විට ශ්‍රී ලංකාව තුළ සාර්ථකව මැඩපවත්වා ගැනීමට හැකි වී ඇති කොවිඩ්-19 වසංගතය මර්ධනය පිළිබඳව සභාපති ජෙනරාල් රත්නායක මහතා මෙසේ අදහස් දැක්විය.

"මෙම වෛරසය පැතිරීම ආරම්භ වූ අවධියේ සිටම එනම් එය ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණීමටත් පෙර ජනාධිපතිතුමා විසින් මෙහි ඇති බරපතළකම නිවැරදිව හඳුනා ගනු ලැබුවා. ඉන් පසු රට තුළ වෛරසයේ ව්‍යාප්තිය ආරම්භවීමත් සමග වඩාත් නිවැරදි වැඩපිළිවෙලක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකිවුණා. මේ නිසා අපට රටක් හැටියට ඉතාම ආඩම්බර වෙන්න පුළුවන් තත්වයක් මේ වන විට නිර්මාණය වෙලා තියෙනවා. එහෙත්, මෙම වසංගතය විසින් ලබාදී ඇති අභියෝග තව දුරටත් පවතිනවා. එම අභියෝග ජයගැනීමට අපි සියලු දෙනාගේම සහයෝගය ඉතාම වැදගත් වෙනවා. මේක තනි පුද්ගලයෙකුට හෝ එක් කණ්ඩායමකට පමණක් කිරීමට හැකි දෙයක් නෙමෙයි. මෙය අපි සියල්ලන්ටම එක හා සමාන වගකීමක් පැවරෙනවා.

"වරාය කියන්නේ ජාතියේ හදවත. මේක රැකුනොත් තමයි රට රැකෙන්නේ. වරායේ ඉදිරි සංවර්ධන කටයුතු සඳහා වූ වැඩපිළවෙල කඩිනම් කිරීම අත්‍යවශ්‍යයි. මෙම වසංගත තත්වය නිසා ලැබුණු අභියෝග වගේම අවස්ථාත් රාශියක් අපට තියෙනවා. එම අවස්ථා ලබාගැනීම සඳහා අපි එකතුවෙලා ඉතාම අවංක කැපවීමෙන් කටයුතු කළ යුතුයි.

මෙහිදී අතිරේක කළමණාකාර අධ්‍යක්ෂක උපාලි ද සොයිසා මහතා ද උත්සව සභාව ඇමතීය.

අතිරේක කළමණාකාර අධ්‍යක්ෂක උපාලි ද සොයිසා මහතාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් යුතු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවය කරන නිලධාරී මහත්ම මහත්මීන් කණ්ඩායමක් විසින් ඉහළ කළමණාකාරීත්වයේ සහ කොට්ඨාශ ප්‍රධානීන්ගේ මෙන්ම සේවක මහත්ම මහත්මීන්ගේ උපදෙස් සහ යෝජනා අනුව මෙම මාර්ගෝපදේශය සකස් කරනු ලැබිය.

රට තුළ පවතින වසංගත තත්වය සැලකිල්ලට ගනිමින් සෞඛ්‍ය ආරක්ෂාවට ප්‍රමුඛත්වය දෙමින් සංවිධානය කළ මෙම හමුවට කළමණාකාර අධ්‍යක්ෂක කපිතාන් අතුල හේවාවිතාරණ ඇතුළු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉහළ කළමණාකාරීත්වයේ නිලධාරීන් සහ සේවක මහත්ම මහත්මීන් කිහිපදෙනෙකු මේ සඳහා සහභාගී වූහ.

CLIPPINGS

Newspaper – Daily FT   Date – 18-05-2020

SLPA launches guideline for eradicating COVID-19

SRI Lanka Ports Authority's Guideline for Eradicating COVID-19 was launched on 14 May, to maintain the safety of all those efficiently and effectively involved in the ports operations. The event was held at the Mahapola Ports and Maritime Academy (MPMA) under the patronage of General Daya Ratnayake, Chairman of the Sri Lanka Ports Authority (SLPA).

Expressing views on the management of the COVID-19 pandemic, which has been handled successfully so far in Sri Lanka, SLPA Chairman General Daya Ratnayake said that since the outbreak of the virus, much before its arrival in Sri Lanka, the President had recognised the seriousness of the health issue. "The situation has now been managed successfully, but the pandemic has presented long-lasting challenges. Collective support is very important to overcome such challenges. This is not something that can be done by an individual or a specific group. We all have the same responsibility to overcome prevailing challenges due to this pandemic," he said.

He also said that it was imperative to expedite the process for the future development of the port. "The port is the heart of the nation, the pivotal centre of the country. We have many challenges and opportunities as a result of this pandemic. To seize those opportunities, we have to work together with the utmost dedication," he added. He also said that the support of all is an essential requirement at the very moment.

Addressing the gathering to brief on the objectives of the Sri Lanka Ports Authority's Guideline for Eradicating COVID-19, SLPA Additional Managing Director Upali de Zoysa said that the institution's foremost objective was to ensure the safety of the Sri Lanka Ports Authority (SLPA) and all those involved in the operations of the ports.

The first copy of the Sri Lanka Ports Authority's Guideline for Eradicating COVID-19 was presented to SLPA Chairman General Daya Ratnayake. On the advice of the top management and divisional heads, the guideline was prepared by a team of higher executive officers of the SLPA, headed by SLPA's Additional Managing Director Upali de Zoysa. SLPA Managing Director Captain Athula Hewavitharana and several other senior officials of the authority were also present on the occasion.

Chairman of Sri Lanka Ports Authority (SLPA) General Daya Ratnayake addressing the gathering at the launch of the 'SLPA Guideline for Eradicating COVID-19'

The first copy of the 'SLPA Guideline for Eradicating COVID-19' being presented to Sri Lanka Ports Authority (SLPA) Chairman General Daya Ratnayake

SLPA executive officers who participated in the preparation of the 'SLPA Guideline for Eradicating COVID-19' with SLPA Chairman General Daya Ratnayake

පුවත්පත - අරුණ   දිනය - 2020-05-20

නාවික ක්ෂේත්‍රයේ ආදායම ඇ.ඩො.බිලියනයක් දක්වා වැඩිකරන සැලැස්මක්

ජෙනරාල් දයා රත්නායක හෙළි කරයි

■ ශයාන කරුණා ගමගේ

නාවික ක්ෂේත්‍රයේ රැකියා අවස්ථා ඉහළ නැංවීම ඔස්සේ එම ක්ෂේත්‍රයෙන් ලබන ආදායම වාර්ෂිකව ඇමෙරිකානු ඩොලර් බිලියන 1 ක් දක්වා ඉහළ දැමීමට රජය සූදානම් වේ. මේ වනතෙක් එම ක්ෂේත්‍රයෙන් ලබන ආදායම ඇ.ඩො. මිලියන 300 කි.

නාවිකයන්ගේ රැකියා අවස්ථා ඉහළ නැංවීමට අවශ්‍ය නව සැලැස්මක් දැනටමත් සකස් කර ඇතැයි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති විශ්‍රාමික ජෙනරාල් දයා රත්නායක පවසයි.

ශ්‍රී ලංකාව සතුව නාවික යාත්‍රා 17,500 ක් පමණ පැවැතියද වසරකට සේවය ලබාදෙනු ලබන්නේ නාවිකයන් 5000 ක් පමණි. මෙම නාවිකයෝ 5000 වසරකට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 300 ක පමණ ඉපැයුම් රටට ගෙන එනු ලබති.

ශ්‍රී ලංකා වාණිජ මණ්ඩලය සංවිධානය කළ වැඩසටහනකට එක්වෙමින් සභාපතිවරයා සඳහන් කළේ රැකියා අවස්ථා ඉහළ නැංවීම ඔස්සේ මෙම ආදායම වාර්ෂිකව රුපියල් බිලියනයක් දක්වා පහසුවෙන් ඉහළ නැංවිය හැකි බවයි.

පුහුණුව ලත් නාවිකයනු විශේෂිත සහතිකයක් (හැඳුනුම් පතක්) දරන අතර එය දරන්නා අන්තර්ජාතික ප්‍රමුඛතාවක් ලබා නාවිකයන් පිළිබඳ අන්තර්ජාතික සම්මුතියේ නීතිරීතිවලින් බැඳී සිටී. සැම වසරකම ශ්‍රී ලංකාව පසුකරන නැව්වලින් 2500 ක පමණ කාර්ය මණ්ඩලයකට ඇණවුම් පවතින අතර එම ඉල්ලුම් සැපිරීම සඳහා සකස් කළ අදාළ සැලසුම් ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ වෙත ඉදිරිපත් කරන බව විශ්‍රාමික ජෙනරාල්වරයා වැඩිදුරටත් සඳහන් කරයි.

පුවත්පත - අද   දිනය - 2020-05-20

ගාල්ල වරාය 'ගෝලීය කාර්යමණ්ඩල හුවමාරු කේන්ද්‍රයක්' කිරීමට රජයේ අවධානය

■ සිදුරංගි විජේසිංහ

ගාල්ල වරාය 'ගෝලීය කාර්යමණ්ඩල හුවමාරු කේන්ද්‍රයක්' (Global crew exchange hub) ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට රජයේ අවධානය යොමුව තිබේ.

සෞඛ්‍ය නිර්දේශවලට යටත්ව මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාවට නැංවීමේ හැකියාව පිළිබඳ සාකච්ඡා කොට බලන ලෙස ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහතා විසින් අදාළ නිලධාරීන්ට උපදෙස් දී ඇත.

ඒ අනුව මෙහිදී දකුණු මුහුදු තීරය හරහා ගමනාගමනය කරන නැව්වල සේවයේ නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන් හට ගාල්ල වරායෙන් දිවයිනට ඇතුළු වීමට සහ ඉන් පිටවීමට ඇති හැකියාව පිළිබඳවද විමර්ශනය කෙරේ.

මීට සමගාමීව කොවිඩ් - 19 වෛරසයේ ව්‍යාප්තියත් සමඟ ලොව ප්‍රධාන පෙළේ රටවල් රැසක නාවික සමාගම්වලට උද්ගතව ඇති ශ්‍රමික පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා ශ්‍රී ලාංකිකයන් යොමු කිරීමේ හැකියාව පිළිබඳවද ජනාධිපතිවරයාගේ අවධානය මේ වනවිට යොමුව තිබේ.

ඒ අනුව මේ පිළිබඳ වූ විශේෂ සාකච්ඡාවක් මෙරට ප්‍රධාන පෙළේ නාවික සමාගම් කිහිපයක නියෝජිතයන් සමඟ ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහතා විසින් ජනාධිපති කාර්යාලයේදී පැවැත්වී තිබිණි.

මෙහිදී අදාළ නාවික සමාගම් පෙන්වාදී සිටියේ, ගාල්ල වරායට නාවික සැතපුම් 10ක් දුරින් මුහුදු තීරයේ වෙළෙඳ නැව් 300කට අධික සංඛ්‍යාවක් දිනපතා යාත්‍රා කරන බවයි.

ලෝක නාවික ක්ෂේත්‍රයේ රැකියා නියුක්තිය ලක්ෂ 16ක් බවත්, ඒ අනුව එම මුළු සංඛ්‍යාවෙන් 01%ක් ශ්‍රී ලාංකිකයන් වෙත ලබාදීම පෙන්වාදී ඇති ජනාධිපතිවරයා, එසේම සිදුවූ වසරකට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 300ක් රටට උපයා දෙන බව සඳහන් කර ඇත.

ඒ අනුව එම පිරිස දෙගුණයකින් වැඩි කිරීමෙන් විදේශ විනිමය ආදායමද දෙගුණ කළ හැකි බව ඔහුගේ අදහස වී ඇත. එසේම ශ්‍රී ලංකාව තුළින් සේවා ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහාද මෙය ඉවහල් කරගත හැකි බවට ජනාධිපතිවරයා පෙන්වාදී තිබිණි.

හෙතෙම වැඩිදුරටත් පෙන්වාදී ඇත්තේ, ගුණාත්මක අයගෙන් ඉහළ සේවාවක් සැපයීමේ හැකියාව පිළිබඳ වූ විශ්වාසය ලෝක නාවික සමාගම් අතුරෙහි තහවුරු කිරීමෙන් ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට විදේශ නෞකාවල රැකියා අවස්ථා දියුණුකිරීමට වඩා පහසු හැකියාවක් පවතින බවයි. ජනාධිපති ලේකම් පී.බී. ජයසුන්දර, ජනාධිපති ප්‍රධාන උපදේශක ලලිත් වීරතුංග, නාවික හමුදාපති වයිස් අද්මිරාල් පියල් ද සිල්වා, වරාය අධිකාරියේ සභාපති විශ්‍රාමික ජෙනරාල් දයා රත්නායක යන මහත්වරුන්ද මෙම සාකච්ඡාවට එක්ව ඇත.

Newspaper – Ceylon FT Date – 20-05-2020

SL exploring crew transfers via Galle Port

A new forex earner if done right

By Mario Andree

To utilise Sri Lanka's proximity to one of the busiest shipping routes in the world, the Government is considering developing the Galle Harbour in the Southern Province.

The Galle Port, with its unique position and layout was originally planned to be developed as a Yacht Marina Zone, facilitating sailors who enjoy travelling the world by their own boats.

Recently, the Navy assisted one such vessel that was stranded at sea, with two travellers aboard left unable to procure resources due to the worldwide COVID-19 lockdowns. However, with many vessels seeking assistance to return their sailors to their respective countries, due to many nations refusing to grant them entry over fears of COVID-19, Sri Lanka is considering exploring the option of crew transfers as a novel foreign exchange earner.

According to shipping companies, more than 300 trade vessels sail in close proximity to Galle Port daily, and regular transfers of sailors happen.

If Sri Lanka is to utilise this opportunity, the country can benefit with increased foreign exchange earnings, they said. During a discussion, President Gotabaya Rajapaksa explored the possibility of Sri Lankan youth finding employment in international shipping companies.

According to him, if the country manages to double its workforce in the industry, it could easily increase foreign exchange earnings from the sector.

According to statistics, Sri Lankan sailors contribute more than US$ 300 million to the national economy every year.

CLIPPINGS

පුවත්පත - දිවයින   දිනය - 2020-05-21

ගාල්ල වරාය 'ගෝලීය කාර්ය මණ්ඩල හුවමාරු මධ්‍යස්ථානයක්' ලෙස සංවර්ධනය කෙරේ

<u>ලසිත දමින්ද</u>

ගාල්ල වරාය 'ගෝලීය කාර්ය මණ්ඩල හුවමාරු මධ්‍යස්ථානයක්' **(Global crew exchange hub)** ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට රජයේ අවධානය යොමු වී තිබේ.

පවතින තත්ත්වය යටතේ සෞඛ්‍ය නිර්දේශවලට යටත්ව එම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ හැකියාව පිළිබඳව සොයා බලන ලෙසට ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහතා අදාළ නිලධාරීන්ට උපදෙස් දී ඇත.

එසේම 'කොවිඩ් 19' ගෝලීය වසංගතයත් සමග ලෝකයේ ප්‍රධාන පෙළේ රටවල් රැසක නාවික සමාගම්වල උද්ගතව පවතින ශ්‍රමික පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා ශ්‍රී ලාංකිකයන් යොමු කිරීමේ හැකියාව පිළිබඳව ද ජනාධිපතිවරයාගේ අවධානයට යොමුවී තිබේ.

දකුණු මුහුදු තීරය ඔස්සේ නැගෙනහිරට සහ බටහිරට යාත්‍රා කරන නැව්වල සේවයේ නියුතු ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට ගාල්ල වරායෙන් දිවයිනට ඇතුළුවීමට සහ ඉන් පිටවීමට ඇති ඉඩ කඩ ද සොයා බලන ලෙසට ද ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහතා නිලධාරීන්ට උපදෙස් දී ඇත.

ගාල්ල වරායට නාවික සැතපුම් 10ක් ඈතින් මුහුදු තීරයේ වෙළෙඳ නැව් 300කට අධික සංඛ්‍යාවක් දිනපතා යාත්‍රා කරන බැවින් එම නැව්වල සේවයේ නිරත සෙසු රටවල කාර්ය මණ්ඩලවලට ද ශ්‍රී ලංකාවේ සිට සිය රටවලට ගමන් කිරීමට පහසුකම් සැලසීමෙන් විශාල විදේශ විනිමයක් උපයා ගැනීමට හැකියාව තිබෙන බව ද ශ්‍රී ජනාධිපතිවරයා ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය ප්‍රවර්ධනයට ද මෙය ඉවහල් කරගත හැකි බව ද කීවේය.

ලෝක නාවික ක්ෂේත්‍රයේ ශ්‍රී ලාංකිකයන් දහසය දහසක් සේවය කරන බවද, ඔවුන් වසරකට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 300 ක් රටට උපයා දෙන බව ද, එම පිරිස දෙගුණයකින් වැඩි කිරීමෙන් විදේශ විනිමය ආදායම ද දෙගුණ කළ හැකි බව ද ජනාධිපතිවරයා සඳහන් කළේය.

පුවත්පත - අද දිනය - 2020-05-27

කොළඹ වරායේ නැ. පර්යන්ත ඩො.බි.1.1ක ඉන්දු-ලංකා ගනුදෙනුව ගැන සාකච්ඡා කර එකඟතාවකට පැමිණිලා?

- සමගි ජන බලවේගයේ හිටපු අමාත්‍ය අජිත් පී. පෙරේරා

නවෝද්‍යා පවනි

කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර පර්යන්තය ඉන්දියාවේ අයිතියට ලබාදීම පිළිබඳ ඩොලර් බිලියන 1.1ක ගනුදෙනුව ඉන්දියාවත් ශ්‍රී ලංකාවත් අතර නායකයන් මේ වනවිට සාකච්ඡා එකඟතාවකට පැමිණ අවසාන බවට වාර්තා පළ වන බව හිටපු අමාත්‍ය අජිත් පී. පෙරේරා මහතා පැවසීය.

සමගි ජනබලවේගයේ කාර්යාලයේ ඊයේ (26දා) පැවැති මාධ්‍ය හමුවකදී ඒ මහතා මේ බව සඳහන් කළේය.

එහිදී වැඩිදුරටත් අදහස් දැක්වූ අජිත් පී. පෙරේරා මහතා,

"කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර පර්යන්තය ඉන්දියානු අයිතියට ලබාදීම පිළිබඳ ගනුදෙනුව ඩොලර් බිලියන 1.1ක්. ඉන්දියාවත් ශ්‍රී ලංකාවත් අතර නායකයන් සාකච්ඡා කරලා එකඟතාවක් මත එය කතා කරගෙන තිබෙනවා කියලා අපට දැනගන්න ලැබිලා තිබෙනවා. සත්‍යය තත්ත්වය රටට හෙළි කළ යුතුයි. ඉන්දියානු අගමැතිවරයාත් මෙරට ජනාධිපතිවරයාත් අතර සිද්ධ වුණු ඒ දුරකථන සංවාදය අපි හෙළි කරගත යුතුයි.

එම සංවාදයේ අපට අහන්න ලැබුණේ සාරාංශයක් පමණයි. කොරෝනා මර්දන වැඩපිළිවෙළ ගැන සාකච්ඡා කළා කියලා විතරයි අපට දැනගන්න ලැබුණේ. එම සාකච්ඡාවේදී නැගෙනහිර පර්යන්තය ඉන්දියාවට ලබාදීම පිළිබඳ තීරණාත්මක සාකච්ඡාවක් ඇතිවුණු බව අපි දන්නවා. අපි රජයට කියනවා කරුණාකරලා ඒ ගැන හෙළිදරව් කරන්න. ඔබලා මොකක්ද කරන්න යන්නේ කියලා දැනගන්න ජනතාවට අයිතියක් තිබෙනවා.

ඒ වගේම බොහෝ දෙනාගේ අවධානය යොමු වෙලා තිබෙනවා මහ මැතිවරණය ගැන. කොහොම හරි මැතිවරණය තියලා, කවුරුහරි මැතිවරණය දිනලා, කොහොම හෝ ආණ්ඩුවක් පත් කරගන්න එක නොවෙයි තෙරෙන්න ඕනේ. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවෙන් කියන්නේම 33 ව්‍යවස්ථාවෙන් නිදහස් හා සාධාරණ මැතිවරණයක් පැවැත්වීම. ඒ සඳහා භෞතික හා නෛතික පරිසරයක් තිබිය යුතුයි. ඒ සඳහා අවශ්‍ය පරිසරය ලබාදිය යුත්තේ ජනාධිපතිවරයායි" යනුවෙන්ද සඳහන් කළේය.

CLIPPINGS

පුවත්පත - අරුණ දිනය - 2020-05-26

වරාය බහාලුම් නිෂ්කාශනයේදී ගැටලු සහගත තත්ත්වයක්

■ වරුණි පෙරමුණ

වරාය අංගණයෙන් ආනයනික භාණ්ඩ නිෂ්කාශනය කර ගැනීමේදී ගැටලු සහගත තත්ත්වයක් මතුව ඇති බව වරාය අධිකාරියේ සහකාර කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ උපාලි සොයිසා පැවසීය.

කොවිඩ් - 19 වසංගත තත්ත්වය සමග වරාය තුළ එක් රැස් වී ඇති බහාලුම් නිදහස් කර ගැනීමේදී එම පාරිභෝගිකයන් කුලී සහන ඉල්ලා සිටින බවද අතිරේක කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයා සඳහන් කළේය.

මේ වනවිට වරාය අංගණය තුළ බහාලුම් 10,000ක් පමණ ඇතැයි වරාය අධිකාරිය අනාවරණය කළේය.

කොවිඩ් - 19 වසංගතය සමග ආනයනික භාණ්ඩ සීමා කරමින් පැනවූ ගැසට් නිවේදනයට අනුව බහාලුම් නිදහස් කර ගැනීමේදී දින 90ක් යනතුරු ආනයනික සමාගම්වලට මුදල් ගෙවීමට ඉඩප්‍රස්ථාව නොලද නිසා වරාය අංගණයෙන් බහාලුම් නිදහස් කර ගැනීමට අදාළ සමාගම්වලට සහ පුද්ගලයන්ට නොහැකි විය.

මෙම තත්ත්වයත් සමග වරාය තුළ බහාලුම් නිදහස් කර ගැනීමේදී ගැටලු මතුවී ඇතැයි වරාය අධිකාරියේ සහකාර කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයා පැවසුවේය. එසේම අද (26) සිට ඇදිරි නීතිය ඉවත් වුවද වරායන්හි සේවකයන් තුනෙන් එකක ප්‍රමාණයක් පමණක් දෛනික රාජකාරි සඳහා කැඳවා තිබේ. සහකාර කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ උපාලි සොයිසා සඳහන් කළේ සමාජ දුරස්ථභාවය පවත්වා ගැනීම අවශ්‍ය නිසා මෙලෙස සේවකයන් කැඳවීමට තීරණය කළ බවය.

එසේම අපනයන භාණ්ඩ ලෙස කාර්මිකාර්මික නිෂ්පාදන ඇතුළත් බහාලුම් 500ක් පමණ දෛනිකව අපනයන කරන බවද ඔහු වැඩිදුරටත් පැවසීය.

පුවත්පත - ලංකාදීප   දිනය - 2020-05-28

ඉන්දියානුවන් 700ක් අරන් යන්න 31දා නැවක් කොළඹට

(තිළිණි ද සිල්වා සහ ඉන්දිකා රාමනායක)

කටුනායක ගුවන්තොටුපොළ වසා දමා ඇති හෙයින් මෙරට වෙසෙන ඉන්දීය ජාතිකයන් 700 දෙනකු යළිත් ඉන්දියාවට රැගෙන යාම සඳහා ඉන්දියාවේ 'ජලශ්වා' නෞකාව මෙම මස 31 වැනි දින කොළඹ වරායට පැමිණීමට නියමිත බව විදේශ සබඳතා අමාත්‍යාංශය කියයි.

මෙම සියලු දෙනා තමිල්නාඩු ප්‍රාන්තයේ ජනතාව බවත් ජූනි මස පළමුවැනිද මොවුන් මෙම නෞකාවෙන් තමිල්නාඩුව බලා පිටත්ව යාමට නියමිත බවත් විදේශ සබඳතා අමාත්‍යාංශ ආරංචි මාර්ග සඳහන් කරයි. මෙම පිරිස මෙරට විවිධ රැකියාවල නිරතව සිටි සහ සංචාරක වීසා මත පැමිණ සිටි අය බවද පැවසේ.

ඉන්දීය මහකොමසාරිස් කාර්යාලයේ වෙබ් අඩවිය හරහා කළ දැනුම් දීමකට අනුව මෙම සියලු දෙනා අන්තර් ජාලය හරහා ලියාපදිංචිවී ඇති බවද ආරංචි මාර්ග කියයි. ඉන්දීය මහකොමසාරිස් කාර්යාලයේ ඉල්ලීම මත විදේශ සබඳතා අමාත්‍යාංශය මැදිහත් වී මෙම පිරිස රැගෙන යෑමට අවසර දී ඇත. මොවුන් පිරිස ජූනි මස 01 වැනි දින කොළඹ වරායෙන් පිටත්ව දකුණු ඉන්දියාවේ තූත්තුකුඩි වරාය වෙත යෑමට නියමිතව ඇත.

ගාලු වරායේ ඇති නැවට සේවකයන් 43 ක් ගේන ගුවන් යානය අද මත්තලට

(සූරියවැව දිලිප් ජයසේකර)

ගාල්ල වරායේ නැංගුරම්ලා තිබෙන නෞකාවක සේවය සඳහා කාර්ය මණ්ඩලයේ 43 දෙනකු රැගත් බෝයිං 737-800 දරණ ගුවන් යානය අද (28) මත්තල රාජපක්ෂ ගුවන් තොටුපොළට ගොඩබෑමට නියමිත බව මත්තල රාජපක්ෂ ගුවන්තොටුපොළේ ප්‍රධාන කළමණාකරු උපුල් කලංසූරිය මහතා පැවසීය.

මෙම ගුවන් යානය බෙල්ජියමේ බ්‍රසල්ස් සිට මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළට පැමිණීමට නියමිත අතර ගාල්ල වරායේ දැනට නවතා තිබෙන නෞකාවකට කාර්ය මණ්ඩලයේ 43 දෙනකු මාරු කිරීමටත් එම නෞකාවේ දැනට සේවය කරන සේවකයන් 35 දෙනෙකු නැවත රැගෙන යාමටත් නියමිතය.

මෙහිදී ගුවන්තොටු පොළට පැමිණෙන සියලුම මගීන් විශේෂ නිරෝධායන ක්‍රියාවලියකට යොමු කිරීමෙන් පසු ගාල්ල වරායේ නැංගුරම් ලා තිබෙන නෞකාව වෙත රැගෙන යාමට නියමිත බව ගුවන්තොටුපොළ කළමනාකරු පැවසීය.

මත්තල රාජපක්ෂ ගුවන් තොටුපොළ මේ වන විට ජාත්‍යන්තර නැව්වල කාර්ය මණ්ඩල මාරු කිරීම හා ඒ හා අවශ්‍ය පහසුකම් සැපයීමේ වැදගත් ස්ථානයක් බවට පත් තිබේ. පසුගිය 3 වැනි දිනද ජාත්‍යන්තර නෞකාවක කාර්ය මණ්ඩලයේ 230 දෙනකු රැගත් විශේෂ ගුවන් යානයක් නෙදර්ලන්තයේ ඇම්ස්ටර්ඩෑම් නුවර සිට මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටු පොළට පැමිණි අතර ගාල්ල වරායේ නවතා තිබූ නෞකාවේ සේවය අවසන් කළ කාර්ය මණ්ඩලයේ 53 දෙනෙක්ද මෙරටින් රැගෙන ගියහ.

පුවත්පත - අද   දිනය - 2020-05-29

නෞකා කාර්යමණ්ඩලයක 43ක් රැගෙන ගුවන්යානයක් බෙල්ජියමේ බ්‍රසල්ස් සිට මත්තලට

ගාල්ල වරායේ සිටි නෞකා කාර්ය මණ්ඩලයේ 35ක් බ්‍රසල්ස් බලා පිටත්ව යති

■ සූරියවැව - සුවත් ජයසේකර

ගාල්ල වරායේ නැංගුරම්ලා තිබෙන නෞකාවක කාර්යමණ්ඩලයේ 43 දෙනෙකු රැගෙන බෙල්ජියමේ බ්‍රසල්ස් නුවර සිට බෝයිං 737 දරන ගුවන්යානය ඊයේ (28දා) පෙරවරු 07.12ට මත්තල ගුවන්තොටුපොළට ළඟාවූ බව ගුවන්තොටුපොළ කළමනාකරු උපුල් කලංසූරිය මහතා පැවසීය.

ගාල්ල වරායේ නැංගුරම්ලා තිබෙන නෞකාවක් සඳහා නැව් කාර්යමණ්ඩලයේ 43 දෙනෙකු මාරු කිරීමට බෙල්ජියමේ බ්‍රසල්ස් නුවර සිට රැගෙන ආ අතර, දැනට නෞකාවේ සේවය කරන සේවකයන් 35 දෙනෙකු රැගෙන ගුවන්යානය නැවතත් බෙල්ජියමේ බ්‍රසල්ස් නුවර බලා පිටත්ව යාමට නියමිතය.

ලංකාවට පැමිණි සියලුම දෙනා ගුවන්තොටුපොළ තුළදීම විශේෂ නිරෝධායන ක්‍රියාවලියකට ලක්කිරීමෙන් පසු බස් රථ මගින් ගාල්ල වරාය වෙත රැගෙන යාමට කටයුතු කෙරුණි.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ස්ථාපිත කර ඇති රසායනික, න්‍යෂ්ටික, ජීව විද්‍යාත්මක හා විකිරණශීලී ප්‍රතිචාර බළකායේ නිලධාරීන්ගේ අධීක්ෂණය යටතේ සියලු නිරෝධායන කටයුතු සිදුකෙරිණි.

සමුද්‍රීය හා ගුවන් සේවා කර්මාන්තය එකට සම්බන්ධවෙමින් ලෝකයම කොවිඩ් වෛරසයට ගොදුරුවූ අවස්ථාවක මත්තල රාජපක්ෂ ගුවන්

තොටුපොළ යොදාගෙන මෙලෙස මානුෂික මෙහෙයුම් සිදුකිරීමද විශේෂත්වයකි.

පුවත්පත - ලංකාදීප දිනය - 2020-05-30

වරාය අධිකාරියේ මෙහෙයුම් කටයුතු ඇරැඹේ

ක්‍රවුන් ප්‍රින්සස් මගී නෞකාව කේප්ටවුන් සිට කොළඹ වරායට

(ඔසානා උදයංගනී)

ශ්‍රී ලංකාව තුළ කොරෝනා වයිරස ව්‍යාප්තිය පාලනයවීමත් සමඟ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ද සිය මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කර ඇති අතර ඒ අනුව කොළඹ වරාය වෙත පෙරේද (28) සුඛෝපභෝගී මගී නෞකාවක් පැමිණියේය.

'ක්‍රවුන් ප්‍රින්සස්' නමැති ඇමෙරිකානු මගී නෞකාව 2,098 දෙනකුගෙන් යුත් කාර්ය මණ්ඩලයක් ද සමඟ මෙසේ කොළඹ වරායට පැමිණ ඇති අතර එය මෙරටට පැමිණ ඇත්තේ දකුණු අප්‍රිකාවේ කේප්ටවුන් වරායෙහි සිට දින 15ක පමණ ගමනක් අවසන් කරමිනි.

එහි සිටින කාර්යමණ්ඩල සාමාජිකයින් විවිධ රටවල අය වන අතර ඔවුන් සිය රටවල් වෙත යැවීම ඊයේ (29) සිට ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සේවයට අයත් ගුවන්යානා මගින් සිදුකෙරෙන බව වරාය අධිකාරියේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙක් පැවසීය.

මෙය විශේෂ අවසරයක් මත මාස ගණනාවක් රටරටවල සංචාරයක නිරත වූ නෞකාවක් බව ද එම නිලධාරියා සඳහන් කළේය.

පිලිපීන ජාතිකයින් 1,466ක්, ඉන්දියානු ජාතිකයින් 380ක්, ඉන්දුනීසියානු 113ක්, ඉතාලි 28ක්, චීන ජාතික 22ක් හා ඕස්ට්‍රේලියානු, යුක්රේන්, බල්ගේරියානු, ජපන්, දකුණු අප්‍රිකා ආදී රටවල් 28ක වැසියන් මෙම නෞකාවේ කාර්ය මණ්ඩලය ලෙස කටයුතු කරන අතර එය කාමර දෙදහසකට වැඩි ප්‍රමාණයකින් සමන්විතය.

මේ කාර්ය මණ්ඩලය අතරින් ඉන්දියානු ජාතිකයින් 310 දෙනකු ශ්‍රීලංකන් ගුවන් සමාගමට අයත් විශේෂ ගුවන් යානයකින් ඊයේ (29) සියරට බලා පිටත්ව ගිය බවද එම නිලධාරියා පැවසීය.

ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති, විශ්‍රාමික යුද හමුදාපති, ජෙනරාල් දයා රත්නායක යන මහත්වරුන්ගේ උපදෙස් මත ආගමන විගමන පාලක ජනරාල් සරත් රූපසිරි, නියෝජ්‍ය පාලක කේසී ප්‍රනාන්දු සහ තොටුපළ හා වරාය භාර සහකාර පාලක ජයන්ත රත්නායක යන මහත්වරුන්ගේ අධීක්ෂණය යටතේ මෙම කටයුතු සිදුකෙරේ.

සෞඛ්‍ය ශිරිසද ඉදිරියේදී ගුවන් මගින් සිය රටවල් බලා පිටත්කිරීමෙන් අනතුරුව නෞකාව ඇමෙරිකාව බලා ගමන් අරඹනු ඇතැයි ද එම නිලධාරියා පැවසීය.

මෙම මෙහෙයුම් කටයුතු සෞඛ්‍ය අංශවල උපදෙස් අනුව ඉතා ආරක්ෂාකාරී අයුරින් සිදුවන බව කී හෙතෙම එහි නිශ්කාෂණ කටයුතු හා බැඳුම්කර ලබාගැනීම සිදුකරන්නේ ද ආගමන විගමන නිලධාරීන් පිරිසක් නෞකාව තුළට ගොස් බව ප්‍රකාශ කළේය.

ලබන ඉරිදා තවත් නැව කොළඹ වරායේ

ඒ අනුව විශේෂිත ආරක්ෂක ඇඳුම්වලින් සැරසුණු නිලධාරීන් හය දෙනකු සමඟ තමන් ද වරාය භාර නියෝජ්‍ය සෞඛ්‍ය අධ්‍යක්ෂ විශේෂඥ වෛද්‍ය රොෂාන් සම්පත් මහතාගේ අධීක්ෂණය යටතේ මෙම කටයුතු සිදුකළ බවද ඔහු කීවේය.

මෙවැනි තවත් නෞකාවක් ලබන 31 වැනිදාත් කොළඹ වරායට පැමිණෙන බව හෙතෙම පැවසීය.

කොරෝනා වසංගතය සමඟ ලෝකය මුහුණ පා ඇති තත්ත්වය හමුවේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය හා ගුවන් සේවය විසින් කරන මෙම කාර්යය මානුෂීය මෙහෙයුමක් බවද ඔහු පැවසීය.

මෙයින් ශ්‍රී ලංකාවට ආදායමක් මෙන්ම මෙවැනි මානුෂීය මෙහෙයුමක් තුළින් ලෝකය තුළ ශ්‍රී ලංකාව ගැන යහපත් ප්‍රතිරූපයක් ද ගොඩනැගෙන බව ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියා සඳහන් කළේය.

නෞකාව තුළට ගොස් එහි නිශ්කාෂණ කටයුතු හා බැඳුම්කර ලබාගැනීම සිදුකරන ආගමන විගමන නිලධාරීන් අතරට නිලධාරිනියන් දෙදෙනකුද ඇතුළත් වන අතර රංග විජේසිංහ, ශනුක් රාජපක්ෂ, සම්පත් වීරසේන, මොහොමඩ් රියාස් යන නිලධාරීන් හා සුප්‍රියා සොයිසා, සුධීරා කත්‍රිආරච්චි යන නිලධාරිනියන් එම කටයුතු සිදුකර තිබේ.

CLIPPINGS

පුවත්පත - රාවය   දිනය - 2020-05-31

වරායේ වෘත්තීය ගැටලු

ලෝරන්ස් ෆර්ඩිනැන්ඩු

සේවා මුරයට නොපැමිණෙන සේවකයන්ගේ පුද්ගලික නිවාඩු අඩු කිරීමට පාලනාධිකාරිය ගෙන ඇති තීරණය හේතුවෙන් සේවකයන් දැඩි කණස්සල්ලට පත්ව තිබෙන අතර 2020/05/22 දිනැතිව වඅධි/ප්‍ර01/විවිධ/2020 චක්‍රලේඛය අහෝසි කරන මෙන් ➜ 2 පිටුවට

වරායේ වෘත්තීය ...

ඉල්ලමින් සමස්ත ලංකා වරාය පොදු සේවක සමිතිය එහි සභාපතිවරයාගෙන් ඉල්ලා ඇත.

ඒ පිළිබඳව අදහස් දක්වමින් එම සමිතියේ ප්‍රධාන ලේකම් චන්ද්‍රසිරි මහගමගේ පැවසුවේ සේවා මුර ක්‍රමයට සේවයට වාර්තා කරන සේවකයන්ට ප්‍රවාහන අපහසුතා හේතුවෙන් සේවයට නොපැමිණි විට ඒ සඳහා නිවාඩු ඉල්ලුම් කිරීමට පාලන අධිකාරිය කරනු ලබන ඉල්ලීම අසාධාරණ හෙයින් ඒ සම්බන්ධයෙන් සාධාරණ විසඳුමක් ලබා ගැනීම සඳහා පාලනාධිකාරියෙන් ඉල්ලා තිබෙන බවය.

මේ ගැන විමසූ විට වරාය අධිකාරියේ සභාපති විශ්‍රාමික හමුදාපති ජෙනරාල් දයා රත්නායක පැවසුවේ කිසිවකුට හෝ අසාධාරණයක් සිදුවී තිබේ නම් ඒ පිළිබඳව පැමිණිලි කිරීමේ අවස්ථාව ලබාදී තිබෙන බවත් එම ගැටලු ආයතන ප්‍රධානීන් සමග සාකච්ඡා කර විසඳුමකට එළැඹීමට කටයුතු කිරීමට අපේක්ෂා කරන බවය.

මේ වන විට වරාය සේවක පිරිස් කොටස් හතරක් යටතේ සේවය කරනු ලැබුවද වරායේ කටයුතු අඩුපාඩුවකින් තොරව කරගෙන යන බවද ඔහු කීය. ■

CLIPPINGS

Communication and Public Relations Division
Sri Lanka Ports Authority
No 19, Chaithya Road,
Colombo 01
Sri Lanka

for more details: news.slpa.lk