CLIPPINGS

a collection of newspaper reports on
Sri Lanka Ports Authority

MARCH 2020

CLIPPINGS

Newspaper – Sunday Observer   Date – 01-03-2020

Port-led regional connectivity and development options

A SRI LANKAN PERSPECTIVE

By
Admiral
Jayantha Perera

Trincomalee Port

Colombo Port

Hambantota Port

Galle Harbour/ North Port

Port driven services

Forward driven approach

පුවත්පත - අනිද්දා   දිනය - 2020-03-01

හමුදා පාලනයට යන රටේ පාලනය

හමුදා සාමාජිකයන්ගේ පත්වීම්

විශ්‍රාමික මේජර් ජෙනරාල් කමල් ගුණරත්න	ලේකම්, ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය, සභාපති, විදුලි සංදේශ නියාමන කොමිසම
ජෙනරාල් දයා රත්නායක	සභාපති, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය
විශ්‍රාමික මේජර් ජෙනරාල් පී.ඩී. චන්ද්‍රසිරි	සභාපති, ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම
විශ්‍රාමික මේජර් ජෙනරාල් සුදන්ත රණසිංහ	අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල්, ආපදා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානය
වයිස් අද්මිරාල් මොහාන් විජේවික්‍රම	මහකොමසාරිස්, පාකිස්ථානය
විශ්‍රාමික මේජර් ජෙනරාල් විජිත රවිප්‍රිය	අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල්, ශ්‍රී ලංකා රේගුව
විශ්‍රාමික මේජර් ජෙනරාල් එස්.ඩබ්.එල්. දැලුගල	සභාපති, ලංකා ධීවර සංස්ථාව
විශ්‍රාමික මේජර් ජෙනරාල් ඩී.එස්.එස්. දිසානායක	සභාපති, පාරිභෝගික පිළිබඳ අධිකාරිය
අද්මිරාල් ජයනාත් කොළඹගේ	විදේශ කටයුතු පිළිබඳ ජනාධිපති අතිරේක ලේකම්
විශ්‍රාමික මේජර් ජෙනරාල් නන්ද මල්ලවආරච්චි	අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල්, බහුකාර්ය සංවර්ධන කාර්ය සාධක බලකාය
විශ්‍රාමික මේජර් ජෙනරාල් සුමේධ පෙරේරා	සාමාජික, දිළිඳුකම පිටුදැකීමේ ජනාධිපති කාර්ය සාධක බලකාය
රියර් අද්මිරාල් ආනන්ද පීරිස්	අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල්, සිවිල් ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව
විශ්‍රාමික මේජර් ජෙනරාල් ජගත් අල්විස්	ජාතික බුද්ධි ප්‍රධානී (මෙම තනතුරේ [illegible] කටයුතු කළේ විශ්‍රාමික පොලිස් නිලධාරියෙකි.)
බ්‍රිගේඩියර් සුරේෂ් සලේ	ප්‍රධානී, රාජ්‍ය බුද්ධි සේවය (එස්.අයි.එස්.) (මෙය පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවේ තනතුරකි. බ්‍රිගේඩියර්වරයා තවමත් හමුදා සක්‍රීය සේවයේ සිටින්නෙකි.)

CLIPPINGS

පුවත්පත - දිනමිණ   දිනය - 2020-03-02

ආයෝජනවලදී නොබැඳි පිළිවෙතකට යන්න ඕනෑ

● පුවීණ ආර්ථික විශ්ලේෂක

චිත්‍රාල් ජයවර්ණ

හම්බන්තොට බදු දීම මිරපහළ වරදක්

ආරක්ෂාව නැත්නම් ආයෝජනත් නැහැ

අසීරු ඉලක්ක ජය ගැනීමේ හැකියාව ජනපතිට තියෙනවා

ජනාධිපතිවරයා විවෘත මගකින් කටයුතු කරන කෙනෙක්

ජනපතිවරණ ඡන්ද ප්‍රතිඵල මතුපිටින් බලලා විග්‍රහ කරන්න බැහැ

යහපාලනයට ආර්ථික දැක්මක් තිබුණේ නැහැ

පුවත්පත - ලංකාදීප   දිනය - 2020-03-02

නව කොරෝනා වයිරසයෙන් ආරක්ෂා වෙන්න හම්බන්තොට වරායේ වැඩපිළිවෙළක්

කොරෝනා වයිරසයෙන් වැළැක්වීමට හම්බන්තොට වරායෙන් පූර්වාරක්ෂාව ගනිමින්.

නව කොරෝනා වයිරසයෙන් ආරක්ෂා වීම සඳහා හම්බන්තොට ජාත්‍යන්තර වරාය ආශ්‍රිතව විශේෂ ආරක්ෂිත වැඩපිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට එම වරාය පාලනාධිකාරිය පියවර ගෙන තිබේ.

ඒ අනුව වරායෙන් මෙරටට පැමිණෙන විදේශිකයන්, කාර්ය මණ්ඩලය ඇතුළු පිරිස නිරෝධායන කටයුතු සඳහා යොමුකිරීමට පියවර ගෙන ඇත.

මෙයට අමතරව සනීපාරක්ෂක කටයුතු පුළුල් කිරීම, වරාය සේවකයන් දැනුම්වත් කිරීම සහ හදිසි ප්‍රතිචාර දැක්වීමේ ක්‍රියාපිළිවෙත අධ්‍යයනය කිරීම සඳහා වරාය දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානීන්ගෙන් යුත් විශේෂ කමිටුවක්ද පත්කර ඇතැයි එම අධිකාරිය පවසයි.

එමෙන්ම සමස්ත වරාය කාර්ය මණ්ඩලයට සහ අමුත්තන්ට ආරක්ෂිත මුඛ ආවරණ පැළඳීම අනිවාර්ය කර ඇති අතර විෂබීජ නාශක ද්‍රව්‍යයන් කාර්යාල පරිශ්‍රයේ තැබීමට පියවර ගෙන තිබේ.

මෙරට වෙරළ තීරයට ඇතුළුවන සෑම සංචාරකයෙකු සහ නැව් කාර්යමණ්ඩලයක්ම පෞද්ගලික සෞඛ්‍ය ප්‍රකාශන දැරිය යුතු බවට සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය නියෝග කර ඇති අතර ඒ අනුව යාත්‍රාවේ කපිතාන්වරයා විසින් යාත්‍රාව පිළිබඳ සම්පූර්ණ වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කිරීම අනිවාර්ය වේ.

හදිසි තත්ත්වයක් ඇතිවුවහොත් එයට මුහුණ දීම සඳහාද වරාය කාර්ය මණ්ඩලය විශේෂ පුහුණුවකටද ලක්කර ඇත.

කොරෝනා වයිරසය පිළිබඳ වරාය කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් දැනුම්වත් කිරීම සඳහා හම්බන්තොට වරාය සෞඛ්‍ය නිලධාරී වෛද්‍ය තමරනාත් මහතාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් විශේෂ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහනක්ද ඉකුත්දා පැවැත් වූ බව එම අධිකාරියේ ප්‍රකාශකයෙක් පැවසීය.

(නිමල කොඩිතුවක්කු)

පුවත්පත - දිවයින   දිනය - 2020-03-02

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට සම්මාන දෙකක්

ග්ලෝබල් පෝර්ට් ෆෝරම් විසින් පවත්වන ලද සම්මාන උළෙලේදී 'වසරේ වරාය අධිකාරිය සම්මානය' සහ 'වරාය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය' සඳහා වන සම්මානය දිනා ගැනීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සමත් විය. අඛණ්ඩව තෙවැනි වරටත් ඩුබායි ගි හයාට් රීජන්සි හෝටල් පරිශ්‍රයේ පැවැති මෙම සම්මාන උළෙලේදී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය නියෝජනය කරමින් අධ්‍යක්‍ෂ (සේවා සැපයුම්) උපුල් ජයතිස්ස සහ අධ්‍යක්‍ෂ (මෙහෙයුම්) ජයන්ත පෙරේරා යන මහත්වරු විසින් එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යයේ විදේශ කටයුතු හා ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා සහකාර අමාත්‍ය මොහොමඩ් ෂරාෆ් සහ ඩුබායි වරාය සමූහයේ හිටපු ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී සහ ගෝලීය වරාය සංසදයේ සභාපති තෝමිස් එන්ග් මහතා අතින් සම්මානය ලබා ගත් අයුරු.

CLIPPINGS

Newspaper – The Island   Date – 02-03-2020

SLPA's Upul Jayatissa – Director (Logistics, Marketing & Business Development) and Jayantha Perera – Director (Operations) received the awards from Mohammed Sharaf – Assistant Minister of Foreign Affairs and International Cooperation for economic and Trade Affairs UAE and former Group CEO of DP World Group and Thomas Ng - Chairman, The Global Ports Forum.

SLPA, 'Port Authority of the Year and Port Infrastructure Development of the Year 2020'

At Global Port Forum Awards

Sri Lanka Ports Authority won the GPF Awards for "Port Authority of The Year & Port Infrastructure Development of the Year 2020" for the third consecutive year at the Global Port Forum Awards 2020 held at at the Hyatt Regency Dubai Deira, in the United Arab Emirates.

The awards were received by SLPA's Upul Jayatissa – Director (Logistics, Marketing & Business Development) and.Jayantha Perera – Director (Operations) on behalf of Sri Lanka Ports Authority (SLPA) from Mohammed Sharaf – Assistant Minister of Foreign Affairs and International Cooperation for economic and Trade Affairs UAE and former Group CEO of DP World Group and Thomas Ng - Chairman , The Global Ports Forum.

The Global Port Forum Awards 2020 aim to recognize the most valuable contribution made by organizations and professionals in different areas of Ports and Terminals Industry and acknowledge their roles and achievements in different categories.

These awards are presented based on the nominations received by the Global Port Forum and also in recognition of the important contributions and achievements made by organizations and professionals across maritime industry in the last year.

CLIPPINGS

Newspaper – Daily FT   Date – 02-03-2020

Prime Minister Mahinda Rajapaksa, Minister of Ports and Shipping Johnston Fernando, State Minister of Ports Development Affairs Kanaka Herath, Ports and Shipping Secretary M.M.P.K. Mayadunne, SLPA Chairman General Daya Ratnayake, SLPA Vice Chairman W.S. Weeraman, SLPA Managing Director Captain Atheula Hewavitharana, other distinguished guests, and awardees during the ceremony

SLPA hosts annual Gold Awards ceremony for retired employees

THE 2020 Gold Awards ceremony for retired employees of Sri Lanka Ports Authority (SLPA) was held last week under the patronage of Prime Minister Mahinda Rajapaksa at Temple Trees in Colombo.

Minister of Ports and Shipping Johnston Fernando, State Minister of Ports Development Affairs Kanaka Herath, Ports and Shipping Secretary M.M.P.K. Mayadunne, and SLPA Chairman General Daya Ratnayake, other high ranking officials of the SLPA management witnessed the ceremony of gratitude.

The award is a once-in-a-lifetime recognition for retired employees of SLPA in appreciation of their tremendous and dedicated performance during service in SLPA. At the awards, 428 retired SLPA employees who had served more than 15, 25 and 35 years were acknowledged.

While delivering the welcome remarks, Additional Managing Director D. Upali de Zoysa explained the importance of the event. "We are pleased to honour all of you who have tirelessly contributed to the development of the SLPA. We are happy that all of you are working to improve the economy of this country even after retirement," he said.

Addressing at the event, SLPA Chairman General Daya Ratnayake said: "I am fortunate to have you brought to the best place possible to award your magnified service to the SLPA."

"SLPA is one of the main pillars of the country and a major economic strength. In 2005, we handled only 2.5 million containers (20-foot equivalent units – TEUs). Between 2005 and 2015, there was a great improvement in the port sector. As a result, by 2015, we had increased the container handling by over 100%," he said.

"But unfortunately, after 2015, we had a dark period where there was a lot of confusion in management. But, we will solve them all gradually for the betterment of the SLPA and the country," he added.

"I would like to confirm at this point, the work on the delayed East Container Terminal has already begun. Work on the proposed West Terminal is also underway. Steps are being taken to build a special terminal for passenger ships in Colombo Port. Several developments such as the development of the port of Galle and the development of the Trincomalee harbour have been commenced," he further noted. Meanwhile, addressing the ceremony, the State Minister of Ports Development Affairs Kanaka Herath said: "All of you who have retired after your great service to the SLPA, and all those who have served and sacrificed their lives, should be honoured. We should take this opportunity to recall and pay gratitude to former Ministers like P.B.G. Kalugalla and Lalith Athulathmudali, who are regarded as the pioneers in development of the port sector."

"Prime Minister Mahinda Rajapaksa is a leader who has done a tremendous service for the development of the port sector in the country. Not only did he take the necessary steps to improve the ports already functioning, but he also created a new one. But due to the dark period that we went through since 2015, the opportunity to develop the port sector was missed," the State Minister asserted.

"However, the new Government hopes to improve the port sector by taking appropriate actions based on decisive decisions," the Minister further added.

Also addressing at the ceremony, Minister of Ports and Shipping Johnston Fernando said: "This ceremony of gratitude was inaugurated in 2010. But, unfortunately, this annual event has not been held since 2015. At a progress review meeting we held, it was decided to hold the event under the patronage of Prime Minister Mahinda Rajapaksa."

"SLPA is the only State institute which rewards with a gold medal after retirement as a token of gratitude," the Minister said.

"I think it is very important that all of you who have overcome a variety of problems during your tenure finally get together in one place after retirement and be honoured this way," he added.

While assessing the development of the port sector in the country, the Minister said: "Under the former Minister Lalith Athulathmudali, the port sector has improved. The next gigantic step was taken by Prime Minister (then President) Mahinda Rajapaksa. Prime Minister Rajapaksa was committed not only to the development of the existing ports but also to the creation of a new harbour. The service rendered by Prime Minister Rajapaksa, who won a country and ended the war that many said could not be done, is invaluable."

"The challenge for us now is how to compete with other ports in neighbouring countries. We have passed the dark period since 2015. In this dark period, the port of Hambantota has been sold based on a single decision made by a minister. This has been done without any constructive assessment. A lot of that happened in the dark period. We must correct them. That is the true meaning of our new political message to the world."

"The Government that defeated a terrorist organisation that everyone said could not be defeated faced various harassments within a short period. It is because we have forgotten the truth of that historic victory. Such a thing should not happen again. We must contribute to the development of our country without being fooled by childish criticism," the Minister asserted.

Additional Secretaries to the Ministry of Ports and Shipping, SLPA Vice Chairman W.S. Weeraman, SLPA Managing Director Captain Atheula Hewavitharana, SLPA Additional Managing Director D. Upali de Zoysa, Directors, Heads of Divisions, and several higher officials of the management of SLPA also joined the awards ceremony. The ceremony is the 10th Gold Awards ceremony for retired SLPA employees since its inauguration. The awards ceremony was started parallel to the 30th Anniversary of SLPA in 2010.

SLPA former Director – Human Resources H.R. Gopallawa, who is now chairman of the Sustainable Energy Authority, receiving the gold award from Prime Minister Mahinda Rajapaksa. Ports and Shipping Minister Johnston Fernando, and State Minister of Ports Development Affairs Kanaka Herath also are present

Retired SLPA employee receives the gold award from SLPA Chairman General Daya Ratnayake. D. SLPA Addl. Managing Director Upali de Zoysa and SLPA Director – Finance Shirani Wanniarachchi are also present

Some of the awardees and attendees during the ceremony

Newspaper – Daily FT   Date – 02-03-2020

Newspaper – Daily FT   Date – 02-03-2020

The awards being received by SLPA Logistics, Marketing and Business Development Director Upul Jayatissa and Operations Director Jayantha Perera from UAE Assistant Minister of Foreign Affairs and International Co-operation for Economic and Trade Affairs and DP World Group former CEO Mohammed Sharaf and Global Ports Forum Chairman Thomas Ng

SLPA wins Port Authority of the Year, Port Infrastructure Development of the Year 2020

SRI Lanka Ports Authority won the GPF Awards for 'Port Authority of The Year' and 'Port Infrastructure Development of the Year 2020' for the third consecutive year at the Global Port Forum Awards 2020 held at the Hyatt Regency Dubai Deira, in the United Arab Emirates. The awards were received on behalf of Sri Lanka Ports Authority (SLPA) by SLPA Logistics, Marketing and Business Development Director Upul Jayatissa and Operations Director Jayantha Perera from UAE Assistant Minister of Foreign Affairs and International Co-operation for Economic and Trade Affairs and former DP World Group Group CEO Mohammed Sharaf and Global Ports Forum Chairman Thomas Ng.

The Global Port Forum Awards 2020 aim to recognise the most valuable contribution made by organisations and professionals in different areas of the ports and terminals industry and acknowledge their roles and achievements in different categories. These are awarded based on the nominations received by the Global Port Forum and also in recognition of the important contributions and achievements made by organisations and professionals across the maritime industry in the last year.

In a special message, the Minister of Ports and Shipping Johnston Fernando congratulated and conveyed warm regards and wishes to Sri Lanka Ports Authority (SLPA) on the achievement. From the cosmopolitan global port city of Singapore, the entrepreneurial decision was taken in 2008 to found and launch the Global Ports Forum (GPF). The awards ceremony is organised annually by the GPF, in continuation of the commitment for improving global ports and furthering the interests of ports globally through collaborations among members of the port ecosystem.

A panel of judges, comprising global ports customers and senior port experts from the Global Ports Council, shortlist and select organisations as the most deserving winners for each category. Accordingly, the winners are recognised and honoured in front of a crowd of ports and terminals veterans and professionals, and at the Global Ports Forum Awards Gala Dinner. The Port of Colombo is ranked as world's number one container growth port among the top 30 container ports for the year 2018. With such growth, the Port of Colombo has leapt ahead many other Asian ports, major European ports and Dubai as well. The Drewry Port Connectivity Index ranked the Port of Colombo at the 13th best connectivity port in the world in 2019. According to the rankings, the Port of Colombo also became the top best connectivity port in South Asia.

The relationship between the management and SLPA trade unions, and collaborative support by all parties and stake holders engaged in the port operations process, has effectively contributed to the increase of productivity at the Sri Lanka Ports Authority (SLPA). Creating history, the Port of Colombo for the first time recorded seven million container operations in 2018 with joint marketing strategies by the three terminals, the JCT, SAGT and CICT.

The three terminal operators at the Port of Colombo: the Jaya Container Terminal (JCT) under SLPA, the South Asia Gateway Terminals (SAGT), and the Colombo International Container Terminals (CICT) early last year entered a Memorandum of Understanding (MOU) to operate collectively to promote the Port of Colombo. The new collective agreement was expected to minimise the waiting time of all container vessels outside the port waters by allowing operations of vessels at the first available terminal. Further, through this agreement, terminals are also able to promote the Port of Colombo collectively and collaboratively in the arena of international maritime business.

Sri Lanka Ports Authority (SLPA) was awarded the Ports Authority of the Year Award first in 2018 by the Global Ports Forum (GPF).

At present, under the guidance of Minister of Ports and Shipping Johnston Fernando and leadership of Sri Lanka Ports Authority Chairman General Daya Ratnayake, SLPA has expedited the port sector development process in the country to further increase container volumes. These developments are aimed at making Sri Lanka the maritime centre of Asia.

පුවත්පත - අරුණ   දිනය - 2020-03-02

පාස්කු ප්‍රහාරය පිළිබඳ සොයන ජනාධිපති කොමිසම

■ විරුණි පෙරමුණ

සහරාන් නම් පුද්ගලයකු ප්‍රහාරයක් එල්ල කරන බවට සිය පොලිස් ස්ථානයට වී.පී. එන්. හරහා පණිවුඩයක් ලැබුණේ ප්‍රහාරය එල්ල වූ අප්‍රේල් 21 වැනි දින දහවල් කාලයේදී බව, එවකට ගෑන්ඩ්පාස් පොලිසියේ ස්ථානාධිපති ලෙස කටයුතු කළ ප්‍රධාන පොලිස් පරීක්ෂක ප්‍රියන්ත ඒකනායක පාස්කු ප්‍රහාරය පිළිබඳ සොයා බලන ජනාධිපති පරීක්ෂණ කොමිසම හමුවේ පෙරේද (29 වැනිද) පැවැසීය.

එසේම පාස්කු ඉරුදින ප්‍රහාරයක් එල්ල වන බවට ප්‍රහාරය එල්ල වූ 21 වැනි දින ලැබුණු පණිවුඩයේ දින වෙනස් කිරීමට තමාගේ ඉහළ නිලධාරියා ලෙස කටයුතු කළ කොළඹ උතුරු කොට්ඨාස භාරව සිටි පොලිස් අධිකාරී සංජීව බණ්ඩාර තමාට බලපෑම් කළ බවද ඔහු කොමිසමේදී සාක්ෂි ලබාදෙමින් සඳහන් කළේය.

අනේ සංජීව සර්.. සමාවෙන්න... මටත් වුණේ අංගුලිමාලට වෙච්චදේමයි

සහරාන්ගේ ප්‍රහාරය ගැන පණිවුඩය ලැබුණු දිනය වෙනස් කරන ලෙස පොලිස් අධිකාරී බලපෑම් කළා

මෙහිදී ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලිස් අධිකාරී සංජීව බණ්ඩාර වෙනුවෙන් පෙනී සිටි නීතිඥවරිය ගෑන්ඩ්පාස් පොලිස් ස්ථානාධිපති ලෙස කටයුතු කළ ප්‍රධාන පොලිස් පරීක්ෂක ප්‍රියන්ත ඒකනායකගෙන් හරස් ප්‍රශ්න විමසුවාය. නීතිඥවරිය විමසා සිටියේ ප්‍රහාරය සම්බන්ධයෙන් ලැබුණ පණිවුඩය ප්‍රහාරයට පෙර ලැබුණා යැයි දින වෙනස් කිරීමට උපදෙස් දුන්නේ කවුරුන්ද යන්නයි.

එහිදී පොලිස් ස්ථානාධිපතිවරයා සාක්ෂි දෙමින් කියා සිටියේ අවස්ථා කිහිපයකදීම පොලිස් අධිකාරී සංජීව බණ්ඩාර දුරකථනයෙන් කතා කොට සහ පොලිසියට පැමිණ දිනය වෙනස් කරන ලෙස උපදෙස් දුන් බවයි.

පණිවුඩය ලැබුණේ අප්‍රේල් 13 වැනිදා යැයි කීවේ බොරුවට

එහෙම කියන්න කිව්වෙත් පොලිස් අධිකාරී සංජීව බණ්ඩාර

එසේම නීතිඥවරිය විමසා සිටියේ මීට පෙර කොමිසමේ පොලිස් විශේෂ විමර්ශන ඒකකයට ප්‍රකාශයක් ලබා දෙමින් අදාළ පණිවුඩය අප්‍රේල් මස 13 වැනිද ලැබුණු බව ප්‍රකාශ කළේ ඇයිද යන්නයි. එයට පිළිතුරු දෙමින් ස්ථානාධිපතිවරයා කියා සිටියේ තමන් එසේ පැවසූ බවත් එය අසත්‍යයක් බවත්ය. එසේම පොලිස් අධිකාරී සංජීව බණ්ඩාරගේ බලපෑම් මත එම ප්‍රකාශය කළ බවත් ඔහු කොමිසම හමුවේ වැඩිදුරටත් සාක්ෂි ලබාදෙමින් පැවැසීය.

නීතිඥවරිය විමසා සිටියේ එසේ ඉහළ නිලධාරියකුගෙන් බලපෑම් එල්ල වූ බවට පොලිස් පොතේ සටහනක් තැබුවේද යන්නයි.

එහිදී පොලිස් ස්ථානාධිපති ප්‍රියන්ත ඒකනායක පිළිතුරු දෙමින් සංවේදී ලෙස කියා සිටියේ ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලිස් අධිකාරී සංජීව බණ්ඩාර පිළිබඳව මෙවැනි සාක්ෂියක් ලබා දීමට සිදුවේ යැයි තමා නොසිතූ බවත්, ඔහුට ප්‍රශ්නයක් වේ යැයි සිතා තමා එම උපදෙස් ක්‍රියාත්මක කළ බවයි. එම අවස්ථාවේදී ස්ථානාධිපතිවරයා හැඟීම්බර වෙමින් කොමිසමේ රැඳී සිටි පොලිස් අධිකාරී සංජීව බණ්ඩාර දෙසට හැරී 'සමාවෙන්න සංජීව සර්, ඔබ මේ ලෙස කටයුතු කරන බව දන්නවා නම් මා මේ පිළිබඳ සියලු සටහන් තබා ගන්නා බවත් දුරකථන ඇමතුම් පටිගත කරගන්නා බවත් ඉහළ නිලධාරීන්ගේ උපදෙස් පිළිපැදීමට ගොස් තමාට දැන් අංගුලිමාලට සිදුවූ දේ සිදුවී ඇති බවද ප්‍රකාශ කළේය. එදිනම එවකට කොටහේන පොලිසියේ ස්ථානාධිපති ලෙස කටයුතු කළ ප්‍රධාන පොලිස් පරීක්ෂක මහින්ද කරුණාරත්න ද කොමිසම හමුවේ සාක්ෂි ලබාදුන්නේය.

- ගෑන්ඩ්පාස් හිටපු පොලිස් ස්ථානාධිපති ප්‍රියන්ත ඒකනායක

පෙරේද (29 වැනිද) දින හිටපු අධිකරණ ඇමැති ආචාර්ය විජේදාස රාජපක්ෂ කොමිසම හමුවේ සාක්ෂි ලබාදුන්නේය.

එහිදී හිටපු ඇමැතිවරයා කොමිසම හමුවේ සාක්ෂි ලබාදෙමින් කියා සිටියේ පාස්කු ප්‍රහාරය පිටුපස විදේශීය බලවේග ඇති බවත්, කලබල අස්සේ එම්. සී.සී. සහ සෝෆා ගිවිසුම අත්සන් කිරීමේ සූදානමක් තිබුණු බවයි.

රට අල්ලන මුස්ලිම් කුමන්ත්‍රණය ආරම්භ වුණේ 'හලාල්' වලින්

හම්බන්තොට වරාය චීනයට දෙනවාට ඇමෙරිකාව, ඉන්දියාව සහ ජපානය විරුද්ධ වුණා

පාස්කු කලබල අස්සේ එම්.සී.සී. අත්සන් කරන සූදානමක්

- හිටපු ඇමැති විජයදාස රාජපක්ෂ

හම්බන්තොට වරාය චීනයට ලබාදෙන විට ඇමරිකාව, ඉන්දියාව, ජපානය සහ යුරෝපීය රටවල් රැසකම විදෙස් කටයුතු ඇමැතිවරු ඇතුළු රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික නියෝජිතයන් මෙරටට පැමිණ එවකට සිටි ජනාධිපති සහ අගමැති මුණගැසෙමින් යුදමය වශයෙන් ලෝකයේ බලවතෙක් වන්නට යන චීනයට හම්බන්තොට නොදෙන ලෙස ඉල්ලා සිටි බවත් ඔහු පැවැසීය.

එසේම එම රටවල ඇතැම් නියෝජිතයන් තමාවද මුණ ගැසී හම්බන්තොට වරායේ පිහිටීම ලෝකයේ වැඩි කොටසක් අඩපණ කිරීමට හැකි බව පැහැදිලි කර දුන් බවද ආචාර්ය විජයදාස රාජපක්ෂ කොමිසම හමුවේ අනාවරණය කළේය. තවද වහබ්වාදීන් අදියර හතරකින් රටේ බලය අල්ලමින් මුස්ලිම් රාජ්‍යයක් ගොඩනැගීමට 2012 වසරේ සිට සැලසුම් සහගත වැඩපිළිවෙළක් ගෙන ගිය බවද කොමිසම හමුවේ ඔහු අනාවරණය කළේය.

එම වැඩපිළිවෙළ ආරම්භ කළේ 'හලාල්' වලින් බවද ඔහු කොමිසම හමුවේ වැඩිදුරටත් පැවැසීය.

මුස්ලිම් කාන්තාවන් මුහුණු ආවරණය වන ඇඳුම් පැලඳීම, ෂරියා නීතිය මෙරට ක්‍රියාත්මක කිරීම, අරාබි භාෂාව ප්‍රචලිත කිරීම සෙසු අදියර බවද ආචාර්ය විජයදාස රාජපක්ෂ කොමිසමේදී සඳහන් කළේය.

තවද අන්තවාදීන්ගේ අරමුණ වෙනුවෙන් ක්‍රියා කිරීමට අවශ්‍ය ආකාරයේ දේශපාලන වටපිටාවක් පසුගිය කාලයේ රටේ ඇති වූ බවත් මුස්ලිම් ජාත්‍යන්තර පාසල්වලට සංචාරක වීසා මගින් ඇවිත් දේශපාලන පවත්වමින් මනස විකෘති කරමින් අන්තවාදය ව්‍යාප්ත කරනවා. පසුගිය කාලයේ මුළු රටම තිබුණේ අවදානම් තත්ත්වයක බවද ආචාර්ය විජයදාස රාජපක්ෂ කොමිසම හමුවේ වැඩිදුරටත් පැවැසීය.

CLIPPINGS

Newspaper – The Island   Date – 03-03-2020

Hambantota International Port facilitates visit by NAPD of the government of Bangladesh

Officials of the National Academy for Planning and Development (NAPD) of the government of Bangladesh recently visited the Hambantota International Port (HIP). The visit was facilitated by HIP at the request of the Department of National Planning of the Ministry of Finance. Tissa Wickremasinghe, COO of HIPG briefed the team on management, business development and further expansion of the Hambantota Port.

Seen in the picture is the delegation from Bangladesh comprising of Md.Shafiul Mazubin Rahamn, Associate Director, Implementation Monitoring and Evaluation Division, Ministry of Planning, Dhaka, Md. Abul Hossain, Training Officer, National Academy for Planning and Development (NAPD), Ajit Kumara Roy, Administrative Officer, Prime Minister's Office, Tejgaon, Dhaka, Muhammad Sydur Rahaman, Personal Officer, Planning Division Ministry of Planning Dhaka, Ms. Zakia Begum, Dormitory Superintendent, National Academy for Planning and Development (NAPD), Md.Rajeur Rahman, Caretaker, National Academy for Planning and Development(NAPD), Md. Zinnrul Islam, Documentation Officer, National Academy for Planning and Development (NAPD). Also in the picture are HIP officials.

පුවත්පත - ලංකාදීප   දිනය - 2020-03-03

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට ජාත්‍යන්තර සම්මාන දෙකක්

වසරේ වරාය අධිකාරිය සම්මානය හා වරාය යටිතල පහසුකම් සම්මානය මෙවර දිනා ගැනීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සමත්ව තිබේ.

ග්ලෝබල් පෝර්ට් ෆෝරම් විසින් සංවිධානය කරන ලදුව ඩුබායි හි හයට් රීජන්සි හෝටල් පරිශ්‍රයේ දී පැවැති මෙම සම්මාන උළෙලේ දී වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ (සේවා සැපයුම්) උපුල් ජයතිස්ස, අධ්‍යක්ෂ (මෙහෙයුම්) ජයන්ත පෙරේරා යන මහත්වරු එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යයේ විදේශ කටයුතු හා ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා සහකාර අමාත්‍ය මොහොමඩ් ෂරාෆ් සහ ඩුබායි වරාය සමූහයේ හිටපු ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී ගෝලීය වරාය සංසදයේ සභාපති තෝමස් එන්ග් යන මහත්වරුන් අතින් මෙම සම්මානය ලබාගත්හ.

වසරේ වරාය අධිකාරිය සම්මානය 2018 හා 2019 යන වසරවලද දිනා ගැනීමට වරාය අධිකාරිය සමත් වූ අතර අඛණ්ඩව 2020 දීත් එය හිමිකර ගැනීමට හැකිවීම වරාය අධිකාරිය සතු විශිෂ්ටත්වය හෙළි කිරීමක් බව ද වාර්තා වේ.

වරාය මෙහෙයුම් ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධ සියලුම පාර්ශ්වයන්ගේ දායකත්වය හා වෘත්තීය සමිති මෙන්ම සමස්ත සේවක සේවිකාවන් අතර පැවැති සම්බන්ධතාව ඉතා ප්‍රශස්ත ලෙස වර්ධනය වී තිබීම මෙවන් ජයග්‍රහණයක් කරා ළඟාවීමට හේතුවී තිබේ.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට හිමි වූ මෙම ජයග්‍රහණය පිළිබඳව පිය සුබපැතුම් එක්කරන වරාය හා නාවික අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා වරායේ කඩිනම් සංවර්ධනයක් කරා පිය නැඟීමට කටයුතු කරන බවත්, වරාය සම්බන්ධ තීන්දු තීරණ ගැනීමේ දී වරායට එහි සේවක මහත්ම මහත්මීන්ට සමස්ත රටට ඉතාමත් ඵලදායී වූ තීරණ මත හිඳ කටයුතු කිරීමට පියවර ගන්නා බවත් පැවැසිය.

(මහින්ද නිශ්ශංක)

පුවත්පත - අරුණ   දිනය - 2020-03-03

අවුරුද්දට කොරියාවෙන් හා ඉතාලියෙන් එන

ශ්‍රී ලාංකිකයන් නිරෝධායනයට මධ්‍යස්ථාන පහක්

නැව්වලින් එන මගීන්ට රටට ඇතුළු වීම තහනම්

උදයජීව ඒකනායක

දකුණු කොරියාවේ සහ ඉතාලියේ සිට සිංහල හා හින්දු අලුත් අවුරුද්ද වෙනුවෙන් මෙරටට පැමිණෙන ශ්‍රී ලාංකිකයන් ස්ථාන පහක සති දෙකක් රඳවා නිරෝධායනය කිරීමට සෞඛ්‍ය අමාත්‍යංශයේ අවධානය යොමු කර ඇත.

02 පිටුවට

ශ්‍රී ලාංකිකයන් නිරෝධායනයට...

දකුණු කොරියාවේ සහ ඉතාලියේ මේ වන විට කෝවිඩ් -19 වෛරසය තදින්ම ව්‍යාප්තවීම ඊට හේතු වී ඇත. සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශ ආරංචිමාර්ග සඳහන් කරන්නේ මේ පිළිබඳ සොයා බැලීම සඳහා පත් කළ විද්වත් කමිටුවේ නිර්දේශ මත මෙම පියවර ගන්නා බවයි. මෙම විද්වත් කමිටුව සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේදී ඊයේ (3 වැනිදා) රැස්වී දීර්ඝ ලෙස සාකච්ඡා පවත්වා ඇත.

දියතලාව යුද හමුද කඳවුර, අංගොඩ ජාතික බෝවන රෝග විද්‍යායතනය ඇතුළු තවත් ස්ථාන තුනක මෙම පිරිස රඳවා නිරෝධායන කටයුතු සිදුකිරීමට නියමිතව ඇත. සිංහල සහ හින්දු අලුත් අවුරුද්ද වෙනුවෙන් එම රටවල සිට 1000කට අධික ශ්‍රී ලාංකිකයන් පිරිසක් පැමිණෙනු ඇතැයි සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය විශ්වාසය පළ කරයි. මෙම වැඩපිළිවෙළ පිළිබඳව ජනතාව දැනුවත් කිරීමේ මාධ්‍ය හමුවක් සෞඛ්‍ය ඇමැති පවිත්‍රා වන්නිආරච්චිගේ ප්‍රධානත්වයෙන් සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේදී අද (03 වැනිදා) පැවැත්වීමටද නියමිතව ඇත.

දිවයින පුරා පිහිටි සියලුම වරාය වෙත පැමිණෙන මගී ප්‍රවාහන නෞකාවල මගීන් රටට ඇතුළුවීමට ඉඩ ලබානොදෙන ලෙස සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විශේෂඥ වෛද්‍ය අනිල් ජාසිංහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට දැනුම් දී ඇත.

කෝවිඩ් -19 වෛරසය රටට ඇතුළුවීම වැළැක්වීම සඳහා මෙම පියවර ගන්නා බව සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා ඊයේ (02 වැනිදා) යොමු කළ ලිපියක සඳහන් වෙයි.

විශේෂයෙන්ම කොළඹ වරායට ඉන්ධන ලබා ගැනීම සඳහා පැමිණෙන නෞකාවල මගීන්ට මෙතෙක් දින දෙකක තාවකාලික වීසා බලපත්‍රයක් ලබා දුන්නේය. එම බලපත්‍රය මත මගීන්ට රටට ඇතුළුවීමට අවස්ථාව උදාවී තිබුණි.

සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය යළි දැනුම් දෙනතුරු රටට ඇතුළුවීම වැළැක්වීමේ මෙම තීරණය ක්‍රියාත්මක වෙයි. මේ සඳහා අවශ්‍ය පියවර ඊයේ (02 වැනිදා) සිටම ආරම්භ කළ බව වරාය සහ නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ප්‍රියන්ත මායාදුන්නේ 'අරුණ' කළ විමසුමකට පිළිතුරු ලබාදෙමින් පැවැසුවේය.

CLIPPINGS

Newspaper – Daily News   Date – 03-03-2020

B'desh officials visit H'tota Port

The delegation from Bangladesh comprising of Md.Shafiul Mazubin Rahamn, Associate Director, Implementation Monitoring and Evaluation Division, Ministry of Planning, Dhaka, Md. Abul Hossain, Training Officer, National Academy for Planning and Development (NAPD), Ajit Kumara Roy, Administrative Officer, Prime Minister's Office, Tejgaon, Dhaka, Muhammad Sydur Rahaman, Personal Officer, Planning Division Ministry of Planning Dhaka, Zakia Begum, Dormitory Superintendent, National Academy for Planning and Development (NAPD), Md.Rajeur Rahman, Caretaker, National Academy for Planning and Development(NAPD), Md. Zinnrul Islam, Documentation Officer, National Academy for Planning and Development (NAPD). Also in picture are HIP officials.

Officials of the National Academy for Planning and Development (NAPD) of the Government of Bangladesh recently visited the Hambantota International Port (HIP).

The visit was facilitated by HIP at the request of the Department of National Planning of the Ministry of Finance. Tissa Wickremasinghe, COO of HIPG briefed the team on management, business development and further expansion of the Hambantota Port.

පුවත්පත - මව්බි8 දිනය - 2020-03-04

නැව්වලින් ඇවිත් ලංකාවට ගොඩබෑසීම තහනම් ▶2 පිටුවට

උදයන්ති මුණසිංහ

නැව්වලින් ඇවිත්...

මගී ප්‍රවාහන නෞකා මඟින් පැමිණෙන පිරිස් ශ්‍රී ලංකාවට ඇතුළු වීම ඊයේ (03දා) සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි තහනම් කර තිබේ.

සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශ ශ්‍රවණාගාරයේදී ඊයේ (03දා) පැවැති මාධ්‍ය හමුවකට එක්වෙමින් සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෛද්‍ය අනිල් ජාසිංහ මහතා මේ බව පැවැසීය.

මගී ප්‍රවාහන නෞකාවලින් පැමිණෙන පිරිස් මෙරටට ඇතුළු කර නොගන්නා ලෙසට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපතිවරයාට සහ ආගමන විගමන පාලකවරයාට පෙරේදා (02දා) සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය මඟින් දැනුම් දුන් බවත් ඒ අනුව ඊයේ (03දා) මෙරටට පැමිණීමට තිබූ සුඛෝපභෝගී නෞකාවක් අතරමඟදී හරවා යවා තිබූ බවත් ඔහු සඳහන් කළේය.

මෙම නෞකාවලින් පැමිණෙන්නන් බහුතරයක් වයස අවුරුදු 50ට වැඩි පුද්ගලයන් බවත් ඔවුන් රෝගවලට ගොදුරුවීමේ අවදානම වැඩි බැවින් මේ තීරණය ගත් බවත් ඔහු පැවැසීය.

කොරෝනා වයිරසය ව්‍යාප්තවීම වැළැක්වීමේ ජාතික ක්‍රියාකාරී කමිටුව යටතේ සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට පැවැරී ඇති බලතල අනුව ඊයේ සිට මෙලෙස පැමිණෙන මගී නෞකාවලින් මඟින් ගොඩබීමට බැස්සවීම තහනම් කර තිබේ.

පුවත්පත - ලංකාදීප   දිනය - 2020-03-04

කොරෝනා පැතිරෙන රටවලින් ශ්‍රී ලංකාවට එන සියලු දෙනා දින 14 ක් නිරෝධායනයට

නැව්වල එන අයට පිටතට පැමිණීමේ අවසරය තහනම්

ජමන්ති මාරඹේ

කොරෝනා වෛරසය (කොවිඩ් - 19) සීඝ්‍රයෙන් පැතිර යන දකුණු කොරියාව, ඉතාලිය සහ ඉරානය යන රටවල්වල සිට මෙරටට පැමිණෙන ශ්‍රී ලාංකිකයින් ඇතුළු සියලු දෙනා සිය නිවෙස්වලට හා නවාතැන් ගන්නා ස්ථානවලට යැවීමට පෙර දින 14 ක කාලසීමාවක් වෙනම මධ්‍යස්ථානවල වෙන් කර තැබීමට (නිරෝධායනයට) සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය සැලසුම් කර ඇති බව සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෛද්‍ය අනිල් ජාසිංහ මහතා පැවසීය. 04 - පිටුවට

කොරෝනා පැතිරෙන...

මෙය ළඟදීම ක්‍රියාත්මක කරන බවත්, එම රටවල්වලින් පැමිණෙන විශාල පිරිසක් දින 14 ක් වෙන් කර තැබිය හැකි විශාල මධ්‍යස්ථාන මෙම දිනවල සොයමින් සිටින බවත් ඔහු කීවේය.

ඊයේ (03දා) සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශ ශ්‍රවණාගාරයේ පැවති විශේෂ ප්‍රවෘත්ති සාකච්ඡාවක් අමතමින් කථා කළ වෛද්‍ය ජාසිංහ මහතා කියා සිටියේ දකුණු කොරියාව, ඉතාලිය හා ඉරානය යන රටවලින් මෙරටට පැමිණෙන ශ්‍රී ලාංකිකයින් ඇතුළු සියලු පුද්ගලයින් හරහා මෙරට කොරෝනා වෛරසය පැතිරීම වැළැක්වීමේ අරමුණින් මෙම පියවර ගන්නා බවයි. කෙසේ වුවද මෙසේ එම රටවල සිට මෙරටට පැමිණෙන විශාල පිරිසක් එකවර නිරෝධායනයට ලක්කිරීමෙන් ඔවුන් අපහසුතාවට පත් විය හැකි නිසා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය හරහා එම රටවල තිබෙන ශ්‍රී ලංකා තානාපති කාර්යාල සහ එම රටවල් මෙම නිරෝධායන ක්‍රියාවලිය පිළිබඳව දැනුවත් කිරීමට කටයුතු කරන බවත්, එමගින් එම රටවල සිට මෙරටට පැමිණෙන අයගේ සංඛ්‍යාව අඩු කර ගැනීමට බලාපොරොත්තු වන බවත් ඔහු කීවේය.

'ඉකුත් පෙබරවාරි මස 25-29 යන කාලසීමාව තුළ මෙරටට ඉතාලියෙන් හා දකුණු කොරියාවෙන් පිළිවෙළින් 726 දෙනකු හා 419 දෙනකු පැමිණ තිබෙනවා. දිනපතා තවත් එසේ පිරිස පැමිණෙනවා. ශ්‍රී ලංකාව තුළ කොරෝනා වෛරසය පැතිර ගියහොත් එය ජාතික ආපදා තත්ත්වයක් විය හැකි' යැයි වෛද්‍ය ජාසිංහ මහතා පැවසීය.

එමෙන්ම විදේශීය රටවල සිට මෙරට වරායන්ට පැමිණෙන සියලුම නැව්වල සිටින මගීන්ට පිටතට පැමිණීමට ලබා දී තිබෙන අවසරය වහාම ක්‍රියාත්මක වන පරිදි තහනම් කර ඇති බවත්, එම මගීන්ද එම නෞකා ඇතුළතදීම නිරෝධායනය කිරීමට අද (04දා) සිට පියවර ගන්නා බවත් හෙතෙම අවධාරණය කළේය.

මෙහිදී අදහස් දැක්වූ වසංගත රෝග විද්‍යා අංශයේ අධ්‍යක්ෂක විශේෂඥ වෛද්‍ය සුදත් සමරවීර මහතා කියා සිටියේ දකුණු කොරියාව, ඉතාලිය හා ඉරානය යන රටවලින් ගුවන් මගින් පැමිණෙන සියලු දෙනා නිරෝධායනය කිරීම මෙම සතියේ සිටම ක්‍රියාත්මක කිරීමට උත්සාහ ගන්නා බවයි. කෙසේ වුවද විශාල පිරිසක් එකවර දින 14 ක කාලයක් නිරෝධායනය කිරීමේ පහසුකම් දැනට ශ්‍රී ලංකාව සතුව නොමැති බවත්, දැනට නිරෝධායන මධ්‍යස්ථානයකට ඇත්තේ දියතලාව හමුදා කඳවුර පමණක් බවත් ඔහු සඳහන් කළේය.

දැනට චීනය ඇතුළු කොරෝනා වෛරසය පැතිර යන රටවල සිට මෙරටට පැමිණ නිවෙස්වලට ගොස් ඇති ශ්‍රී ලාංකිකයින් හා විදේශිකයින් පිළිබඳව ද අවධානයකින් පසු වන ලෙස සෞඛ්‍ය වෛද්‍ය නිලධාරීන්ට දැනුම් දී ඇති බව කී වෛද්‍ය සමරවීර මහතා වෙනත් රටවල පුද්ගලයින් කිහිපදෙනකුට කොරෝනා වෛරසය ශරීරගත වී දින 27 ක් ගත වූ පසු රෝග ලක්ෂණ මතුව ඇතත් එය සැම කෙනාටම අදාළ නොවන බවත් අවධාරණය කළේය.

මේ අතර සෞඛ්‍ය ප්‍රවර්ධන කාර්යාංශය පවසනුයේ කොරෝනා වෛරසය ශරීරගත වීම වැළැක්වීම සඳහා විදේශීය රටවල සිට මෙරටට පැමිණෙන අය මෙන්ම සෙසු ජනතාව නිතර සබන් යොදා දෑත් සේදීම, ජනතාව වැඩිපුර ගැවසෙන ප්‍රදේශවලට යෑමෙන් හැකිතාක් ඉවත් වී සිටීම, පොදු ස්ථානවලට යෑමේදී මුහුණ, කට, නාසය සහ ඇස් ස්පර්ශ කිරීමෙන් වැළැකීම (එවැනි ස්ථාන ස්පර්ශ කිරීම වෛරසය පැතිරෙන මාර්ගයක් වීම මෙයට හේතුවයි), කැස්සකදී හෝ කිවිසුම් යෑමකදී භාවිත කර ඉවත දැමිය හැකි ටිෂූ කඩදාසියකින් හෝ වැලමිටෙහි ඇතුල් පැත්තෙන් හෝ මුඛය, නාසය ආවරණය කර ගැනීම, උණ, කැස්ස, සෙම්ප්‍රතිශ්‍යාව, උගුරේ වේදනාව හෝ හුස්ම ගැනීමේ අපහසුතාවන් වැනි කොරෝනා වෛරස් ආසාදනයේ රෝග ලක්ෂණ ඇත්නම් වෛද්‍ය උපදෙස් ලබා ගැනීම, ජනාකීර්ණ ප්‍රදේශවල ගැවසීමෙන් වැළැකීම, පසුගිය දින 14ක කාලය තුළදී සිදු කළ විදේශ සංචාර පිළිබඳව වෛද්‍යවරුන්ට දැනුම් දීම යන ක්‍රියාවන් අනුගමනය කරන ලෙසයි.

CLIPPINGS

පුවත්පත - ලංකාදීප   දිනය - 2020-03-04

ඉතාලියෙන්-ද.කොරියාවෙන්-ඉරානයෙන් එන මගීන් දින15 ක නිරෝධායනයට

නැව්වලින් එන මගීන්ට රටට ඇතුළුවීම තහනම්

(එනීතා එම්. ගමගේ)

කොවිඩ් 19 හෙවත් කොරෝනා රෝගය ශීඝ්‍රයෙන් පැතිර යන ඉතාලිය, ඉරානය හා දකුණු කොරියාව යන රටවලින් මෙරටට පැමිණෙන සියලු මගීන් දින 15ක නිරෝධායනයට භාජන කිරීමට රජය තීරණය කර ඇත.

6 වැනි පිටුවට

ඉතාලිය-ද.කොරියාව-ඉරානය රටවල් තුනෙන් එන මගිහු දින 15 ක නිරෝධායනයට

1 වැනි පිටුවෙන්...

එම රටවලින් පැමිණෙන විදේශිකයන් මෙන්ම ශ්‍රී ලාංකිකයන් ද මෙම නිරෝධායන ක්‍රියාවලියට භාජන කෙරේ.

මෙතෙක් පරීක්ෂාවට ලක් නොවූ ගුවන් තොටුපොළේ ප්‍රභූ පර්යන්තය හරහා මෙරටට පැමිණෙන මගීහු ද එම පරීක්ෂාවට ලක් කිරීමෙන් පැමිණීමේ සිව්සුම් නීතියක් අලුතින් ඇති කිරීමටත් රජය තීරණය කර ඇත.

කොරෝනා වයිරසය මර්දනය පිළිබඳව ජාතික ක්‍රියාකාරී ආරක්ෂක කමිටුව ඊයේ (03) පෙරවරුවේ රැස්වූ අවස්ථාවේ මෙම තීරණ ගත් බව සෞඛ්‍ය හා දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍ය පවිත්‍රා වන්නිආරච්චි මහත්මිය එම අමාත්‍යාංශයේ ඊයේ (03) පැවැති මාධ්‍ය හමුවකදී පැවැසුවාය.

මෙරටට පැමිණෙන නැව්වලට ඉන්ධන ජලය ඇතුළු සේවා අවශ්‍යතා සපුරා ගත හැකි වුවත් කිසිදු මගියකුට ගොඩබෑමට අවසර නොදීමට ද මෙම කමිටුව තීරණය කර ඇත.

පූර්වෝපායෝපී මගී නොවන නිරෝධායන හා රෝග වැළැක්වීම් යටතේ සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට ලැබී ඇති බලතල අනුව සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් මෙම නියෝගය නිකුත් කොට ඇත.

කොරෝනා රෝගය මෙරටට පැමිණීම වැළැක්වීමේ තවත් කමිටුවක් සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පිහිටුවීමට හා එම කමිටුව දිනපතා රැස් කරවීමට තීරණය කළ බවද මාධ්‍ය හමුව ඇමතූ සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෛද්‍ය අනිල් ජාසිංහ මහතා ප්‍රකාශ කළේය.

රෝගය පැතිර ඇති රටවලින් පැමිණෙන මගීන් ගුවන් තොටුපළේදී පරීක්ෂාවට ලක් කර දින 14ක් දක්වා ඔවුන් සිටින ස්ථානද ඇවිත් පරීක්ෂාවට ලක් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සක්‍රිය කර ඇති බවත් ඒ යටතේ පසු විපරමට ලක්වන 1954 දෙනකු රට තුළ විවිධ ප්‍රදේශවල සිටින බවත් සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා කීය.

එයින් 679 දෙනෙකු ශ්‍රී ලාංකිකයන් වන අතර චීන ජාතිකයන් 747 දෙනෙකුද කොරියාවෙන් පැමිණි 380 දෙනෙකු සහ වෙනත් රටවලින් පැමිණි 148 දෙනෙකුද ඒ අතර සිටින්නේ යැයිද හේ ජාසිංහ මහතා මෙම පසුවිපරමට ලක්වන අයගෙන් වැඩිම පිරිස එනම් 677 දෙනෙකු සිටින්නේ කොළඹ මහ නගර සභා සීමාවේ යැයිද කීවේය.

චීනයේ කොරෝනා වයිරසය පැතිරීම අඩුවෙමින් පැවැතියත් මේ වනවිට එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය මෙන්ම ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයද ලෝකයේ වෙනත් රටවල් 262ක මෙම වයිරසය පැතිරෙන බවත් මෙම රෝගය ගෝලීය තර්ජනයක් බව ප්‍රකාශයට පත්කර ඇති බවත් ජාසිංහ මහතා කීය.

මෙම රෝගය රටට ඇතුළුවීම වැළැක්වීමටත් පැතිර යා නොදී පාලනය කිරීමටත් ගත හැකි සියලු ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇතැයි ඔහු කියා සිටියේය.

CLIPPINGS

පුවත්පත - දිනමිණ   දිනය - 2020-03-04

නැව්වලින් එන මගීන්ට රට තුළට ඇතුළු වීම තහනම්

✍ **රිද්මි අමෝදා**

මෙරට වරායන් වෙත පැමිණෙන සුඛෝපභෝගී මගී නෞකාවල මගීන් රට තුළට ඇතුළු කැර ගැනීම වහාම ක්‍රියාත්මක වන පරිදි අත්හිටුවීමට තීරණය කැර තිබේ.

කොරෝනා වෛරසයේ අවදානම හේතුවෙන් මෙම තීරණය ගෙන තිබෙන අතර ඒ සම්බන්ධයෙන් අදාළ බලධාරීන්ට අවශ්‍ය උපදෙස් මේ වන විට ලබා දී තිබෙන බව සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෛද්‍ය අනිල් ජාසිංහ මහතා පවසයි.

කොළඹ වරායට පසුගිය කාලයේ සුඛෝපභෝගී මගී නෞකා රැසක් පැමිණ තිබෙන අතර අග්නිදිග ආසියාකරයේ කොරෝනා වෛරසයේ අවදානම නිසා එම සංඛ්‍යාව තව දුරටත් ඉහළ යාමේ ප්‍රවණතාවක් පවතී.

එම නෞකා කොළඹ වරායට පැමිණි පසු එහි මගීන් රට තුළට ඇතුළු වී දින දෙක තුනක කෙටි සංචාරවල නිරතවීම සාමාන්‍ය සම්ප්‍රදාය වන අතර ඔවුන් මහනුවර, දඹුල්ල, ගාල්ල ඇතුළු ප්‍රදේශවල කෙටි චාරිකාවලට එක් ව නැවත නෞකාවට පැමිණෙති.

කොරෝනා වෛසරය මේ වන විට චීනයෙන් පිටත රටවල් රැසක ව්‍යාප්තව පවතින බැවින් එම සංචාරක මගීන් දිවයිනට ඇතුළු කැර ගැනීම අවදානම් බව සෞඛ්‍ය බලධාරීන්ගේ අදහස වී තිබේ.

සුඛෝපභෝගී මගී නෞකා නිරෝධානය හා රෝග වැළැක්වීම යටතේ සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට ලැබී ඇති බලතල ප්‍රකාර ව මෙම තීරණය ගනු ලැබූ බවත් ඒ සම්බන්ධයෙන් ආගමන විගමන පාලකවරයාට දැනුම් දුන් බවත් වෛද්‍ය අනිල් ජාසිංහ මහතා කියයි.

කෙසේ වෙතත් එම නෞකාවලට අවශ්‍ය සේවා සැපයීම නතර කර නැති අතර ඉන්ධන ලබා ගැනීම ඇතුළු කටයුතු සමාන්‍ය පරිදි සිදු කෙරේ.

Newspaper – Daily News   Date – 04-03-2020

Aitken Spence Maritime emerges as Integrated Port & Terminal Logistics Operator

Aitken Spence Maritime & Freight Logistics was adjudged the Integrated Port & Terminal Logistics Operator of the Year 2020 at the Global Ports Forum Awards ceremony held in Dubai on February 26.

The primary objective of The Global Ports Forum Awards is to recognise the most valuable contributions made by the organisations and professionals in different areas of ports and terminals industry.

This award category recognises ports/ terminals specialising in port logistics, enhancing capacity and productivity with sustainable and consistent growth, and providing value added, high quality of service for customers.

"As Sri Lanka's largest integrated logistics service provider, Aitken Spence offers an unrivalled gamut of solutions to the industry and the region at large. Our widespread facilities, service excellence and experience add to our competitive advantages in the industry. The award further reiterates our positive influence in the integrated logistics sector and whilst we take pride in this, we will continue to set higher benchmarks", commented Iqram Cuttilan, Managing Director of the Aitken Spence Maritime sector.

Aitken Spence Maritime and Logistics broke new ground by becoming the first Sri Lankan company to venture into port efficiency management and container terminal management overseas.

It was also the first Sri Lankan company to enter into an agreement with the Fiji Ports Corporation to operate the country's two major ports, marking the first ever public-private partnership for a Sri Lankan company overseas.

Aitken Spence is a front runner in freight forwarding in the country, providing total freight and logistics solutions with offices in 15 locations including Bangladesh, Maldives, Myanmar and Pakistan. The company counts over 35 years of experience in international express services and represents global brands in Sri Lanka and the Maldives whilst representing cargo GSA's of leading global airlines.

It was the first company in Sri Lanka to set up and operate an inland container terminal, Container Freight Stations (CFS), distribution parks, multi country consolidation, third party logistics, mobile reefer storage and quality assurance centres at the CFS.

The company operates the largest inland container terminal in Sri Lanka located close to the port of Colombo. Additionally, they also operate 3 three inland container terminals at major Free Trade Zones in Sri Lanka.

CLIPPINGS

Newspaper – Daily Mirror Date – 04-03-2020

Sri Lanka Ports Authority hosts Gold Awards ceremony for retired employees

Prime Minister Mahinda Rajapaksa, Minister of Ports and Shipping Johnston Fernando, State Minister of Ports Development Affairs Kanaka Herath, Secretary to the Ports and Shipping M. P. K. Mayadunne, Chairman of Sri Lanka Ports Authority (SLPA) General Daya Ratnayake, Vice-Chairman of SLPA – W. S. Weeraman, Managing Director of SLPA - Captain Athula Hewavitharana, other distinguished guests, and awardees during the ceremony

H. B Sepala former Director Human Resources Division of SLPA who is now chairman of the Sustainable Energy Authority is receiving the gold award from Mahinda Rajapaksa. Minister of Ports and Shipping Johnston Fernando, State Minister of Ports Development Affairs Kanaka Herath also are present in the picture

Retired SLPA employee is receiving the gold award from the Chairman SLPA General Daya Ratnayake. Upali De Zoysa, Addl. Managing Director of SLPA, and Shirani Wannarachchi, Director – Finance of SLPA are also present in the picture.

Some of the awardees and attendees during the ceremony

The 2020 Gold Awards ceremony for retired employees of Sri Lanka Ports Authority was held yesterday under the patronage of Prime Minister Mahinda Rajapaksa at the Temple Trees in Colombo. Minister of Ports and Shipping Johnston Fernando, State Minister of Ports Development Affairs Kanaka Herath, Secretary to the Ports and Shipping M. P. K. Mayadunne, and the Chairman of Sri Lanka Ports Authority (SLPA) General Daya Ratnayake, other high ranking officials of the SLPA management witnessed the ceremony of gratitude.

The award is once in lifetime recognition for retired employees of SLPA in appreciation of their tremendous and dedicated performance during service in SLPA. 438 retired SLPA employees of more than 15, 25 and 35 years of service have been awarded for this year's awards.

While delivering the welcome remarks, Upali De Zoysa, Additional Managing Director, explained the importance of the event. "We are pleased to honour all of you who have tirelessly contributed to the development of the SLPA. We are happy that all of you are working to improve the economy of this country even after retirement," he said.

Addressing the event, SLPA Chairman General Daya Ratnayake said, "I am fortunate to be grateful to have you brought to the best place possible to award your magnified service to the SLPA".

"SLPA is one of the main pillars of the country and a major economic strength. As of 2005, we handled only two point five million containers (Twenty-foot equivalent units - TEUs). Between 2005 and 2015, there was a great improvement in the port sector. As a result, by 2015 we had increased the container handling by over hundred per cent," he said.

"But unfortunately after 2015, we had a dark period where there was a lot of confusion in management. But, gradually we will solve them all for the betterment of the SLPA and the country," he added.

"I would like to confirm at this point, the work on the delayed East Container Terminal has already begun. Work on the proposed West Terminal is also underway. Steps are being taken to build a special terminal for passenger ships in Colombo Port. Several developments such as the development of the port of Galle, the development of the Trincomalee harbour, have been commenced," he further noted.

Meanwhile, addressing the ceremony the State Minister of Ports Development Affairs Kanaka Herath said that "all of you who have retired from service after great service to the SLPA, and all those who have served and sacrificed their lives should be honoured. We should take this opportunity to recall and pay gratitude to former ministers like P. B. G. Kalugalla and Lalith Athulathmudali who are among the pioneers in developments of the port sector."

"Later, Mahinda Rajapaksa is a leader who has done a tremendous service for the development of the port sector in the country. Not only did he took the necessary steps to improve the ports already functioned, but he also created a new one. But due to the dark period that we have gone through since 2015, the opportunity to develop the port sector was missed," the State Minister asserted.

"However, the new government hopes to improve the port sector by taking appropriate actions based on decisive decisions," the Minister further added.

Addressing the ceremony, Minister of Ports and Shipping Johnston Fernando said, "This ceremony of gratitude inaugurated in 2010. But, unfortunately, this annual event has not been held since 2017. At a progress review meeting we held, it was decided to hold the event under the patronage of Mahinda Rajapaksa."

"SLPA is the only state institute which rewards with a gold medal after retirement as a token of gratitude," the Minister said.

"I think it is very important that all of you who have been overcome in a variety of problems during your tenure finally get together in one place after retirement and honour this way," he added.

While assessing the development of the port sector in the country the Minister says, "Under the former Minister Lalith Athulathmudali the port sector improved. The next gigantic step was taken by the then President Mahinda Rajapaksa. Prime Minister Rajapaksa was committed not only to the development of the existing ports but also to the creation of a new harbour. The service rendered by Prime Minister Rajapaksa, who won a country and ended the war that many said cannot be done, is invaluable."

"The challenge for us is how to compete with other ports in neighbouring countries. We have passed the dark period since 2015. In this dark period, the port of Hambantota has been sold based on a single decision made by a minister. This has been done without any constructive assessment. A lot of that happened in the dark period. We must correct them. That is the true meaning of our new political message to the world."

"The government that defeated a terrorist organization that everyone said could not be defeated faced various harassments within a short period. It is because we have forgotten the truth of that historic victory. Such a thing should not happen again. We must contribute to the development of our country without being fooled by childish criticism," the Minister requested.

Additional secretaries to the Ministry of Ports and Shipping, Vice-Chairman of SLPA - W. S. Weeraman, Managing Director of SLPA - Captain Athula Hewavitharana, Upali De Zoysa, Additional Managing Director of SLPA, Directors, Heads of Divisions and several higher officials of the management of SLPA also joined the award ceremony. The ceremony is the 10th consecutive Gold Awards ceremony for retired SLPA employees that started parallel to the 35th anniversary of Sri Lanka Ports Authority (SLPA) in 2014.

CLIPPINGS

Newspaper – Daily Mirror Date – 04-03-2020

Tourism industry braces for another setback as health authorities impose travel restrictions

- Ban cruise disembarkation to hit hard on retailers and hoteliers
- 21 cruise ships scheduled for March, 11 more for April
- All passengers from Italy, S. Korea and Iran to be subject to 14-day quarantine
- SLAITO and THASL to meet tomorrow to discuss way forward

By Nishel Fernando

Sri Lanka tourism braces for yet another setback amid the country's health authorities banning the disembarkation of tourists from cruise ships while imposing a 14-day mandatory quarantine for all passengers arriving in Sri Lanka from Italy, South Korea and Iran as a precautionary measure to fight deadly coronavirus.

The Health Ministry Yesterday announced that foreigners arriving in Sri Lanka by passenger ships would not be allowed to disembark immediately due to coronavirus risks.

"We were informed that cruise passengers and crew members are prohibited to disembark from passenger ships until further notice. There are almost 21 vassals scheduled for March. We have already informed the respective firms to inform their principals," a top Sri Lanka Port Authority (SLPA) official told Mirror Business.

In addition to the 21 cruise s scheduled to arrive in Sri Lanka month, another 11 cruise ships scheduled to arrive in Colomb April.

A leading tour operator noted tha Lanka could lose 10,000-15,000 tou due to the ban during the two month

"This could have a fair amount impact, because we were expecti number of cruise ships to arrive i Lanka in forthcoming weeks. Ar 10,000-15,000 cruise passen who were to come to Sri Lanka March to April wouldn't be allow disembark now," he added.

MORE O

Tourism industry ...

The industry expects that the ban would in particular impact the retailers, hoteliers and other tourism service providers in Colombo.

Due to the disembarkation ban, one of the largest cruise ships carrying over 4,000 passengers and crew has changed their plans to dock in Port of Colombo yesterday.

The vast majority of cruise ships arrive in Sri Lanka between February and April.

Meanwhile, inbound tour operators expect the 14-day mandatory quarantine period announced for all passengers arriving in Sri Lanka from Italy, South Korea and Iran would lead to mass cancellations.

Sri Lanka attracted 36,147 tourists from Italy and 12,195 tourists from South Korea in 2019.

Italy's coronavirus death toll rose to 52 on Monday with over 2, 000 cases being reported and South Korea has reported 4,812 cases and 34 deaths.

"This will also be a major setback for us. It's a big blow to the tourism industry. I don't think we can reach our targets; there will be a further decline this year," a key tourism official lamented. Sri Lanka Tourism Promotion Bureau (SLTPB) expects to attract 2.3 million tourists to Sri Lanka this year. However, the tourism industry believes that the target cannot be met due to ongoing developments.

Tour operators noted that there is a significant slowdown in new bookings so far in the range of 10-40 percent.

"The current trend is that many travellers are not making any bookings. With these travel restrictions coming in, it will hamper the growth and will lead to a fair amount of cancellations," a tour operator said.

Tourist arrivals from China have already declined sharply. Arrivals from that country declined 15 percent year-on-year (YoY) in the peak month of January, and over 90 percent YoY decline is forecasted for February.

Sri Lanka Association of Inbound Tour Operators (SLAITO) and The Hotels Association of Sri Lanka (THASL) are scheduled to meet tomorrow to discuss the way forward for the industry, which is still recovering from the Easter Sunday deadly attacks in April 2019.

Industry stakeholders are likely to offer promotional packages to tourists from next month when the winter season ends.

SLAITO and SriLankan Airlines are already working on promotional packages for Indian tourists.

Further, hoteliers are also expecting to offer promotions targeting local tourists when their occupancy levels plummet following the winter season.

පුවත්පත - අද දිනය - 2020-03-05

ග්ලෝබල් පෝර්ට් ෆෝරම් සම්මාන තෙවැනි වරටත් වරාය අධිකාරියට

ග්ලෝබල් පෝර්ට් ෆෝරම් විසින් පවත්වන ලද සම්මාන උළෙලේදී වසරේ වරාය අධිකාරිය සම්මානය සහ වරාය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය සඳහා වන සම්මානය තෙවැනි වරටත් දිනාගැනීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සමත් විය.

අඛණ්ඩව තෙවැනි වරටත් ඩුබායිහි හයාට් රිජන්සි හෝටල් පරිශ්‍රයේ පැවති මෙම සම්මාන උළෙලේදී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය නියෝජනය කරමින් අධ්‍යක්ෂ (සේවා සැපයුම්) උපුල් ජයතිස්ස මහතා සහ අධ්‍යක්ෂ (මෙහෙයුම්) ජයන්ත පෙරේරා මහතා විසින් එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යයේ විදේශ කටයුතු හා ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා සහකාර අමාත්‍ය මොහොමඩ් ෂරාෆ් සහ ඩුබායි වරාය සමූහයේ හිටපු ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී සහ ගෝලීය වරාය සංසදයේ සභාපති තෝමස් චන්ග් මහතාගේ සුරතින් මෙම සම්මානය ලබා ගන්නා ලදී.

මෙවර සම්මාන උළෙලේදී ප්‍රශස්ථ දායකත්වය හා වෘත්තීයමය ස්වභාවයෙන් යුතුව කටයුතු කරන වෙසෙස් ප්‍රදේශයන්හි වරාය සහ පර්යන්ත පිළිබඳ සහ ඒවායේ සාර්ථකත්වය ළඟා කර ගැනීම පිළිබඳ අවධානය හා ඇගයුමට ලක් කරමින් ක්ෂේත්‍ර ගණනාවක් යටතේ මෙම සම්මාන පිරිනැමීම සිදුකෙරිණි.

වසරේ වරාය අධිකාරිය සම්මානයට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පසුගිය 2018, 2019 වර්ෂවලදද සම්මානයට පාත්‍ර වීම සිදු වූ අතර, අඛණ්ඩව 2020 වසරේදීත් එය හිමිකර ගැනීමට හැකි වීම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතු විශේෂත්වයකි.

Newspaper – Daily News Date – 05-03-2020

Oluvil harbour to reopen soon

Targets USD 400 mn fish export revenue

SHIRAJIV SIRIMANE

One of the largest sea food exporters in Sri Lanka TESS Group has come forward to start operations in the abandoned Oluvil Fisheries Harbour said Chairman of Ministries sectaries' Union, Keerthi Sri Weerasinghe.

Weerasinghe said that the TESS Group will first clear the sand dunes helping the opening of the now defunct harbour. They will then operate the fish processing plant which was never used to date. "It's ironic to note that TESS was one of the contractors of the Rs. 16 billion Danish funded Oluvil Harbour project. It was initiated by former President Mahinda Rajapaksa in 2008 as a part of the Nagenahira Navodaya Development Program and now TESS haa come forward to help open this harbor."

Weerasinghe said that collecting of sand dunes in harbours is a natural phenomena but the previous government did not bother to clean them resulting in the closure of the harbour. "This resulted in the loss of over 25,000 livelihoods and around 200 fishing vessels were stuck in the harbour. Requests made to the Port Authority to remove the sand dune were to no avail and the fishing community hired lorries and tractors to take the fishing vessels from the Oluvil Fisheries.

He thanked both 'Sunday Observer' and 'Daily News' for first highlighting the closure of the harbour and pointing out the economic loss from it. "Subsequent to this exposure President has expressed keenness to re commence the harbour and Prime Minister Mahinda Rajapaksa has appointed a committee to expedite the re opening.

"Subsequently both Fisheries and Port and Shipping Ministers Douglas Devananda and Johnston Fernando had instructed their authorities to speed up the opening of the harbour and this was how TESS Group came forward."

Keerthi Sri Weerasinghe.
Picture by Nisshanka De Silva

Shiran Fernando

The Geological Survey and Mines Bureau officials also visited the harbour and have suggested building a Breakwater. "This would be done by the Coast Conservation Department.

Weerasinghe said that the former Shipping Minister after a visit to the Oluvil Harbour, had said that it was a white elephant. "But he was wrong." With the EU fish ban taken off, an international shipping route just 10 km away and international standard Fish Processing Plant with generators, chilling and storage facilities still functional, Oluvil Harbour when operational again can bring in annual USD 400 million fish exports revenue.

CEO and Director of TESS Group of Companies, Shiran Fernando said that they are keen to get involved in the opening of the Oluvil harbour and having one of their plants in it since they see tremendous potential in fish processing and exporting.

The Rs. 6 billion Oluvil harbour was forced to shut down for three years due to sand dunes at the entrance. *Picture by Saliya Rupasinghe*

Newspaper – Ceylon FT Date – 05-03-2020

H'tota Port extends facilities

Sets up warehouses, distribution centres

Sri Lanka's Hambantota Port, operated by China's CM Ports group, is setting up warehouses and distribution centres to strengthen its position as a regional logistics hub, a top official has said.

"Our full range of services include container handling, general cargo, Ro-Ro, passenger, bunkering, bulk terminal, gas and project cargo," Hambantota International Port Chief Executive, Ray Ren was quoted as saying at a forum in Dubai.

"In addition to maritime services, we are well on the way to becoming a logistics hub in the region, with warehouses, storage areas and distribution centres being set up within the port premises.

See on page 7

H'tota...

"We are perfectly located to provide our customers with all the services that would make us one of the top multi-purpose ports in the world."

Hambantota Port was nominated as the Multi-Purpose Port/Terminal of The Year 2020, at a Global Port Forum Awards in Dubai.

UAE Assistant Foreign Minister for Economics and Trade, Mohammed Sharaf, who is a former Group Chief Executive of Dubai Ports World, presented the award to Sylesh Peerez, General Manager Operations of the port. Peerez has also been awarded the "The Port/Terminal Professional of The Year 2020." ***(economynext)***

Newspaper – The Island Date – 05-03-2020

'Multi-Purpose Port/Terminal of The Year 2020'

The Hambantota International Port won recognition at the Global Ports Forum Awards 2020 recently held in Dubai.

The port was conferred the nominee award for "Multi-Purpose Port/Terminal of The Year 2020" at a prestigious Awards Dinner held at the Shangri-La Hotel, Dubai last week. The distinguished panel of judges included senior port experts from the Global Ports Council and customers of Global Ports.

Chief Guest at the event . Mohammed Sharaf, Assistant Foreign Minister for Economics and Trade of UAE & former Group CEO of Dubai Ports World, presented the award to HIP and was received by Sylesh Peerez, General Manager Operations of HIP. The port won double honours at the ceremony with Peerez being awarded "The Port/Terminal Professional of The Year 2020".

Global Ports who is committed to improving the interests of ports globally through collaborations among members of the port ecosystem aims to recognize the most valuable contribution made by organizations and professionals in different areas of the Industry. Ports, terminals and professionals within the industry are awarded for their achievements in different categories. Awards are based on nominations received by the committee as well as important achievements and milestones of organizations and professionals during the year.

Sylesh Peerez, General Manager Operations speaking about his win, said that he was honoured to be recognised by such an eminent awarding committee. "Global Ports Forum awards follow a well-defined selection process award winners under each category. The Jury which is made up of industry experts from around the world make detailed deliberations detailed deliberations discussions, and only then is consensus reached. I am honoured that I passed the stringent process and qualified for this award."

Sylesh Peerez, General Manager Operations receiving the nominee award for "Multi-Purpose Port/Terminal of The Year 2020" on behalf of HIP.

Ray Ren, CEO of HIP said that HIP winning the nominee award for "Multi-Purpose Port/Terminal of The Year 2020" is a recognition of the milestones the port has achieved to date. "Our full range of services include container handling, general cargo, Ro-Ro, passenger, bunkering, bulk terminal, gas and project cargo. In addition to maritime services, we are well on the way to becoming a logistics hub in the region, with warehouses, storage areas and distribution centres being set up within the port premises. We are perfectly located to provide our customers with all the services that would make us one of the top multi-purpose ports in the world."

පුවත්පත - දිනමිණ දිනය - 2020-03-06

මුහුදට දැමූ නැංගුරමෙන් ගාලු වරායේ ගිලී තිබූ ඉපැරැණි නැවකට හානි

පුවත්පත - අද   දිනය - 2020-03-06

ගාල්ල වරායට පැමිණි නැවක නැංගුරමක් පතිත වී
පුරාවිද්‍යාත්මකව වටිනා නැවකට හානිවෙලා

ගාල්ල - සිරංගිකා ලොකුකරවිට

ගාල්ල වරායට පැමිණි නැවක නැංගුරමක් පතිත වීම හේතුවෙන් ගාල්ල වරායේ ගිලී තිබූ 'රැංගුන්' නමැති පුරාවිද්‍යාත්මක වටිනාකමක් සහිත නැවක කොටසකට හානි සිදුව ඇතැයි මධ්‍යම සංස්කෘතික අරමුදලේ මුහුදු පුරාවිද්‍යා ඒකකය පවසයි.

එම ඒකකයේ නිලධාරීන් පවසන්නේ, ගාල්ල වරායේ ගිලී ගිය නැව් 13ක් ඇතුළු පුරාවිද්‍යාත්මක වටිනාකමක් සහිත ස්ථාන 26ක් පවතින බවයි. මේ අතරින් නැව් අටක් ස්ථිරවම හඳුනාගෙන ඇති අතර ඉන් එක් නැවකට මෙලෙස හානි සිදුවී තිබේ.

1863 වර්ෂයේ නිෂ්පාදනය කරන ලද රැංගුන් නමැති නෞකාව 1871 වර්ෂයේ නොවැම්බර් මස 01 දා ගාල්ල වරායේ සිට ඕස්ට්‍රේලියාවේ සිඩ්නි නගරය දක්වා යාත්‍රා කිරීම ආරම්භ කළ අවස්ථාවේදී ගිලී ගොස් තිබේ.

මුහුදු පුරාවිද්‍යා ඒකකයේ නිලධාරීන් පවසන්නේ, එම නෞකාව අනතුරට පත්ව ඇත්තේ ගාල්ල වරායේ සිට සැතපුම් දෙකක් පමණ දුරින් පිහිටි කඩිරි නමින් හඳුන්වන ගල්පරය ආසන්නයේ දී බවයි. එය තැපැල් නෞකාවක් ලෙස භාවිත කළ අතර නැව ගිලෙන අවස්ථාවේදීද එහි තැපැල් මලු වටිනා භාණ්ඩ රැසක් තිබී ඇත.

මුහුදු පුරාවිද්‍යා ඒකකයේ ස්ථාන භාර නිලධාරී ඩබ්ලිව්.එම්.චන්ද්‍රරත්න මහතා මෙසේ කීවේය.

"ගාල්ල වරායේ පුරාවිද්‍යාත්මක අවශේෂ හමුවන ස්ථාන රැසක් තිබෙනවා. ඉන් 13ක් ගිලී ගිය නෞකා බව තහවුරු කර තිබෙන අතර ඒවායින් නැව් අටක් අපි දැනට ස්ථිරවම හඳුනාගෙන තිබෙනවා. හඳුනාගත්තත් හඳුනා නොගත්තත් මේවා පුරාවිද්‍යාත්මක වශයෙන් ආරක්ෂා කළ යුතු වටිනා ස්ථාන. සාමාන්‍යයෙන් නැවක් ගිලී ගිය ස්ථාන ජාත්‍යන්තර මුහුදු සිතියම්වල සලකුණු කරනවා. රැංගුන් නෞකාව අපි මෑතකදී හඳුනාගත් නිසා එය තවමත් ජාත්‍යන්තර මුහුදු සිතියම්වල ලකුණු වෙලා නැහැ. ඒ නිසා එතැන විදේශයකින් පැමිණි නැවක් නොදැනුවත්ව නැංගුරමක් දාලා. නැවට හානියක් සිදුව තිබෙනවා. මේ ගැන දැනගත් වහාම අපි ඔවුන් දැනුවත් කළා. දැනටමත් අපි මේ ස්ථානය ජාත්‍යන්තර මුහුදු සිතියම්වලට ඇතුළත් කිරීමට යවා තිබෙනවා. එය ඇතුළත් කළ පසු මෙවැනි දේවල් සිදුවීමට ඉඩක් නැහැ. ඉදිරි දින කිහිපයේදී සිදුව ඇති හානිය ගැන සොයා බැලීමට ගවේෂණයක් කිරීමට නියමිතයි."

CLIPPINGS

පුවත්පත - ලංකාදීප දිනය - 2020-03-06

කහ - කොළ බැනියම් දෙකම දිනාගනිමින් සංජු දිනුම් කණුවට

(තාමල් පතිරගේ)

ගුවන් හමුදා පාපැදි සවාරිය ආරම්භ කරමින් ඊයේ (5) පැවැති අදියර -1 තරගය ජයගැනීමට ගුවන් හමුදාවේම ක්‍රීඩකයකු වන සංජු දිමන්ත සමත් විය. ඒ මහබාගේ හංදියේ සිට මහනුවර දක්වා කිලෝමීටර 110කට ආසන්න දුරක් පළමුව ගෙවා නිම කිරීමෙනි. ඒ සඳහා සංජු දිමන්තට පැය 2 විනාඩි 58 තත්පර 55ක කාලයක් ගතවිය.

කොළඹ ගුවන් හමුද මූලස්ථානය ඉදිරිපිටින් ඊයේ ගමන් ආරම්භ කළ 21 වැනි ගුවන් හමුද පාපැදි සවාරියේ අදියර-1 තරගයට සහභාගිවූ 157ක්වූ මුළු තරගකරුවන්ගෙන් 118 දෙනකු අද (6) පැවැත්වෙන දෙවැනි අදියර තරගය සඳහා සුදුසුකම් පැපිරිය.

ඒ අතර දෙවැනි අදියර තරගයට නිර්දේශ නොවුවත් ප්‍රමාදව තරග නිමාවට පැමිණි තරගකරුවන්ගේ ගණන 12 දෙනෙක් විය. දෙවැනි ස්ථානයට පත් චතුර මධුෂාන්ට වඩා තත්පර දෙකක වෙනසකින් දිමන්ත ඊයේ අදියර -1 තරගය ජය ගනිමින් කහ බැනියමට අමතරව වේගවත්ම (ස්ප්‍රින්ට්) ධාවනය සඳහා පිරිනැමෙන කොළ බැනියමද දිනා ගත්තේය.

ඊයේ අදියර -1 තරගය නිමාවේ කඳු නැගීමේ ශූරයාට හිමි රතුපාට තිත් බැනියම හිමිකර ගැනීමට සමත් වූයේ යුද හමුද ක්‍රීඩක පැතුම් සම්පත්ය.

සුදු කමිසය පැළඳ දෙවැනි අදියරට සහභාගිවීමේ සුදුසුකම් හිමිවන අදියර - 1 හොඳම යොවුන් ක්‍රීඩකයාට (වයස 23න් පහළ) ඊයේ සම්මාන හිමිකර ගත්තේ තරුණ නිර්මාණය. ඒ 'ස්වැන්ඩලි' ක්‍රීඩා සමාජය නියෝජනය කරමිනි. ඊයේ අදියර -1 නිමාවේ කණ්ඩායම් ශූරතාව සඳහා පෙරමුණගෙන සිටි කණ්ඩායම බවට දෙහිවල - ගල්කිස්ස කණ්ඩායම පත්ව සිටියේය.

ජයග්‍රාහී සංජු දිමන්ත වසර 2017 වසරේ පැවැති සමස්ත තරගයේ දෙවැනි ස්ථානයට පත්වූ ක්‍රීඩකයායි. පසුගිය වසරේ සමස්ත තරගාවලියේ ජයග්‍රාහකයා වූ බුද්ධික වර්ණකුසූරිය ඊයේ අදියර -1 තරගය නිමා කළේ 19 වැනි ස්ථානයටයි.

නේපාලයේදී පැවැති සාග් ක්‍රීඩා උළෙලේදී පාපැදි මාර්ග ධාවන (පිරිමි) ඉසව්වෙන් ලෝකඩ පදක්කමක් දිනාගත් ෂෙනාල් චමෝද් ද සිල්වාට ඊයේ 12 වැනි ස්ථානය අත්විය.

ඊයේ කඳු හා පල්ලම් සහිත ධාවන මාර්ගයේ තරගකරුවන්ගේ වේගය කිලෝමීටර් 40.8ක අගයක් ගත් බවත් ප්‍රධාන දෙවැනි විනිසුරු උපුල් චන්දන ප්‍රියනාත් මහතා පැවසීය.

ජයග්‍රාහී සංජු දිමන්ත අදියර -1 නිමාවට ළඟාවූ අයුරු

අද (6) තරගයේ දෙවැනි අදියර කිලෝමීටර 200ක් තරම් දීර්ඝ වන අතර මහනුවර සිට ත්‍රිකුණාමලයට ළඟාවීමෙන් එය අද පස්වරුවේදී නිමාවට පත්වේ. එතැන් සිට අනුරාධපුරය දක්වා තෙවැනි (අවසන්) අදියර ගමන් කරන්නේ තවත් කිලෝමීටර 136ක දුරක් ගෙවා දැමීමෙනි.

මෙවර ගුවන් හමුද පාපැදි සවාරිය දින තුනේදී ගෙවා දමන මුළු කිලෝමීටර් ගණන 445ක් පමණ වෙද්දී තරගකරුවෝ තවත් අමතර කිලෝමීටර් 51ක නිදහස් ධාවනයකට ද සහභාගී වෙති.

අද තරගය නිල වශයෙන් ආරම්භ කරන්නේ අලදෙණියෙනි. ඒ මහනුවර සිට අලදෙණිය දක්වා කිලෝමීටර 16ක නිදහස් ධාවනයක් සම්පූර්ණ කිරීමෙනි. අලදෙණිය, මාවතගම, නාවින්න, කුරුණෑගල, ගලේවෙල, දඹුල්ල, හබරණ, කන්තලේ, හරහා අද අදියර-2 ත්‍රිකුණාමලයට ළඟාවේ.

ගුවන් හමුද පාපැදි සවාරිය මහබාගේ සිට මහනුවර දක්වා පැවැති අදියර -1 තරගයේ 10 වැනි ස්ථානය දක්වා පැමිණි තරගකරුවන් 1 සංජු දිමන්ත (ගුවන් හමුදව- පැය 2. විනාඩි 58, තත්පර 55) 2 චතුර මධුෂාන් (දෙහිවල -ගල්කිස්ස -2.58.57) 3 පැතුම් සම්පත් (යුද හමුදව-2.58.57) 4. තුෂාන් රාජපක්ෂ (යුද හමුදව-2.59.00) 5. සුවාරිස් ප්‍රේමචන්ද්‍ර (දෙහිවල -ගල්කිස්ස-2.59.00) 6. තුෂාන් නිමේෂ් (වරාය - 2.59.00) 7. සජිත් ලක්ෂිත (පොලිස් -2.59.02) 8. දර්ශන ප්‍රසාද් (සුපර්විල්ස් -3.00.21) 9.දිමුතු සංජීව (ගුවන් හමුදව -3.00.21)10.නිෂාන්ත පෙරේරා/ (දෙහිවල ගල්කිස්ස -3.0021)

Newspaper – Ceylon FT Date – 07-03-2020

Shadhinota Arrived at the Colombo Port

EVENTS/PUZZLES **LOOK**

Blangladesh Naval ship 'Shadhinota'arrived at the port of Colombo on a goodwill recently. She was warmly welcomed by the Sri Lanka Navy in accordance with naval traditions on her arrival.

The Commanding Officer of the Bangladesh ship which is on a goodwill visit to Sri Lanka, Captain Mostafa Zillur Rahim Khan with officers of the crew, called on the Commander Western Naval Area, Rear Admiral Sumith Weerasinghe at the Western Naval Command Headquarters. They held cordial discussions on matters of mutual interest and exchanged mementos to mark the occasion.

(Pix courtesy SLN)

පුවත්පත - රාවය දිනය - 2020-03-08

ත්‍රිකුණාමලය වරායේ කෝටි 190ක් රජයට අහිමි කරලා

පසුබිමෙහි ස්වභාවික වරායක්

ප්‍රධාන ආදායම් අත්හැරීම!

අහිමි ආදායම ඩොලර් මිලියන 14 ක්

තොරතුරු ලබාදීමට ඩොලර් 102 ක් ඉල්ලයි

CLIPPINGS

Newspaper – Sunday Times Date – 08-03-2020

Hambantota port, construction and apparel industries hit by Covid-19

By Tharushi Weerasinghe

Sri Lankan businesses, including the Hambantota Port, are now beginning to feel the pinch of the Covid-19 outbreak.

The Hambantota International Port Group (Pvt) Ltd (HIPG) had planned to start bunkering in March but that has been delayed because specialists working on tank farm refurbishment went home for the Chinese New Year and are unable to return. However, the farm received Lloyd's classification on Friday.

The major business of Hambantota Port remains roll-on/roll-off (RoRo) vehicle imports. Much of it is transhipment cargo. These volumes are still coming in but there was a drop starting February. A further decline of five to eight percent is anticipated commensurate with a global downturn, a company spokesman said.

The construction industry is badly affected, said Nissanka Wijeratne, Secretary General and Chief Executive Officer of the Chamber of Construction Industry.

"We import ceramics, tiles, bathroom fittings, electrical fittings, air conditioner plants, doors and windows for China and shipments are completely cut off right now," he said. "Thirty percent of our Aluminium comes from China. So do spare parts for heavy machineries, even the European-built ones."

"There really is no way to replace material imports from China," he continued. "If, for instance, spare parts were to come from Europe, they would take six months to reach and that is way too long."

Businesses in imports, garments and pharmaceuticals are now feeling the pinch of global supply chain disruption, said Shiran Fernando, the Chamber of Commerce's Chief Economist. He expected cost of production to rise owing to an increase in surcharges on freight and other components of the import process.

There are costs associated with port availability of shipping slots or schedules convenient to importers. Some vessels cannot even reach certain ports. These delays will cripple a gamut of sectors.

Textile and clothing production has stalled in parts of China, affecting manufacturers and exporters in Sri Lanka who have no raw material to feel demand.

"Sri Lanka is heavily dependent on China for fabrics and textiles worth approximately US$ 300mn," said Tuli Cooray, the Assistant Secretary General of the Joint Apparel Association Forum (JAAF). There has been no supply since the Chinese New Year although markets had planned to resume by the end of February. When the do finally open up, the resulting congestion will lead to high transport costs.

"No materials, means no work," Mr Cooray said. But salaries still have to be paid. That is an added cost with no revenue to meet it.

He estimated the total loss to be around US$ 500mn. But he expects supply to recover thanks to new strategies being introduced in China. But heavy traffic might result in exporters having to air freight, which is more expensive.

As with most sectors, small and medium enterprises will be worst hit by a potential order crunch, Mr Cooray said, adding that JAAF will soon form a proposal on the industry's next plan of action.

"This has opened the eyes of the business world," he reflected. There were opportunities in the situation. China's own customers might divert their business elsewhere and Sri Lanka could stand to gain, provided it was ready. The Chinese could themselves outsource their production.

The Sri Lankan industry–comprising just seven apparel manufacturers–must offer quality and price as well as meet delivery targets. And it needed to produce its own raw materials.

Newspaper – Sunday Island   Date – 08-03-2020

HIP recognised at Global Port Forum 2020 Nominee Awards

The Hambantota International Port won recognition at the Global Ports Forum Awards 2020 held in Dubai.

The port was conferred the nominee award for 'Multi-Purpose Port/Terminal of The Year 2020' at a prestigious Awards Dinner held at the Shangri-La Hotel, Dubai last week. The distinguished panel of judges included senior port experts from the Global Ports Council and customers of Global Ports.

Chief guest Mohammed Sharaf, Assistant Foreign Minister for Economics and Trade of UAE & former Group CEO of Dubai Ports World, presented the award to HIP and was received by Sylesh Peerez, General Manager Operations of HIP. The port won double honours at the ceremony with Peerez awarded 'The Port/Terminal Professional of The Year 2020'.

Global Ports, which is committed to improving the interests of ports globally through collaborations among members of the port ecosystem, aims to recognise the most valuable contribution made by organisations and professionals in different areas of the industry. Ports, Terminals and Professionals within the industry are awarded for their achievements in different categories.

Sylesh Peerez, General Manager Operations speaking about his win, said that he was honoured to be recognised by such an eminent awarding committee. "Global Ports Forum awards follow a well-defined selection process award winners under each category. The Jury which is made up of industry experts from around the world make detailed deliberations detailed deliberations discussions and only then is consensus reached. I am honoured that I passed the stringent process and qualified for this award."

Sylesh Peerez, General Manager Operations receiving the nominee award for 'Multi-Purpose Port/Terminal of The Year 2020' on behalf of HIP

Ray Ren, CEO of HIP said that HIP winning the nominee award for 'Multi-Purpose Port/Terminal of The Year 2020' is a recognition of the milestones the port has achieved to date. "Our full range of services include container handling, general cargo, Ro-Ro, passenger, bunkering, bulk terminal, gas and project cargo. In addition to maritime services, we are well on the way to becoming a logistics hub in the region, with warehouses, storage areas and distribution centres being set up within the port premises. We are perfectly located to provide our customers with all the services that would make us one of the top multi-purpose ports in the world."

Newspaper – Sunday Observer   Date – 08-03-2020

HIP takes precautions against coronavirus

Precautions taken at the Hambantota Port for Coronavirus.

With the coronavirus epidemic becoming a serious cause for concern, the Hambantota International Port (HIP) has put in place several measures to ensure the safety of its staff, environment and the public.

Emergency Response Procedure is in place with three response levels. A committee has been appointed headed by the CEO with all Heads of Departments (HODs) as members.

Steps were taken to isolate and observe all employees and their family members who returned from China just before the epidemic broke and no cases have been reported so far.

The port has also placed an embargo on staff members who were in China for the Chinese New Year, asking them to stay back until the green light is given for safe travel by the Sri Lankan and Chinese authorities.

The port has done a complete sanitisation of their entire facility, and are conducting regular temperature checks on their employees as well as visitors to the port.Routine cleaning of all facilities and transport vehicles are in place. Hygiene standards have been improved by placing sanitary hand wash and disinfectant liquids in office spaces.

All tours of the port have also been temporarily halted, except for those that are especially authorised. Precautions include making it compulsory for all visitors and staff to wear medical masks. An awareness campaign was conducted by the Hambantota Port Health Officer, Dr. Thamaranath recently to educate HIP Staff members on the Novel Coronavirus.

CLIPPINGS

පුවත්පත - ලංකාදීප   දිනය - 2020-03-09

ලංකාදීප 2

2020 මාර්තු මස 9 වැනිදා සඳුදා   කොළොම්පුර   අන්තර්ජාල ලිපිනය - www.lankadeepa.lk

ගිය ආණ්ඩුව හොරපාරෙන් වරායට 3000 ක් අරන්

ලාභ ප්‍රතිශතයත් අඩුවෙලා

මහින්ද ආණ්ඩුවෙන් ඇණවුම්කළ යන්ත්‍ර යහපාලන ආණ්ඩුව අවලංගු කරලා: පාඩුව කෝටි ගාණක් සභාපති කියයි

(රංජන් කස්තූරි)

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට ඉකුත් යහපාලන ආණ්ඩු සමයේදී අනිසි ලෙස සේවකයන් 3000ක් පමණ බඳවා ගෙන ඇතැයිද එමගින් පරිපාලන ගැටලු රැසක් මතුව ඇතැයිද වරාය අධිකාරියේ සභාපති දයා රත්නායක මහතා පැවැසීය.

එම සේවකයන් වරාය අධිකාරියට බරක් වන අතර එමගින් අධිකාරියේ ලාභ ප්‍රතිශතය [illegible] කීය.

මේ අතර ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ බහාලුම් උපරිම ධාරිතාවකට පත් කිරීමේ කඩිනම් වැඩපිළිවෙළක් මේ වනවිට ආරම්භ කර තිබෙන බවද ඉදිරි මාස තුනක කාලය තුළ වරාය අධිකාරිය පැහැදිලි ප්‍රගතියක් අත්කර ගනු ඇති බවද දයා රත්නායක මහතා කීය.

මීට අමතරව වරාය අධිකාරියට අලුතින් පර්යන්ත තුනක ඉදිකිරීම් මේ වනවිට කඩිනම් කර ඇති බවද නැගෙනහිර පර්යන්තය, බටහිර පර්යන්තය හා සංචාරක පර්යන්තය යන පර්යන්ත තුන ඒ අනුව සංවර්ධනය කෙරෙන බවද සභාපතිවරයා සඳහන් කළේය.

වරාය අධිකාරියේ නැගෙනහිර පර්යන්තය සඳහා මහින්ද රාජපක්ෂ ආණ්ඩුව කර තිබූ යන්ත්‍ර ඇණවුමක් යහපාලන ආණ්ඩුව අවලංගු කිරීම නිසා රටට රුපියල් කෝටි 100කට අධික පාඩුවක් සිදුව ඇතැයිද සභාපතිවරයා කීය.

මේ අතර කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර පර්යන්තය ඉදිරි මාස හයක කාලය තුළ ක්‍රියාත්මක තත්ත්වයට පත් කරන බවද සභාපති දයාරත්නායක මහතා කීය.

Newspaper – Daily News Date – 11-03-2020

SAGT launches 'Wave of Kindness' at Lady Ridgeway Hospital

Representatives from South Asia Gateway Terminals with staff members of Lady Ridgeway Hospital at the Drug storage Unit

South Asia Gateway Terminals (Pvt) Ltd (SAGT), one of the first public private partnership container terminal in Sri Lanka launched its first phase of the project series 'Wave of Kindness' aimed at uplifting the wellbeing of the community coinciding with the company's 20th Anniversary.

The first stage of this new initiative is the construction of a fully equipped Storage Facility for Drugs and Consumables aimed at improving the childcare services at Ward No: 03 of Lady Ridgeway Hospital(LRH)

LRH is a tertiary care hospital in Colombo with a bed strength of over 900 and is reportedly the largest children's hospital in the world.

Speaking on behalf of LRH Dr. Devan Mendis Consultant Pediatrician expressed his gratitude to SAGT, acknowledging its good corporate citizenship, he said "It is very encouraging to know that an organization such as SAGT, with a commitment to be the best in the industry is passionate about its assistance to the local community. The SAGT LRH partnership goes back many years with SAGT's commitment in giving back to the community spanning over a decade now.

SAGT previously donated medical equipment in the form of Ventilators for the Cardiac Unit. Speaking on behalf of SAGT, Ted Muttiah Chief Commercial Officer said "Children are the future of the nation. Helping health professionals who do a terrific job in difficult circumstances, is a means to providing every Sri Lankan child the best opportunity at life. It is the right thing to do" SAGT is committed to further projects at Ward No: 03 of LRH.

The terminal is one of three operators in the Port of Colombo and continues to offer the international container shipping community a competitive best in class service. SAGT is a Board of Investment (BOI) flagship company consisting of four shareholders John Keells Holdings, Maersk/APM Terminals, Sri Lanka Ports Authority (SLPA) and Evergreen Marine Corporation.

පුවත්පත - අද   දිනය - 2020-03-11

පරිසර තුලිතතාව නාංවාලීමේ යුගයේ කාර්යභාරය තුළ කාන්තාවන්ට සුවිශේෂී වගකීමක් තිබෙනවා

- ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති, ජෙනරාල් දයා රත්නායක

■ සිදුරංගි වික්‍රමසිංහ

පරිසර තුලිතතාව නාංවාලීමේ යුගයේ කාර්යභාරය තුළ කාන්තාවන්ට සුවිශේෂී වගකීමක් ඇතැයි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති, ජෙනරාල් දයා රත්නායක මහතා පැවසීය.

ඒ මහතා මේ බව පවසා සිටියේ, ලෝක කාන්තා දිනයට සමගාමීව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සම්බුද්ධ ජයන්ති පරිශ්‍රයේදී ඊයේ (10දා) පැවති රුක්රෝපණ වැඩසටහනකට එක්වෙමිනි.

ශීඝ්‍රයෙන් විනාශ වී යන, වන සම්පත රැකගැනීම සඳහා සියලු දෙනා එක්ව පියවරගත යුතු යැයිද හෙතෙම එහිදී පවසා සිටියේය.

එහිදී වැඩිදුරටත් අදහස් දැක්වූ සභාපතිවරයා,

'ලෝක කාන්තා දිනයට සමගාමීව කොළඹ වරායේ වැඩසටහන් රැසක් දියත් කෙරුණා. ඒ අනුව මෙම රුක්රෝපණ වැඩසටහන එහි ප්‍රධාන අංගයක් ලෙස සැලකිම කාන්තාව මූලික කරගත් සමාජයක පරිසරයට දක්වන ගෞරවාදරය පිළිබිඹු කරන්නක්. ලෝක කාන්තා දිනය නමින් දිනයක් නම් කර තිබුණද ශ්‍රී ලාංකේය සමාජය තුළ සෑම දිනකම මව සහ කාන්තාව වෙත හිමිවන්නේ සුවිශේෂී ස්ථානයක්. ඒ වගේම අපි අනාදිමත් කාලයක සිට කාන්තාවට මූලික තැන ලබාදී කටයුතු කරන පිරිසක්. පරිසරයේ තුලිතතාව නංවාලීමට දායකත්වය ලබාදීම යුගයේ කාර්යභාරය වෙනවා. ඒ සඳහා සියලු දෙනාගේ සහයෝගය ඉතා වැදගත්. ඒ සඳහා කාන්තාවට සුවිශේෂී වගකීම් රැසක් තිබෙනවා' යැයිද පවසා සිටියේය.

CLIPPINGS

Newspaper – Daily Mirror   Date – 11-03-2020

SAGT launches 'Wave of Kindness' at Lady Ridgeway Hospital

South Asia Gateway Terminals (Pvt) Ltd (SAGT),the first public private partnership container terminal in Sri Lanka launched its first phase of the project series- 'Wave of Kindness' aimed at uplifting the wellbeing of the community coinciding with the company's 20th anniversary.

The first stage of this new initiativeis theconstruction of a fully equippedStorage Facility for Drugs and Consumables aimed at improving the childcare services at Ward No: 03 of Lady Ridgeway Hospital (LRH).

LRH is a tertiary care hospital in Colombo with a bed strength of over 900 and is reportedly the largest children's hospital in the world.

Speaking on behalf of LRH Dr. Devan Mendis Consultant Pediatrician expressed his gratitude to SAGT, acknowledging its good corporate citizenship, he said, "It is very encouraging to know that an organization such as SAGT, with a commitment to be the best in the industry is passionate about its assistance to the local community.

The SAGT LRH partnership goes back many years with SAGT's commitment in giving back to the community spanning over a decade now.

Previously SAGT donated medical equipment in the form of Ventilators for the Cardiac Unit.

Speaking on behalf of SAGT,Ted Muttiah Chief Commercial Officer said "Children are the future of the nation. Helping health professionals who do a terrific job in difficult circumstances,is a means to providing every Sri Lankan child the best opportunity at life. It is the right thing to do."

Representatives from South Asia Gateway Terminals (Pvt) Ltd with staff members of Lady Ridgeway Hospital at the ceremonial opening of the Drug storage Unit

පුවත්පත - ලංකාදීප   දිනය - 2020-03-11

වරායට කැමැති තරුණයන්ට මහපොළෙන් පුහුණුව

(රංජන් කස්තුරි)

කොළඹ වරාය පරිශ්‍රයේ පිහිටි මහපොළ පුහුණු මධ්‍යස්ථානය වැඩිදියුණු කර වරායට අවශ්‍ය සේවකයන් පුහුණුකිරීම ආරම්භ කරන බව වරාය අධිකාරියේ සභාපති දයා රත්නායක මහතා පැවසීය.

අලුතින් වරාය ආශ්‍රිත රැකියාවලට පිවිසෙන තරුණ තරුණියන්ට එම මධ්‍යස්ථානයේදී තාක්ෂණික හා අධ්‍යාපනික පුහුණුව ලබාදීමේ වැඩපිළිවෙළ ආරම්භ කරන බවද වරාය සභාපතිවරයා කීය.

බොහෝ තරුණ තරුණියන් නාවික ක්ෂේත්‍ර රැකියා සඳහා යොමුවීමේ දැඩි කැමැත්තකින් පසුවන බවද ඔවුන් නිසි පුහුණුවක් ලබාදී විදෙස් රැකියා සඳහා යොමුකළ හැකි බවද දයා රත්නායක මහතා පැවසීය.

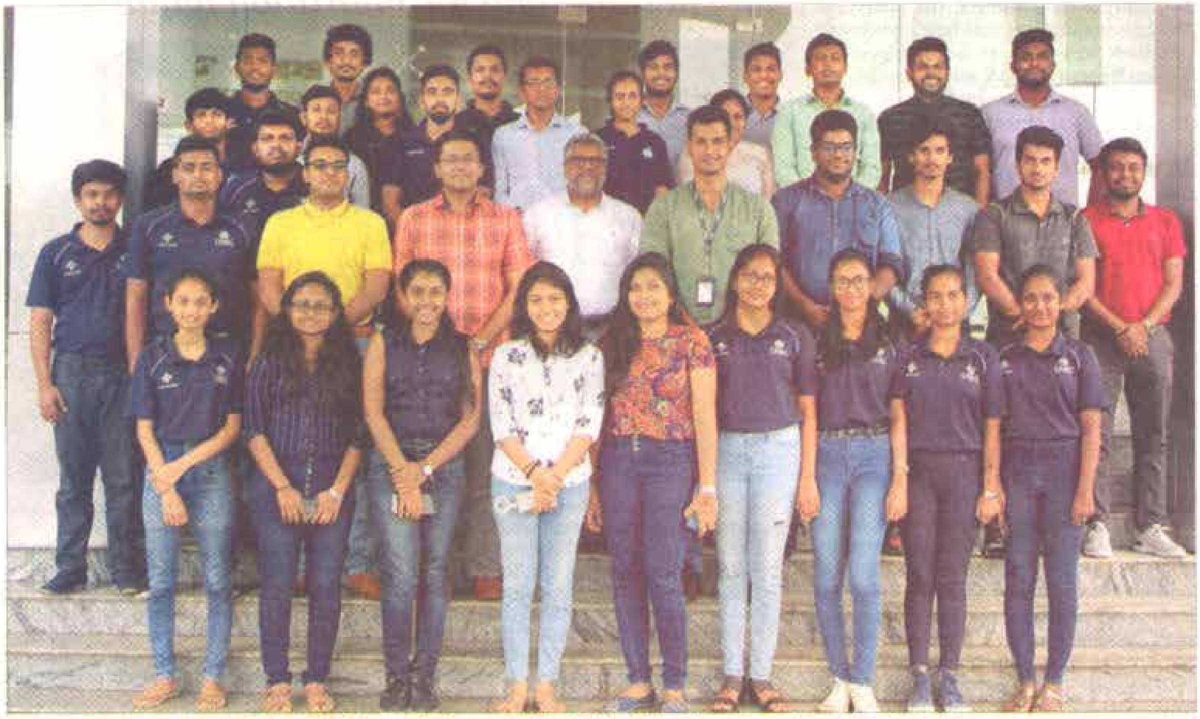
ඉකුත් ආණ්ඩු සමයේදී වරාය පරිශ්‍රයේ පිහිටි මහපොළ පුහුණු මධ්‍යස්ථානය කිසිදු ඵලදායී කාර්යයකට යොදාගෙන නැතැයි පැවසූ දයා රත්නායක මහතා වරාය ආශ්‍රිත ක්ෂේත්‍රයන්හි පුහුණුව සඳහා එම මධ්‍යස්ථානය භාවිතයට ගැනීමෙන් තරුණ තරුණියන්ගේ රැකියා ගැටළුවටද විශාල පිටිවහලක් වන බවද කීවේය.

වරාය අධිකාරිය සතුව හොඳ මානව සම්පතක් පවතින බවද එය වරාය අධිකාරියේ කටයුතු සඳහා යොදාගැනීමේ හැකියාවක් පවතින බවද වරාය සභාපතිවරයා කීය.

CLIPPINGS

Newspaper – The Island   Date – 12-03-2020

Hambantota International Port encourages academic interest in Port Management and Operations



Young Professionals Forum (YPF) of CILT visiting Hambantota International Port.

With the objective of broadening the scope and attracting academic interest in the maritime sector, the Hambantota International Port (HIP) has facilitated a series of interactions with universities and educational institutes.

Recently a student and faculty delegation from the University of Agder, Norway visited HIP to understand and study the port and its unique location. A group of second-year MBA students from the Harvard Business School were also recent visitors to the port.

HIP has facilitated similar familiarisation tours for several educational institutions and professional bodies to observe their operations, over the last 2 years. "The idea is to encourage students to take up courses that are skewed towards maritime and nautical studies, marine engineering and architecture, etc. The management of HIP believes if students are channeled towards maritime centric degrees at a young age, the country's ports & shipping industry would have skilled young people to ensure its productivity and wellbeing in the future. The visits also provide students with the opportunity of seeing first hand, the possibilities the industry has for them," says Tissa Wickramasinghe, COO of HIPG.

International educational institutions that have visited the port in the past include the Young Professionals Forum (YPF) of CILT, two batches of interns from the Sichuan University, China and the Chulalongkorn University; while visits from local Universities and professional bodies included students from the Institute of Technology, University of Moratuwa, Management & Finance Faculty from University of Ruhuna, Humanities & Social Science Faculty from University of Ruhuna, Engineering Department of the University of Moratuwa, Transport & Logistics Management Department of University of Moratuwa, Transport & Logistics Management Department of Ocean University of SL and the Chartered Institute of Logistics & Transport (CILT).

A delegation from the Thailand Ports Authority visited HIP in the latter half of 2019 and the Chinese embassy of Sri Lanka organised a meeting with a group of international scholars at the port. The port is also open for educational visits by school children and more than 27,000 children have visited the port in the last two years.

CLIPPINGS

Newspaper – Ceylon FT   Date – 12-03-2020

H'tota Port collaborates with academia

Encourages academic interest in Port Management and Operations

The Hambantota International Port (HIP) announced that it has facilitated a series of interactions with universities and educational institutes with the objective of broadening the scope and attracting academic interest in the maritime sector.

Recently, students and faculty delegation from the University of Agder, Norway, visited HIP to understand and study the port and its unique location. A group of second-year MBA students from the Harvard Business School were also recent visitors to the port.

HIP has facilitated similar familiarisation tours for several educational institutions and professional bodies to observe their operations over the last two years.

A group of second-year MBA students from the Harvard Business School visiting the Hambantota International Port

"The idea is to encourage students to take up courses that are skewed towards maritime and nautical studies, marine engineering and architecture, etc. The management of HIP believes if students are channelled towards maritime centric degrees at a young age, the country's ports & shipping industry would have skilled young people to ensure its productivity and wellbeing in the future. The visits also provide students with the opportunity of seeing firsthand, the possibilities the industry has for them," said HIP Group (HIPG) COO, Tissa Wickramasinghe.

International educational institutions that have visited the port in the past include the Young Professionals Forum (YPF) of CILT, two batches of interns from the Sichuan University, China and the Chulalongkorn University; while visits from local universities and professional bodies included students from the Institute of...

See on page 7

H'tota Port...

...Technology, University of Moratuwa, Management & Finance Faculty from University of Ruhuna, Humanities & Social Science Faculty from University of Ruhuna, Engineering department of the University of Moratuwa, Transport & Logistics Management Department of University of Moratuwa, Transport & Logistics Management Department of Ocean University of Sri Lanka and the Chartered Institute of Logistics & Transport (CILT).

A delegation from the Thailand Ports Authority visited HIP in the latter half of 2019, while the Chinese Embassy in Sri Lanka organised a meeting with a group of international scholars at the port. The port is also open for educational visits by school children and more than 27,000 children have visited the port in the last two years.

ලෝක කාන්තා දින සැමරුම දා රුක් රෝපණ වැඩසටහනක්

ක්‍රිෂාන් පතිරත් ජයසූරිය

ලෝක කාන්තා දිනයට සමගාමීව සංවිධානය කළ රුක් රෝපණ වැඩසටහනක් පසුගියදා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරි පරිශ්‍රයේදී පැවැත්විණි.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති ජෙනරාල් දයා රත්නායක මහතා ඇතුළු පිරිසක් මීට එක්ව සිටියහ.

Newspaper – Daily NEWS   Date – 13-03-2020

Sri Lanka Ports Authority celebrates International Women's Day

Part of the audience at the occasion

Chairperson of SLPA 'Sewa Wanitha' Unit – Damayanthi Ratnayake, speakes a the occasion. K. N. Kumari Somarathna, (Additional Secretary (Development) of the Ministry of Ports and Shipping, Chairman of SLPA - General Daya Ratnayake, Additional Managing Director of SLPA, Upali De Zoysa, Director (Finance) of SLPA, Shirani Wanniarachchi, Director (Security) of SLPA - Major General Gamini Hettiarachchi, Chief Manager (Communication and Public Relations), Nalin Aponso and Chief Manager (Human Resources) and Secretary of the SLPA 'Sewa Wanitha' Unit, S.H.S. Padmini are also in picture.

Sri Lanka Ports Authority (SLPA) held a special function to mark the International women's Day 2020. The programme organized with the pioneer initiative of the 'Sewa Wanitha' Unit of SLPA was held at the Lalith Athulathmudali Auditorium of the institution's Mahapola Ports and Maritime Academy.

The event was held with the patronage of the Additional Secretary to the Ministry of Ports and Shipping H.M.L.S. Herath, Chairman of SLPA - General Daya Ratnayake, and with the participation of staff members and employees of SLPA.

The event included several highlights to add to its importance including a tree planting programme, a special motivation programme conducted by the AIA Insurance, 'An Excellent Woman' programme by the Police Media Division and a stage drama titled 'Wilangu' (shackles).

The Chairman of SLPA General Daya Ratnayake said that the contribution by women for the progress and productivity of SLPA was immense. Expressing views, Chairperson of the SLPA 'Sewa Wanitha' Unit – Damayanthi Ratnayake stated that the strength she could offer and extend as a wife of a high-ranking Military officer for her husband's victorious achievements were exemplary to all other courageous women.

පුවත්පත - අරුණ   දිනය - 2020-03-15

විදේශීය නෞකා මෙහෙයුමෙන් ගාල්ල වරායෙන් කොරෝනා ඇතුල්වීමේ අවදානමක්

චමින්ද සේනාරත්න

විදේශීය නෞකාවල සේවකයන් එම නෞකාවලින් බැසීම හා ගොඩවීමට ගාල්ල වරාය තෝරාගෙන තිබීම නිසා රට තුළට කොරෝනා ඇතුල් වීමේ අවදානම ඉහළ මට්ටමක පවතින බව රේගු නිලධාරියකු පැවසීය.

සිංගප්පූරුව ඇතුළු රටවල් ගණනාවක් නෞකා කාර්ය මණ්ඩල ගොඩබැසීමේ කටයුතු නතර කර ඇති තත්ත්වයක ආසන්න රටවල සිටින විදේශිකයෝ ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණ ගාල්ල ආසන්නයෙන් යාත්‍රා කරන නෞකාවලට ගොඩවීමට කටයුතු කරති.

රේගුවේ හා නාවික හමුදවේ අධීක්ෂණය යටතේ මෙම ක්‍රියාව දීර්ඝ කාලයක සිට සිදුවන අතර, ගාල්ල වරායෙන් යාත්‍රා කරන කුඩා සැපයුම් යාත්‍රාවක් මගින් මුහුද මැද දී එම කටයුතු සිදුවේ.

4 වැනි පිටුව

ගාල්ල වරායෙන් කොරෝනා...

එසේ යන යාත්‍රාවෙන් නෞකාවට ගොඩවන සේවකයෝ එසේ එම නෞකාවෙන් බසින සේවකයන් පසුව ගොඩබිමට පැමිණ කටුනායක ගුවන් තොටුපොළෙන් සිය රට බලා පිටත්ව යති. එහෙත් එසේ ගාල්ල වරායෙන් ගොඩබසින නෞකා කාර්ය මණ්ඩලය පරීක්ෂා කිරීමට හෝ නිරෝධායනයට අවශ්‍ය කටයුතු මෙතෙක් සිදු නොවන බව වාර්තා වේ.

CLIPPINGS

Newspaper – Sunday Observer Date – 15-03-2020

SLN conducts COVID 19 drill

The Sri Lanka Navy with the Suwaseriya Ambulance Service, Firefighting Unit of Colombo Harbour, Harbour Health Service and doctors from National Quarantine Unit conducted a drill at the harbour on March 13 to rehearse Standard Operational Procedure that could be adopted in the event of transferring a suspected COVID 19 contracted patient from a ship to the relevant hospital ashore and quarantining a particular area on the land.

The drill was carried out by Chemical, Biological, Radiological and Nuclear (CBRN) of the Sri Lanka Navy in partnership with Suwaseriya Ambulance Service, Firefighting Unit of Colombo harbour, Harbour Health Service and doctors from National Quarantine Unit in a backdrop where the outbreak was declared as pandemic by the World Health Organization. The performed drill was focused on as how the possible contracted patients are transferred to a relevant hospital safely, patients are rushed for treatment expeditiously and precautionary measures to be taken to stop further spreading.

This proactive measure was initiated by the Commander of the Navy, Vice Admiral Piyal De Silva and was witnessed by Commander Western Naval Area, Rear Admiral Sumith Weerasinghe, senior naval officers, officials from the Ports Authority and a group naval personnel.

The drill in progress

CLIPPINGS

Newspaper – Ceylon Today   Date – 15-03-2020

Ready to Face COVID-19

The Sri Lanka Navy, the Suwaseriya Ambulance Service, the Firefighting Unit of the Colombo Harbour, Harbour Health Service and doctors from the National Quarantine Unit conducted a drill on 13 March, to rehearse Standard Operational Procedure in the event of transferring a suspected COVID-19 patient from a ship

පුවත්පත - දිවයින දිනය - 2020-03-16

ගාලු වරායට එන නැව්වල විදෙස් ආරක්ෂකයන්ට අද සිට බිමට බහින්න තහනමක්

ගාල්ල - ලලිත් චාමින්ද සහ එස්. කේ. කළුආරච්චි

ගාලු වරායෙන් මෙරටට පැමිණෙන හා පිටව යන විදේශීය නෞකාවලට ආරක්ෂාව සපයන විදේශිකයන්ට කොරෝනා වෛරසය පැතිරයෑම වැළැක්වීම සඳහා ගාලු වරායේ දී සෞඛ්‍ය අංශ විසින් ඔවුන් දැඩි පරීක්ෂාවකට ලක්කළ බැව් ගාල්ල වරායේ නේවාසික කළමනාකරු ඒ. කේ. එම්. ඩබ්ලිව් වීරසිංහ මහතා පැවසීය.

විදේශීය නෞකාවලට ආරක්ෂාව සැපයීම සඳහා මසකට විවිධ රටවල විදේශීය ජාතිකයන් 2500 ක් හා 3000 ක් අතර පිරිසක් ගාලු වරායට පැමිණෙන බවත් ඒ සියලු විදේශිකයන් වරාය අධිකාරියේ සෞඛ්‍ය අංශ මඟින් පරීක්ෂාවට ලක්කරන බවත් සැකකටයුතු විදේශිකයන් රෝහල්ගත කිරීමට පියවර ගෙන ඇති බවත් වරාය අධිකාරියේ නේවාසික කළමනාකාරවරයා සඳහන් කළේය.

කෙසේ වුවත් අද (16 දා) දහවල් 12.00 සිට නෞකාවලට ආරක්ෂාව සපයමින් එසේ පැමිණෙන විදේශිකයන් ගාලු වරායට ගොඩබැසීම රජය මඟින් තාවකාලිකව නතර කර ඇති බව ද වරාය අධිකාරියේ නේවාසික කළමනාකාරවරයා සඳහන් කළේය.

Newspaper – Daily News Date – 16-03-2020

Harbour holds drill on transferring suspected Covid-19 cases

Sri Lanka Navy, in collaboration with the Suwaseriya Ambulance Service, Firefighting Unit of Colombo harbour, Harbour Health Service and doctors from National Quarantine Unit conducted a drill at the harbour on Saturday to rehearse Standard Operational Procedure to be adopted in the event of transferring a suspected COVID-19 contracted patient from a ship to the relevant hospital ashore and quarantining a particular area on the land.

The Navy said that the drill was carried out by Chemical, Biological, Radiological and Nuclear (CBRN) of the Sri Lanka Navy in partnership with Suwaseriya Ambulance Service, Firefighting Unit of Colombo harbour, Harbour Health Service and doctors from National Quarantine Unit in a backdrop where the outbreak was declared as pandemic by the World Health Organization.

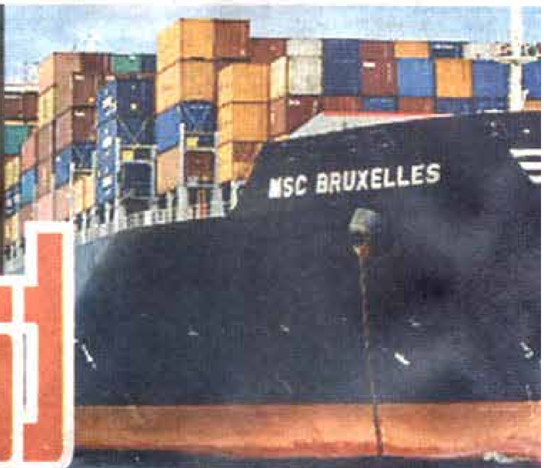
"The performed drill was focused on as how the possible contracted patients are transferred to a relevant hospital safely, patients are rushed for treatment expeditiously and precautionary measures to be taken to stop further spreading," it said.

This proactive measure was initiated by Navy Commander Vice Admiral Piyal De Silva and was witnessed by senior naval officers, officials from the Ports Authority.

CLIPPINGS

පුවත්පත - ලංකාදීප   දිනය - 2020-03-16

බඩු නැව්වල සේවකයෝ ගොඩබැසීමෙන් දැඩි අවදානමක්



ගොඩබසින පිරිස් තමන්ගේ රටට යන්නෙත් ගුවන් තොටුපොළ හරහා

(ශිහාන් මේනක ගමගේ)

මගී නෞකාවල පිරිස්වලට මෙරට වරායවලින් ගොඩබැසීම තහනම් කළත් භාණ්ඩ ප්‍රවාහන විදේශ නෞකාවල කාර්යමණ්ඩල සාමාජිකයන් වරායවලින් ගොඩබැසීම නිසා සෞඛ්‍යමය වශයෙන් දැඩි අවදානම් තත්ත්වයක් මතුව ඇතැයි වරාය තොටුපොළ ආරංචි මාර්ග සඳහන් කරයි.

කොරෝනා වයිරස් ආසාදනය ලොව පුරා පැතිර යාමත් සමග සිංගප්පූරුව, ඉන්දියාව ඇතුළු රටවල් කිහිපයක් විදේශ නෞකා කාර්යමණ්ඩල ගොඩබැසීමේ මෙහෙයුම් තාවකාලිකව නතර කර ඇතැයි ද එම කාර්ය මණ්ඩල ගොඩබැසීම සඳහා ලංකාවේ වරාය තොටුපොළ පාවිච්චි කරන්නේ යැයි ද ගාල්ල වරායේ ප්‍රකාශකයෙක් 'ලංකාදීප'යට පැවැසීය.

කොළඹ, හම්බන්තොට හා ත්‍රිකුණාමලය වරායවල දැනට මෙම මෙහෙයුම් සිදුවන්නේ යැයි ද විදේශ වරායවලින් පනවා ඇති තාවකාලික තහනමෙන් පසු මෙරට සිදුවන මෙහෙයුම් සංඛ්‍යාත්මකව වැඩි වී ඇතැයි ද එම ප්‍රකාශකයා කීය.

මෙසේ ලංකාවේ වරායවලින් ගොඩබසින නෞකා කාර්යමණ්ඩල සාමාජිකයන් සිය රට බලා පිටත්ව යෑමට කටුනායක ගුවන් තොටුපොළ භාවිත කරන්නේ යැයි කී හෙතෙම යම් හෙයකින් කොරෝනා ආසාදිතයකු ඔවුන් අතර සිටියහොත් එය අතිශය අවදානම් සහගත තත්ත්වයක් වනු ඇතැයි ද අවධාරණය කර කීවේය.

එසේ ආසාදිතයකු සිටියහොත් මෙසේ කටුනායක දක්වා ඔවුන් ගමන් කිරීමට ගතවන කාලය හා දුර අනුව ස්වදේශිකයන්ට ආසාදනය වීමට වුව අවදානමක් ඇතැයි ද එම ප්‍රකාශකයා වැඩිදුරටත් පැවැසීය.

මේ සම්බන්ධයෙන් කළ විමසීමේදී සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වසංගත රෝග පිළිබඳ ප්‍රධාන විද්‍යාඥ සුදත් සමරවීර මහතා පැවැසුවේ ඇතැම් රටවල් විදේශ නෞකා කාර්යමණ්ඩල ගොඩබැසීමේ මෙහෙයුම් තාවකාලිකව නතර කර ඇතත් ලංකාව තවමත් මුළුමනින්ම නැවැත්වීමට තීන්දුවක් ගෙන නැති බවය.

එසේ විදේශ නෞකා කාර්යමණ්ඩලවල ඉරානය, ඉතාලිය හා දකුණු කොරියාව ඇතුළු හඳුනාගත් රටවල් නියෝජනය කරන පිරිස් සිටියහොත් ඔවුන් නිරෝධායන ක්‍රියාවලියට යොමු කර ඇතැයි ද වෛද්‍ය සුදත් සමරවීර මහතා සඳහන් කළේය.

සෞඛ්‍ය අවදානම් හා එය වැළැක්වීමට ඒ ඒ රටවල් අනුගමනය කරන ක්‍රමවේදවල වෙනසක් ඇතැයි ද වෛද්‍ය සුදත් සමරවීර මහතා වැඩිදුරටත් සඳහන් කළේය.

CLIPPINGS

Newspaper – Daily Mirror   Date – 16-03-2020

Navy rehearses to fight COVID-19

In preparation to prevent coronavirus (COVID-19) entering the country from ships at ports, Sri Lanka Navy conducted a drill at the Colombo port on Friday. The Navy conducted the drill to rehearse the Standard Operational Procedure that could be adopted in the event of transferring a suspected COVID-19 contracted patient from a ship to the relevant hospital ashore and quarantining a particular area on land

පුවත්පත - ලංකාදීප   දිනය - 2020-03-16

විදේශිකයන් ගාලු වරායෙන් ගොඩබිමට ඇතුළුවීම අද සිට නතර කරයි

(උණවටුන - ඩී.ජී. සුගතපාල සහ උඩුගම - රවී ලියනගේ)

විදේශිකයන්ට ගාලු වරායෙන් ගොඩබිමට ඇතුළුවීම අද (16) සිට සම්පූර්ණයෙන්ම නතර කිරීමට තීරණය කළ බව දකුණු පළාත් ආණ්ඩුකාර ආචාර්ය විලී ගමගේ මහතා ඊයේ (15) පැවසීය.

කොරෝනා වයිරසය පැතිරයාම වැළැක්වීම සඳහා ගතයුතු ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳව ආණ්ඩුකාර ලේකම් කාර්යාලයේ ඊයේ (15) සවස පැවති සාකච්ඡාවකදී මෙම තීරණය ගෙන තිබේ.

මෙම සාකච්ඡාවට දකුණු පළාතේ දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරුද දකුණු පළාත් ප්‍රධාන ලේකම්වරයාද දකුණු පළාත් ජ්‍යෙෂ්ඨ නියෝජ්‍ය පොලිස්පතිවරයාද ආරක්ෂක අංශ ප්‍රධානීහුද සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂවරුද සහභාගී වූහ.

එහිදී ආණ්ඩුකාරවරයා කියා සිටියේ පසුගිය දින කිහිපය තුළ දකුණු පළාතේ සැකකටයුතු රෝගීන් පනස් තුන් දෙනකු හමුවූවත් ඒ කිසිවෙකුටත් කොරෝනා ආසාදනය වී නොමැති බවය.

දැනට මේ සඳහා සූදානම් කර ඇත්තේ කරාපිටිය රෝහල සහ හම්බන්තොට රෝහල පමණක් බවද කෙසේ වෙතත් ඉදිරියේදී හදිසි අවශ්‍යතාවක් ඇති වුවහොත් මුහුණදීම සඳහා පළාත් සභාව යටතේ ඇති මූලික රෝහල් අටේද විශේෂ වාට්ටු ස්ථාපිත කිරීමට පියවර ගන්නා බවද ආණ්ඩුකාරවරයා පැවසීය.

මහජනයා වැඩිපුර ගැවසෙන සියලුම උත්සව නතර කිරීමට පියවර ගෙන ඇති බවද පොදු ප්‍රවාහන සේවා විෂබීජනාශනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් ලංගම ඩිපෝ සහ පුද්ගලික බස් හිමියන් සමග සාකච්ඡා කරන බවද ආණ්ඩුකාරවරයා පැවසීය.

මෙහිදී යුද හමුදාවේ නිලධාරීන් කියා සිටියේ නිරෝධායන කටයුතු සඳහා මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ අකුරැස්සේ ස්ථානයක්ද ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ දවල්ලේ ස්ථානයක්ද හඳුනාගෙන ඇති බවය.

CLIPPINGS

පුවත්පත - අද දිනය - 2020-03-16

ගාල්ල වරාය ඔස්සේ රටට ඇතුළු වන සියලු දෙනා වෛද්‍ය පරීක්ෂණයකට ලක් කරනවා

ගාල්ල වරාය කළමනාකරු කේ.ඒ.කේ.එන්.ඩබ්ලිව්. වීරසිංහ

ගාල්ල - සිරංගිකා ලොකුකරවිට

ගාල්ල වරාය ඔස්සේ රටට ඇතුළු වන නැව් සේවකයන් සියලු දෙනාම වෛද්‍ය පරීක්ෂණයකට ලක්කරන බවත්, ඔවුන් අතරින් රෝගී යම් අයෙකු සිටී නම් නිරෝධායන කටයුතු සඳහා යොමුකරන බවත් ගාල්ල වරාය කළමනාකරු කේ.ඒ.කේ.එන්.ඩබ්ලිව්. වීරසිංහ මහතා පැවසීය.

ගාල්ල වරායෙන් මාසයකට 3,000ක පමණ විදේශික පිරිසක් රටට ඇතුළු වන අතර, ජාත්‍යන්තර නැව් සමාගම්හි සේවක හුවමාරු මධ්‍යස්ථානයක් හා සේවා සැපයුම් මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස ගාල්ල වරාය යොදාගැනීම ඊට හේතුව බවද ඒ මහතා පවසා සිටියේය.

මේ සම්බන්ධයෙන් වැඩිදුරටත් අදහස් දැක්වූ කේ.ඒ.කේ.එන්.ඩබ්ලිව්. වීරසිංහ මහතා,

"ගාල්ල වරාය මේ සේවා ලබාදීමෙන් විශාල විදේශ විනිමයක් උපයනවා. අපි මෙහි පැමිණෙන සියලු විදේශිකයන් පළමුව වරායේ වෛද්‍ය ඒකකයට යොමු කරනවා. එම ස්ථානයේ වෛද්‍යවරු තිදෙනෙකු ඇතුළු කාර්යමණ්ඩලය පැය 24ම සේවාව පවත්වාගෙන යනවා. ඒ නිසා අනවශ්‍ය බියක් ඇති කරගත යුතු නැහැ. ගැටලුකාරී යම් අයෙකු සිටී නම් එම වෛද්‍යවරු ඔවුන් නිරෝධායන කටයුතු සඳහා යොමුකරනවා. අපි ආරක්ෂිත වැඩපිළිවෙළ හොඳින් කරගෙන යනවා.

නැව්වලට ඇතුළු වන සහ නැව්වලින් පිටතට යන සේවකයන් ගාල්ල වරායෙන් හුවමාරු කටයුතු සිදුකරන අතරම නැව් සඳහා අවශ්‍ය විවිධ සේවාවන් සැපයීමද කලක සිට ගාල්ල වරායෙන් සිදුකරනවා" යනුවෙන් පවසා සිටියේය.

එසේම වැඩි වශයෙන් මෙලෙස හුවමාරු වන්නේ, නැව්වල නීත්‍යනුකූලව සේවය කරන හමුදා සහ ආරක්ෂක නිලධාරීන් බවත්, ඔවුන් අතර ඉතාලි ජාතිකයන් නොමැති බවත් කළමනාකාරවරයා පවසා සිටියේය.

Newspaper – Daily News Date – 17-03-2020

Galle Port closed for disembarkation

MAHINDA P. LIYANAGE
Galle Central Special Corr.

Disembarkation at Galle Port is prohibited with immediate effect as a precaution against the spread of coronavirus, Southern Province Governor Willie Gamage said on Sunday (15).

He made the above announcement at a meeting held with provincial administrators and officials at the Governor's Secretariat on Sunday evening.

The four district secretaries of the Province, Southern Province Chief Secretary, Southern Province Senior DIG, provincial heads of the Tri Forces and Southern Province Director of Health Services were among the officials who participated in the meeting.

The Governor disclosed that 53 persons suspected to have Covid-19 were reported within the province out of which none was found to be positive.

For the observation of the suspected cases, quarantine facilities have been provided at Karapitiya Teaching Hospital and Hambantota Hospital and if the need arises, separate isolation wards would be established at eight other base hospitals managed by the Provincial Council, he said.

Steps have been taken to cancel all public gatherings and festivities where people would gather.

A discussion with the officials of Sri Lanka Transport Board (SLTB) and Private Bus Owners' Association will be held to discuss procedures for sanitization of all public and private commuter buses and vans, the Governor said.

The officials of Tri-Forces assured that they have already identified two appropriate locations for the quarantining people: one in Dadella in Galle district and the other in Akuressa in the Matara district.

පුවත්පත - අරුණ   දිනය - 2020-03-17

ගාලු වරායේ විදෙස් නෞකා සේවකයන්

නිරතුරු පරීක්ෂාවට

■ සරත් කුමාර ලොකුගේ - අක්මීමණ
■ යූ.එම්. තිලකරත්න - ලබුදූව
■ රවීන්ද්‍ර චන්ද්‍රලාල් - හිනිදුම

ගාලු වරායෙන් මෙරටට පැමිණෙන හා පිටව යන විදේශීය නෞකාවල සේවකයන් කොරෝනා වෛරසය පැතිර යාම වැළැක්වීම සඳහා ගාලු වරායේදී සෞඛ්‍ය අංශ විසින් දැඩි පරීක්ෂාවට ලක් කරන බව ගාල්ල වරායේ නේවාසික කළමනාකරු ඒ.කේ.එම්.ඩබ්ලිව්. වීරසිංහ පැවසීය.

මේ පිළිබඳ වැඩිදුරටත් අදහස් දක්වමින් හෙතෙම මෙසේද පැවසීය.

‘‘කොරෝනා වෛරසය චීනයේ පැතිර යාමත් සමග මීට මාස දෙකකට කලින් ගාල්ල වරාය අධිකාරිය මගින් විදේශීය නෞකාවලට සේවා සපයන පුද්ගලික නැව් නියෝජිත ආයතනවල නියෝජිතයන්, නාවික හමුදාව, රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන්, වරාය අධිකාරියේ සෞඛ්‍ය වෛද්‍ය නිලධාරීන් සමග මේ සඳහා ගත යුතු පියවර පිළිබඳ සාකච්ඡා කරලා අවශ්‍ය පියවර ගත්තා. ඒ සඳහා අවශ්‍ය උපදෙස් දුන්නා. විදේශීය නෞකාවලට ආරක්ෂාව සපයමින් පැමිණෙන විවිධ රටවල විදේශිකයන් 2500-3000ක් අතර සංඛ්‍යාවක් ගාලු වරායට පැමිණෙනවා. ඒ අය වරායෙන් ගොඩ බැහැල ආපහු යන තෙක් විලාවල නතර වී ඉන්නවා. ඇතැමුන් ගුවන් මගින් ඔවුන්ගේ රටවලට යනවා. තවත් පිරිසක් විදේශීය රටවල සිට ගුවන් මගින් ඇවිත් ගාලු වරායෙන් නෞකාවලට සම්බන්ධ වෙනවා.

මේ සියලු දෙනා නෞකාවට නගින විට, බහින විට වරාය අධිකාරියේ වෛද්‍යවරු තිදෙනෙක් ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය ඒ සියලු දෙනා පරීක්ෂාවට ලක් කරනවා. උණ පරීක්ෂා කරනවා. සැකකටයුතු අය රෝහල් ගත කිරීමට පියවර ගන්නවා. ඒ විතරක් නෙවෙයි. මොවුන් නෞකාවලට නැගීමට දින 14කට කලින් මේ අය ආගිය තැන් ගැන සොයා බලනවා. ඒ නිසා කොරෝනා වෛරසය පැතිර යාම මැඩපැවත්වීමට ගාලු වරාය අධිකාරිය මගින් සියලු කටයුතු අපි සිදු කරලා තියෙනවා.’’

ඊයේ (16 වැනිදා) දහවල් 12.00 සිට නෞකාවල ආරක්ෂාව සපයමින් එසේ පැමිණෙන විදේශිකයන් ගාලුවරායට ගොඩ බැසීම රජය මගින් තාවකාලිකව නතර කොට ඇති බවද වරාය අධිකාරියේ නේවාසික කළමනාකාරවරයා සඳහන් කළේය.

ගාලු වරායට මගීන් ගොඩබැස්සවීම

කොරෝනා නවත්වයි

ගාල්ල - එස්. කේ. කළුආරච්චි - ඉලිප් චාමින්ද

කොරෝනා රෝග අවදානමත් සමග ගාල්ල වරායට පැමිණෙන මගීන් ගොඩ බැස්සවීම ඊයේ (16 දා) සිට සම්පූර්ණයෙන්ම නතර කිරීමට කටයුතු කරන බව දකුණු පළාත් ආණ්ඩුකාර විලී ගමගේ මහතා පැවසීය.

ඒ මහතා මේ අදහස් පළකළේ පෙරේදා (15 දා) දකුණු පළාත් ආණ්ඩුකාර කාර්යාලයේදී පැවති මාධ්‍ය හමුවකදීය.

එහිදී වැඩිදුරටත් හෙළි පැවසුවේ, ගාලු වරායෙන් එළියට එන විදේශිකයින් පැමිණෙන අය ගැන සැක සංකා මතුවී ඇති නිසා 16 දා සිට ගාලු වරායට එන යාත්‍රාවලින් ගොඩබෑමට සෙනඟ ගැනීම නතර කළ බවයි.

පුවත්පත - මව්බිම දිනය - 2020-03-18

වරාය පරිශ්‍රය ආරක්ෂිත කලාපයක් කළ යුතුයි

වරාය පොදු සේවක සංගමයෙන් ඉල්ලීමක්

අත්‍යවශ්‍ය සේවා යටතේ ක්‍රියාත්මක වන වරාය අධිකාරියේ නාවික හා ක්‍රියා කරවන කොට්ඨාස තුළ නෞකා සමඟ සෘජුවම සම්බන්ධ කටයුතු කරන සේවකයන් වෙත කොරෝනා වයිරසය ආසාදන වැළැක්වීම සඳහා ආරක්ෂිත පලඳනා, විසබීජ නාශක ලබාදීමටත් වරාය පරිශ්‍රය සෞඛ්‍ය ආරක්ෂිත කලාපයක් බවට පත් කරන ලෙස සමස්ත ලංකා වරාය පොදු සේවක සංගමයේ ප්‍රධාන ලේකම් චන්ද්‍රසිරි මහගමගේ මහතා වරාය අධිකාරියේ සභාපතිවරයා වෙත ඊයේ (17දා) ලිපියක් යටතේ ඉල්ලීමක් කර තිබේ.

CLIPPINGS

පුවත්පත - අද   දිනය - 2020-03-19

වරාය අධිකාරියේ නාවික කොට්ඨාස සේවකයන් කෝවිඩ් 19න් ආරක්ෂා කිරීමට වැඩපිළිවෙළක් නෑ

- සමස්ත ලංකා වරාය පොදු සේවක සමිතිය

එච්.අයි. තුෂාර

අත්‍යවශ්‍ය සේවා යටතේ ක්‍රියාත්මක වන වරාය අධිකාරියේ නාවික කොට්ඨාස සේනා ක්‍රියා කරවන කොට්ඨාසයේ සේවකයන් කෝවිඩ්-19 වෛරසයෙන් ආරක්ෂා කර ගැනීමේ නිසි වැඩපිළිවෙළක් නැතැයි සමස්ත ලංකා වරාය පොදු සේවක සමිතිය සඳහන් කරයි.

මෙම කොට්ඨාස දෙකේ සේවකයන් නෞකා සමඟ සෘජුවම සම්බන්ධ වෙමින් කටයුතු කරන බවත්, මේ නිසා ආරක්ෂිත මුඛ ආවරණ හා දෑත් සේදීම සඳහා විෂබීජ නාශක අවශ්‍ය තරම් ලබාදිය යුතු බවත් එම සංගමයේ ප්‍රධාන ලේකම් චන්ද්‍රසිරි මහගමගේ මහතා සඳහන් කළේය.

මීට අමතරව අදාළ කලාපය විශේෂ සෞඛ්‍යාරක්ෂිත කලාපයක් බවට පත් කර විෂබීජ නාශක යොදා සේවකයන්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කළයුතු බවත්, සේවකයන්ට අවශ්‍ය පහසුකම් ලබාදෙන ලෙසට වරාය සභාපතිවරයාගෙන් ඊයේ (18දා) ලිඛිතව ඉල්ලා සිටි බවත් ඔහු සඳහන් කළේය.

CLIPPINGS

පුවත්පත - අද දිනය - 2020-03-20

වරාය පරිශ්‍රයන් තුළ කෝවිඩ්-19 පැතිරීම වැළැක්වීමට අවශ්‍ය සියලු පියවර ගෙන තිබෙනවා

- ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

සමස්ත ලංකා වරාය පොදු සේවක සංගමය විසින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නාවික කොට්ඨාසයේ හා ක්‍රියාකරවන කොට්ඨාසයේ සේවකයන් කෝවිඩ්-19 වෛරසයෙන් ආරක්ෂා කිරීම සඳහා වැඩපිළිවෙළක් නොමැති බව සඳහන් කරමින්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සභාපතිවරයා වෙත යොමු කොට ඇති ලිපියක කරුණු පදනම් කර ගනිමින් එම සංගමය විසින් මාධ්‍ය වෙත යොමු කර ඇති ප්‍රවෘත්තියේ කරුණු සාවද්‍ය හා පදනම් විරහිත බව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය තරයේ දන්වා සිටියි.

කෝවිඩ්-19 වෛරසයේ ව්‍යාප්තියේ ආරම්භයේ සිට මේ දක්වා එහි නිවාරණය සඳහා අවශ්‍ය සියලු ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට ආයතනයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය කටයුතු කොට ඇත. ඒ සඳහා අවශ්‍ය සියලු කටයුතු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සභාපති ජෙනරාල් දයා රත්නායක මහතාගේ උපදෙස් මත ක්‍රියාත්මක කර ඇති අතර, මේ සඳහා අතිරේක කළමනාකාරණ අධ්‍යක්ෂ උපාලි ද සොයිසා මහතාගේ මූලිකත්වයෙන් යුතුව කමිටුවක්ද පත් කර ඇත.

ඒ අනුව සියලු කොට්ඨාස ප්‍රධානීන් වෙත ඒ ඒ කොට්ඨාස සඳහා අවශ්‍ය නිවාරණ කටයුතු වෙනුවෙන් ක්‍රියා කිරීමට අවශ්‍ය උපදෙස් එමගින් ලබාදී ඇති අතර, ඒ අනුව කෝවිඩ්-19 වෛරසයේ නිවාරණයට අදාළ සෞඛ්‍යාරක්ෂිත ද්‍රව්‍ය හා භාණ්ඩ මිලදී ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම්ද සලසා ඇත.

එමෙන්ම නාවික හා මෙහෙයුම් කොට්ඨාස සඳහා පමණක් නොව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියලු කොට්ඨාසවල අත්‍යවශ්‍ය හා දෛනික රාජකාරියේ නියුතු සියලු සේවක මහත්ම මහත්මීන්ගේ ආරක්ෂාව සුරක්ෂිත කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සියලු ක්‍රියාමාර්ගද ගෙන ඇති බවද ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වැඩිදුරටත් දන්වා සිටියි.

CLIPPINGS

Newspaper – Daily FT Date – 20-03-2020

SLPA says all preventive measures taken to combat COVID-19 spread within Port

THE Sri Lanka Ports Authority (SLPA) yesterday reiterated that it had taken all preventive measures to combat the spread of new coronavirus (COVID-19) within the Colombo Port.

It categorically denied the false allegations expressed by All Ceylon Port Employees Union, through a media release based on a letter to the Chairman of SLPA, that there was no proper program to protect employees of the Sri Lanka Ports Authority's Navigation and Operations Divisions from COVID-19.

Since the outbreak of COVID-19, the SLPA said as a responsible public institution it had taken all preventive measures to contain the situation, adding that all such steps had been implemented under the instructions of the Chairman of Sri Lanka Ports Authority (SLPA) General Daya Ratnayake.

A committee has also been appointed with the initiative of SLPA Additional Managing Director Upali De Zoysa. Accordingly, all heads of divisions have been informed of the required preventive measures to be taken by each division of the institution. All facilities have also been offered to purchase required preventive health-related hygiene solutions, protective gear and other equipment.

Besides the two divisions mentioned, the institution has also taken all steps and measures to ensure the health security of all employees working in all other divisions of SLPA as well.

"Therefore, at a time when all such measures have been implemented aiming at health security of its staff, employees, port users and clients, SLPA strongly denies false and inaccurate information published by certain parties for narrow objectives against the reputation of the institution," a statement said.

It said at a time when the WHO had announced the COVID-19 pandemic which posed new challenges for everyone in the world, Sri Lanka and its institutions including the SLPA also had to face the situation with no difference.

"The management of SLPA has therefore already instructed and guided all relevant parties with due preventive measures that should be utilised in order to prevent a hazardous health situation and also against any unpleasant health situation that could arise accordingly," the statement added.

SLPA said up to now it had received a highly commendable helping hand for its COVID-19 preventive program from all parties including the port health services, Sri Lanka Navy, employees of SLPA and all other stakeholders.

It is now implementing every preventive measure "even beyond and higher than the expected level against the prevailing health situation," the statement said.

පුවත්පත - මව්බිම   දිනය - 2020-03-24

ඇඳිරි නීතිය මැද වරායේ වැඩ....

ඇඳිරි නීතිය මධ්‍යයේ වුව කොළඹ වරායේ අත්‍යවශ්‍ය භාණ්ඩ ගොඩ බෑම ඊයේ (23දා) සිදුවූ අන්දම

● පින්තූර - සංජීව චින්තක කහඳගමගේ

CLIPPINGS

පුවත්පත - ලංකාදීප   දිනය - 2020-03-30

ඇඳිරි නීති කාලයේ එන නැව්වල ගාස්තු ඉවතට

(මනෝප්‍රිය ගුණසේකර)

'කොවිඩ් 19' හෙවත් 'නව කොරෝනා' වයිරසය ලොව පුරා පැතිර යෑම වැළැක්වීමේ අරමුණින් ඇඳිරි නීතිය පනවා ඇති කාලය තුළ සියලුම වරායන් වෙත පැමිණෙන නෞකා පිවිසුම් ගාස්තු හා ප්‍රමාද ගාස්තුවලින් නිදහස් කිරීමට තීරණය කළ බව වරාය අධිකාරියේ සභාපති ජෙනරාල් දයා රත්නායක මහතා පවසයි.

ඇඳිරි නීතිය ක්‍රියාත්මක කාලය තුළ දිවයිනේ වරායන් වෙත පැමිණෙන නෞකාවන් සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සලසන ලෙස ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහතා දුන් උපදෙස්වලට අනුව මෙම තීරණය ගත් බවද වරාය සභාපතිවරයා සඳහන් කරයි.

ආනයන, අපනයන කටයුතු අඛණ්ඩව සිදුකිරීමට අවශ්‍ය සහන ව්‍යාපාරික ප්‍රජාවට වරාය පරිශ්‍රයේදීම දීමට පියවර ගත් බවත් ශ්‍රී ලංකා රේගුව, වරාය අධිකාරියේ ජේ.සී.ටී., යූ.සී.ටී. මෙන්ම සී.අයි.සී.ටී. හා එස්.ඒ.ජී.ටී. පෞද්ගලික සමාගම් යටතේ පාලනය වන පර්යන්තයන් මේ සඳහා එක්ව ක්‍රියාකරන බවත් සියලුම අංශ ආවරණය වන පරිදි පහසුකම් සලසා දීමට පියවර ගෙන ඇති බවත් මේ සම්බන්ධයෙන් ජනාධිපති කාර්යාලය නිකුත් කළ නිවේදනයේ සඳහන් වේ.

ඇඳිරි නීතිය පනවා ඇති කාල සීමාව තුළදී වරාය පරිශ්‍රයේ භාණ්ඩ මෙහෙයවීමේදී ආනයනික බහාලුම් හා නැව් භාණ්ඩ සහ ආනයනික හිස් බහාලුම් සඳහා අයකරන අංගන හා ගුදම් කුලී ගාස්තු සම්පූර්ණයෙන් නිදහස් කර ඇති බවද එහි දැක්වේ.

වරාය ආශ්‍රිත ප්‍රවාහන සඳහා යොදගන්නා ට්‍රක්, ලොරි, ටිපර්, බවසර් රථ සහ නියෝජිත ආයතනවල පොදු හා පෞද්ගලික වාහන වරාය පරිහරණ සඳහා මේ වන විට ලබාගෙන ඇති දෙරටු අවසර පත් හා පුද්ගල අවසර පත් දිගටම වලංගු බවද එම නිවේදනයේ සඳහන් වේ.

වරාය ආශ්‍රිත රාජකාරීවල නිරත පෞද්ගලික අංශයේ අත්‍යාවශ්‍ය සේවක පිරිස් සඳහා ඇඳිරි නීතිය පනවා ඇති කාල සීමාව තුළදී ගමන් කිරීමේ අවසර පත් වරාය අධිකාරියේ නිර්දේශ මත පොලිසියෙන් ලබාදීමට පියවර ගෙන ඇත.

වරාය තුළ ක්‍රියාත්මක පර්යන්ත සේවා හා අන්තර් පර්යන්ත සේවාවන්වල නිරත රථ සඳහා අවශ්‍ය ඉන්ධන මුදල් ගෙවීමේ පදනම යටතේ වරාය අධිකාරියේ ඉන්ධන පිරවුම්හල් වලින් ලබාගැනීමට පහසුකම් සලසා ඇත.

වරාය තුළ අඛණ්ඩ සේවයේ යෙදී සිටින සේවකයන්ගේ සෞඛ්‍යාරක්ෂිත, සනීපාරක්ෂක සේවා හා සුභසාධක පහසුකම් මෙන්ම ප්‍රවාහන පහසුකම්ද උපරිම අයුරින් ලබාදීමට පියවර ගෙන ඇතැයි එම නිවේදනයේ වැඩිදුරටත් සඳහන් කර ඇත.

CLIPPINGS

Communication and Public Relations Division
Sri Lanka Ports Authority
No 19, Chaithya Road,
Colombo 01
Sri Lanka

for more details: news.slpa.lk