CLIPPINGS

a collection of newspaper reports on
Sri Lanka Ports Authority

JANUARY 2020

පුවත්පත - අරුණ   දිනය - 2020-01-01

කොළඹ වරායේ නවතා තිබූ ජපන් නැවක පින්තාරුකරු මුහුදට වැටී මියයයි

වී.ඇස්. සමරජීව - කොළඹ

කොළඹ වරායේ බණ්ඩාරනායක ජැටියේ නතර කර තිබූ ජපානයට අයත් ''ජෙන්සිමෙරු'' නම් නෞකාවේ සේවකයකු මුහුදට වැටීමෙන් මියගොස් ඇත. කොළඹ ජාතික රෝහලේ හදිසි අනතුරු ඒකකයට ඇතුළත් කරන විටත් ඔහු මියගොස් සිටි බව කොළඹ නාගරික මරණ පරීක්ෂක උසාවියෙන් පෙරේදා (30 වැනිදා) වාර්තා විය. මෙම අනතුරින් මියගොස් ඇත්තේ කොළඹ 13 කොටහේන පදංචි අප්පකුට්ටි ආරච්චිගේ පෙරේරා නමැති වරාය උප කොන්ත්‍රාත්කරුවකුය. ඔහු 50 හැවිරිදි දෙදරු පියෙකි. මරණ පරීක්ෂක ඉරේෂා දේශානි ඉදිරියේ වරාය පොලිසියේ නිලධාරියකු සාක්ෂි දුන්නේය. ඔහු කියා සිටියේ මෙම නැවේ අකුරු කිහිපයක් මැකීම සඳහා සින්තාරුකරමින් සිටියදී සේවකයා අඩි 09ක පමණ උසකින් ජලයට වැටී ඇති බවය. ජීවිත ආරක්ෂක නිලධාරීන් ජාතික රෝහලට ඔහුව ඇතුළත් කිරීමට පෙර මියගොස් ඇති බවත් කීවේය. කොළඹ නාගරික හදිසි මරණ පරීක්ෂිකා ඉරේෂා දේශානි කියා සිටියේ දියේ ගිලීමෙන් පෙණහලුවල ජලය පිරී මරණය සිදුවී ඇති බවය.

CLIPPINGS

පුවත්පත - දිවයින   දිනය - 2020-01-01

නැව පින්තාරු කරමින් සිටි සේවකයා මුහුදට වැටී මරුට

බණ්ඩාරගම ආර්. ඒ. එස්. ප්‍රේමතිලක

කොළඹ වරායේ බණ්ඩාරනායක ජැටියේ නවතා තිබූ ජෙන්සි මාරු නෞකාවේ සේවකයකු පය ලිස්සා මුහුදට වැටී දියේ ගිලී මියගොස් ඇති බව වරාය පොලිසිය කියයි.

මෙසේ මියගොස් ඇත්තේ කොළඹ 13 කොටහේන සුමිත්‍රාරාම මාවතේ පදිංචිව සිටි අප්ප කුට්ටි ආරච්චිගේ සමිත් පෙරේරා නමැති වරායේ උප කොන්ත්‍රාත් පදනම මත සේවය කරන 50 හැවිරිදි අයෙකි.

ජපන් රාජ්‍යයට අයත් නෞකාව අලුත්වැඩියා කටයුත්තක් සඳහා කොළඹ වරායේ නැංගුරම් ලා පින්තාරු කරමින් තිබියදී මේ සේවකයා පය ලිස්සා මුහුදට වැටී දියේ ගිලී තිබේ.

පසුව ජීවිතාරක්ෂක නිලධාරීන් විසින් ඔහු ගොඩගෙන කොළඹ ජාතික රෝහලට ඇතුළත් කර ඇති අතර එහිදී ඔහු මියගොස් ඇතැයි රෝහල් ප්‍රකාශකයෙක් පැවසීය.

කොළඹ නාගරික හදිසි මරණ පරීක්ෂකවරයා විසින් හදිසි මරණ පරීක්ෂණය සිදුකර ඇති අතර පශ්චාත් මරණ පරීක්ෂණය කොළඹ ජාතික රෝහලේදී සිදුකර දියේ ගිලී මියගිය බවට නිගමනය කර ඇතැයි පැවසේ.

කොළඹ වරාය මූලස්ථාන ප්‍රධාන පොලිස් පරීක්ෂක කමල් සේනානායක මහතාගේ උපදෙස් පරිදි උප පොලිස් පරීක්ෂක සමීර හා කොස්තාපල් විජිතානන්ද යන මහත්වරු පරීක්ෂණ පවත්වති.

Newspaper – Daily Mirror   Date – 01-01-2020

KKS harbour to be expanded : Minister

BY MAHINDA NISSANKA

Roads and Highways, Ports and Shipping Minister Johnston Fernando has instructed the officials of the Sri Lanka Ports Authority to expedite the expansion and development activities of the Kankesanthurai Harbour.

Accordingly the Ports Authority is to entrust the planning of the development activities to a consultancy firm.

The minister has instructed the officials to construct a new terminal that could accommodate larger ships with higher capacity as the current terminal has the capacity to handle only ships with 300 to 400 tons of goods.

The officials said that the new terminal accordingly would be with a depth of 7 metres and that would facilitate the harbour to handle goods more efficiently.

Land acquisition for the expansion of the KKS harbour is already planned and 15 acres of land would be acquired initially and another 35 acres would be acquired at the second phase of the expansion.

පුවත්පත - ලංකාදීප   දිනය - 2020-01-01

කන්කසන්තුර වරාය කඩිනමින් පුළුල් කිරීමට ඇමැතිගෙන් උපදෙස්

(මහින්ද නිශ්ශංක)

කන්කසන්තුර වරාය පුළුල් කිරීම සහ නව සංවර්ධන කටයුතු ඇරැඹීම සඳහා කඩිනම් ක්‍රියාමාර්ග ගන්නා ලෙස වරාය, නාවික, මාර්ග සහ මහාමාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිලධාරීන්ට උපදෙස් දුන්නේය.

ඒ අනුව අදාළ සංවර්ධන කටයුතු සඳහා ක්‍රමවේද සැලසුම් සකස් කිරීම, උපදේශන සේවා සමාගමක් වෙත බාර දීමට වරාය අධිකාරිය කටයුතු යොදා තිබේ.

වැඩි ධාරිතාවකින් යුත් විශාල නෞකා පැමිණීමට හැකිවන අයුරින් නව පර්යන්තයක් වරායේ ඉදිකරන ලෙස ද අමාත්‍යවරයා නිලධාරීන්ට උපදෙස් දුන්නේය.

දැනට වරායේ පවතින පර්යන්තය වෙත පැමිණෙන නෞකාවල ධාරිතාව ටොන් 300 ත් 400 ත් අතර වන බැවින් වැඩි ධාරිතාවකින් යුත් විශාල නෞකා ආකර්ෂණය කරගැනීම අත්‍යවශ්‍ය බැවින් මීටර 7 ක් ගැඹුර නව පර්යන්තය ඉදිකෙරේ.

නව පර්යන්තය මගින් මෙහෙයුම් වර්ධනය කිරීම, යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය අපේක්ෂා කරන අතර පැරැණි පර්යන්තය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, නව ගැඹුරු ජැටියක් ඉදිකිරීම හා දියකඩනය පුළුල් කිරීම යනාදී වරායේ සංවර්ධන කටයුතු හා පුළුල් කිරීමේ කටයුතු කඩිනම් කිරීම අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතාගේ අරමුණ වී තිබේ.

කන්කසන්තුර වරාය සංවර්ධනය හා පුළුල් කිරීමේ කටයුතු සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමට පියවර ගෙන ඇති අතර එහි පළමු පියවර යටතේ අක්කර 15 ක් සහ දෙවන පියවර යටතේ අක්කර 35 ක ඉඩම් ප්‍රමාණයක් අත්පත් කර ගැනීමට නියමිතය.

මේ අතර වරායේ අබලි ද්‍රව්‍යය ඉවත් කිරීම හා යුද්ධයෙන් ගිලුණු හා හානියට පත් නෞකා ඉවත් කිරීම ද අවසන් කර තිබේ.

පුවත්පත - අරුණ දිනය - 2020-01-01

කන්කසන්තුරේ වරායට නව පර්යන්තයක්

කන්කසන්තුරේ වරාය පුළුල් කිරීම සහ නව සංවර්ධන කටයුතු ඇරඹීම සඳහා සම්බන්ධීකරණ කටයුතු කරන ලෙසයි වරාය නාවික කටයුතු මාර්ග සහ මහා මාර්ග සංවර්ධන ඇමැති ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිලධාරීන්ට උපදෙස් ලබා දී ඇත. වරායෙහි නව පර්යන්තයක් ඉදිකිරීම සඳහා ද අමාත්‍යවරයා නිලධාරීන්ට උපදෙස් ලබාදී ඇත. ඒ අනුව අදාළ සංවර්ධන කටයුතු සඳහා ඉක්මනින්, සැලසුම් සකස් කිරීම හා අදාළ කටයුතු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් උපදේශන සේවා සමාගමකට භාරදී ඇත.

දැනට පවතින පර්යන්තය වෙත පැමිණෙන නෞකාවන්ගේ ධාරිතාව ටොන් 300ත්, 400ත් අතර වේ. නමුත් වරාය වෙත වැඩි ධාරිතාවකින් යුතු විශාල නෞකා පෙරළා ගැනීම අත්‍යවශ්‍ය බැවින් නව පර්යන්තයක් ඉදිකිරීමට උපදෙස් දී තිබේ.

ඉදිකිරීමට යෝජිත නව පර්යන්තයේ ගැඹුර මීටර 09කි. එමෙන් වරායෙහි මෙහෙයුම් ව්‍යාපාර කිරීමත්, පරිපාල සෞඛ්‍යමය සංවර්ධනයක් අපේක්ෂා කෙරේ.

ඒ අනුව පැරණි පර්යන්තය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, නව ගැඹුරු ජැටියක් ඉදිකිරීම වෙනුවෙන් දියකඩනය පුළුල් කිරීම සම්බන්ධයෙන් සැලසුම් සකස් ලෙසද ඇමැතිවරයා නිලධාරීන්ට දන්වා ඇත.

කන්කසන්තුරේ වරාය සංවර්ධනයට හා පුළුල් කිරීමේ කටයුතු සඳහා ඉඩම් අක්කර කර ගැනීමට පියවර ගෙන ඇති අතර එහි පළමු පියවර යටතේ අක්කර 15ක් සහ දෙවන පියවර යටතේ අක්කර 35ක ඉඩම් ප්‍රමාණයක් අත්පත් කර ගැනීමට නියමිතය.

පුවත්පත - රැස   දිනය - 2020-01-01

කන්කසන්තුරේ වරාය පුළුල් කිරීමට රජයේ අවධානය

[දිනුක **මලින්ද හේරත්**]

කන්කසන්තුරේ වරාය පුළුල් කිරීම සහ නව සංවර්ධන කටයුතු ඇරඹීම සඳහා කඩිනමින් ක්‍රියාමාර්ග ගන්නැයි වරාය හා නාවික කටයුතු සහ මාර්ග සහ මහාමාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිලධාරීන්ට උපදෙස් ලබාදී තිබේ.

ඒ අනුව අදාළ සංවර්ධන කටයුතු සඳහා ක්‍රමවේද, සැලසුම් සකස් කිරීම හා අදාළ කටයුතු සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිලධාරීන් විසින් උපදේශන සේවා සමාගමක් වෙත බාර දෙනු ලැබීමට ක්‍රියා කර තිබේ. කන්කසන්තුර වරායෙහි නව පර්යන්තයක් ඉදිකිරීම සඳහා අමාත්‍යවරයා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිලධාරීන්ට උපදෙස් ලබා දුන්නේය. එහි දැනට පවතින පර්යන්තය වෙත පැමිණෙන නෞකාවන්ගේ ධාරිතාව ටොන් 300ත් 400ත් අතර වේ. නමුත් වරාය වෙත වැඩි ධාරිතාවකින් යුත් විශාල නෞකා ආකර්ෂණය කර ගැනීම අත්‍යවශ්‍ය බැවින් නව පර්යන්තයක් ඉදිකිරීමට යෝජිතය.

මෙසේ ඉදිකිරීමට යෝජිත නව පර්යන්තයේ ගැඹුර මීටර් 07කි. එමඟින් වරායෙහි මෙහෙයුම් වර්ධනය කිරීමත් යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනයත් අපේක්ෂා කෙරේ. ඒ අනුව පැරණි පර්යන්තය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, නව ගැඹුරු ජැටියක් ඉදිකිරීම මෙන්ම දියකඩනය පුළුල් කිරීම යනාදී වරායෙහි සංවර්ධන කටයුතු හා පුළුල් කිරීමේ කටයුතු කඩිනමින් සිදුකරන ලෙස අමාත්‍යවරයා විසින් නිලධාරීන් දැනුවත් කරන ලදී.

දැනටමත් කන්කසන්තුර වරාය සංවර්ධනය හා පුළුල් කිරීමේ කටයුතු සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා පියවර ගෙන ඇති අතර එහි පළමු පියවර යටතේ අක්කර 15ක් සහ දෙවැනි පියවර යටතේ අක්කර 35ක ඉඩම් ප්‍රමාණයක් අත්පත් කර ගැනීමට නියමිතය. කන්කසන්තුර වරායෙහි දැනටමත් අබලි ද්‍රව්‍ය ඉවත් කිරීම හා යුද්ධයෙන් ගිලුණු හා හානියට පත් නෞකා ඉවත් කිරීමේ කටයුතු සිදුකොට අවසන්ව ඇති අතර ඉතිරිව ඇති අනෙකුත් අබලි කොටස් ඉවත් කරන ලෙස අමාත්‍යවරයා උපදෙස් ලබා දී ඇති බව වරාය හා නාවික කටයුතු සහ මාර්ග සහ මහාමාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ඊයේ (31) නිවේදනය කළේය.

CLIPPINGS

Newspaper – Daily FT Date – 01-01-2020

CICT ends 2019 with 2.9 m TEUs, 40% of Colombo Port's volume

COLOMBO International Container Terminals (CICT) yesterday announced it handled a total of 2.9 million TEUs in 2019, achieving an 8.6% increase in its throughput and accounting for 40% of the volume of the Port of Colombo in the 12 months ending 31 December 2019.

The company, which manages the Colombo South Terminal, said its 2019 performance represented a fourfold or 322% growth over the past five years, from 686,639 TEUs handled in 2014.

More Page 4

CICT...

CICT's performance helped the Port of Colombo increase its total throughput by 2.6% in 2019, despite the slower growth of maritime transport in the region.

Announcing the year's final volume, CICT said ULCCs (Ultra Large Container Carriers) of a size that only CICT is capable of handling, had contributed approximately 72% to the volumes the Terminal achieved for the year.

"We believe that our unwavering commitment to efficiency and other key performance indicators coupled with our deep water capacity enabled us to grow faster than some of the other terminals in the region," CICT CEO Jack Huang said. "True to our mandate, we continue to explore ways of maximising capacity utilisation to generate growth for the Port of Colombo."

CICT was adjudged the Best Container Terminal in Asia in the Under 4 million TEUs category at the Asian Freight, Logistics and Supply Chain (AFLAS) Awards for the third consecutive year in 2019 in recognition of its performance.

The concluded year was also a busy one in terms of investments in the terminal's infrastructure. CICT commissioned Sri Lanka's first, and South Asia's most advanced, Dangerous Goods Storage Facility (DGSF) in 2019 with an investment of $ 1.5 million and also completed the addition of two new mega Quay Gantry Cranes (QGCs), six new Rubber-tyred Gantry Cranes (RTGs) and 12 Prime Movers to enable the handling of 22,000+ TEU vessels.

Information technology plays a vital role at CICT, and many projects like the e-LTE project, e-payment systems, ITT auto gates, electronic vessel info and customs info release systems were developed by the Company. Additionally, mobile apps such as truck scheduling apps and HSE monitoring apps were introduced to increase productivity, efficiency and safety and reduce the usage of paper. These developments have also helped to cultivate better customer loyalty, the company said.

In terms of good corporate citizenship, CICT continued to be the principal sponsor of the SLTA's wheelchair tennis program in 2019, and with the support of the China Merchants Charity Fund (CMCF) gifted stationery and school bags to more than 300 students and donated gift packs containing nutritional food and other essential items to 120 elderly persons in the village of Pannila in Horana.

Besides its significant contributions to the growth of the Port of Colombo in volume terms, CICT is also responsible for several firsts in service innovation and eco-friendly operations. These include a $ 10 million program to convert its entire fleet of diesel operated rubber-tyred-gantry cranes to electricity driven rubber-tyred gantry cranes (E-RTGs) which have zero carbon emissions. As a result, CICT has achieved a 45% reduction in carbon dioxide emissions and a 96% reduction in diesel consumption.

CICT is the first and currently the only deep water terminal in South Asia equipped with facilities to handle the largest vessels afloat.

Since its inception in 2014, the terminal has incrementally grown the volume it has handled; from 686,639 TEUs in 2014, to 1.56 million TEUs in 2015, 2 million TEUs in 2016, 2.38 million TEUs in 2017 and 2.67 million TEUs in 2018.

In its last four full years of operation, CICT has brought some of the largest vessels plying the Asia-Europe routes to Colombo. Of these, Milan Maersk (20,568 TEU), EMC Ever Glory (20,388 TEU), MSC Maya (19,224 TEU), Mogens Maersk (18,300 TEU), MSC New York (16,652 TEU), CMA CGM Marco Polo (16,020 TEU), Edith Maersk and EMC Thalassa Hellas (each 14,000 plus TEUs) and their sister vessels are now regular callers at CICT.

Newspaper – Daily FT Date – 01-01-2020

CICT ends 2019 with 2.9M TEUs

Accounts for 40% of Colombo Port's volume

Colombo International Container Terminals (CICT) has announced it handled a total of 2.9 million Twenty-foot Equivalent Units (TEUs) in 2019, achieving an 8.6 per cent increase in its throughput and accounting for 40 per cent of the volume of the Port of Colombo in the 12 months ending 31 December 2019. The Company, which manages the Colombo South Terminal, said...

See on page 7

CICT...

... its 2019 performance represented a four-fold or 322 per cent growth over the past five years, from 686,639 teus handled in 2014.

CICT's performance helped the Port of Colombo increase its total throughput by 2.6 per cent in 2019, despite the slower growth of maritime transport in the region.

Announcing the year's final volume, CICT said ULCCs (Ultra Large Container Carriers) of a size that only CICT is capable of handling, had contributed approximately 72 per cent to the volumes the Terminal achieved for the year.

"We believe that our unwavering commitment to efficiency and other key performance indicators, coupled with our deep water capacity, enabled us to grow faster than some of the other terminals in the region," said CICT CEO, Jack Huang. "True to our mandate, we continue to explore ways of maximising capacity utilisation to generate growth for the Port of Colombo."

CICT was adjudged the Best Container Terminal in Asia in the 'Under 4 million' TEUs category at the Asian Freight, Logistics and Supply Chain (AFLAS) Awards for the third consecutive year in 2019 in recognition of its performance. The concluded year was also a busy one in terms of investments in the terminal's infrastructure. CICT commissioned Sri Lanka's first, and South Asia's most advanced, Dangerous Goods Storage Facility (DGSF) in 2019 with an investment of US$ 1.5 million and also completed the addition of two new mega Quay Gantry Cranes (QGCs), six new Rubber-tyred Gantry Cranes (RTGs) and 12 Prime Movers to enable the handling of 22,000+ TEU vessels.

Information technology plays a vital role at CICT, and many projects like the e-LTE project, e-payment systems, ITT auto gates, electronic vessel info and customs info release systems were developed by the Company. Additionally, mobile apps such as truck scheduling apps and HSE monitoring apps were introduced to increase productivity, efficiency and safety and reduce the usage of paper. These developments have also helped to cultivate better customer loyalty, the Company said.

In terms of good corporate citizenship, CICT continued to be the principal sponsor of the SLTA's wheelchair tennis programme in 2019, and with the support of the China Merchants Charity Fund (CMCF)gifted stationery and school bags to more than 300 students and donated gift packs containing nutritional food and other essential items to 120 elderly persons in the village of Pannila in Horana.

Besides its significant contributions to the growth of the Port of Colombo in volume terms, CICT is also responsible for several firsts in service innovation and eco-friendly operations. These include a US$ 10 million programme to convert its entire fleet of diesel-operated rubber-tyred-gantry cranes to electricity-driven rubber-tyred gantry cranes (E-RTGs) which have zero carbon emissions. As a result, CICT has achieved a 45 per cent reduction in carbon dioxide emissions and a 96 per cent reduction in diesel consumption.

CICT is the first and currently the only deep water terminal in South Asia equipped with facilities to handle the largest vessels afloat. Since its inception in 2014, the terminal has incrementally grown the volume it has handled; from 686,639 TEUs in 2014, to 1.56 million TEUs in 2015, 2 million TEUs in 2016, 2.38 million TEUs in 2017 and 2.67 million TEUs in 2018. In its last four full years of operation, CICT has brought some of the largest vessels plying the Asia-Europe routes to Colombo. Of these, Milan Maersk (20,568 TEU), EMC Ever Glory (20,388 TEU), MSC Maya (19,224 TEU), Mogens Maersk (18,300 TEU), MSC New York (16,652 TEU), CMA CGM Marco Polo (16,020 TEU), Edith Maersk and EMC Thalassa Hellas (each 14,000 plus TEUs) and their sister vessels are now regular callers at CICT.

CLIPPINGS

Newspaper – Daily Mirror   Date – 01-01-2020

CICT ends 2019 with 2.9 mn. teus, 40% of Colombo Port's volume

Colombo International Container Terminals (CICT) has announced it handled a total of 2.9 million teus in 2019, achieving an 8.6 per cent increase in its throughput and accounting for 40 per cent of the volume of the Port of Colombo in the 12 months ending December 31, 2019.

The company which manages the Colombo South Terminal, said its 2019 performance represented a four-fold or 322 per cent growth over the past five years, from 686,620 teus handled in 2014.

CICT's performance helped the Port of Colombo increase its total throughput by 2.6 per cent in 2019, despite the slower growth of maritime transport in the region.

Announcing the year's final volume, CICT said ULCCs (Ultra Large Container Carriers) of a size that only CICT is capable of handling, had contributed approximately 72 per cent to the volumes the Terminal achieved for the year.

"We believe that our unwavering commitment to efficiency and other key performance indicators coupled with our deep water capacity enabled us to grow faster than some of the other terminals in the region," CICT CEO Jack Huang said. "True to our mandate, we continue to explore ways of maximising capacity utilisation to generate growth for the Port of Colombo."

CICT was adjudged the Best Container Terminal in Asia in the Under 4 million teus category at the Asian Freight, Logistics and Supply Chain (AFLAS) Awards for the third consecutive year in 2019 in recognition of its performance.

The concluded year was also a busy one in terms of investments in the terminal's infrastructure. CICT commissioned Sri Lanka's first, and South Asia's most advanced, Dangerous Goods Storage Facility (DGSF) in 2019 with an investment of US$ 1.5 million and also completed the addition of two new mega Quay Gantry Cranes (QGCs), six new Rubber-tyred Gantry Cranes (RTGs) and 12 Prime Movers to enable the handling of 22,000+ TEU vessels.

Information technology plays a vital role at CICT, and many projects like the e-LTE project, e-payment systems, ITT auto gates, electronic vessel info and customs info release systems were developed by the company. Additionally, mobile apps such as truck scheduling apps and HSE monitoring apps were introduced to increase productivity, efficiency and safety and reduce the usage of paper. These developments have also helped to cultivate better customer loyalty, the company said.

Newspaper – Daily News Date – 01-01-2020

CICT ends 2019 with 2.9 mn. teus

The Colombo International Container Terminals (CICT) has announced it handled a total of 2.9 million teus in 2019, achieving an 8.6 per cent increase in its throughput and accounting for 40 per cent of the volume of the Port of Colombo in the 12 months ending 31st December 2019.

The Company, which manages the Colombo South Terminal, said its 2019 performance represented a four-fold or 322 per cent growth over the past five years, from 686,639 teus handled in 2014.

CICT's performance helped the Port of Colombo increase its total throughput by 2.6 per cent in 2019, despite the slower growth of maritime transport in the region.

Announcing the year's final volume, CICT said ULCCs (Ultra Large Container Carriers) of a size that only CICT is capable of handling, had contributed approximately 72per cent to the volumes the Terminal achieved for the year.

"We believe that our unwavering commitment to efficiency and other key performance indicators coupled with our deep water capacity enabled us to grow faster than some of the other terminals in the region,"CICT CEO Jack Huang said. "True to our mandate, we continue to explore ways of maximising capacity utilisation to generate growth for the Port of Colombo."

CICT was adjudged the Best Container Terminal in Asia in the Under 4 million teus category at the Asian Freight, Logistics and Supply Chain (AFLAS) Awards for the third consecutive year in 2019 in recognition of its performance. To Page iv

CICT ends 2019 with 2.9 mn. teus... From Page i

The concluded year was also a busy one in terms of investments in the terminal's infrastructure. CICT commissioned Sri Lanka's first, and South Asia's most advanced, Dangerous Goods Storage Facility (DGSF) in 2019 with an investment of US$ 1.5 million and also completed the addition of two new mega Quay Gantry Cranes (QGCs), six new Rubber-tyred Gantry Cranes (RTGs) and 12 Prime Movers to enable the handling of 22,000+ TEU vessels.

Information technology plays a vital role at CICT, and many projects like the e-LTE project, e-payment systems, ITT auto gates, electronic vessel info and customs info release systems were developed by the Company. Additionally, mobile apps such as truck scheduling apps and HSE monitoring apps were introduced to increase productivity, efficiency andsafety and reduce the usage of paper. These developments have also helped to cultivate better customer loyalty, the Company said.

In terms of good corporate citizenship, CICT continued to be the principal sponsor of the SLTA's wheelchair tennis programme in 2019, and with the support of the China Merchants Charity Fund (CMCF)gifted stationery and school bags to more than 300 students and donated gift packs containing nutritional food and other essential items to 120 elderly persons in the village of Pannila in Horana.

Besides its significant contributions to the growth of the Port of Colombo in volume terms, CICT is also responsible for several firsts in service innovation and eco-friendly operations.

Newspaper – Ceylon Today   Date – 02-01-2020

E01 expansion work to be fast-tracked – Johnston

Ready by April 2020

Construction work to extend the Southern Expressway (E01) from Matara to Hambantota is to be expedited and is expected to be opened to the public in the first quarter of 2020, Minister of Roads & Highways, Ports and Shipping Johnston Fernando said.

Minister Fernando made these remarks while addressing a ceremony...

Story Continued on **PAGE 2**

E01 expansion...

...to commence work in the New Year 2020, held at the Chaitya temple of Sri Lanka Ports Authority yesterday (01).He said that primary expectation of the new Government is to ensure a steady growth in economy which had declined during the previous regime.

"So, the construction of the Eastern Container Terminal - the crucial project which could alter the Sri Lankan Port sector will be initiated. The former Government had opened the extension of the Southern Expressway before completing the constructions. We observed several issues in this regard.

Yet our Government is expected to complete construction work of Southern expressway extension from Matara to Hambantota in the first quarter of this year. That is an essential project and we expect it to be completed in April," he added.

Speaking further he said that the port is an institution operating with around 10,000 workers and that he is expecting to speak to everyone working there, not personally but at least in groups. He also added that the port is the heart of the country and so is the airport.

"Ministry of Roads and Highways have a similar importance. All of you know about the procedure that President Gotabaya Rajapaksa follows and that is the only reason that we were able to defeat the Opposition candidate with a comfortable victory over 14 lakh of votes. All of you are well aware of the destruction that occurred in the country after the defeat of President Mahinda Rajapaksa in 2015. You know about the destruction that occurred in the port sector. And it is immeasurable.

They failed to initiate construction work of the ECT (East Container Terminal) during the last four and half years.

We expect to commence the next phase of the ECT as soon as possible to overcome targets that are behind schedule. The lunch which was sold for 150 rupees had been raised up to 350 rupees in 24 hours," he added.

Newspaper – Daily FT Date – 02-01-2020

Collective commitment will help to build a better future for ports, says Johnston

SRI Lanka Ports Authority (SLPA) commenced duties in the New Year on 1 January at a ceremony blessed with multi-religious activities held at its Chaithya premises in Port of Colombo. Roads and Highways, Ports and Shipping Minister Johnston Fernando was the Chief Guest of this event. The ceremony began with the reading of the public service pledge and swearing in to support the newly elected Government's program.

Addressing the event Minister Johnston Fernando said: "This year 2020 is very special for all of us in the Sri Lanka Ports Authority. Port has a unique responsibility to implement the new Government's development policies, and I believe that the commitment of all its employees will help to build a better future for ports in the country."

The Minister also noted that the "short-sighted decisions taken by the previous administration have caused negative impacts on the national economy".

While appreciating the new appointment of the SLPA chairperson, the Minister has asserted that the "appointing a leader who led the Army with over 200,000 war heroes as the Chairperson of the SLPA is nothing but laying the strong foundation to enhance the future of the ports".

Meanwhile, addressing the event State Minister of Ports Development Affairs Kanaka Herath said: "the Sri Lanka Ports Authority has a unique role to play in strengthening the economy of the country, fulfilling the aspirations of President Gotabaya Rajapaksa and Prime Minister Mahinda Rajapaksa."

Roads and Highways, Ports and Shipping Minister Johnston Fernando addressing the event

State Minister of Ports Development Affairs Kanaka Herath addressing the event

SLPA Chairperson Gen. (Retired) Daya Ratnayake addressing the event

SLPA newly-appointed Chairperson Gen. (Retd.) Daya Ratnayake also addressed the event.

"I am very happy to join the SLPA as we are welcoming the New Year with a fresh look for a new country," Gen. (Retd.) Ratnayake said.

"The Port Authority is one of the national economic empowering institutes and its employees are unique. On the journey of the Sri Lanka Ports Authority, all should work together to achieve its mission, the logistic excellence on the silk route," he added.

"The national leadership is committed to making the country prosperous by making needful decisions based on the Vistas of Prosperity and Splendour. Sri Lanka Ports Authority's goals in 2020 are to accelerate the Colombo South Port Development Project, transform the regional ports into profit-making ports, and protecting employees' satisfaction," he further observed.

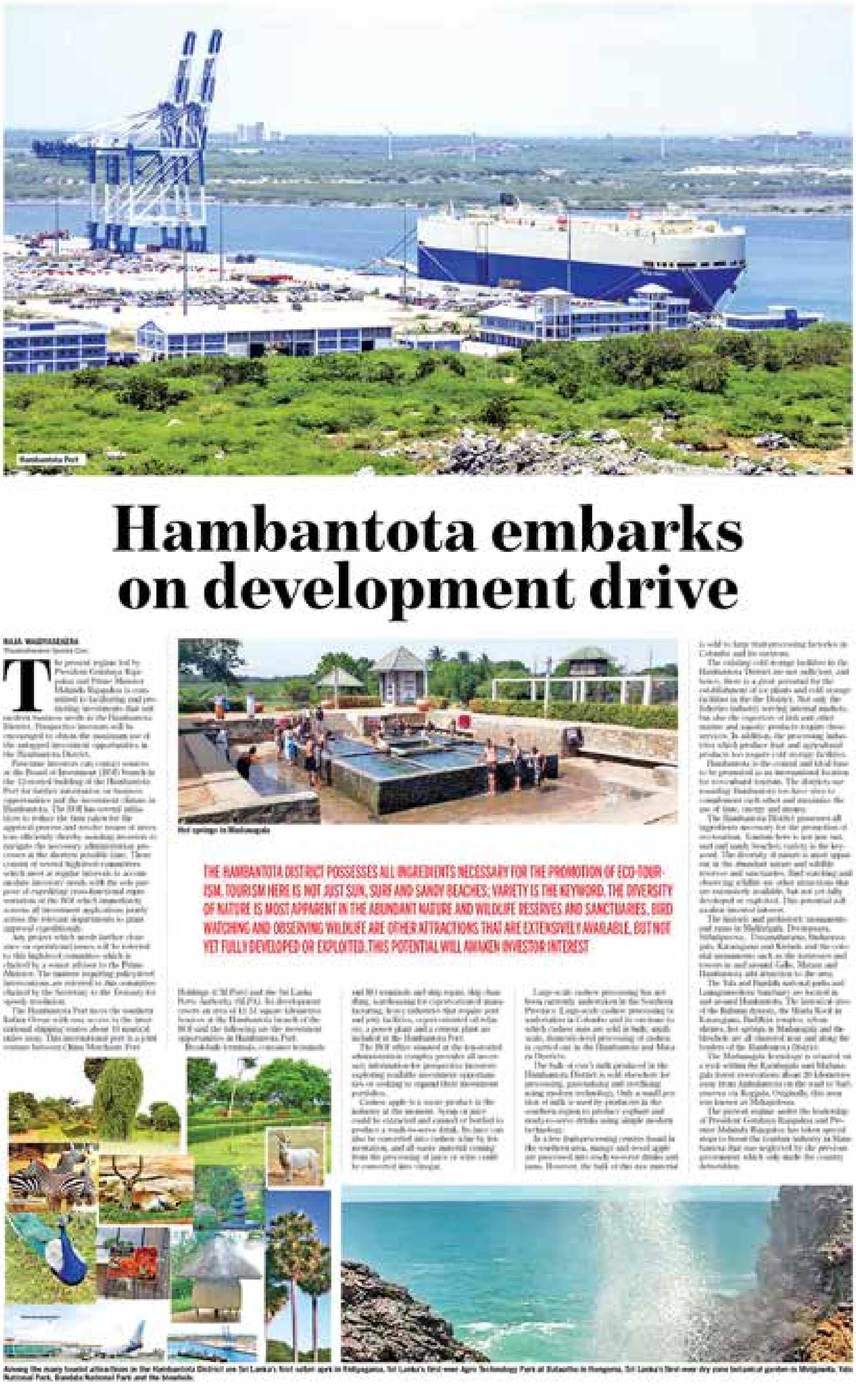
Ports and Shipping Ministry Secretary Priyantha Mayadunne, SLPA Managing Director Captain Athula Hewavitharana, Additional Managing Director Upali De Zoysa, Divisional Heads, Executive Officers, Ports and Shipping Ministry representatives and representatives of the trade unions have graced the event. A tree-planting program was also launched to coincide with the commencement ceremony for the year 2020.

Reading the Public Service Pledge

Employees of the SLPA gracing the event

CLIPPINGS

Newspaper – Daily News Date – 02-01-2020



Hambantota embarks on development drive

THE HAMBANTOTA DISTRICT POSSESSES ALL INGREDIENTS NECESSARY FOR THE PROMOTION OF ECO-TOURISM. TOURISM HERE IS NOT JUST SUN, SURF AND SANDY BEACHES; VARIETY IS THE KEYWORD. THE DIVERSITY OF NATURE IS MOST APPARENT IN THE ABUNDANT NATURE AND WILDLIFE RESERVES AND SANCTUARIES. BIRD WATCHING AND OBSERVING WILDLIFE ARE OTHER ATTRACTIONS THAT ARE EXTENSIVELY AVAILABLE, BUT NOT YET FULLY DEVELOPED OR EXPLOITED. THIS POTENTIAL WILL AWAKEN INVESTOR INTEREST

CLIPPINGS

Newspaper – Daily Mirror Date – 02-01-2020

THE CALL OF COLOMBO PORT

Colombo Port has immense potential of becoming a trading hub: Germany

Says Sri Lankan railway connection should be upgraded

By Kelum Bandara

The Colombo Port is large in South Asia, and the challenge now was sustaining the momentum, and elevate it to the next level as a trading and logistics hub, the Delegation of German Industry and Commerce in Sri Lanka (AHK Sri Lanka) said.

Chief Delegate Andreas Hergenroether, in a brief interaction with the Daily Mirror, said it was high time to see that the momentum was used to create jobs, know-how transfers, and new entrepreneurial engagement.

"Therefore, it would be important that Colombo Port is developed from a logistics hub to a trading hub. That is the intention of commercial hub regulation. Currently, six projects under the commercial hub regulations, which are of course not enough. There is huge potential for bonded warehousing, value addition, labelling and packaging. It will create jobs and entrepreneurial engagement," he said.

Chief Delegate Andreas Hergenroether

Both the past and present Governments speak about making Sri Lanka an international hub capitalising on its strategic positioning in the Indian Ocean. The chief delegate of German industry was positive on the new government's tax reduction.

The Colombo Port has huge potential for bonded warehousing, value addition, labelling and packaging. It will create jobs and entrepreneurial engagement. It will have a very positive effect on Sri Lanka. In this regard, we, as official representatives of the German industry, are very much committed to sharing free trade

He said tax reforms would give impetus for the attraction of Foreign Direct Investment (FDI). At the same time, he said it would be 'very important' for the German companies present in Sri Lanka to have regulatory measures that would undermine Sri Lanka's commitment to a level playing field, and also to the very strong rule of law.

"That is something we see in the **Ease of Doing Business Index of the World Bank**," he said. "Sri Lanka is still in a lower position. That is a very important sign we see that there is a strong commitment to having stable for national and foreign investors. That we would have equal rights for foreign and national investment, that is about the liberalization of freight forwarding and shipping sector. We have talked to several German businesses that have shown strong interest to increase investment," he said.

In realising its dream as a hub, he said it was also important for the country to make commercial hub regulations more attractive to foreign investors.

He stressed that German investors were ready to put their money on the ground here more if the present obstacles were cleared.

"We have spoken to German businesses that are willing to invest. The obstacle or the minimum capital requirement should be either significantly reduced or abolished. If you see the unique selling points of Sri Lanka, the strategic location is one.

"The Colombo Port has huge potential for bonded warehousing, value addition, labelling and packaging. It will create jobs and entrepreneurial engagement. It will have a very positive effect on Sri Lanka. In this regard, we, as official representatives of the German industry, are very much committed to sharing free trade," he said.

Highlighting the importance of Free Trade Agreements (FTA) with other countries, he said it is always important to have access to other markets in Asia. He cited the FTAs with China and Thailand as of huge importance for Sri Lanka.

"The new government is focused on tourism. General tourists are one of the largest tourist groups in Sri Lanka. We have a tourist committee here. We have German tour operators and hotel chains.

"Direct flight connectivity is very important. It is very important to think about land alienation act. So far, you can only be a minority shareholder for land registration for a tourist project," he said.

Asked about his engagement with the leaders of the new government, he said he held talks with Minister of Industrial Export and Investment Promotion and Minister of Tourism and Civil Aviation Prasanna Ranatunga and State Minister Keheliya Rambukwella.

"We would like to strengthen our commitment from the German industry side. We are also supporting as we did in the past to promote Sri Lankan exports to Germany. In January, there are two delegations going to Germany- one is the food and agriculture industry. We are organizing a Sri Lankan pavilion on our own for Sri Lankan companies to promote their products at the international level. It is the largest agriculture and food event in the world. It is about 420,000 visitors. It would be a good opportunity to promote Sri Lanka there," he said. The second delegation is from the Export Development Board (EDB). There will be a Sri Lankan pavilion for boat building and water sports.

"That is also an opportunity because the boat building industry is a major sector in the national export strategy. I think it would be a good thing to promote it. We have many other activities during the coming year. At the end of January, there will be a German delegation on sustainable mobility. We will organize a conference in Colombo. It will cover four major sectors of mobility. On the one hand, it is railways. Also, there is modification of railways and energy-efficient railway systems. We are talking about light rail systems. Sri Lankan railway connection should be upgraded. We also talk about important infrastructure. There are challenges according to the international maritime organization. Sulphur represented vessel fuel has to be reduced to 0.5 percent and optimization of intralogistics part," he said.

Elaborating on Germany's interest in the railway sector here, he said that the government must find efficient solutions.

"The point is what should be done to identify solutions that are energy efficient. Currently, there are diesel motors. There are engine manufacturers in the delegation. They will present new solutions for energy-efficient and emission-reducing motors. Sri Lankan side has to decide on which road it should go," he said. "Sustainable mobility is a worldwide initiative by the German Ministry of Economic Affairs and Energy Development. We are happy Sri Lanka has been chosen as one of the countries. It is important for Sri Lanka because it is a country is a member country of global climate forum. It has also committed the targets- emission-reducing," he said.

Newspaper – Daily Mirror Date – 02-01-2020

President to visit China this month

Rajapaksa will visit China upon an invitation by Chinese President Xi Jinping, who had extended the invitation through a special Chinese envoy who visited Sri Lanka last month.

During his visit, the two leaders are expected to discuss several matters of mutual interest, investments, tourism and strengthening bilateral cooperation. They are also likely to discuss the ongoing Chinese investments in Sri Lanka including the Hambantota Port, the source said.

- **They are also likely to discuss the ongoing Chinese investments including Hambantota Port**

President Rajapaksa had recently said that he would not renegotiate the Hambantota Port agreement with China as it was a commercial agreement but would look at 'restructuring' the agreement to ensure that the security of the port.

President Rajapaksa said China was also willing to discuss this matter and if additional clauses needed to be inserted to restructure the security deal, then the government would go ahead.

The Daily Mirror learns this matter will be discussed when the two leaders meet later this month.

Newspaper – Ceylon Today Date – 03-01-2020

SLPA commences 2020 at Colombo Port Chaithiya

The Sri Lanka Ports Authority (SLPA) commenced duties for the year 2020 on 1 January at a ceremony held at its Chaithiya premises at the Colombo Port.

Has a special responsibility to implement the new Government's development policies, adding that short-sighted decisions taken by the previous administration had caused negative impacts on the national economy.

Meanwhile, addressing the event, State Minister of Ports Development Affairs Kanaka Herath said that the SLPA has a unique role to play in strengthening the economy.

Newly appointed SLPA Chairperson Retired General Daya Rathnayake said the SLPA is one of the national economic empowering institutions. On the journey of the SLPA, all should work together to achieve its mission, the logistic excellence on the silk route, he added.

"The national leadership is committed to make the country prosperous by making needful decisions based on the vistas of prosperity and splendour.

The SLPA's goals in 2020 are to accelerate the Colombo South Port Development Project, transform the regional ports into profit-making ports, and protecting employees' satisfaction," he further observed.

පුවත්පත - දිනමිණ   දිනය - 2020-01-03

ආපස්සට ඇද දැමූ ආර්ථිකය යළි ගොඩනැඟීම නව වසරේ අපේක්ෂාවයි

ඇමැති ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු

Newspaper – The Island Date – 03-01-2020

Potential of Hambantota Port to be Maritime Hub in Indian Ocean

CLIPPINGS

පුවත්පත - මව්බිම   දිනය - 2020-01-03

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ මාතර-හම්බන්තොට කොටස මේ කාර්තුවේ විවෘත කරනවා

රටේ හදවත බඳු කොළඹ වරායේ නැඟෙනහිර පර්යන්තයේ වැඩ අද හෙටම අරඹනවා

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ මාතර සිට හම්බන්තොට දක්වා වූ කොටසෙහි වැඩ ඉතා ඉක්මනින් අවසන් කොට මේ වසරේ පළමු කාර්තුවේදී විවෘත කිරීමට අපේක්ෂා කරන බව වරාය හා නාවික කටයුතු සහ මාර්ග හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු පවසයි.

ඒ මහතා මේ බව කියා සිටියේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වෛද්‍ය පරිශ්‍රයෙහි පැවැති නව වසර සඳහා වැඩ ඇරැඹීමේ උත්සවයට සහභාගි වෙමිනි.

එහිදී අමාත්‍යවරයා මෙසේද කීය.

වසර 05ක් ආපස්සට ඇද දැමූ රටේ ආර්ථිකය නැවත ගොඩනැඟීම නව වසරේ අපේක්ෂාවයි. රටේ හදවත බඳු වරායට අනාවශ්‍ය නැඟෙනහිර පර්යන්තයේ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරමින් වරාය සංවර්ධනය කිරීමට කටයුතු කරන බවත්ය.

"දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය විවෘත කරපු කැල්ල වැඩ අවසන් වෙන්න ඉස්සෙල්ලා තමයි ඔවුන් විවෘත කෙරුවේ. ඒකෙ ලොකු ප්‍රශ්න ගණනාවක් තියෙනවා. හැබැයි අපි මුළු දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය මාතර සිට හම්බන්තොට දක්වා පළමුවැනි කාර්තුවේදී වැඩ නිම කරලා විවෘත කරන්න බලාපොරොත්තු වෙනවා. ඒක අවශ්‍ය කරන දෙයක්. අපි බලාපොරොත්තු වෙන්නේ සිංහල අලුත් අවුරුද්දට ඉස්සෙල්ලා මෙය විවෘත කරන්න.

රුවන්ත නිතුල්ගස්පිටිය

Newspaper – Daily Mirror Date – 04-01-2020

Hazardous waste from Britain

BY JAMILA HUSAIN

Govt. looks to re-exporting containers

The government will look at re-exporting the containers containing hazardous waste lying at the Colombo Port back to the UK and will completely prohibit allowing such containers to enter the island's ports in the future, Government Spokesman, Keheliya Rambukwella told Daily Mirror yesterday.

SEE REST OF THE STORY ON A2 >>

Govt. looks to re-exporting containers

Rambukwella said the government would 'not tolerate' Sri Lanka becoming a dumping yard for other countries' clinical waste and the government would look to re-export the containers back following the end of an ongoing court case. The Daily Mirror learns that the government had also initiated contact with the British authorities over the matter.

The British government last year launched its own investigation into the containers sent to Sri Lanka after Sri Lankan authorities complained that the containers contained human remains disguised as recyclable metals.

The waste material brought to the country under the guise of mattresses from the UK is said to be extremely hazardous.

CLIPPINGS

Newspaper – Sunday Morning   Date – 05-01-2020

CICT handled 40% of the Port of Colombo's volume in 2019

Colombo International Container Terminals (CICT) announced last week that it handled a total of 2.9 million TEUs in 2019, achieving an 8.6% increase in its throughput and accounting for 40% of the volume of the Port of Colombo in the 12 months ended 31 December 2019.

The company, which manages the Colombo South Terminal, said in a press release that its 2019 performance represented a fourfold or 322% growth over the past five years, from 686,639 TEUs handled in 2014.

CICT's performance helped the Port of Colombo increase its total throughput by 2.6% in 2019, despite the slower growth of maritime transport in the region.

Announcing the year's final volume, CICT said ULCCs (ultra large container carriers) of a size that only CICT is capable of handling had contributed approximately 72% to the volumes the terminal achieved for the year.

"We believe that our unwavering commitment to efficiency and other key performance indicators coupled with our deepwater capacity enabled us to grow faster than some of the other terminals in the region," CICT CEO Jack Huang said. "True to our mandate, we continue to explore ways of maximising capacity utilisation to generate growth for the Port of Colombo."

CICT was adjudged the Best Container Terminal in Asia in the Under Four Million TEUs category at the Asian Freight, Logistics, and Supply Chain (AFLAS) Awards for the third consecutive year in 2019 in recognition of its performance. The concluded year was also a busy one in terms of investments in the terminal's

infrastructure. CICT commissioned Sri Lanka's first and South Asia's most advanced Dangerous Goods Storage Facility (DGSF) in 2019 with an investment of $ 1.5 million and also completed the addition of two new mega quay gantry cranes (QGCs), six new rubber-tyred gantry cranes (RTGs), and 12 prime movers to enable the handling of 22,000-plus TEU vessels.

Information technology plays a vital role at CICT, and many projects like the e-LTE project, e-payment systems, ITT auto gates, electronic vessel info, and customs info release systems were developed by the company. Additionally, mobile apps such as truck scheduling apps and HSE (health, safety, and environment) monitoring apps were introduced to increase productivity, efficiency, and safety and reduce the usage of paper. These developments have also helped to cultivate better customer loyalty, the company said.

In terms of good corporate citizenship, CICT continued to be the principal sponsor of the Sri Lanka Tennis Association's (SLTA) wheelchair tennis programme in 2019, and with the support of the China Merchants Charity Fund (CMCF) gifted stationery and school bags to more than 300 students and donated gift packs containing nutritional food and other essential items to 120 elderly persons in the village of Pannila in Horana.

Besides its significant contributions to the growth of the Port of Colombo in terms of volume, CICT is also responsible for several firsts-in-service innovation and eco-friendly operations. These include a $ 10 million programme to convert its entire fleet of diesel-operated RTGs to electricity-driven rubber-tyred gantry cranes (E-RTGs) which have zero carbon emissions. As a result, CICT has achieved a 45% reduction in carbon dioxide emissions and a 96% reduction in diesel consumption.

CICT is the first and currently the only deepwater terminal in South Asia equipped with facilities to handle the largest vessels afloat. Since its inception in 2014, the terminal has incrementally grown the volume it has handled, from 686,639 TEUs in 2014 to 1.56 million TEUs in 2015, two million TEUs in 2016, 2.38 million TEUs in 2017, and 2.67 million TEUs in 2018.

In its last four full years of operation, CICT has brought some of the largest vessels plying the Asia-Europe routes to Colombo. Of these, Milan Maersk (20,568 TEU), EMC Ever Glory (20,388 TEU), MSC Maya (19,224 TEU), Mogens Maersk (18,300 TEU), MSC New York (16,652 TEU), CMA CGM Marco Polo (16,020 TEU), Edith Maersk, and EMC Thalassa Hellas (each 14,000 plus TEUs) and their sister vessels are now regular callers at CICT.

Newspaper – Sunday Times Date – 05-01-2020

The CICT terminal

CICT ends 2019 with 2.9 m TEUs, 40% of Colombo Port's volume

Colombo International Container Terminals (CICT) has announced it handled a total of 2.9 million TEUs in 2019, achieving an 8.6 per cent increase in its throughput and accounting for 40 per cent of the volume of the Port of Colombo in the 12 months ending December 2019.

The company, which manages the Colombo South Terminal, said in a media release that its 2019 performance represented a four-fold or 322 per cent growth over the past five years, from 686,639 TEUs handled in 2014. CICT's performance helped the Port of Colombo increase its total throughput by 2.6 per cent in 2019, despite the slower growth of maritime transport in the region.

Announcing the year's final volume, CICT said ULCCs (Ultra Large Container Carriers) of a size that only CICT is capable of handling, had contributed approximately 72 per cent to the volumes the terminal achieved for the year.

"We believe that our unwavering commitment to efficiency and other key performance indicators coupled with our deep water capacity enabled us to grow faster than some of the other terminals in the region," CICT CEO Jack Huang said. "True to our mandate, we continue to explore ways of maximising capacity utilisation to generate growth for the Port of Colombo."

CICT was adjudged the Best Container Terminal in Asia in the Under 4 million Teus category at the Asian Freight, Logistics and Supply Chain (AFLAS) Awards for the third consecutive year in 2019 in recognition of its performance. The year that concluded was also a busy one in terms of investments in the terminal's infrastructure. CICT commissioned Sri Lanka's first, and South Asia's most advanced, Dangerous Goods Storage Facility (DGSF) in 2019 with an investment of US$ 1.5 million and also completed the addition of two new mega Quay Gantry Cranes (QGCs), six new Rubber-tyred Gantry Cranes (RTGs) and 12 Prime Movers to enable the handling of 22,000+ TEU vessels.

Information technology plays a vital role at CICT, and many projects like the e-LTE project, e-payment systems, ITT auto gates, electronic vessel info and customs info release systems were developed by the company. Additionally, mobile apps such as truck scheduling apps and HSE monitoring apps were introduced to increase productivity, efficiency and safety and reduce the usage of paper. These developments have also helped to cultivate better customer loyalty, the company said.

In terms of good corporate citizenship, CICT continued to be the principal sponsor of the SLTA's wheelchair tennis programme in 2019, and with the support of the China Merchants Charity Fund (CMCF) gifted stationery and school bags to more than 300 students and donated gift packs containing nutritional food and other essential items to 120 elderly persons in the village of Pannila in Horana.

Besides its significant contributions to the growth of the Port of Colombo in volume terms, CICT is also responsible for several firsts in service innovation and eco-friendly operations. These include a $10 million programme to convert its entire fleet of diesel operated rubber-tyred-gantry cranes to electricity driven rubber-tyred gantry cranes (E-RTGs) which have zero carbon emissions. As a result, CICT has achieved a 45 per cent reduction in carbon dioxide emissions and a 96 per cent reduction in diesel consumption.

CICT is the first and currently the only deep water terminal in South Asia equipped with facilities to handle the largest vessels afloat. Since its inception in 2014, the terminal has incrementally grown the volume it has handled; from 686,639 TEUs in 2014, to 1.56 million TEUs in 2015, 2 million TEUs in 2016, 2.38 million TEUs in 2017 and 2.67 million TEUs in 2018.

In its last four full years of operation, CICT has brought some of the largest vessels plying the Asia-Europe routes to Colombo. Of these, Milan Maersk (20,568 TEU), EMC Ever Glory (20,388 TEU), MSC Maya (19,224 TEU), Mogens Maersk (18,300 TEU), MSC New York (16,652 TEU), CMA CGM Marco Polo (16,020 TEU), Edith Maersk and EMC Thalassa Hellas (each 14,000 plus TEUs) and their sister vessels are now regular callers at CICT.

Newspaper – Sunday Observer   Date – 05-01-2020

CICT ends 2019 with 2.9 mn. teus

Forty percent of Colombo Port's volume

Colombo International Container Terminals (CICT) handled 2.9 million teus last year, an 8.6 per cent increase in its throughput and accounting for 40 per cent of the volume of the Port of Colombo in the 12 months ending December 31, 2019.

The company, which manages the Colombo South Terminal, said its 2019 performance represented a four-fold or 322 per cent growth over the past five years, from 686,639 teus handled in 2014.

CICT's performance helped the Port of Colombo increase its total throughput by 2.6 per cent in 2019, despite the slower growth of maritime transport in the region.

Announcing the year's final volume, a CICT official said ULCCs (Ultra Large Container Carriers) of a size that only CICT is capable of handling, had contributed approximately 72 per cent to the volumes the terminal achieved for the year.

"We believe that our unwavering commitment to efficiency and other key performance indicators coupled with our deep water capacity enabled us to grow faster than some of the other terminals in the region," CICT CEO Jack Huang said. "True to our mandate, we continue to explore ways of maximising capacity use to generate growth for the Port of Colombo," he said.

CICT commissioned an advanced, Dangerous Goods Storage Facility (DGSF) in 2019 with an investment of US$ 1.5 million and also completed the addition of two new mega Quay Gantry Cranes (QGCs), six new Rubber-tyred Gantry Cranes (RTGs) and 12 Prime Movers to enable the handling of over 22,000 TEU vessels.

Newspaper – Sunday Island Date – 05-01-2020

CICT ends 2019 with 2.9 mn containers, 40% of Colombo Port's volume

Colombo International Container Terminals (CICT) has announced it handled a total of 2.9 million shipping containers (TEU) in 2019, achieving an 8.6 per cent increase in its throughput and accounting for 40 per cent of the volume of the Port of Colombo in the 12 months ending December 31, 2019.

The Company, which manages the Colombo South Terminal, said its 2019 performance represented a four-fold or 322 per cent growth over the past five years, from 686,639 teus handled in 2014.

CICT's performance helped the Port of Colombo increase its total throughput by 2.6 per cent in 2019, despite the slower growth of maritime transport in the region.

Announcing the year's final volume, CICT said ULCCs (Ultra Large Container Carriers) of a size that only CICT is capable of handling, had contributed approximately 72 per cent to the volumes the Terminal achieved for the year.

"We believe that our unwavering commitment to efficiency and other key performance indicators coupled with our deep water capacity enabled us to grow faster than some of the other terminals in the region," CICT CEO, Jack Huang said. "True to our mandate, we continue to explore ways of maximising capacity utilisation to generate growth for the Port of Colombo."

CICT was adjudged the Best Container Terminal in Asia in the Under 4 million teus category at the Asian Freight, Logistics and Supply Chain (AFLAS) Awards for the third consecutive year in 2019 in recognition of its performance. The concluded year was also a busy one in terms of investments in the terminal's infrastructure.

CICT commissioned Sri Lanka's first, and South Asia's most advanced, Dangerous Goods Storage Facility (DGSF) in 2019 with an investment of US$ 1.5 million and also completed the addition of two new mega Quay Gantry Cranes (QCCs), six new Rubber-tyred Gantry Cranes (RTGs) and 12 Prime Movers to enable the handling of 22,000+ TEU vessels.

Information technology plays a vital role at CICT, and many projects like the e-LTE project, e-payment systems, ITT auto gates, electronic vessel info and customs info release systems were developed by the Company. Additionally, mobile apps such as truck scheduling apps and HSE monitoring apps were introduced to increase productivity, efficiency and safety and reduce the usage of paper. These developments have also helped to cultivate better customer loyalty, the Company said.

In terms of good corporate citizenship, CICT continued to be the principal sponsor of the SLTA's wheelchair tennis programme in 2019, and with the support of the China Merchants Charity Fund (CMCF) gifted stationery and school bags to more than 300 students and donated gift packs containing nutritional food and other essential items to 120 elderly persons in the village of Pannila in Horana.

Besides its significant contributions to the growth of the Port of Colombo in volume terms, CICT is also responsible for several firsts in service innovation and eco-friendly operations. These include a US$ 10 million programme to convert its entire fleet of diesel operated rubber-tyred-gantry cranes to electricity driven rubber-tyred gantry cranes (E-RTGs) which have zero carbon emissions. As a result, CICT has achieved a 45 per cent reduction in carbon dioxide emissions and a 96 per cent reduction in diesel consumption.

CICT is the first and currently the only deep water terminal in South Asia equipped with facilities to handle the largest vessels afloat. Since its inception in 2014, the terminal has incrementally grown the volume it has handled: from 686,639 teus in 2014, to 1.56 million teus in 2015, 2 million teus in 2016, 2.38 million teus in 2017 and 2.67 million teus in 2018.

In its last four full years of operation, CICT has brought some of the largest vessels plying the Asia-Europe routes to Colombo. Of these, Milan Maersk (20,568 TEU), EMC Ever Glory (20,388 TEU), MSC Maya (19,224 TEU), Mogens Maersk (18,300 TEU), MSC New York (16,652 TEU), CMA CGM Marco Polo (16,020 TEU), Edith Maersk and EMC Thalassa Hellas (each 14,000 plus TEUs) and their sister vessels are now regular callers at CICT.

Newspaper – Daily News   Date – 06-01-2020

SLPA to accelerate Colombo South Development project

"Sri Lanka Ports Authority's goals in 2020 are to accelerate the Colombo South Port Development Project, transform the regional ports into profit-making ports and protecting employees' satisfaction," said Minister of Roads and Highways and Minister of Ports and Shipping Johnston Fernando.

He was speaking at the Sri Lanka Ports Authority (SLPA) organized ceremony blessed with multi-religious activities held at its Chaithya premises in Port of Colombo on January 1 2020.. The ceremony began with the reading of the public service pledge and swearing in to support the newly elected government's program.

Minister Johnston Fernando, State Minister Kanaka,SLPA Chairperson General (Retired) Daya Ratnayake and other officials and employees reading the Public Service Pledge

Minister Fernando said, "this year 2020 is very special for all of us in the Sri Lanka Ports Authority. Port has a unique responsibility to implement the new Government's development policies, and I believe that the commitment of all its employees will help to build a better future for ports in the country."

The minister also noted that the "shortsighted decisions taken by the previous administration have caused negative impacts on the national economy".

While appreciating the new appointment of the SLPA chairperson, the Minister has asserted that the "appointing a leader who led the army with over two hundred thousand war heroes as the chairperson of the SLPA is nothing but laying the strong foundation to enhance the future of the ports".

Meanwhile, addressing the event State Minister of Ports Development Affairs Kanakata Herath said, "The Sri Lanka Ports Authority has a unique role to play in strengthening the economy of the country, fulfilling the aspirations of President Gotabaya Rajapaksa and Prime Minister Mahinda Rajapaksa."

Newly appointed chairperson of the SLPA General (Retd.) Daya Rathnayake also addressed the event and said that they are welcoming the New Year with a fresh look for a new country.

"The Port Authority is one of the national economic empowering institutes and its employees are unique. On the journey of the Sri Lanka Ports Authority, all should work together to achieve its mission, the logistic excellence on the silk route", he added.

CLIPPINGS

පුවත්පත - දිනමිණ   දිනය - 2020-01-07

මහ බැංකු කොල්ලයේ වාර්තාව සොරාගත්තැයි විපක්ෂය බොරු ප්‍රචාරයක් ගෙනයනවා

● ඇමැති ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු

විජයානි එදිරිසිංහ සහ නුවන් කොඩිකාර

පසුගිය ආණ්ඩු සමයේ මහ බැංකුව කොල්ල කා ඇති තමුන් එහි වාර්තාව වත්මන් ආණ්ඩුව විසින් සොරකමකර ඇති බවට සාවද්‍ය ප්‍රචාරයක් විපක්ෂය විසින් මේ වනවිට සමාජ ගතකරමින් සිටින බව වරාය හා නාවික කටයුතු සහ මාර්ග හා මහා මාර්ග සංවර්ධන ඇමැති ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා පවසයි. ඇමැතිවරයා මේ බව පැවසුයේ, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරි පරිශ්‍රයෙහි ශ්‍රී ලංකා පොදුජන පෙරමුණට අනුබද්ධිත වාණිජ කර්මාන්ත හා සේවා ප්‍රගතිශීලී සේවක සංගමයේ වරාය නව කාර්යාලය විවෘත කිරීමේ උත්සවයට සහභාගී වෙමිනි.

එහිදී වැඩිදුරටත් අදහස් දක්වමින් ඇමැතිවරයා කියා සිටියේ, යහපාලන ආණ්ඩුව විසින් රජයේ නිලධාරීන්ව කිසිදු පැකිලීමකින් හා සොයාබැලීමකින් තොරව සිරගත කිරීමට ක්‍රියා කළ බවත් තමාව ද කිසිදු හේතුවක් නොමැතිව අත්අඩංගුවට ගත් අවස්ථාවේ එකල පොලිස් නිලධාරීන් පවා තමන්ව මානසිකව පීඩාවට පත්කිරීමට උත්සාහ කළ බවයි. තමුත් ඒ සියලු අභියෝගයන්ට නොසැලී තමන් ශක්තිමත්ව මුහුණ දුන් බවත් එතුමා එහිදී අවධාරණය කළේය.

"මේ වෘත්තීය සමිති ගොඩනැගිල්ල වෘත්තීය සමිතිවල දියුණුවට වගේම වරායේ දියුණුවට යොමුකරන ස්ථානයක් බවට පත්කරන්න ලැබේවා කියා ප්‍රාර්ථනා කරනවා. ඔබලා දුන්න දායකත්වය එක්ක අවුරුදු 05 ක් යන්නත් කලින් මේ ජරාජීර්ණ ආණ්ඩුව පන්නන්න පුළුවන් වුණා. ඒ කර්තව්‍යයේ දී හයිය දුන්නේ තමුන්නාන්සේලා, ඩී. වී. චානක, ප්‍රසන්න රණවීර ආදී මන්ත්‍රීවරු. ඔවුන් එද වරාය රැකගන්න ගිහින් හිරගෙදරට ගියපු අයයි. මම දන්නවා විභාගය ලියන ශිෂ්‍යයෙක් විභාගයට සති දෙකක් තියෙද්දි හිරේට දැම්මා. රටේ සම්පත් විකුණනවාට විරුද්ධ වුණ අය වගේම තමන්ගේ පැවැත්මට තර්ජනයක් කියලා හිතුණ අයට කිසිම පැකිලීමකින් තොරව රාජ්‍ය බලය යොදවලා හිරයට දාපු එක ගැන අපි මේ වෙලාවේ මතක් කරනවා. ඒ ආණ්ඩුවේ තිබුණ කුරිරු බව රටේ ආර්ථිකය හා රටේ සම්පත් විකුණද්දි ඒකට විරුද්ධව කතාකරපු මිනිස්සු හිරගෙදර දාන්න තරම් ඔවුන් කිසිම පැකිලීමකින් තොරව ඒවා කෙරුවා කියන එක අපි මතක් කරන්න කැමතියි.

අද සමහර අය අහනවා ඇයි මෙහෙම වෙන්නේ, ඇයි මෙහෙම අයට ඇප දෙන්නේ කියලා සමාජයේ කතා බහක් තියෙනවා. මමත් දැක්කා. අද ෆේස්බුක් එකේ රන්ජන් රාමනායක ගැන. ඒකේ තඩු නිමිත්තක් තියෙන නිසා මම ඒ ගැන කතා කරන්නේ නැහැ. නඩුවෙන් තීන්දු තීරණ වෙයි. මොකද්ද සිද්ධ විය යුත්තේ සිද්ධ වෙලා තියෙන්නේ මොකද්ද කියන එක ගැන. මට නඩු 11 ක් දැම්මා. ලංකාවේ වැඩිම නඩු ටික දැම්මේ මට. ඒ මහින්ද රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමා වෙනුවෙන් හිටගත්තා කියලා. මුලින්ම ඇමතිකම් දෙන්න ආරාධනා කළා. ඒක ප්‍රතික්ෂේප කරාම මාව වරදක් නොකර සිරගෙදරට දැම්මා. දවස් 73 ක් කිසිම හේතුවක් නැතිව මාව හිරේ දැම්මා. මට එදා ෆේස්බුක් එක පාවිච්චි කරන්න දුන්නේ නැහැ. මට සෙල්ෆි ගහන්න දුන්නෙත් නැහැ පොලිස් නිලධාරීන් එක්ක. මම රැවුල කපන්න ඕන කියලා ඉල්ලුවා නම් ඒකට ඉඩ ලැබෙන්නෙත් නැහැ. අඩුම ගාණෙ මාව හිරේට දැම්මම මම කොපින් බෑග් එකක මගේ ඇඳුම් ටික ලැස්ති කරලා තිබුණේ. උදේ 9 ට මාව අත්අඩංගුවට ගත්තා. මම දැනගත්තා ආණ්ඩුව මොනවද කරන්න යන්නේ කියලා. ඔවුන් බලාපොරොත්තු වෙන්නේ මොකද්ද කියලා මම දැනගෙන හිටියා. අඩුම ගාණෙ මගේ ඇඳුම් ටික ගෙනියන්න දුන්නේ නැහැ. උදේ ඉඳලා මම ඇඳගෙන හිටපු ඇඳුම් එක්ක මාව හිර ගෙදරට දැම්මා. රෑ කෑම ටික ගන්න මට ඉඩ දුන්නේ නැහැ. මම උදේ ඉඳලා බඩගින්නේ හිටියේ. FCID යට ගියාම පොලිසියේ නිලධාරියා මුලින්ම ඇහුවේ ඇයි එක්සත් ජාතික පක්ෂය අතහැරියේ කියලා.

සංචාරක හා සිවිල් ගුවන්සේවා ඇමැති ප්‍රසන්න රණතුංග, වරාය සංවර්ධන රාජ්‍ය ඇමැති කනක හේරත්, පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී ඩී.වී. චානක, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති විශ්‍රාමික ජනරාල් ආර්. එම්. දයා රත්නායක, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ කපිතාන් අතුල හේවාවිතාරණ, වාණිජ කර්මාන්ත හා සේවා ප්‍රගතිශීලී සේවක සංගමයේ වරාය ශාඛාවේ සභාපති සංජීව කුමාර වැලිගම මහත්වරු ඇතුළු සේවක සංගමයේ නිලධාරීන්, අනිකුත් වෘත්තීය සමිති නිලධාරීන් සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිලධාරීන් හා සේවක මහත්ම මහත්මීන් ද මේ උත්සව අවස්ථාවට සහභාගී වූහ.

පුවත්පත - අද දිනය - 2020-01-07

නව ආණ්ඩුව පත්වුවද එජාපය විසින් පත්කරන ලද නිලධාරීන් 'හොල්මන්' කරන යුගයක් පවතිනවා

- වරාය හා නාවික කටයුතු සහ මාර්ග හා මහා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු

■ නිදර්ශනී වික්‍රමසිංහ

නව ආණ්ඩුව පත්වුවද එක්සත් ජාතික පක්ෂය විසින් පත්කරන ලද නිලධාරීන් 'හොල්මන්' කරන යුගයක් පවතින බවත්, එහිදී ආණ්ඩුව අප්‍රසාදයට පත්කරනු ලබන නිලධාරීන් සිටින බවට පෙනීයොත් ඇති බවත්, වරාය හා නාවික කටයුතු සහ මාර්ග හා මහා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා පැවසීය.

එතෙම මේ බව පවසා සිටියේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරී පරිශ්‍රයෙහි ස්ථාපිත ශ්‍රී ලංකා පොදුජන පෙරමුණට අනුබද්ධිත වාණිජ කර්මාන්ත හා සේවා ප්‍රගතිශීලී සේවක සංගමයේ වරාය නව කාර්යාලය විවෘත කිරීමේ උත්සවයට ඊයේ (06දා) එක්වෙමිනි.

පසුගිය ආණ්ඩු සමයේ මහ බැංකුව කොල්ල කා ඇති නමුත් එහි වාර්තාව වත්මන් ආණ්ඩුව විසින් සොරකම් කර ඇති බවට සාවද්‍ය ප්‍රචාරයක් විපක්ෂය විසින් සමාජ ගතකරමින් සිටින බවද එහිදී පැවසූ අමාත්‍යවරයා උත්සව සභාව අමතා වැඩිදුරටත් අදහස් දක්වමින් මෙසේ පැවසීය,

"අද ෆේස්බුක්වලින් යන තොරතුරුවලින් පේනවා සමහර ඇමතිවරු මන්ත්‍රීවරු පොලීසියට, නිලධාරීන්ට බලපෑම් කරපු ඒවා. අපි ඒවා පිළිබඳව සොයා බලන්න ඕන. ඒකට තමයි හැට නව ලක්ෂයක් ජනතාව අපිට ඡන්දය දුන්නේ. සුළු ජාතිකයෝ එහෙම පිටින්ම විශේ විරුද්ධව වැඩකරද්දී දාහතර ලක්ෂයක් වැඩි ඡන්ද දීලා ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහතාව ජනාධිපති කෙරුවේ මේවා නිවැරදි කරන්නයි.

තාවමත් එක්සත් ජාතික පක්ෂය පත්කරපු නිලධාරීන් හොල්මන් කරන යුගයක් මේක. ආණ්ඩුව අප්‍රසාදයට පත්කරන විදිහේ ක්‍රියාකරන නිලධාරීන් ඉන්නවා කියලා අපිට පේනවා. මේ සියල්ල නිවැරදි කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ මාර්තු මාසයේ මේ පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවලා, මහමැතිවරණයක් පවත්වලා ජනාධිපතිවරණයේදී ගත්තටත් වඩා වැඩි ඡන්ද සංඛ්‍යාවකින් බහුතරයක් සහිත ආණ්ඩුවක් නිර්මාණය කිරීමෙනුයි" යැයි පැවසීය.

පුවත්පත - මව්බිම දිනය - 2020-01-07

මහින්ද වෙනුවෙන් පෙනී සිටිය මගෙන් පළිගන්න නඩු 11ක් දැම්මා

යහපාලන ආණ්ඩුව රජයේ ඇතැම් නිලධාරීන්ව කිසිදු පැමිණිල්ලකින් හා සොයාබැලීමකින් තොරව සිරගත කිරීමට ක්‍රියා කළ බවත් තමාට නඩු 11ක් දමා දවස් 73ක් කිසිම හේතුවක් නැතිව හිරේ දැමූ බවත් මහින්ද රාජපක්ෂ වෙනුවෙන් සිටගැනීම මා කළ වරද වූ බව වරාය හා නාවික, මහාමාර්ග අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා පැවසීය.

මහ බැංකුව කොල්ලකෑම පිළිබඳව වාර්තාවේ 2015 පෙර පැවැති ආණ්ඩුවත් සොරකම් කර ඇති බවට තොරතුරු ඇතිබව විපක්ෂය සාවද්‍ය ප්‍රචාරයක් සමාජගත කරමින් සිටින බවත් අමාත්‍යවරයා කීය.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරි පරිශ්‍රයෙහි ශ්‍රී ලංකා පොදුජන පෙරමුණට අනුබද්ධිත වාණිජ කර්මාන්ත හා සේවා ප්‍රගතිශීලී සේවක සංගමයේ වරාය නව කාර්යාලය විවෘත කිරීමේ උත්සවයට සහභාගි වෙමිනි. එහිදී වැඩිදුරටත් අදහස් දක්වමින් අමාත්‍යවරයා කියා සිටියේ, යහපාලන ආණ්ඩුව විසින් රජයේ නිලධාරීන් කිසිදු පැමිණිල්ලකින් හා සොයාබැලීමකින් තොරව සිරගත කිරීමට ක්‍රියා කළ බවත් තමාවද කිසිදු හේතුවක් නොමැතිව අත්අඩංගුවට ගත් අවස්ථාවේ එකල පොලිස් නිලධාරීන් පවා තමන්ව මානසිකව පීඩාවට පත් කිරීමට උත්සාහ කළ බවයි. නමුත් ඒ සියලු අභියෝගයන්ට නොසැලී තමන් ශක්තිමත්ව මුහුණදුන් බවත් එතුමා එහිදී අවධාරණය කළේය.

රටේ සම්පත් විකුණනවාට විරුද්ධ වුණු අය එහෙම තමන්ගේ පැවැත්මට තර්ජනයක් කියල හිතුණු අයට කිසිම පැකිළීමකින් තොරව රාජ්‍ය බලය යොදවලා හිරයට දාපු එක ගැන අපි මේ වෙලාවේ මතක් කරනවා. ඒ ආණ්ඩුවේ තිබුණු කුරිරු බව රටේ ආර්ථිකය හා රටේ සම්පත් විකුණද්දී ඊට විරුද්ධව කතා කරපු මිනිස්සු හිරගෙදර දාන්න තරම් බවුන් කිසිම පැකිළීමකින් තොරව ඒවා කෙරුවා කියන එක අපි මතක් කරන්න කැමතියි.

අද සමහර අය අහනවා ඇයි මෙහෙම වෙන්නේ. ඇයි මෙහෙම අයට ඇප දෙන්නේ කියලා සමාජයේ කතාබහක් තියෙනවා. මමත් දැක්කා අද ෆේස්බුක් එකේ රන්ජන් රාමනායක ගැන. ඒකේ නඩු නිමිත්තක් තියෙන නිසා මම ඒ ගැන කතා කරන්නේ නැහැ. නඩුවෙන් තීන්දු තීරණ වෙයි. මොකක්ද සිද්ධ විය යුත්තේ. සිද්ධ වෙලා තියෙන්නේ මොකක්ද කියන එක ගැන.

මට එදා ෆේස්බුක් එක පාවිච්චි කරන්න දුන්නේ නැහැ. මට සෙල්ෆි ගහන්න දුන්නෙත් නැහැ. පොලිස් නිලධාරීන් එක්ක මම රැවුල කපන්න ඕන කියලු ඉල්ලුවා නම් ඒකට ඉඩ ලැබෙන්නෙත් නැහැ. අඳුම් ගාණ මාව හිරේ දාම්මම මම කොපින් බෑග් එකක මගේ ඇඳුම් ටික ලෑස්ති කරලා තිබුණේ. උදේ 9ට මාව අත්අඩංගුවට ගත්තා.

සුළු ජාතිකයෝ එහෙම පිරිත්ම වගේ විරුද්ධව වැඩ කරද්දී දාහතර ලක්ෂයක් වැඩි ඡන්ද දීලා ගෝඨාභය රාජපක්ෂව ජනාධිපති කෙරුවේ මේවා නිවැරැදි කරන්නයි.

ගෝඨාභය මහත්තයට කොච්චර ඩේවිල් කෙරුවද, හිරේ දාන්න හැදුවා. අපහාස කළා. ජනාධිපතිවරණයට ඉල්ලන එක නතර කරන්න හැදුවා. ඒ ඔවුන්ට අභියෝගයක් බව දැනුණ නිසයි. තවමත් රනිල් වික්‍රමසිංහ මහත්තයා සහ එක්සත් ජාතික පක්ෂය පත් කරපු නිලධාරීන් හොල්මන් කරන යුගයක් මේක. ආණ්ඩුව අප්‍රසාදයට පත් කරන විදියේ ක්‍රියා කරන නිලධාරීන් ඉන්නවා කියල අපිට පේනවා. මේ සියල්ල නිවැරදි කරන්න පුළුවන් වෙන්නේ මාර්තු මාසයේ මේ පාර්ලිමේන්තුව විසුරුවලා, මහ මැතිවරණයක් පවත්වලා ජනාධිපතිවරණයේ ගත්තටත් වඩා වැඩි ඡන්ද සංඛ්‍යාවකින් බහුතරයක් සහිත ආණ්ඩුවක් නිර්මාණය කිරීමෙනුයි" යැයිද අමාත්‍යවරයා එහිදී වැඩිදුරටත් පැවැසීය.

■ රුවන්ත හිතුල්ගස්පිටිය

එෆ් සී අයි ඩීයට අරන් ගිහින් මගෙන් මුලින්ම ඇහුවේ ඇයි එජාපය අතහැරියේ කියලා

2015 පෙර පැවැති ආණ්ඩුව බැඳුම්කර කොල්ල කෑ බවට විපක්ෂය බොරු පතුරනවා

වැඩි ඡන්ද ලක්ෂ 14කින් ගෝඨාභයව ජනාධිපති කළේ මේ සියලු වැරැදි නිවැරදි කරන්නයි

CLIPPINGS

Newspaper – Daily FT   Date – 07-01-2020

Navy Commander pays courtesy call on SLPA Chairman

NAVY Commander Vice Admiral Piyal De Silva paid a special courtesy call on the newly-appointed Sri Lanka Ports Authority (SLPA) Chairman General Daya Ratnayake on 6 January at the SLPA Chairman's office.

The Navy Commander extended his and the organisation's best wishes to General Ratnayake and expressed hope that the existing cordial relations between both organisations would continue to prosper during his tenure in office. During the meeting, discussions were held on the present development of the maritime sector, particularly with regards to boosting facilitation for passenger cruise vessel operations in the Port of Colombo.

Following the discussions, an exchange of mementoes also took place between General Ratnayake and Vice Admiral De Silva to mark the occasion. SLPA Managing Director Capt. Athula Hewavitharana was also present at the occasion.

CLIPPINGS

පුවත්පත - රැස   දිනය - 2020-01-08

රටේ හදවත බඳු කොළඹ වරාය කඩිනමින් නැවත දියුණු කරනවා

අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු

කොළඹ වරාය රටේ හදවත බැවින් එය දියුණු කිරීම සඳහා විශාල වැඩ කොටසක් කළ යුතු බවත් විශේෂයෙන් කොළඹ වරායේ සංවර්ධනය කිරීම පිළිබඳව අවධානය යොමු කළ යුතු බවත් වරාය හා නාවික කටයුතු සහ මාර්ග හා මහාමාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා ප්‍රකාශ කළේය.

පසුගියදා (06) ශ්‍රී ලංකා පොදුජන පෙරමුණට අනුබද්ධිත වාණිජ කර්මාන්ත හා සේවා ප්‍රගතිශීලී සේවක සංගමයේ පැවති උත්සවයක් සඳහා සහභාගී වෙමින් අමාත්‍යවරයා මේ බව පැවසීය.

එහිදී වැඩිදුරටත් අදහස් දක්වමින් අමාත්‍යවරයා මෙසේ කියා සිටියේය.

"මහනුවරින්ලා කිව්වා කොළඹ වරාය නැහැ. ඒ ගැන අමුතුවෙන් කියන්න දෙයක් නැහැ. වරාය කියන්නේ රටේ හදවත. මේක දියුණු කරන්න ඕනෑ. එහෙම බැහැ අපලක්වත් නාස්ති වෙන්න දෙන්න හොඳ නැහැ. අපිට කරන්න මහා විශාල වැඩ කොටසක් තියෙනවා. වරාය නැවතත් පිබිදීමකට අතින් යටා තත්ත්වයට ගේන්න ඕනෑ. කොළඹ නගරයට එන විශාල ආණ්ඩු කන්දරාව වරාය හරහා යන්නේ. ඒවා හරිම පිළිවෙළ වෙලා නැහැ. මම කරපු ඉල්ලීම් ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ. මම ඉල්ලීමක් කළා ඒවා ක්‍රියාත්මක විය යුතුයි.

"මගේ 1991 ඉඳලා දේශපාලනය කරන්නේ. මගේ පියා 1952 ඉඳලා අපරාජිත දේශපාලනඥයෙක් කුරුණෑගල. කිසි මැතිවරණයක් පැරදුණු නැති පුද්ගලයෙක් හිටපු. ඒත් ඒ නිසා මම හැමදේම දන්නවා කියලා කියන්නේ නැහැ. එහෙම වුණොත් මමත් සරත් ප්‍රේමදාස කෙනෙක් වෙනවා. මම හැමදේම දන්නේ නැහැ. නැතැයි මට හැමදේම පේනවා. ඒ නිසා මම ඉල්ලීමක් කරනවා වරාය ඉක්මනින් නිවැරදි මාර්ගයට දාන්න කියලා. මේ වෙද්දි හොඳ සභාපති කෙනෙක් පත්වෙලා ඉන්නවා. එතුමා එක්ක මට වැඩ කරන්න ආසාවක් තියෙනවා. එතුමා විනයගරුක නායකයෙක්. අපි හත්දෙනාම එකතුවෙලා මේක නිවැරදි මාර්ගයට ඉක්මනට ගන්න ඕනෑ.

"වරායේ එහා පැත්තේ කසළ ගොඩක් තියෙනවා. ඒ කසළ ගොඩ වහාම ඉවත් වෙන්න ඕනෑ. මේ මහපාර දෙපැත්තේ තුණු කන්දරාවක් තියෙනවා. ඒවා වහාම සුද්ධ කරලා දාන්න. ජනාධිපතිතුමා බලාපොරොත්තු වෙන්නේ පිරිසිදු රටක්. විනයගරුක රටක් සහ සංවර්ධිත රටක්. ඒ සඳහා අපි එකතුවෙලා වැඩ කරන්න ඕනෑ. මහන්සි වෙන්න ඕනෑ. මුළු මහත් සමාජයම ඒ සඳහා එකතු වෙන්න ඕනෑ. අපේ රට ගොඩනගන්න පුළුවන් රටක්.

"මම වෘත්තීය සමිති සමග අනාමක සම්බන්ධතාවය කටයුතු කරන කෙනෙක්. මම වෘත්තීය සමිතියෙන් ඇහුවා රටාලට අවශ්‍ය මොනවද කියලා. ඔවුන්ගේ ඉල්ලීම මේ රට හදන්න ඕනෑ කියන එක විතරයි. වෘත්තීය සමිති නායකයන් ඉන්න ඕනෑ එහෙම. ඔවුන් තමන්ගේ ආයතනයෙන් හම්බුකරගෙන කෑම. ආයතනයේ තියෙන දේවල් සොරාකම නොකෙරෙයි කළ යුත්තේ. තමන්ගේ ආයතනය දියුණු කිරීම ඔවුන්ගේ පළමු ඉලක්කය විය යුතුයි. එදාගී වෘත්තීය සමිති එක්ක තමයි අපි වැඩ කරන්නේ. දෙවැනුව ඔවුන් තමන්ගේ සාමාජිකයන්ගේ ප්‍රශ්න පිළිබඳ කතා කළ යුතුයි. මම ආරාධනා කරනවා ඔවුන්ට මා සමග හැම ප්‍රශ්නයක්ම කතා කරන්න කියලා. ඒවට විසඳුම් දෙන්න අපිට පුළුවන්. ඒකට වෙලාවක් ඉල්ලන්න එපා. ඉන්න වෙලාවේ ඇවිල්ලා කතාකරන්න. වෙලාවක් දෙන්න කියන එකෙන් වෙන්නේ තවත් කල්ගත වෙන එක. හොඳ ආණ්ඩුවකට නායකත්වය දෙන වෘත්තීය සමිතියක් වියලා තැනෙම ඉන්නේ."

පුවත්පත - දිනමිණ   දිනය - 2020-01-08

වරායේ කුණු කසළ ඉවත්කරන ලෙස ඇමැති ජොන්ස්ටන්ගෙන් උපදෙස්

වරාය තුළ ගොඩගැසී තිබෙන කුණු කසල කඩිනමින් ඉවත්කිරීමට කටයුතු කරන ලෙස වරාය හා නාවික කටයුතු හා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන ඇමැති ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා නිලධාරීන්ට උපදෙස් දුන්නේය.

වරාය තුළ පසුගිය 06 වැනිදා ඇමැති ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා සිදුකළ නිරීක්ෂණ චාරිකාවෙන් අනතුරුව මෙම නියෝගය ලබාදී තිබේ.

ඒ පසුගියදා පැවැති ශ්‍රී ලංකා පොදුජන පෙරමුණට අනුබද්ධිත වාණිජ කර්මාන්ත හා සේවා ප්‍රගතිශීලී සේවක සංගමයේ පැවැති උත්සවයක් සඳහා සහභාගී වෙමිනි. එහිදී වැඩිදුරටත් අදහස් දක්වමින් අමාත්‍යවරයා පැවසුයේ, පිරිසිදු, විනයගරුක හා සංවර්ධිත රටක් බිහිකිරීම සඳහා පළමු ආදර්ශය වරාය පරිශ්‍රයෙන් ලබාදිය යුතු බවයි.

ඔබතුමාලා කිව්වා මේ වරාය ගැන. ඒ ගැන අමුතුවෙන් කියන්න දෙයක් නැහැ. වරාය කියන්නේ රටේ හදවතයි. මේක දියුණු කරන්න ඕන. එක බිම් අඟලක් වත් නාස්ති වෙන්න දෙන්න හොඳ නැහැ. මේකේ මහා විශාලවැඩ කොටසක් තියෙනවා කරන්න. පිරිසිදුකමින් යථා තත්ත්වයට ගේන්න ඕන. මම ඇවිදලා ගිහින් බලපු තැන් වල හුඟක් දේවල් වෙලා නැහැ. කොළඹ නගරයෙන් එන විශාල කුණු කන්දරාව වරාය හරහා යන්නේ. ඒවා තවම සුද්ද වෙලා නැහැ. මම කරපු ඉල්ලීම ක්‍රියාත්මක වෙලා නැහැ. මම ඉල්ලීමක් කළාම එය

ක්‍රියාත්මක විය යුතුයි. මමත් 1991 ඉඳලා දේශපාලනය කරන්නේ. මගේ පියා 1952 ඉඳලා අපරාජිත දේශපාලඥයෙක් කුරුණෑගල. කිසි මැතිවරණයක් පැරදිච්ච නැති පුද්ගලයෙක්. ඒ නිසා මම හැමදේම දන්නවා කියලා කියන්නේ නැහැ. එහෙම වුණොත් සජිත් ප්‍රේමදාස කෙනෙනක් වෙනවා. මම හැමදේම දන්නේ නැහැ. හැබැයි මට හැමදේම පේනවා.ඒ නිසා මම ඉල්ලීමක් කරනවා. නිවැරදි මාර්ගයට වරාය ඉක්මනින් දන්න. හොඳ සභාපති කෙනෙක් පත්වෙලා ඉන්නවා. එතුමා එක්ක මට වැඩකරන්න ආසාවක් තියෙනවා. එතුමා හමුදා වේ විනයගරුක නායකයෙක්. ඔක්කෝම එකතුවෙලා මේක නිවැරදි මාර්ගයට ඉක්මනට දාන්න ඕන.කසළ ගොඩක් තියෙනවා එහා පැත්තේ.ඒ කසළ ගොඩ වහාම ඉවත් වෙන්න ඕන. නැත්නම් මම ගිහිල්ලා බලා දෙන නියෝග ඒවා ක්‍රියාත්මක වෙන්නේ නැත්නම් අපිට අපි බලාපොරොත්තු වෙන ගමන යන්න වෙන්නේ නැහැ. මේ මහපාර දෙපැත්තේ කුණු කන්දරාවක් තියෙනවා. ඒවා වහාම සුද්ද කරලා දන්න. ජනාධිපතිතුමා බලාපොරොත්තු වෙන්නේ පිරිසිදු රටක්. විනයගරුක රටක් සහ සංවර්ධිත රටක්. ඒ සඳහා අපි එකතුවෙලා වැඩකරන්න ඕන. මහන්සි වෙන්න ඕන. මුළු මහත් සමාජයම ඒ සඳහා එකතු වෙන්න ඕන. අපේ රට ගොඩනගන්න පුළුවන් රටක්. හදන්න පුළුවන් රටක්. ඒ සඳහා වරාය විශේෂයෙන්ම ආදර්ශමත් වන්න. ආදර්ශමත් වෙලා නිවැරදි කරන්න මේක.

© THE ASSOCIATED NEWSPAPERS OF CEYLON LTD. ALL RIGHTS RESERVED

Newspaper – Ceylon Today Date – 08-01-2020

Mounting garbage piles

Johnston upbraids Port officials

Minister of Ports and Shipping Johnston Fernando pulled up Port officials for not cleaning and clearing garbage and debris lying in the Port premises and ignoring his earlier instructions to spruce up the premises. He instructed officials to immediately carry out the cleaning.

Fernando added that although relevant officials were earlier instructed to clear the Port premises of unwanted debris following his inspection visit to the Port recently, they hadn't carried out a proper cleaning process. "We should make utmost use of the lands owned by the Port. We have to do lot more work in the port sector and its institutions. Ensuring a clean, refreshing environment was an immediate need. I didn't see significant progress in the sites I visited recently. I still can see mounds of unwanted debris which have been collected within the premises. I observed a number of canals flowing via the Port premises which carries waste matter from the City. Even that has not been attended to , although I instructed them to do so. Mounds of garbage have collected and left unattended," he said.

Navy Commander makes courtesy call on SLPA Chairman

Navy Commander Vice Admiral Piyal De Silva paid a special courtesy call to newly-appointed Sri Lanka Ports Authority (SLPA) Chairman, General Daya Ratnayake on 6 January at the SLPA Chairman's office.

The Navy Commander, extending his and the organisation's best wishes on General (rtd) Daya Ratnayake's new appointment, expressed the hope that existing cordial relations between both organisations would continue to prosper during his tenure in the office.

During the meeting, discussions were made between the SLPA Chairman and Navy Commander with regard to the present development of the maritime sector and particularly on boosting facilitation for passenger cruise vessel operations at the Port of Colombo.

Following the discussions, exchange of mementoes also took place between the SLPA Chairman and Navy Commander Vice Admiral Piyal De Silva to mark the occasion. SLPA MD, Capt. Athula Hewavitharana was also present at the occasion.

CLIPPINGS

Newspaper – The Island   Date – 08-01-2020

Navy Commander makes courtesy call on chairman, SLPA

Navy Commander Vice Admiral Piyal de Silva paid a special courtesy call on newly appointed chairman of Sri Lanka Ports Authority (SLPA) General Daya Ratnayake on January 6 morning at SLPA chairman's office.

The Navy Commander extending his and the organization's best wishes on General (retd) Daya Ratnayake's new appointment expressed the hope that existing cordial relations between both organizations would continue to prosper during his tenure in the office.

During the meeting, discussions were made between the SLPA Chairman and Navy Commander with regard to present development of the maritime sector and particularly on boosting facilitation for passenger cruise vessel operations at the Port of Colombo.

Following the discussions, exchange of mementoes also took place between the chairman of Sri Lanka Ports Authority (SLPA) General Daya Ratnayake and Navy Commander Vice Admiral Piyal de Silva to mark the occasion. Managing Director of SLPA Capt. Athula Hewavitharana was also present at the occasion.

Newspaper – Daily News   Date – 09-01-2020

"Harbour premises should be clean without garbage dumps" - Minister Johnston Fernando

DHARMA SRI ABEYRATNE

Ports and Shipping Minister Johnston Fernando expressed his dissatisfaction to the responsible officers, who did not take any action to remove garbage dumps at the Colombo Harbour premises.

The minister has instructed these officers to remove the garbage dumps and clean the harbour premises promptly, when he took part in an observation visit after assuming duties as the Minister.

Despite his instructions, the relevant officers had not taken any measures to clean the harbour premises. The Minister expressed his dissatisfaction recently over the lethargic attitude of certain employees at a function held in the harbour premises.

He added that every harbour employee is responsible to provide a maximum contribution to the betterment of the Colombo Port as it is a national resource.

"The Colombo port is the heart of the country. It should be further developed. The resources of the port should be well utilised. If the instructions are not carried out promptly, it is hard to reach the intended goal. A huge work is to be carried out to develop the port" he added.

The Minister instructed the officers to carry out the instructions given to them efficiently and promptly. Everyone should contribute to place the harbour on right track to achieve tremendous progress.

The Minister added that port sector should move forward parallel to the policies implemented by the President to convert the country into a clean and efficient one with discipline.

Newspaper – Daily FT   Date – 09-01-2020

Several cruise liners call at port during November and December

The majestic looking Costa Fortuna

THE months of November and December were frequently marked with passenger cruises arriving from different parts of the world, and adding further to the number of tourist arrivals in Sri Lanka this year.

Several cruise liners arrived during the past few months, including Costa Fortuna, Marella Discovery, Sapphire Princess and Mein Schiff 6, to name a few. The visits of these passenger cruises were added contribution to the tourism promotional activities carried out by Sri Lanka Tourism.

Costa Fortuna

Costa Fortuna, the majestic and gigantic looking Italian cruise liner, docked at the Colombo Port on 25 of November, with 2,500 passengers on board. The visitors were given a warm welcome by officials of the Sri Lanka Tourism Promotion Bureau (SLTPB).

A traditional dance troupe which was organised by SLTPB along with the welcome kept the visitors mesmerised with their spectacular performance and glamour.

The ground handling was done by Lotus Destination Lanka Ltd., while Aitken Spence made their contribution as the Sri Lankan shipping line. During their stay the passengers of the cruise liner visited various tourist attractions of Sri Lanka, including Aluwatta Tea Plantation, Bentota, Hikkaduwa, Negombo, tea plantations, Temple of the Sacred Tooth Relic, Kandy, Mount Lavinia beach, Colombo city attractions and shopping in Colombo.

Sapphire Princess

Marella Discovery

Mein Schiff 6

Sapphire Princess

Entertaining the visitors with cultural glamour

Traditional welcome

Considering Sri Lanka as their next travel destination

Visitors waiting to have a look at the attractions

The majestic Mein Schiff

The Marella Discovery

CLIPPINGS

පුවත්පත - මව්බිම   දිනය - 2020-01-10

වරාය අධිකාරියේ සභාපති නාවික හමුදාපති අතර හමුවක්

ලිහාන් පතිරත් ජයසූරිය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති ජෙනරාල් දයා රත්නායක සහ නාවික හමුදාපති වයිස් අද්මිරාල් පියල් ද සිල්වා යන මහත්වරුන් අතර හමුවක් පසුගියදා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති කාර්යාලයේදී සිදුවිණි.

සමුද්‍රීය ක්ෂේත්‍රයේ වර්තමාන සංවර්ධනය හා කොළඹ වරායේ මිගී නෞකා මෙහෙයුම් සඳහා පහසුකම් සැලසීම පිළිබඳව මෙහිදී විශේෂයෙන් සාකච්ඡා විය.

මෙම අවස්ථාවට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ කපිතාන් අතුල හේවාවිතාරණ මහතාද එක්ව සිටියහ.

Newspaper – Sunday Observer   Date – 12-01-2020

A view of the Port city in progress: Pix by Indika Handuwala

Colombo Port City hit by vagaries of Lankan policymaking

Promoters constrained by absence of law declaring the project as a service-oriented special economic zone

On December 9, Prime Minister Mahinda Rajapaksa attended a ceremony to officially declare the reclaimed property open for investment

Newspaper – Daily FT   Date – 13-01-2020

- Considers challenges faced by industry
- Highlights importance of building more capacity and improving Ease of Doing Business

CASA on challenges faced by Sri Lankan maritime industry in 2020

Port of Colombo

THE Port of Colombo is ranked the world's number one container growth port among the top 30 container ports in container handling for the year 2019. It has also recorded a 13.7% growth for the year 2019, over the same period compared to the previous year, reaching the 22nd position from 23rd amongst global container ports, according to Alphaliner Monthly.

Being the first time in history that the Port of Colombo has topped a global maritime ranking, it is also a significant achievement. With this growth, the Port of Colombo has leapt ahead of many other Asian, Middle Eastern and European Ports.

However, retaining this leadership position is going to be a challenge for Sri Lanka, due to the fast growth of other regional ports. India is rapidly investing in their port sector, particularly a Deep Water Terminal in Vizhinjam, which will affect transhipment volumes from India. Therefore CASA, the voice of the Lankan shipping industry, thought to highlight the challenges it will face in the new year.

Expediting the East Container Terminal

The only deep water terminal in Sri Lanka is CICT, with a depth of 18m, the existing facilities of which are reaching saturation point for sixth generation container mega carriers. The Colombo International Container Terminals (CICT), a joint venture operated by China and Sri Lanka at the Colombo South Terminal in the Port of Colombo, said that it handled a total of 2.9 million TEUs (Twenty Foot Equivalent Units) or 40% of the volume at Colombo Port in 2019. CICT said in a statement that the terminal has seen an 8.6% increase in throughput compared to 2018, and a 322% increase compared to 2014. Strong growth at CICT has helped the Port of Colombo increase its total throughput by 2.6% in 2019.

A second deep water terminal is an evident requirement for Sri Lanka for it to become a true maritime hub in Asia. It would be prudent for the SLPA to plan not only to operate the present 440m of the ECT by expediting the installation of cranes and other container handling equipment, but also to commence the rest of the ECT's construction. With shipping lines operating larger ships (lengths exceeding 350m) on the main East-West trade lane, only two vessels over 360m long can be accommodated presently in the Port of Colombo at any given point in time. This should at least grow to four if we are to attract multiple East-West services to the Port of Colombo. If we are unable to attract these services we may run the risk of losing the competitive advantage of being a vibrant transhipment hub.

Improve Ease of Doing Business and digitalisation

Trade is the engine of economic growth for any country. Therefore, countries around the world strive to improve cross-border efficiencies and enable international trade to happen immaculately. The Government of Sri Lanka (GoSL) identified the need to reform its trade policies and practices to support a business-friendly environment, promote private sector growth and use Sri Lanka's strategic position to benefit from Foreign Direct Investment (FDI), which would provide much-needed support for better export performance. Digitalisation initiatives such as the Single Window and the Port Community System would undoubtedly drive growth in the maritime sector.

A National Single Window (NSW) is a facility that allows all parties involved in trade and transport to lodge standardised information and documents with a single-entry point to fulfil all import, export and transit related regulatory requirements. The fruitful creation and implementation of the Trade Information Portal (TIP) is therefore a key attribute in the making and deployment of the NSW. Although there have been initiatives in the recent past by individual organisations such as SL Customs and the terminals with regard to automation and systems modernisation, there are significant shortcomings affecting the effectiveness of border management, including a lack of sufficient co-ordination between various Government bodies. No progress was made on the National Single Window, which remains a concern among the industry.

The World Bank has come up with a number of performance indices used to benchmark the performance of countries in key dimensions such as the Logistics Performance Index (LPI) and Ease of Doing Business. They measure, among others, the time taken for documentation and border compliance as well as the costs of exporting and importing. Sri Lanka has achieved an overall ranking of 99 on the Ease of Doing Business index, whereas Singapore has successfully achieved the overall ranking of second.

It is common to note that Customs administration becomes the point of focus when the subject of trade facilitation is discussed. Although the functions and activities of Customs administration is an essential component towards facilitation, a view from a supply chain perspective helps to understand the various dependencies among other players, procedures and processes, as well as linkages between these parties, such as private sector traders, transport providers, service intermediaries and other public sector regulatory bodies. This has resulted in many countries making efforts to exploit digitalisation in to drive efficiencies through automation, paperless trade, electronic data interchange, cashless transactions etc.

The Fourth Industrial Revolution, through digitalisation and the leveraging of innovation, technology, data and the Internet of Things, is set to revolutionise the service industry. This will shift established modes of production and consumption, generating welfare and productivity gains and offering new opportunities. Therefore, it is imperative that we consider whether we are ready as a nation to face this revolution and the demands that come with it.

However, in driving towards this, the following should be in place:

A single entity with the necessary legal mandate to take ownership of and drive such an industry-wide digitalisation initiative. Some countries have been highly successful with a government agency driving the project directly under a minister, whilst in other cases Public-Private Partnerships have proven successful.

Ensuring the active participation of all stakeholders to achieve a common objective with consistent monitoring at the highest level and continuous improvement.

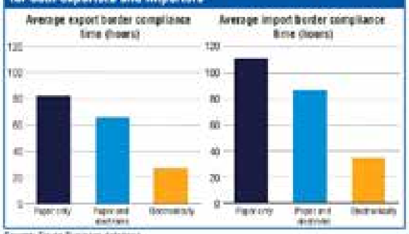
A standard operating procedure put in place to ensure that the expectations and obligations of stakeholders are clear in order to conform to and comply with them.

Necessary support for capacity building, focusing on research expertise, domain knowhow, digitalisation and funding and establishing co-operation among the public and private sectors.

Other ancillary services

Apart from the port infrastructure, there are many other areas which need attention in order to develop this ecosystem. Without these ancillary services, a concept of a hub is just a dream. A successful hub requires a full range of ancillary port and marine services at competitive prices in order to attract mainline and feeder operators, coastal callers and vessels specifically for services even without cargo operations.

Figure 9.1 – Trade digitalization leads to efficiency gains for both exporters and importers



Source: Doing Business database

The Government should promote maritime-related ancillary services by creating a climate that would encourage investors, by offering incentives and non-bureaucratic regulatory infrastructure for these services at world class standards and regionally competitive rates.

The ancillary services include the following: Bunkering, Marine Lubricants and Freshwater Supply, Off Shore Supplies and Ship Chandelling, Slop Disposal Facility, Salvage and Towage, Ship Repair and Ship Building, Ship Layup, Services to Cruise Ships and Yachts, and Maritime Security Services.

The bunkering industry provides the shipping industry with the fuel oil that the vessels consume. The quality of the fuel oil provided will ensure the safe operation of vessels. Ship bunkering is a key support service that a maritime hub can provide for the global shipping industry. If a ship can carry less bunker on a voyage it can accommodate more cargo, which means it can take in less bunker at turnaround ports and refuel whilst on voyage at a strategic location. Sri Lanka is located at such a strategic location in the Indian Ocean, and can provide bunkering and other services to thousands of ships plying along the south coast connecting East-West global trade. This is where Hambantota Port is situated, and it can provide both in-shore and off-shore bunkering and ship services as a profitable business. For this purpose, the private sector should play a greater role and be allowed to set up operations for distribution and market development. The turnover and the revenue generated by this activity would contribute significantly to the Sri Lankan economy.

For the bunkering industry to succeed, it is necessary that the industry has access to good supply vessels, storage facilities and a competitive product. At present, there is limited land-based storage capacity to store bunkers and supply from the JCT Oil bank's pipeline. Enhancing this storage capacity is key to enabling bunker operators to buy larger volumes and leverage lower prices in order to supply a competitive price in the region. Currently, there are many restrictions on operating floating storages and other bureaucratic restrictions which inhibit the growth of bunker volume from Sri Lankan ports.

Another major requirement is having a refinery capacity which can supply excess product for the bunkering industry. Sri Lanka urgently needs to expand its refinery output/ capacity to fuel the bunker supply.

Salvage operations is also an important aspect of the maritime industry, with high revenue potential not only to the salvors, but also to the ports, transporters, insurance surveyors and everyone involved in the chain. The Government must encourage practitioners to handle vessels in distress in Sri Lankan waters and ports.

Salvage services are also essential in ensuring that maritime casualties in Sri Lankan waters do not cause damage to the environment, fauna and flora or the coast. Search and Rescue facilities have to be maintained by the Government as well. It should encourage the development and promotion of salvage and towage businesses and provide necessary incentives to encourage Sri Lankan entrepreneurs to invest in this industry. The Government will also need to ensure that minimum salvage and Search and Rescue facilities are maintained in and around Sri Lankan waters.

The Government should encourage the development and promotion of Ship Chandelling and off-shore supplies to ships. The present facilities available in bonded stores are only for liquor and cigarettes. As a result, a large range of ship supplies normally requisitioned by vessels have to be purchased by chandlers in the open market at rates which include import duties and other local levies. This makes supplies from Sri Lankan chandlers uncompetitive for ships calling at Sri Lankan ports. The existing bonding facilities need improvement and enhancement to accommodate all products.

Maritime policy

The need for a National Maritime Policy has been highlighted in many forums as an urgent initiative needed to ensure long-term growth in the sector. In light of our geologically strategic position on international maritime trade routes, Sri Lanka is in need, more than ever before, of robust policies to garner its benefits. The adaptation of a national maritime policy would ensure the sustainability of the country's maritime and logistics' landscape. A national policy for maritime and logistics sectors was drafted by a committee comprising industry experts covering all the fields in the maritime industry. The document was presented to the former Minister of Ports and Shipping and Southern Development Sagala Ratnayaka by former Ministry Secretary Dr. Parakrama Dissanayake at the Ministry last year. It is advisable that this document is revisited and implemented, as a lot of effort was put in to develop this well thought-out road map for the maritime sector.

Conclusion

It is important that the Government initiates discussion with all stakeholders and work on these main areas required to achieve Sri Lanka's maritime aspirations. More importantly, an implementation body with a legal mandate needs to be put in place to ensure that policy is executed without delay. The main point that needs to be stressed is that a maritime Hub consists of several elements, primarily capacity and physical infrastructure, quality ancillary services, and Ease of Doing Business – all of which need to be addressed simultaneously in order to attract more vessels, more revenue and more investment to Sri Lanka.

CLIPPINGS

පුවත්පත - දිනමිණ   දිනය - 2020-01-13

ඕලුවිල් වරාය සක්‍රීය කිරීමෙන් විශාල ආර්ථික වාසි ලබාගත හැකියි

අමාත්‍යවරුන්ගේ ලේකම් සංගමය

උපාලි කරුණාරත්න

අදාළ අංශයන් රටේ ජනතාවට ඉහළ සෞඛ්‍ය තත්ත්වයක් ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා උසස් ප්‍රමිතියෙන් යුත් ආහාර ලබාදීමට කටයුතු කරන්නේද යන්න පිළිබඳ ජනාධිපතිවරයා ප්‍රමුඛ රජය දැඩි අවධානය යොමු කළ යුතු බව අමාත්‍යවරුන්ගේ ලේකම් සංගමය කියා සිටී.

ඕලුවිල් වරාය සක්‍රීය කිරීම තුළින් රටට විශාල ආර්ථික වාසියක් ලබාගත හැකි බවත් ඒ පිළිබඳවද ජනාධිපතිවරයා ඇතුළු බලධාරීන්ගෙන් කඩිනමින් ක්‍රියාත්මක වන ලෙස ඉල්ලා සිටින බවත් එම සංගමයේ නියෝජිතයෝ පැවසූහ.

මේ බැව් ප්‍රකාශ වූයේ එම සංගමය ඊයේ(12) කොළඹ වොන්ඩර් හෝටලයේ පැවැත්වූ මාධ්‍ය හමුවකදීය.

එහිදී වැඩිදුරටත් අදහස් දැක්වූ අමාත්‍යවරුන්ගේ ලේකම් සංගමයේ ලේකම් අජිත් ජයසුන්දර මහතා-

'පසුගිය දිනවල සහල් මිල ඉහළ ගියා. ජනාධිපතිතුමා ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමුකර පාලන මිලක් නියම කළා. අප මේ අවස්ථාවේ ජනාධිපතිතුමාට යෝජනා කරන්නෙ පාලන මිල නියම කිරීමේදී තොග මිල සහ සිල්ලර මිල ලෙස එය වර්ග කළ යුතු බවයි. නැතිනම් ගැටලු ඇතිවෙනවා. ඒ වගේම සුදු කැකුළු සහ රතු කැකුළු වලටද තොග මිලක් සහ සිල්ලර මිලක් දැමිය යුතුයි. ඒ වගේම විදෙස් වලින් ගෙන එනු ලබන බී ලූණු වල ප්‍රමිතිය පිළිබඳවද අප දැඩි අවධානය යොමු කරන්න ඕනෙ. පිටරටින් ගෙන්වන බී ලූණු ඇතුළු අනෙකුත් පාරිභෝජන ද්‍රව්‍යවල ප්‍රමිතිය පිළිබඳව රජයේ දැඩි අවධානය යොමු කිරීම වැදගත්. රටට ගෙන්විය යුත්තේ ප්‍රමිතියෙන් යුතු ආහාර.'

'එක්සත් ජනපදය සහ ඉරානය අතර පවතින ගැටුම්කාරී තත්ත්වය හේතුවෙන් ඉදිරියේදී ලෝක වෙළඳ පොළේ තෙල් මිල ඉහළ ගියත් මෙරට තුළ තෙල් මිල ඉහළ නොදමන ලෙස රජයෙන් අප ඉල්ලා සිටිනවා. ඒ වගේම දුමින්ද සිල්වා මහතාට ජනපති සමාවක් දිය යුතු බවට ඇතැමෙත් ප්‍රකාශ කරද්දී තවත් පිරිසක් එයට එරෙහිව අදහස් දක්වනවා. මේ කාරණය පිළිබඳව අප සංගමයත් සාකච්ඡා කළා. උගතුන්ගෙන් ජනතාවගෙන් අදහස් විමසුවා. දුමින්ද සිල්වා මහතාට නිදහස ලබා දෙනවාද නැද්ද යන්න පිළිබඳව සොයා බැලීම සඳහා කමිටුවක් පත්කරන ලෙස අප මේ අවස්ථාවේදී ජනාධිපතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටිනවා. එම කමිටුවට වෘත්තීය සමිති, උගතුන්, බහුජන සංවිධානවල නියෝජිත ඇතුළත් විය යුතුයි. එම කමිටුවේ වාර්තාව අනුව ජනාධිපතිතුමාට තීරණයක් ගත හැකියි. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ කියන්නෙ අතීතයේ සිටම නීතිය ක්‍රියාත්මක කළ පුද්ගලයෙක්. ඔහු නීතිය නවත්නෙ නැහැ.'

අමාත්‍යවරුන්ගේ ලේකම් සංගමයේ සභාපති කීර්ති ශ්‍රී වීරසිංහ මහතා-

'වර්තමානයේ අපේ රට නිවැරදි දිසාවකට යොමු වෙමින් තිබෙනවා. පසුගිය රජය ගෙන ගිය පළි ගැනීමේ ක්‍රමවේදය අද හෙළි වෙමින් පවතිනවා. රන්ජන්ගේ හඬ පට සමාජය තුළ විශාල ආන්දෝලනයක් ඇති කිරීමට සමත්වෙලා. විවිධ කරුණු කාරණා පිළිබඳවම ජනතාව විශාල ලෙස දැනුවත් වෙමින් තිබෙනවා. පසුගිය යහපාලන රජය රටට වැඩක් කළ හැකි නායකයින් විනාශ කරන්න කටයුතු කළ අන්දම මේ වන විට හෙළිවෙමින් පවතිනවා. ඒ වගේම පසුගිය රජයේ එෆ්. සී.අයි.ඩී යේ ප්‍රධානීන් කටයුතු කළ අන්දම සහ ඔවුන් රන්ජන් රාමනායකගේ ගේ අවශ්‍යතා මත කටයුතු කළ අන්දම පිළිබඳවද විවිධ කරුණු සමාජයේ කතා බහට ලක්වෙමින් තිබෙනවා. රන්ජන් රාමනායක මන්ත්‍රීවරයාගේ ක්‍රියා කලාපය දෙස බැලීමේදී ඔහුට පාර්ලිමේන්තුවට ඇතුළු වන් ඉඩ නොදිය යුතු බව අප ප්‍රකාශ කරනවා. ඒ පිළිබඳව අදාළ බලධාරීන්ගේ අවධානය යොමු විය යුතුයි.'

'වැරදිකරුවන් අත්අඩංගුවට ගත යුතුයි. රාජිත සේනාරත්න මන්ත්‍රීවරයාට එල්ල වන චෝදනා සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණ පවත්වන්න ඕනෙ. රාජිත මන්ත්‍රීවරයා ඔහුගේ පුතුයා සහ වයස අවුරුදු 16ක් වූ දැරිය සම්බන්ධයෙන් වූ ගැටලුව පිළිබඳව නැවත පරීක්ෂණයක් ආරම්භ කරන්න ඕනෙ.'

'විශ්ව විද්‍යාලවල සිදුවන නවක වදය හේතුවෙන් සිසුන් දිවි නසා ගන්නවා. ඒ නිසා නවක වදය සම්පූර්ණයෙන් නැති කරන්න ඕනෙ. නැගෙනහිර ඕලුවිල් වරාය දැන් අක්‍රියයි. එය සක්‍රීය කිරීමට රජය කඩිනමින් ක්‍රියාත්මක වන්න ඕනෙ. වරායට එකතුවන වැලි ඉවත් කළ යුතුයි. මේ වරාය සක්‍රීය වුනොත් 2000කට රැකියා ලබා දිය හැකියි. ඒ වගේම වරාය සක්‍රීය වීම තුළින් මත්ස්‍ය ආනයනට අවමකර ගැනීමෙන් විශාල මුදලක්ද ඉතිරි කර ගන්න හැකිවෙනවා. නැගෙනහිර පළාතට හොඳ ආර්ථික තත්ත්වයක්ද උදා කර ගැනීමට මෙමගින් හැකිවෙනවා.'

'මහා බැංකු මංකොල්ලය අපට අමතක නැහැ. රන්ජන් බොහෝ දේ සිදුකරන්නෙ හිටපු අගමැතිවරයාගේ උපදෙස් මත බවත් පෙනී යනවා.'

අමාත්‍යවරුන්ගේ ලේකම් සංගමයේ උප සභාපති මාෂල් ජනතා මහතා-

'දිළිඳු ජනතාව විශාල ලෙස තේ පානය කරනවා. කෘත්‍රිම තේ වර්තමානයේ නිෂ්පාදනය වනවා. මේවා බොහොමයක් ශරීරයට සුදුසු නැහැ. මේවා පිළිබඳව සොයා බලන්න ඕනෙ.'

අමාත්‍යවරුන්ගේ ලේකම් සංගමයේ සම සංවිධායක සුමිත් ගල්හේන මහතා-

'රන්ජන් රාමනායකගේ හඬ පට තුළින් යම් ගැඹුරක් අපට අවබෝධ කර ගන්න පුළුවන්. රන්ජන්ගේ නඩුවට පෙනී සිටින්නෙ සුමන්දිරන් මන්ත්‍රීවරයා. ඔහුගේ ක්‍රියා කලාපය මේ රටේ සියලු දෙනාම දන්නවා. රන්ජන්ගේ හඬ පට නිසා මේ රටේ අධිකරණ ක්‍රියාවලිය පිළිබඳව විවිධ අර්ථකතන කරමින් ජාත්‍යන්තර අධිකරණයක අවශ්‍යතාවය පිළිබඳව කරුණු දැක්වීමට සුමන්දිරන් මහතා ක්‍රියා කළ හැකියි.'

© THE ASSOCIATED NEWSPAPERS OF CEYLON LTD. ALL RIGHTS RESERVED

CLIPPINGS

Newspaper – Daily News   Date – 13-01-2020

CMCF, CICT launch community driven CSR Program

The China Merchants Charitable Foundation (CMCF), the social responsibility arm of China Merchants Group (CMG), the parent company of the Colombo International Container Terminals Limited (CICT), carried out a community-driven CSR program in Pannila, Horana, which reached out to over 300 students and 120 senior citizens of the village.

CICT, which manages the only deep water terminal in South Asia including the Port of Colombo, where it is located, together with CMCF, have carried out many community driven projects, targeting all sections of society covering Health, Social Well-being and Education. A few of such projects is being the principle sponsor for Wheelchair Tennis in Sri Lanka, providing free cataract operations for the elderly and many more. The most recent initiative was the CSR program in Pannila, Horana.

This project provided elderly persons with gift packs containing nutritional food along with other essential items and students with school supplies for the new school year.

The students and senior citizens benefitted by the program are residents of Pannila 612-B Division, an area empowered by the Hope Village project of CMCF and CICT. The project is aimed to help the village develop into a desirable residential area, with a fully-fledged Community Centre, a Children's playground and livelihood support for the needy.

Distribution of stationery and aid among schoolchildren and senior citizens was the first of many CSR initiatives led by CMCF and CICT in the area. The stationery was distributed ahead of the commencement of the new school term in January. Community Development Committee President H.A. Gunathilake, extended his gratitude to CMCF and CICT, the Divisional Secretariat, Kamal Pushpakumara, Divisional Secretary and villagers for coming together to support those in need.

CICT Chief Financial Officer Raymond Mu handing over aid to school children and senior citizens

Gunathilake expressed hopes that the collaboration would reach greater heights in the future, empowering the village with assistance from CMCF and CICT.

Newspaper – Daily Mirror Date – 13-01-2020

CMCF and CICT launch community-driven CSR programme

CICT Chief Financial Officer Raymond Mu handing over aid to school children and senior citizens

China Merchants Charitable Foundation (CMCF) — the social responsibility arm of China Merchants Group (CMG), the parent company of the Colombo International Container Terminals Limited (CICT) — carried out a community-driven CSR programme in Pannila, Horana recently which reached out to over 300 students and 120 senior citizens of the village.

CICT, which manages the only deepwater terminal in South Asia including the Port of Colombo where it is located, together with CMCF have carried out many community driven projects, targeting all sections of society covering health, social well-being and education.

A few of such projects is being the principle sponsor for Wheelchair Tennis in Sri Lanka, providing free cataract operations for the elderly and many more. The most recent initiative was the CSR programme in Pannila, Horana.

This project provided the elderly persons with gift packs containing nutritional food along with other essential items and the students with school supplies for the new school year.

The students and the senior citizens benefitted by the programme are residents of Pannila 612-B Division — an area empowered by the Hope Village project of CMCF and CICT. The project is aimed to help the village develop into a desirable residential area, with a fully-fledged community centre, a children's playground, and livelihood support for the needy, etc.

The distribution of stationery and aid among schoolchildren and senior citizens was the first of many CSR initiatives led by CMCF and CICT in the area. The stationery was distributed ahead of the commencement of the new school term in January.

A colourful event was organized on Friday (27) to mark the occasion. The senior management of CICT, representatives from the Divisional Secretariat, office-bearers of the village Community Development Committee, community leaders and a large number of villagers attended the event.

Addressing the event on behalf of CICT, Chief Financial Officer Raymond Mu said education was a key priority on the development agenda for the village and the company's strong belief in the value of education led them to support schoolchildren.

He also highlighted the crucial role education could play in uplifting living standards in the village, and added that supporting the elderly was also a key element of community empowerment. The CFO stated that CICT was happy to support the village and commended all stakeholders involved in the process.

Community Development Committee President H.A. Gunathilake extended his gratitude to CMCF and CICT, the Divisional Secretariat,Mr Kamal Pushpakumara-Divisional Secretary and the villagers for coming together to support those in need.

Shantha Jayasiri, the father one of the students who received stationery, said the initiative eased the financial burden on him before the beginning of the new school term. "We place great value in the education of our children and I am extremely happy that the company has understood our priorities. This also sets an example for others engaging in community work," he added.

His daughter, Vishmi Sadeesha, was happy that she received brand new stationery and a school bag for the new year and it made her excited about the new school term. "I am happy that many of my friends also received gifts from the company," she said.

D. Yasapala is the Principal of the Olaboduwa Sumangala Vidyalaya. Addressing the event, Yasapala said, "I am happy today as a number of beneficiaries of today's programme attend my school. It is my firm belief that the partnership between CMCF, CICT and our village must continue to thrive in the next two to three years and address the pressing issues confronting our village."

CLIPPINGS

Newspaper – Daily Mirror   Date – 13-01-2020

Navy Commander makes courtesy call on SLPA Chairman

Navy Commander Vice Admiral Piyal De Silva paid a special courtesy call on newly appointed Chairman of Sri Lanka Ports Authority (SLPA) General Daya Ratnayake, on January 6, 2020, at SLPA Chairman's office.

The Navy Commander, extending his and the organisation's best wishes on General (retd.) Daya Ratnayake's new appointment expressed the hope that existing cordial relations between both organisations would continue to prosper during his tenure in the office.

"During the meeting, discussions were made between the SLPA Chairman and Navy Commander with regard to present development of the maritime sector and particularly on boosting facilitation for passenger cruise vessel operations at the Port of Colombo.

Following the discussions, exchange of mementoes also took place between the Chairman of Sri Lanka Ports Authority (SLPA) General Daya Ratnayake and Navy Commander Vice Admiral Piyal De Silva to mark the occasion. SLPA Managing Director Capt. Athula Hewavitharana was also present at the occasion.

Newspaper – Daily Mirror Date – 13-01-2020

CMPort expands global footprint in terminal operations

China Merchants Port Holdings (CMPort) and French Container Shipping Company, CMA CGM, entered into the Master Agreement which will see their jointly-owned business, Terminal Link, acquire an interest in 10 terminals owned by CMA CGM for US$955 million.

The terminals are Odessa Terminal (Ukraine), CMA CGM PSA Lion Terminal (CPLT) (Singapore), Mundra Terminal (India), Kingston Freeport Terminal (Jamaica), Rotterdam World Gateway (Netherlands), Gemalink (Cai Mep, Vietnam), Qingdao Qianwan United Advance Container Terminal (China), Vietnam International Container Terminal (Ho Chi Minh City, Vietnam), Laem Chabang International Terminal (Thailand) and Umm Qasr Terminal (Iraq).

With the Proposed Acquisition, CMPort will be able to enter a mix of regions covering Asia, Europe, Middle-East and the Caribbean, each of which would be enhanced with their respective strengths and growth potential.

CMPort has been actively exploring and acting on acquisition opportunities overseas as a pertinent means to effectively add new growth drivers to its existing and sustainably growing ports business.

CMPort will also subscribe for the Mandatory Convertible Bonds in an amount equal to 49 percent of CMPort's equity interest in Terminal Link with the overall subscription price up to US$468 million. Separately, CMPort entered into the Loan Facility Agreement to grant Terminal Link a secured term loan facility of a principal amount up to US$500 million with a maturity of 8 years.

The successful partnership initiated in 2013, between CMA CGM, the world's fourth largest container shipping group, and CMPort resulted in CMPort acquiring 49 percent equity interest in Terminal Link, the Joint Venture formed out of the partnership. Terminal Link's principal business activity is the provision of marine terminal services.

CMPort was listed on the Hong Kong Stock Exchange in 1992 as the first mainland red chip enterprise to be listed in Hong Kong. CMPort is the world's leading port developer, investor and operator, with a comprehensive ports network portfolio spanning six continents and 18 countries and regions.

Previously Terminal Link owned various levels of equity interests in 13 terminals located in eight countries across four major continents: France, Morocco, Malta, the United States, the Republic of Cote d'Ivoire, Belgium, Greece and South Korea. Terminal Link handled a volume of over 2.8 million TEU in 2018.

Upon completion of the proposed acquisition, Terminal Link will own various levels of equity interests in a portfolio of 23 terminals serving various regions such as Asia, Europe, Middle-East and the Caribbean. Hence, CMPort's global presence will expand from 18 to 26 countries and regions.

The proposed acquisition constitutes a unique opportunity to expand Terminal Link's network and gain exposure to a sizeable portfolio of terminals located in regions with strong growth prospects.

The proposed acquisition is another cornerstone of a mutually beneficial strategic partnership between CMPort and CMA CGM in operating and developing container terminals on a global basis and extending their relationships as business partners.

CMPort believes that Terminal Link's exposure to terminals in emerging and developed markets and its potential pipeline of new projects present another driver for its volume growth and financial returns in the future. CMA CGM, with its affiliates, agrees to make its best endeavours to cooperate and support the other terminals of CMPort.

පුවත්පත - අද   දිනය - 2020-01-14

ගාල්ල වරාය කඩිනමින් සංචාරක වරායක් බවට පත් කරනවා

- වරාය සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍ය කනක හේරත්

■ **නවින්දනා වීරන්දනී**

ගාල්ල වරාය කඩිනමින් සංචාරක වරායක් බවට පත් කරන බව වරාය සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍ය කනක හේරත් මහතා පැවසීය.

අමාත්‍යවරයා මේ බව පවසා සිටියේ, පසුගියදා ගාල්ල වරායේ නිරීක්ෂණ චාරිකාවකට එක්වෙමිනි.

පසුගිය කාලවකවානුව තුළ කඩාවැටුණු ශ්‍රී ලාංකේය ආර්ථිකය ගොඩනංවාලීමට ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහතාගේත්, වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතාගේත් උපදෙස් පරිදි වරාය සංවර්ධනයට කටයුතු කරන බවද අමාත්‍යවරයා ප්‍රකාශ කළේය.

2005 වසරෙන් පසු ගාල්ල වරායේ කිසිදු සංවර්ධන ක්‍රියාවලියක් සිදු වී නොමැති බවත්, කඩිනමින් ගාල්ල වරාය තුළ රුවල් යාත්‍රා කලාපයක් ස්ථාපිත කර සංචාරක ප්‍රවර්ධනය සඳහා කටයුතු සලස් වන බවත් ඒ මහතා සඳහන් කළේය.

එමෙන්ම ගාල්ල වරායේ දිය කඩනය සංවර්ධන කටයුතු ඇරඹීමට පියවර ගන්නා බවත්, සංචාරක මඟී නෞකා ගාල්ල පිටත වරායේ නැංගුරම්ලා සංචාරක ප්‍රවර්ධන පහසුකම් පුළුල් කිරීමට පියවර ගන්නා බවත් කනක හේරත් මහතා පවසා සිටියේය.

මෙම නිරීක්ෂණ චාරිකාවේදී ගාල්ල වරායේ සේවක මහත්ම මහත්මීන්ගේ සුභසාධන පහසුකම් පිළිබඳවද සොයා බැලීමටද අමාත්‍යවරයාගේ විශේෂ අවධානය යොමු වූ අතර, මෙම අවස්ථාවට කැබිනට් අමාත්‍ය වෛද්‍ය රමේෂ් පතිරණ ඇතුළු පිරිසක්ද එක්ව සිටියහ.

පුවත්පත - අරුණ දිනය - 2020-01-14

වරායේ කසළ කන්ටේනර් සිද්ධිය:

රස පරීක්ෂකට එරෙහිව පියවර ගන්න

අභියාචනාධිකරණය නීතිපතිට කියයි

■ සරත් ධර්මසේන

කොළඹ වරායේ රඳවා තිබූ කසළ තොග පරීක්ෂා කර වාර්තාවක් දෙන්නැයි රජයේ රස පරීක්ෂකට නිකුත් කළ අධිකරණ නියෝගය මේ දක්වා ක්‍රියාත්මක නොකිරීම ගැන ඔහුට එරෙහිව සුදුසු ක්‍රියා මාර්ගයක් ගන්නා ලෙස අභියාචනාධිකරණය ඊයේ (13 වැනිදා) නීතිපතිට, අධිකරණ ඇමැතිට සහ එම අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාට නියෝග කළේය. ▸▸ 02 පිටුවට

රස පරීක්ෂකට....

අභියාචනාධිකරණය එම නියෝගය නිකුත් කළේ පෙත්සම්කරුවන් සහ වගඋත්තරකරුවන් වෙනුවෙන් පෙනී සිටි නීතිඥවරු ඉදිරිපත් කළ කරුණු සලකා බැලීමෙන් අනතුරුවය.

අවශ්‍ය පහසුකම් නැති නිසා අධිකරණය නිකුත් කළ නියෝගය ක්‍රියාත්මක කිරීම අපහසු බව රජයේ රස පරීක්ෂක මේ සම්බන්ධයෙන් ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති ස්ථාවරයයි. අභියාචනාධිකරණය සභාපති යසන්ත කෝදාගොඩ සහ විනිසුරු අර්ජුන් ඔබේසේකර යන මහත්වරු හමුවේ ඊයේ (13 වැනිදා) පෙත්සම යළි කැඳවන ලදී.

පිටරටින් මෙහි ගෙනවිත් ගොඩගැසූ කසළ තොග සම්බන්ධයෙන් මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය සහ ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් ඉදිරියේදී ගනු ලබන ක්‍රියාමාර්ගය සති දෙකක් ඇතුළත අධිකරණයට ඉදිරිපත් කරන ලෙසද දෙපාර්ශ්වයට නියම කෙරිණි.

නඩුවට විරෝධතා සහ ප්‍රතිවිරෝධතා ගොනු කිරීමට පෙබරවාරි 13 වැනිදා තෙක් කල්දුන් අතර නඩුව එදින යළි කැඳවීමට නියම කරන ලදී.

CLIPPINGS

පුවත්පත - අරුණ   දිනය - 2020-01-14

වරායේ ස්කෑන් යන්ත්‍රය ගැන මුදල් ලේකම් සමග සාකච්ඡාවක්

■ වරුණී පෙරමුණ

කොළඹ වරායේ පරිලෝකන පරිශ්‍රයේ ඇති ස්කෑන් යන්ත්‍රය ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධව ශ්‍රී ලංකා රේගුව මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා සමග අද (14 වැනිද) සාකච්ඡාවක් පවත්වන බව රේගු මාධ්‍ය ප්‍රකාශක අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සුනිල් ජයරත්න පැවැසීය.

පසුගිය රජය සමයේ මුදල් අමාත්‍යාංශය මුල්වී ඇමරිකාවේ ඒෂියා පැසිපික් රැජිස් සිස්ටම් ආයතනය සහ ශ්‍රී ලංකාව අතර ඇති කරගත් ගිවිසුමකට අනුව මෙම ස්කෑන් යන්ත්‍රය මෙරටට ගෙන්වන ලදී.

එම ස්කෑන් යන්ත්‍රයේ අත්හදා බැලීම් පරීක්ෂා කරමින් සිටින අවස්ථාවේදී කන්ටේනර් රථ රියැදුරන් විසින් සෞඛ්‍යයට අහිතකර යැයි පවසමින් එම ස්කෑන් යන්ත්‍රය හරහා කන්ටේනර් ධාවනය කිරීම ප්‍රතික්ෂේප කරන ලදී.

කෙසේ වෙතත් මෙම ස්කෑන් යන්ත්‍රය හරහා බහාලුම් පරීක්ෂණ කටයුතු මේ මස පළමුවැනිදා සිට ආරම්භ කිරීමට සූදානම්ව සිටියදී එසේ කිරීමට නොහැකි වූ බව රේගු මාධ්‍ය ප්‍රකාශකවරයා පැවැසීය.

මෙම ස්කෑන් යන්ත්‍රය හරහා බහාලුම් පරීක්ෂා කිරීමේදී සෞඛ්‍යයට අහිතකර තත්ත්වයක් සිදුවන බවට ඇතැමුන් චෝදනා කළද පරමාණුක බලශක්ති අධිකාරිය ඒ පිළිබඳව පරීක්ෂා කොට සඳහන් කළේ මේ හරහා කිසිදු සෞඛ්‍යමය ගැටලුවක් ඇති නොවන බවය.

Newspaper – Daily FT   Date – 15-01-2020

CMCF and CICT launch community-driven CSR program

CICT Chief Financial Officer Raymond Ma handing over aid to schoolchildren and senior citizens

■ Support schoolchildren and senior citizens of Pannila, Horana

CHINA Merchants Charitable Foundation (CMCF) – the social responsibility arm of China Merchants Group (CMG), the parent company of the Colombo International Container Terminals Ltd. (CICT) – carried out a community-driven CSR program in Pannila, Horana which reached out to over 200 students and 120 senior citizens of the village.

CICT, which manages the only deepwater terminal in South Asia including the Port of Colombo where it is located, together with CMCF have carried out many community driven projects, targeting all sections of society covering health, social well-being and education. A few of such projects is being the principle sponsor for Wheelchair Tennis in Sri Lanka, providing free cataract operations for the elderly and many more. The most recent initiative was the CSR programme in Pannila, Horana.

This project provided the elderly persons with gift packs containing nutritional food along with other essential items and the students with school supplies for the new school year.

The students and the senior citizens benefited by the program are residents of Pannila 612-B Division — an area empowered by the Hope Village project of CMCF and CICT. The project is aimed to help the village develop into a desirable residential area, with a fully-fledged community centre, a children's playground, and livelihood support for the needy, etc.

Distribution of stationery and aid among schoolchildren and senior citizens was the first of many CSR initiatives led by CMCF and CICT in the area. The stationery was distributed ahead of the commencement of the new school term in January.

A colourful event was organised on Friday (27) to mark the occasion. The senior management of CICT, representatives from the Divisional Secretariat, office-bearers of the village Community Development Committee, community leaders and a large number of villagers attended the event.

Addressing the event on behalf of CICT, Chief Financial Officer Raymond Ma said education was a key priority on the development agenda for the village and the company's strong belief in the value of education led them to support school children.

He also highlighted the crucial role education could play in uplifting living standards in the village, and added that supporting the elderly was also a key element of community empowerment. The CFO stated that CICT was happy to support the village and commended all stakeholders involved in the process.

Community Development Committee President H.A. Gunathilake extended his gratitude to CMCF and CICT, the Divisional Secretariat, Kamal Pushpakumara – Divisional Secretary and the villagers for coming together to support those in need.

Gunathilake expressed hopes that the collaboration would reach greater heights in the future, empowering the village with the assistance from CMCF and CICT.

Shantha Jayasiri, the father one of the students who received stationery, said the initiative eased the financial burden on him before the beginning of the new school term. "We place great value in the education of our children and I am extremely happy that the company has understood our priorities. This also sets an example for others engaging in community work," he added. His daughter, Vishmi Sadevmi, was happy that she received brand new stationery and a school bag for the new year and it made her excited about the new school term. "I am happy that many of my friends also received gifts from the company," she said.

Roselin Abeywickrema, a 75-year-old woman and a beneficiary of the aid program commended CMCF and CICT for appreciating the elderly in the area. "We have been living in this village for nearly 40 years and it is a close-knit community. We are also aware that CMCF and CICT will help us to construct a community centre. These programmes will usher in a new era for our village."

K.D. Yasapala is the Principal of the Olabodduwa Sumangala Vidyalaya and a well-known community leader in the area. Addressing the event, Yasapala said, "I am extremely happy today as a number of beneficiaries of today's programme attend my school. It is my firm belief that the partnership between CMCF, CICT and our village must continue to thrive in the next two to three years and address the pressing issues confronting our village."

Children and elderly people

Stock of gifts

Newspaper – Daily FT Date – 15-01-2020

State Minister of Ports Development Kanaka Herath inspecting the Port of Galle

'Port of Galle to be made a tourist port': State Minister of Ports Development Kanaka Herath

STATE Minister of Ports Development Kanaka Herath made a special inspection visit at the Port of Galle recently with the objective of seeking possibilities to make it a tourist port.

At the visit he said that the Government was working on the guidance of President Gotabaya Rajapaksa to rebuild the Sri Lankan economy which had collapsed in recent times and accordingly, steps would be taken to develop the Port of Galle under instructions by Minister of Ports and Consumer Affairs Johnston Fernando.

The Minister further stated that no considerable development activities had been carried out at the Port of Galle since 2005 and soon, a Yacht Marina Zone will be established in the Port of Galle to promote tourism. He also stated that steps would be taken to commence the breakwater development of the Port of Galle and to dock all passenger vessels to Galle at the outer port area to further strengthen facilities for tourism promotional activities at the port.

During the inspection tour, the Minister also inspected the welfare facilities of the employees of the Port of Galle. Cabinet Minister Dr. Ramesh Pathirana, Secretary to the State Minister of Ports Development N.P.V.C. Piyathilake, Resident Manager of the Port of Galle K.A.K.N.W. Weerasinghe, Progressive Workers' Union Commercial and Industrial Services – Ports President Sanjaya Kumara Weligama and several other port trade union representatives also joined the occasion.

Newspaper – Daily News   Date – 15-01-2020

Galle Harbour Yacht Marina project comes alive again

Minister for Port Development, Kanaka Herath, Minister of Plantation Industries and Export Agriculture Ramesh Pathirana and officials at Galle Fort

The government will relook at attracting investors for the proposed Galle Harbour Yacht Marina which was stalled for the past five years said State Minister for Prot Development, Kanaka Herath after a vist tot eh Port.

A Saudi Arabian investor, Hadi Al Hammam stepped in to the proposed development of Galle Marina through its Sri Lankan based company three years ago but the project did not take off.

One of the biggest issues hampering the development of Galle Harbour is a lack of a breakwater and the government is ready to build this. The outer port area too would be refurbished to make it more tourism friendly. A Yacht Marina Zone will also be established soon in the Port of Galle to promote tourism.

Since Galle harbour area is recognized as a UNESCO World heritage site all development would be done safeguarding the cultural interests.

The Galle Prot today is mainly used for Clinker unloading operations and a transit point for 'Seafarers'. The government is now looking at new investors for the development of the Galle Harbour which would be mainly for tourism as it can feed in to the southern tourism belt."

No major development had taken place at the Galle Harbour after 2015 and when the breakwater is completed the Galle Harbour can be open for foreign investors.

"The Prot will also have a bigger immigration counters and a mini duty free in the future. ***(SS)***

CLIPPINGS

පුවත්පත - රැස   දිනය - 2020-01-15

ගාල්ල වරාය සංචාරක වරායක් කිරීමට යයි

[ශිවන්ති ප්‍රනාන්දු]

ගාල්ල වරාය සංචාරක වරායක් වශයෙන් සංවර්ධනය කිරීමට විෂයභාර ඇමති උපදෙස් මත සැලසුම් කර ඇති බව වරාය සංවර්ධන රාජ්‍ය ඇමති කනක හේරත් මහතා පැවසුවේ පසුගියදා එම වරායේ සංචාරයකට සහභාගි වීමෙන් අනතුරුවය.

02 පිටුවට

ගාල්ල වරාය...

2005 වසරෙන් පසුව ගාල්ල වරායේ කිසිදු සංවර්ධන ක්‍රියාවලියක් සිදු වී නොමැති බවත් ඒ අනුව කඩිනමින් ගාල්ල වරාය තුළ රුවල් යාත්‍රා කලාපයක් ස්ථාපිත කර සංචාරක ප්‍රවර්ධනය සඳහා කටයුතු සලස්වන බවත් රාජ්‍ය ඇමතිවරයා ප්‍රකාශ කළේය. මීට අමතරව කඩිනමින් ගාල්ල වරායේ දියකඩනයේ සංවර්ධන කටයුතු ඇරඹීමටත් සංචාරක මගී නෞකා ගාල්ල පිටත වරායේ නැංගුරම්ලා සංචාරක ප්‍රවර්ධන පහසුකම් පුළුල් කිරීමටත් කටයුතු කරන බව හෙතෙම කීය.

CLIPPINGS

Newspaper – Daily Mirror   Date – 15-01-2020

Galle Port to be positioned as tourist port

Ports Development State Minister Kanaka Herath made a special inspection visit to the Galle Port recently to look into the possibilities of making it a tourist port.

The Minister during the visit said the government was working on the directions of President Gotabaya Rajapaksa with a view of rebuilding the Sri Lankan economy.

He said steps would be taken to develop the port as a tourist port under instructions of Ports and Consumer Affairs Minister Johnston Fernando.

Herath stated that no considerable development activity had taken place in the Port of Galle since 2005.

MORE ON P3

Galle Port...

He said a yacht marina zone will shortly be established in the port to promote tourism.

He also stated that steps would be taken to commence the breakwater development of the port, which would allow docking of all passenger vessels to Galle at the outer port area.

Cabinet Minister Dr. Ramesh Pathirana, Secretary to the Ports Development State Minister N.P.V.C. Piyathilake and Resident Manager of the Port of Galle K.A.K. Weerasinghe accompanied State Minister Herath during the inspection tour.

Newspaper – Daily News Date – 16-01-2020

Ceyline delivers new Train to Sri Lanka Railways

Ceyline on behalf of Ceylon Shipping Corporation (CSC), successfully delivered six (6) locomotives and twenty four (24) train carriages to Sri Lanka Railways.

These Diesel Multiple-Units (DMU's) were loaded in Qingdao China and discharged at BQ4 berth in Colombo Port. Ceyline won the CSC tender to provide logistics for this purchase made by Sri Lanka Railways.

"This is a special type of operation that requires precise planning and execution. Our project team performed exceptionally," stated Mevan Peiris, Director Business Development of Ceyline Group.

"We even stationed personnel in Qingdao port to ensure the loading operation goes smoothly. I want to Thank Ceylon Shipping Corporation, The officials at Qingdao Port, the Master and Crew of vessel Da Qing Xia, COSCO Shipping, Sri Lanka Ports Authority Personnel and Sri Lanka Railways, who all worked with us as one team to ensure the cargo was delivered safely and on time" said Peiris.

Ceyline team at the Colombo Port

The locomotives transported to CGR

Newspaper – Daily News Date – 16-01-2020

Challenges faced by Sri Lankan Maritime Industry in 2020

CASA mulls over challenges faced by the industry

Highlights the importance of building more capacity and Ease of Doing Business

The World Bank has come up with a number of performance indices used to benchmark performance of countries on key dimensions such as the Logistics Performance Index (LPI) and Ease of Doing Business to name a few. They measure, among others, time taken for documentary and border compliance as well as cost to export and import. Sri Lanka has achieved an overall ranking of 99 on ease of doing business whereas Singapore has been successful in achieving an overall rank of 2

EXPEDITING THE EAST CONTAINER TERMINAL

IMPROVE EASE OF DOING BUSINESS AND DIGITALIZATION

HOWEVER, IN DRIVING TOWARDS THIS, FOLLOWING SHOULD BE IN PLACE

A National Policy for Maritime and Logistics Sectors was drafted by a committee comprising of industry experts covering all filed in the maritime industry

OTHER ANCILLARY SERVICES

MARITIME POLICY

CONCLUSION

CLIPPINGS

Newspaper – Daily News   Date – 16-01-2020

OLUVIL FISHERIES HARBOUR SUNK

due to sand dunes

Over 20,000 families and livelihoods effected

SHIRAJIV SIRIMANE IN AMPARA

The sinking of the Oluvil Fisheries and Commercial Harbour by the previous government due to the collection of 'sand dunes,' has resulted in the harbour becoming a major financial burden to the Sri Lanka Ports Authority and Government.

The Sri Lanka Ports Authority (SLPA) and Danish Construction Company signed the Oluvil Port Project agreement for Euro 46 million, which was partly funded by the Ministry of Foreign Affairs of Denmark (DANIDA).

The SLPA has now to pay the staff, up keep the premises and also service the debt sans any income return from it. Due to it, the Oluvil Fisheries and Commercial Harbour which was once a profitable venture, had presently fallen to the ailing State Enterprises list.

The commercial port comprises of 330 metres of quay with a depth of eight metres, while the fishing port comprises of 200 metres of quay with a depth of three metres. Among the major assets of the Harbor is the Fish Processing Plant which still could be operated without refurbishment. The processing plant built consists of generators, chilling and storage facilities and a well laid out scheme for the collection of fish and disposing it after processing.

The fish caught in the Eastern waters could be processed here and re-exported, it would help earn foreign exchange. The Generalized System of Preferences (GSP) concessions too would help this, while the fishermen too could profit in Euros.

The fisheries harbor also consists of ice plants, cold room facilities, storage facilities for fishing equipment and also a fish auction room. "However, some of the buildings too are in a state of decay, due to non use," an official from SLPA said.

The official further said that due to natural causes in the sea, sand had started to collect at the mouth of the harbour and until early last year, they were systematically cleared. However, later on, the sand was allowed to collect, completely shutting down the harbour. "There was no one to take an initiative towards this cause."

Chairman of Ministries sectaries' Union, Keerthi Sri Weerasinghe, who is a campaigner from the area who helped to re-open the harbour, said that they would soon set up an Association along with the fishermen in the area to agitate against the closure of the harbour." He said that the former Shipping Minister after a visit to the Oluvil Harbour, had said that it was a white elephant. "But he was wrong."

When the harbour was operational, it was a boost to the economic infrastructure in the Eastern Province and provided over 20,000 direct and indirect employment opportunities.

The Oluvil Fisheries and Commercial Harbour if re-activated, could be one of the biggest assets not only to the Eastern Province, but also to the entire nation. Despite Sri Lanka being an island rich with fishery resources and having over 50 fishing harbours, the country imports fish at a cost of billions of rupees.

"The government must clear the sand dunes and call for proposals from investors to start this fishing processing plant. Then, fish caught in the Eastern waters could be processed and re-exported, helping to earn foreign exchange. The Generalized System of Preferences (GSP) concessions too would help this."

An employee of the Oluvil Fisheries Harbour said that they are so sad to see national assets just being left to sink due to lack of commitment by the Ports Authority and the Government.

The official from the SLPA said that due to natural causes in the sea, sand started to collect at the mouth of the harbour and until early last year, they were systematically cleared. However, later the sand was allowed to collect, making a sand dune and completely shutting down the harbour.

"There was no one to take an initiative towards this cause."

This resulted in over 200 fishing vessels stuck in the harbour without being able to move back to the sea. Requests made to the Port Authority to remove the sand dune were to no avail and the fishing community hired lorries and tractors to take the fishing vessels from the Oluvil Fisheries Harbour back to the sea. This alone would have cost over Rs. 100 million as it costs around Rs. 60,000 for a boat to be taken off the fisheries harbour and back to sea.

There was one fishing boat left when we visited the harbour and the owner and crew said they had to spend Rs. 60,000 to take it back to sea.

The operator of the Diesel Laugfs terminal said that they too would be shutting down their operations next month, since they lacked any business.

The fishing community said that a dredger could be taken to pump out the sand, just like it is done in the Colombo Port City. "This measure could get the port operational."

An official from the Coast Conservation Department said that the solution to clear the Sand Dunes is to station a dredger to carry out the dredging as and when needed at the port permanently.

"The Fishing community in the area had informed us that they are even ready to pay a monthly installment for the dredger."

Secondly, a breakwater may be needed, for which a technical study should be undertaken.

The new Oluvil Port project was opened by the then President Mahinda Rajapaksa in 2008 as a part of the Nagenahira Navodaya Development Program.

Newspaper – Mirror Date – 16-01-2020

Ceyline delivers new trains to Sri Lanka Railways

Ceyline, on behalf of Ceylon Shipping Corporation (CSC), successfully delivered six locomotives and 24 train carriages to Sri Lanka Railways, yesterday.

These diesel multiple units (DMUs) were loaded in Qingdao, China and safely discharged at the BQ4 berth in the Colombo Port.

Ceyline won the CSC tender to provide logistics for this purchase made by Sri Lanka Railways.

"We take great pride in completing this project successfully. This is a special type of operation that requires precise planning and execution. Our project team performed exceptionally," stated Ceyline Group Business Development Director Mevan Peiris.

The project team at Ceyline was headed by Krishantha Alwis and Channa Abeygunarwardena.

"We are willing to go that extra mile to get the job done. We even stationed personnel in the Qingdao Port to ensure the loading operation goes smoothly. I want to thank Ceylon Shipping Corporation, officials at the Qingdao Port, the master and crew of vessel Da Qing Xia, COSCO Shipping, Sri Lanka Ports Authority personnel and Sri Lanka Railways, who all worked with us as one team to ensure the cargo was delivered safely and on time," said Peiris.

Discharging train

Train in vessel

Project team

CLIPPINGS

Newspaper – Daily Mirror   Date – 16-01-2020

CHALLENGES FACED BY SRI LANKAN MARITIME INDUSTRY IN 2020

BY CEYLON ASSOCIATION OF SHIPPING AGENTS

- CASA mulls over challenges faced by industry
- Highlights importance of building more capacity and ease of doing business

The Port of Colombo is ranked the world's number one container growth port among the top 30 container ports for the year of 2018, in container handling. It has also recorded a 13.5 percent growth for the year 2018, over the same period of the previous year, reaching 22nd from the position of 23rd amongst global container ports, according to Alphaliner Monthly. It is also a significant achievement as it is the first time in history that the Port of Colombo has topped a global maritime ranking. With this growth, the Port of Colombo has leapt ahead many other Asian, Middle Eastern and European ports.

However, retaining the leadership position is going to be a challenge for Sri Lanka, due to the rapid growth in regional ports. India is rapidly investing in its port sector and particularly a deep water terminal in Vichinjam, which will affect the transshipment volumes from India. Therefore, the Ceylon Association of Shipping Agents (CASA), the voice of the shipping industry, thought of highlighting the challenges faced by the industry in the new year.

Expediting East Container Terminal

The only deep water terminal in Sri Lanka is Colombo International Container Terminals (CICT) with a depth of 18m and the existing facilities are reaching saturation for the sixth generation container mega carriers. CICT, which is a joint venture operated by China and Sri Lanka at the Colombo South Terminal in the Port of Colombo, said that it handled a total of 2.9 million TEUs (twenty-foot equivalent units) or 40 percent of volumes at the Colombo Port in 2019.

CICT said in a statement that the terminal has seen an 8.6 percent increase in throughput compared to 2018 and a 322 percent increase compared to 2014. Strong growth at CICT has helped the Port of Colombo increase its total throughput by 2.6 percent in 2019.

A requirement for a second deep water terminal is evident for Sri Lanka to be a maritime hub in Asia. It would be prudent for the Sri Lanka Ports Authority (SLPA) to plan not only to operate the present 440m of the East Container Terminal (ECT) by expediting the installation of cranes and other container handling equipment but at the same time commence the rest of the construction of the ECT.

With shipping lines operating larger ships (lengths exceeding 350m) on the main east-west trade lane, at present only two vessels, which are over 360m long, can be accommodated in the Port of Colombo at any given point of time. This should at least grow to four if we are to attract multiple east-west services to the Port of Colombo. If we are unable to attract these services, then we may run the risk of losing the competitive advantage of being a vibrant transshipment hub.

Improve ease of doing business and digitalisation

Trade is the engine of economic growth for any country. Therefore, countries around the world strive to improve cross-border efficiencies and enable international trade to happen immaculately.

The Government of Sri Lanka (GoSL) identified the need to reform its trade policies and practices to support a business-friendly environment, promote private sector growth and use the strategic position of Sri Lanka to benefit from foreign direct investment (FDI), which will provide the much-needed support for better export performance. Digitalisation initiatives such as the National Single Window (NSW) and Port Community System would undoubtedly drive growth in the maritime sector.

An NSW is a facility that allows all parties involved in trade and transport to lodge standardised information and documents with a single-entry point to fulfil all import, export and transit-related regulatory requirements. The fruitful creation and implementation of the Trade Information Portal (TIP) is therefore a key attribute to the making and deployment of the NSW.

Although there have been initiatives in the recent past by individual organisations such as Sri Lanka Customs and the terminals with regard to automation and systems modernisation, there are significant shortcomings affecting the effectiveness of border management, including a lack of sufficient coordination between various government bodies. No progress was made on the NSW, which remains a concern among the industry.

The World Bank has come up with a number of performance indices used to benchmark performance of countries on key dimensions such as the Logistics Performance Index (LPI) and Ease of Doing Business to name a few. They measure, among others, the time taken for documentary and border compliance as well as cost to export and import. Sri Lanka has achieved an overall ranking of 99 on ease of doing business whereas Singapore has been successful in achieving an overall rank of two.

It is common to note that the Customs administrations become the focus when the subject of trade facilitation is discussed. Although the functions and activities of Customs administration is an essential component towards facilitation, a view from a supply chain perspective helps to understand the various dependencies among other players, procedures and processes as well as linkages between these parties such as private sector traders, transport providers, service intermediaries and other regulatory bodies in the public sector. This has resulted in many countries making efforts to exploit digitalisation in order to drive efficiencies through automation, paperless trade, electronic data interchange, cashless transactions, etc.

The Fourth Industrial Revolution, through digitalisation and the leveraging of innovation, technology, data and the Internet of things, is set to revolutionise the service industry. This will shift established modes of production and consumption generating welfare and productivity gains and offering new opportunities. Therefore, it is imperative for us to consider whether we are ready as a nation to face this revolution and the demands that come with it.

However, in driving towards this, the following should be in place:

- A single entity with the necessary legal mandate to take ownership and drive such an industry-wide digitalisation initiative. Some countries have been highly successful with a government agency driving the project directly under a minister whilst there are other cases where public-private partnerships have proved to be successful.
- Ensuring active participation of all stakeholders to achieve a common objective with consistent monitoring at the highest level and continuous improvement.
- A standard operating procedure to be put in place, which would ensure that expectations as well as obligations of stakeholders are clear in order to conform and comply.
- Necessary support for capacity building focusing on research expertise, domain know-how, digitalisation, funding and establishing cooperation among the public and private sectors.

Other ancillary services

Apart from the port infrastructure, there are many other areas that need attention to develop this ecosystem. Without these ancillary services, a concept of a hub is just a dream. A successful hub port requires the full range of ancillary port and marine services at competitive prices in order to be attractive to mainline and feeder operators, casual callers and attracting vessels specifically for services even without cargo operations.

The government should promote maritime-related ancillary services by creating a climate that would encourage investors by offering incentives and non-bureaucratic regulatory infrastructure for these services to be offered at world-class standards and regionally competitive rates.

The ancillary services include the following: bunkering, marine lubricants and freshwater supply, offshore supplies and ship chandelling, slop disposal facility, salvage and towage, ship repair and shipbuilding, ship layup, services to cruise ships and yachts and maritime security services.

The bunkering industry provides the shipping industry with the fuel oil that the vessels consume. The quality of the fuel oil provided will ensure the safe operation of vessels. Ship bunkering is a key support service that a maritime hub can provide for the global shipping industry. If a ship can carry less bunker, on a voyage it can accommodate more cargo, which means it can take in less bunker at turnaround ports and refuel whilst on voyage at a strategic location.

Sri Lanka is located at such strategic location in the Indian Ocean and can provide bunkering and other services to thousands of ships plying along the south coast connecting east-west global trade. This is where the Hambantota Port is situated and it can provide both inshore and offshore bunkering and ship services as a profitable business. For this purpose, the private sector should play a greater role and should be allowed to set up operations for distribution and market development.

The turnover and the revenue generated by this activity would contribute significantly to the Sri Lankan economy.

For the bunkering industry to succeed, it is necessary that the industry has access to good supply vessels, storage facilities and a competitive product. At present, there is limited land-based storage capacity to store bunkers and supply from pipeline from JCT Oil bank. Enhancing this storage capacity is key to enabling bunker operators to buy larger volumes and leverage on lower prices to supply a competitive price in the region.

Currently, there are many restrictions to operate floating storages and other bureaucratic restrictions, which inhibit the growth of bunker volume from Sri Lankan ports. Another major requirement is to have refinery capacity, which can supply excess product for the bunkering industry. Sri Lanka urgently needs to expand its refinery output/capacity to fuel the bunker supply.

Salvage operations is also an important aspect in the maritime industry, with high revenue potential, not only to the salvors but also to the ports, transporters, insurance surveyors and everyone involved in the chain. The government shall encourage the practitioners to handle vessels in distress in Sri Lankan waters and ports.

Salvage services are also essential to ensure that maritime casualties in Sri Lankan waters do not cause damage to the environment, fauna and flora, as well as the coast. Search and rescue facilities have to be maintained by the government as well. The government should encourage the development and promotion of the business of salvage and towage and encourage Sri Lankan entrepreneurs to invest in this industry with necessary incentives. The government also shall ensure that minimum salvage and search and rescue facilities are maintained in and around the Sri Lankan waters.

The government should encourage the development and promotion of ship chandelling and offshore supplies to ships. The present facilities available in bonded stores are only for liquor and cigarettes. As a result, a large range of ship supplies normally requisitioned by vessels have to be purchased by chandlers in the open market at rates, which include import duties and other local levies. This makes supplies from Sri Lankan chandlers uncompetitive for ships calling at Sri Lankan ports. The existing bonding facilities need improvement and enhancement to accommodate all products.

Maritime policy

The need for a national maritime policy was highlighted in many forums as an urgent initiative to ensure long-term growth in the sector. In light of our geo-strategic position across international maritime trade routes, Sri Lanka is now in need of robust policies to garner the benefits than ever before. The adaptation of a national maritime policy would ensure sustainability of the country's maritime and logistics' landscape.

A national policy for maritime and logistics sectors was drafted by a committee comprising of industry experts covering all filed in the maritime industry. The document was presented to the former Ports and Shipping and Southern Development Minister Sagala Ratnayaka by former Ministry Secretary Dr. Parakrama Dissanayake, at the ministry, last year. It is advisable that this document is revisited and implemented as a lot of effort was put in to develop this well-thought-out road map for the maritime sector.

Conclusion

It is important that the government initiates discussion with all stakeholders and work on these main areas, which is required to achieve Sri Lanka's maritime aspirations. More importantly, an implementation body with legal mandate needs to be put in place to ensure that policy is executed without any delay. The main point to stress is that a maritime hub consists of several elements, primarily capacity and physical infrastructure, quality ancillary services and ease of doing business, all which need to be addressed simultaneously to attract more vessels and more revenue and more investment to this country.

Newspaper – DCeylon Today Date – 17-01-2020

Sri Lanka-China relations

The Hambantota Port Saga

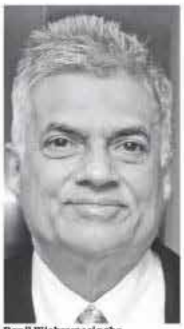
By N. Sathiya Moorthy

Gotabaya Rajapaksa

Mahinda Rajapaksa

Narendra Modi

Maithripala Sirisena


Ranil Wickremesinghe

The post-India visit announcement of Sri Lankan President Gotabaya Rajapaksa, ruling out re-negotiations with China over the predecessor government's done deal on southern-most Hambantota Port, has surprised none. The Indian strategic community thankfully did not lose sleep over Gota's New Delhi commitment to revisit the debt-equity swap, for them to feel upset and cheated all over again.

Some of the Indian and Western initial misperceptions and consequent original misrepresentations over the Hambantota deal, owed to their waking up late and believing that the Rajapaksas were the sole cause for China gaining a foothold in Sri Lanka.

Today, when the Rajapaksas are back in power in the Island-Nation, possibly stronger than in the past, it may be time for the Indian strategic community especially to re-visit the past and make corrections to their concepts and approaches that had not helped New Delhi in any way. In doing so, they need to re-read their Sri Lankan history, honestly fixing the date of the original China deal on Hambantota, going beyond popular perceptions.

In doing so, the strategic West, too, needs to study and understand the Sri Lankan political/national preoccupation with China, if that was after all the case, and ask themselves the 'why' of it, and find answers deriving from Sri Lankan State perceptions – and acknowledge them from the way Colombo (too) perceives them.

Strategic significance

Facing the strategic Indian Ocean sea-lanes, the Hambantota Port is of strategic significance to India, especially in times of tensions in the shared waters with Sri Lanka. At such times, as needs to be provided for, India's East-West-East sea trade within the country could not risk circumnavigating Sri Lanka's Southern seas. In the post-Cold War era, Hambantota in Chinese hands remains a sore thumb even more for the US, whose Diego Garcia military base lies across the Indian Ocean

It is thus that Indian and international Media highlighted President Rajapaksa's choice of India for his maiden overseas visit after taking over, and also his Media interviews on 'renegotiations' over Hambantota. His brother and incumbent Prime Minister Mahinda Rajapaksa, the chief architect of the original Hambantota concession as President (2005-15) had strongly opposed the swap by successor Sirisena-Wickremesinghe dispensation, and vowed to take back Sri Lankan territory, handed over to China through a 99-year lease.

Back in Colombo after his first-ever meeting with India's strongman Prime Minister Narendra Modi, Gotabaya Rajapaksa did not lose much time to declare that renegotiations were just not possible. After discussions with a visiting Chinese special delegation, he declared that the swap deal was a 'commercial' proposition and nothing could be done to reverse it.

In doing so, Gotabaya Rajapaksa did not reveal the details of either the original Mahinda deal or that of the swap pact involving their political bete noire – not that anyone in his place was expected to do so. However, he did not say if there were renegotiations or a repudiation clause in either deal, and if not what was the 'commercial' aspect that held back Sri Lanka seeking a review through the next nearly hundred long years.

Sri Lanka 'first'

As the events of the past decade have shown, independent of whoever is in power in Colombo, they adopt a 'Sri Lanka First' policy, as far as fulfilling the domestic aspirations of their individual and collective constituencies. Leave the Rajapaksas' SLPP or parent SLFP or rival UNP, even the Tamil parties in the country are talking only about the 'aspirations of our people.' So, for a Sri Lankan State apparatus, in which the elected polity has the final say, to address Indian and global concerns viz. China was just out of the question. It remains so, and will continue as such.

Before the ethnic issue hit the roof and tied down the Nation as a whole in a three-decade war, Sri Lanka was projected to put even a fast-growing Singapore behind in growth figures. An entire generation after Independence had been fed that myth and had grown on it, too – and often got re-injected into the new generations' psyche, both by their political leaderships. The latter's international interlocutors said even more– as if to show, if not prove, what the Nation had lost out to the war and why permanent peace was needed in the larger context.

Hambantota fitted the bill, for it was also a developmental dream of the Sri Lankan Nation before the avoidable advent of the war. Even without the war, violence and terrorism, the Nation had faced two JVP insurgencies, one before (1971) the LTTE's advent (1975) and the second one (1987-89) in the aftermath of the Indo-Sri Lanka Accord and the arrival. Giving the moderate mid-sections no cause for frustration and alienation became an obsession with the Sri Lankan State and the Sinhala majority polity – especially the 'Big Two' in the 'liberal/capitalist' UNP and the breakaway 'socialist' SLFP.

Hambantota fitted the Nation's imagination since Independence, as successive Governments had talked about the same, from time to time. The Rajapaksas were not even the first one to invite China. Before them, Mahinda's predecessor and party boss in the pre-split SLFP in President Chandrika Bandaranaike Kumaratunga (CBK) was the one who put a final seal of approval for developing what Sri Lankans thought was an ancient port put to disuse over centuries, and even invited China – but only after India had declined the invitation.

The global strategic community should thus return to the old diary of events and fix the 'blame,' if at all there was any, on where it mattered. For his part, President Mahinda, in the footsteps of predecessor Kumaratunga, even cancelled the MoU that her Government had signed with China, and revived it only after New Delhi had once again turned down the offer to put in money which the latter did not possess.

The rest of the world did not have money, or would not give money, until Colombo swung their way in solving the ethnic issue – also, for them to be able to send back the accumulated Tamil refugees, whom they did not otherwise want, but were afraid of acknowledging as such. They did precious little when Mahinda's successors did precious little to reverse the trend, be it on the China front or on the ethnic score – thus now making their revived apprehensions on Gota's election, suspect in the eyes of the average Sri Lankan – especially the majority Sinhalese.

Bedrock of policy

Unlike assumed otherwise, 'Western liberalism' seems to be the bedrock of China's Third World policy. Huge investments, which the West cautions the beneficiary-Nations like Sri Lanka as a 'debt-trap' has provided useful diversion for China, as the global strategic community has often been misled into believing in the obvious and not fathoming deeper.

Put if crudely, if required, smaller Nations eternally twisted around by the West with selective deployment of their neo-con's newer interpretations of State's rights, responsibilities and accountability with each passing day, they too are in eternal need of a dependable 'big brother,' whose veto vote counts in the UNSC and whose political pull works even if partially in fora such as UNHRC.

Sri Lanka is one such case, and it happens to be in India's immediate and sensitive neighbourhood. Other South Asian Nations of course, excluding Pakistan, but including 'friendly' Bangladesh, dependable Bhutan, and unsure Nepal, are all prospective candidates for Chinese political largesse, as much as the visible economic aid – which of course comes with a tag, long and huge.

In Sri Lanka's case, for instance, the previous Sirisena-Wickremesinghe dispensation got its way with the West at the UNHRC, making the latter believe that it was otherwise. So, when the Hambantota swap happened under the duo's care, the West could not humiliate itself by condemning it in public, as they had done with the Mahinda Rajapaksa regime.

If none else, the larger Sri Lankan State apparatus was aware of and alive to the inbuilt pitfalls and potholes in the co-authored UNHRC Resolution 30/1 on accountability issues and ethnic reconciliation. They were not unaware of the possibility of being pulled up before the UNHRC and the UNSC later, and acknowledged the need for them to fall back on China (and Russia) in the exercise of their veto-votes.

The strategy was simple against the Rajapaksas, which was simplistic. The latter wanted to take the West head-on, from the UNHRC stage itself. The duo, whether or not they had discussed the Colombo strategy in any detail, played along with the West at the UNHRC – also because the latter had created the mood and worked with them on the methods for them to replace the Rajapaksas after the UNP's long summer without power for full 25 long years.

The duo, especially then Prime Minister Ranil Wickremesinghe, reserved China – and Russia – for a future date, if the West did not get the message by then, but the Rajapaksas played the latter along too early in the game, and lost out, both at the international arena of the UNHRC and nearer home in Elections-2015. With the West reviving past and forgotten pressures on the Rajapaksas, now back in power, it remains to be seen if they would stick to their old ways, or adopt the Wickremesinghe cunningness, in their own way.

About the writer:
The writer is a Distinguished Fellow at Observer Research Foundation, Chennai Initiative. (www.orfonline.org)

CLIPPINGS

Newspaper – Ceylon Today Date – 17-01-2020

China TU delegation at Colombo Port

ACFTU-NUSS endorse MoU

By Leon Berenger

A three-member trade union delegation from Beijing was in the country earlier this week, where they paid a visit to the Colombo International Container Terminal (CICT) at the Colombo Port, where there is a high concentration of Chinese workers, a senior trade union official said yesterday (16).

The three-member delegation from the Shandong Provincial Federation of Trade Unions of China (ACFTU) was in the country for some two days on a fact-finding mission, regarding the issues faced by the thousands of Chinese workers currently working in the country and others as well, President of the Sri Lanka National Union of Seafarers (NUSS), Palitha Atukorale said.

He added that the team was impressed with the worker conditions prevalent in the country and sought more cooperation with local trade unions and other stakeholders.

"It is not clear as to what their real interest is, since China is a one-party State that maintains zero-tolerance on workers' rights and welfare, but at the same time the ACFTU packs a massive membership of three million-plus, which makes it the single largest trade union for a country in the entire world," Atukorale added.

He further said that the visiting ACFTU delegation and the NUSS also endorsed a Memorandum of Understanding (MoU).

The MoU, among other issues, stressed for cooperation in occupational health, safety and cultural issues, and assisting members of their counterparts in distress in their homeland in whatever way possible, in order to provide relief to them.

පුවත්පත - ලංකාදීප දිනය - 2020-01-17

හොරෙන් ගෙනා අධිසැර බීර කෑන් 1,20,000 ක් වරායේ කන්ටේනර් දෙකක

එස්.ටී.එෆ්. වැටලීමකදී අත්අඩංගුවට

(ශ්‍රීනාත් ප්‍රසන්න ජයසූරිය)

රේගු බදු නොගෙවා නීති විරෝධී ලෙස මෙරටට ගෙන්වන ලද බෙල්ජියමේ නිෂ්පාදිත ඉහළ මද්‍යසාර ප්‍රතිශතයක් තිබෙන බව කියන 'බ්ලැක් ඩෙවිල්' වර්ගයේ බීර කෑන් 1,20,000ක පමණ තොගයක් කොළඹ වරායේ ජය බහාලුම් පර්යන්තයේ කන්ටේනර් 02ක තිබියදීත් එවැනිම වර්ගයේ තවත් බියර් කෑන් 1,200ක් කොටහේන ප්‍රදේශයේ ගබඩාවක තිබියදීත් පොලිස් විශේෂ කාර්ය බලකායේ සංවිධානාත්මක අපරාධ නිවාරණ ඒකකයේ පොලිස් කණ්ඩායමක් විසින් පෙරේදා (15) සවස සොයාගනු ලැබීය.

මෙවැනි වර්ගයේ බියර් කෑන් විශාල තොගයක් අඩංගුව තිබෙන බවට සැක කෙරෙන තවත් විවෘත නොකරන ලද කන්ටේනර් පහක් (05) පොලිස් විශේෂ කාර්ය බළකා නිලධාරීන්ගේ භාරයට ගෙන එම කන්ටේනර් වැඩිදුර පරීක්ෂණ සඳහා රේගු නිවාරණ ඒකකයට භාරදුන් බව එම බලකායේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙක් 'ලංකාදීප'යට පැවැසීය.

රේගු බදු නොගෙවා නීති විරෝධී ලෙස මෙරටට ගෙන ආ බියර් තොගයක් කොටහේන සිරිල් සී. පෙරේරා මාවතේ ගබඩාවක ගබඩාකර තිබෙන බවට පොලිස් විශේෂ කාර්ය බලකායේ සංවිධානාත්මක අපරාධ මර්දන ඒකකයේ නිලධාරියකුට ලැබුණු තොරතුරක් මත වැටලීමක් කර මෙම බියර් කෑන් තොගය සොයා ගෙන ඇත.

විශේෂ කාර්ය බලකායේ සංවිධානාත්මක අපරාධ මර්දන ඒකකයේ පොලිස් කණ්ඩායමකට ලැබුණු එම තොරතුරු අනුව මුලින්ම කොටහේන සිරිල් සී. පෙරේරා මාවතේ පිහිටි ගබඩාවක් පෙරේදා (15) සවස මුලින්ම වටලා බ්ලැක් ඩෙවල් වර්ගයේ බියර් කෑන් 1,200ක පමණ තොගයක් සොයාගෙන තිබේ.

මෙම බියර් කෑන් තොගය සමඟ ඒවා විකිණීමේ ජාවාරමක නිරතව සිටි බව කියන මාතර ප්‍රදේශයේ පදිංචි අයකු ද සැකපිට අත්අඩංගුවට ගත් බව පොලිස් විශේෂ කාර්ය බලකාය පවසයි.

අත්අඩංගුවට පත් මෙම සැකකරුගෙන් ප්‍රශ්න කිරීමේ දී මෙවැනිම වර්ගයේ බියර් කෑන් විශාල තොගයක් අඩංගු විවෘත කරන ලද කන්ටේනර් 02ක් කොළඹ වරායේ ජයබහාලුම් පර්යන්තයේ තිබෙන බවට තොරතුරු හෙළිකරන ලදැයි එම ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලිස් නිලධාරියා කීය.

පොලිස් විශේෂ කාර්ය බලකායේ නිලධාරීන් කණ්ඩායම කොළඹ වරායට ගොස් එහි රේගු නිවාරණ අංශයේ නිලධාරීන්ට ද මේ බව දැනුම්දී රේගු නිලධාරීන්ගේ ද සහාය ඇතිව සැකකරු පෙන්වූ කන්ටේනර් දෙක පරීක්ෂාකර බලා ඇත.

බියර් කෑන් 1,20,000ක පමණ තොගයක් මෙම කන්ටේනර් දෙක පරීක්ෂා කර බලා සොයාගත් බව විශේෂ කාර්ය බලකාය කීය.

අත්අඩංගුවට ගත් බීර කෑන් තොගයෙන් කොටසක්

බියර් කෑන් තොගයේ සඟවා ඇති බවට සැක කෙරෙන විවෘත නොකරන ලද තවත් කන්ටේනර් පහක් රේගු භාරයට ගෙන ඒවාට සීල් තැබූ බවද විශේෂ කාර්ය බලකාය සඳහන් කරයි.

සොයාගත් බියර් කෑන් තොගයේ වටිනාකම මෙතෙක් තක්සේරු කර නොමැති අතර ඒවායේ වටිනාකම රුපියල් කෝටි ගණනක් විය හැකි බවට පොලිස් විශේෂ කාර්ය බලකාය පවසයි.

බෙල්ජියමේ නිෂ්පාදිත බවට සඳහන් කර ඇති මෙම බියර් කෑන් තොගය සිංගප්පූරුවේ සිට මෙරටට ගෙන්වා ඇති බව විශේෂ කාර්ය බලකායේ නිලධාරීන් සැකකරුගෙන් ප්‍රශ්න කිරීමේ දී ඔහු පවසා තිබෙන බව කියති.

මේවායේ මද්‍යසාර ප්‍රතිශතය සියයට 16ක් බව එම බියර් කෑන්වල සඳහන්ව තිබෙන බව විශේෂ කාර්ය බලකාය කියයි.

මෙරට අලෙවිකරන බීර්වල මද්‍යසාර ප්‍රතිශතය මෙයින් හරි අඩක් වන බව එම බලකාය පෙන්වා දෙයි.

ඉහළ මද්‍යසාර ප්‍රතිශතයක් සහිත බියර් තොග වශයෙන් නීති විරෝධී ලෙස මෙරටට ගෙන්වන කෝටිපති ව්‍යාපාරිකයින් කීප දෙනකු සිටින බවට ලැබී ඇති තොරතුරු ඔස්සේ විශේෂ කාර්ය බලකාය ඔවුන් සම්බන්ධයෙන් පුළුල් පරීක්ෂණ පවත්වාගෙන යයි.

පොලිස් විශේෂ කාර්ය බලකායේ අණ දෙන නිලධාරි ජ්‍යෙෂ්ඨ නියෝජ්‍ය පොලිස්පති එම්.ආර්. ලතීෆ් මහතාගේ විශේෂ උපදෙස් මත සංවිධානාත්මක අපරාධ නිවාරණ හා බුද්ධි අංශය බාර ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලිස් අධිකාරි ශාන්ත රත්නපිටිය සහ එහි නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ සහකාර පොලිස් අධිකාරි කේශර රත්නවීර යන මහත්වරුන්ගේ මෙහෙයවීම යටතේ මෙම වැටලීම සිදුකර වැඩිදුර පරීක්ෂණ පවත්වාගෙන යති.

Newspaper – Ceylon FT Date – 17-01-2020

CASA highlights challenges faced by SL's maritime industry in 2020

Stressed importance of improving capacity and Ease of Doing Business

The Port of Colombo is ranked the world's number one container growth port among the top 30 container ports for 2018 in container handling. It had also recorded a 15.5 per cent growth for 2018 over the same period of the previous year, reaching 22nd from the position of 23rd amongst global container ports, according to Alphaliner Monthly. It is also a significant achievement, as it is the first time in history that the Port of Colombo has topped a global maritime ranking. With this growth, the Port of Colombo has leapt ahead many other Asian, Middle Eastern and European Ports.

However, retaining this leadership position is going to be a challenge for Sri Lanka due to the rapid growth in regional ports. India is rapidly investing in their port sector and particularly a Deep Water Terminal in Vizhinjam, which will affect transshipment volumes from India. Therefore, the Ceylon Association of Shipping Agents (CASA), the voice of the shipping industry, highlighted the challenges that will face the industry in 2020.

Expediting the East Container Terminal

The only deepwater terminal in Sri Lanka is CICT, with a depth of 18m, and the existing facilities are reaching saturation for 6th generation container carriers. Colombo International Container Terminals (CICT), which is a joint venture operated by China and Sri Lanka at the Colombo South Terminal in the Port of Colombo, said that it handled a total of 2.9 million TEUs (twenty-foot equivalent units) or 40 per cent of volumes at Colombo Port in 2019. CICT said in a statement that the terminal has seen an 8.6 per cent increase in throughput compared to 2018, and a 322 per cent increase compared to 2014. Strong growth at CICT has helped the Port of Colombo increase its total throughput by 2.6 per cent in 2019.

A requirement for a second deepwater terminal is evident for Sri Lanka to be a maritime hub in Asia. It would be prudent for SLPA to plan not only to operate the present 440m of the ECT by expediting the installation of cranes and other container handling equipment, but at the same time commence the rest of the construction of the ECT.

With shipping lines operating larger ships of lengths exceeding 350m on the main East-West trade lane, at present only two vessels over 360m long can be accommodated in the Port of Colombo at any given point of time. This should at least grow to four if we are to attract multiple east-west services to the Port of Colombo. If we are unable to attract these services, then we may run the risk of losing the competitive advantage of being a vibrant transshipment hub.

Improve ease of doing business and digitalisation

Trade is the engine of economic growth for any country. Therefore countries around the world strive to improve cross-border efficiencies and enable international trade to happen immaculately. The Government of Sri Lanka (GoSL) identified the need to reform its trade policies and practices to support a business-friendly environment, promote private sector growth and use the strategic position of Sri Lanka to benefit from Foreign Direct Investment (FDI), which will provide much needed support for better export performance. Digitalisation initiatives such as the Single Window and the Port Community System would undoubtedly drive growth in the maritime sector.

A National Single Window (NSW) is a facility that allows all parties involved in trade and transport to lodge standardised information and documents with a single entry point to fulfil all import, export and transit related regulatory requirements. The fruitful creation and implementation of the Trade Information Portal (TIP) is therefore a key attribute to the making and deployment of the NSW.

Although there have been initiatives in the recent past by individual organisations such as SL Customs and the terminals with regard to automation and system modernisation, there are significant shortcomings affecting the effectiveness of border management, including a lack of sufficient coordination between various Government bodies. No progress was made on the National Single Window, which remains a concern among the industry.

The World Bank has come up with a number of performance indices used to benchmark performance of countries on key dimensions such as the Logistics Performance Index (LPI) and Ease of Doing Business to name a few. They measure, among others, time taken for documentary and border compliance as well as cost to export and import. Sri Lanka has achieved an overall ranking of 99 on Ease of Doing Business, whereas Singapore has been successful in achieving an overall rank of 2.

It is common to note that Customs administrations become the focus when the subject of trade facilitation is discussed. Although the functions and activities of Customs administration is an essential component towards facilitation, a view from a supply chain perspective helps to understand the various dependencies among other players, procedures and processes as well as linkages between these parties such as private sector traders, transport providers, service intermediaries and other regulatory bodies in the public sector. This has resulted in many countries making efforts to exploit digitalisation to drive efficiencies through automation, paperless trade, electronic data interchange, cashless transactions, etc.

The Fourth Industrial Revolution, through digitalisation and the leveraging of innovation, technology, data and the Internet of Things is set to revolutionise the service industry. This will shift established modes of production and consumption, generating welfare and productivity gains and offering new opportunities. Therefore, it is imperative for us to consider whether we are ready as a nation to face this revolution and the demands that come with it.

However, in driving towards this, the following should be in place:

A single entity with the necessary legal mandate to take ownership and drive such an industry-wide digitalisation initiative. Some countries have been highly successful with a Government Agency driving the project directly under a Minister, while there are other cases where Public-Private Partnerships have proven successful.

Ensuring active participation of all stakeholders to achieve a common objective, with consistent monitoring at the highest level and continuous improvement.

A standard operating procedure to be put in place, which would ensure that expectations as well as obligations of stakeholders are clear to conform and comply.

Necessary support for capacity building focusing on; research expertise, domain know how, digitalisation, funding and establishing cooperation among the public and private sectors.

> Currently there are many restrictions to operate floating storages and other bureaucratic restrictions which inhibit the growth of bunker volume from Sri Lankan ports. Another major requirement is to have refinery capacity which can supply excess product for bunkering industry. Sri Lanka urgently needs to expand its refinery output/capacity to fuel the bunker supply

Other Ancillary Services

Apart from port infrastructure, there are many other areas that need attention to develop this ecosystem. Without these ancillary services, a concept of a hub is just a dream. A successful hub port requires the full range of ancillary port and marine services at competitive prices in order to be attractive to mainline and feeder operators, casual callers and attracting vessels specifically for services even without cargo operations.

The Government should promote maritime related ancillary services by creating a climate that would encourage investors by offering incentives and non-bureaucratic regulatory infrastructure for these services to be offered at world-class standards and regionally competitive rates.

The ancillary services include: Bunkering, Marine lubricants and freshwater supply, Offshore Supplies and Ship Chandelling, Slop disposal facility, Salvage and Towage, Ship repair and Ship Building, Ship lay-up, Services to cruise ships and yachts, and Maritime security services.

The bunkering industry provides the shipping industry with the fuel oil that the vessels consume. The quality of the fuel oil provided will ensure the safe operation of vessels. Ship bunkering is a key support service that a maritime hub can provide for the global shipping industry. If a ship can carry less bunker on a voyage, it can accommodate more cargo, which means it can take in less bunker at turnaround ports and refuel whilst on voyage at a strategic location.

Sri Lanka is located at such strategic location in the Indian Ocean, and can provide bunkering and other services to thousands of ships plying along the south coast connecting east west global trade.

This is where Hambantota Port is situated, and it can provide both inshore and off shore bunkering and ship services as a profitable business. For this purpose the private sector should play a greater role and should be allowed to set up operations for distribution and market development. The turnover and the revenue generated by this activity would contribute significantly to the Sri Lankan economy.

For the bunkering industry to succeed, it is necessary that the industry has access to good supply vessels, storage facilities and a competitive product. At present there is limited land based storage capacity to store bunkers and supply from pipeline from JCT OIL bank. Enhancing this storage capacity is key to enabling bunker operators to buy larger volumes and leverage on lower prices to supply a competitive price in the region.

Currently there are many restrictions to operate floating storages and other bureaucratic restrictions which inhibit the growth of bunker volume from Sri Lankan ports. Another major requirement is to have refinery capacity which can supply excess product for bunkering industry. Sri Lanka urgently needs to expand its refinery output/capacity to fuel the bunker supply.

Salvage operations is also an important aspect in the maritime industry, with high revenue potential, not only to the salvors, but also to the ports, transporters, insurance surveyors and everyone involved in the chain. The Government should encourage practitioners to handle vessels in distress in Sri Lankan waters and ports.

Salvage services are also essential to ensure that maritime casualties in Sri Lankan waters do not cause damage to the environment, fauna and flora, as well as the coast. Search and rescue facilities have to be maintained by the Government as well. The Government should encourage the development and promotion of the business of salvage and towage and encourage Sri Lankan entrepreneurs to invest in this industry with necessary incentives. The Government also shall ensure that minimum salvage and search and rescue facilities are maintained in and around the Sri Lankan waters.

The Government should encourage the development and promotion of ship chandelling and offshore supplies to ships. The present facilities available in bonded stores are only for liquor and cigarettes. As a result, a large range of ship supplies normally requisitioned by vessels have to be purchased by chandlers in the open market at rates which include import duties and other local levies. This makes supplies from Sri Lankan chandlers uncompetitive for ships calling at Sri Lankan ports. The existing bonding facilities need improvement and enhancement to accommodate all products.

Maritime Policy

The need for a National Maritime Policy was highlighted in many forums as an urgent initiative to ensure long-term growth in the sector. In light of our geo-strategic position across international maritime trade routes, Sri Lanka is now in need of robust policies to garner the benefits than ever before. The adoption of a national maritime policy would ensure sustainability of the country's maritime and logistics' landscape.

A National Policy for Maritime and Logistics Sectors was drafted by a committee comprising industry experts covering all filed in the maritime industry. The document was presented to the former Minister of Ports and Shipping and Southern Development, Sagala Ratnayaka, by former Ministry Secretary, Dr. Parakrama Dissanayake, at the Ministry last year. It is advisable that this document is revisited and implemented, as a lot of effort was put in to develop this well-thought-out road map for the maritime sector.

Conclusion

It is important that the Government initiates discussion with all stakeholders and work on these main areas to achieve Sri Lanka's maritime aspirations. More importantly, an implementation body with legal mandate needs to be put in place to ensure that policy is executed without any delay. The main point to stress is that a maritime hub consists of several elements, primarily capacity and physical infrastructure, quality ancillary services, and ease of doing business – all of which need to be addressed simultaneously to attract more vessels and more revenue and more investment to this country.

CLIPPINGS

Newspaper – Daily Mirror Date – 17-01-2020

Challenges faced by the Sri Lankan maritime industry in 2020

The Port of Colombo is ranked the world's number one container growth port among the top 30 container ports for the year of 2018 in container handling. It has also recorded a 15.5% growth for the year 2018 over the same period of the previous year, reaching 22nd from the position of 23rd among global container ports, according to Alphaliner Monthly. It is also a significant achievement as it is the first time in history that the Port of Colombo has topped a global maritime ranking. With this growth, the Port of Colombo has leapt ahead many other Asian, Middle Eastern and European ports.

However retaining the leadership position is going to be a challenge for Sri Lanka due to the rapid growth in regional ports. India is rapidly investing in their port sector and particularly a Deep Water Terminal in Vizhinjam which will affect transshipment volumes from India. Therefore CASA , the voice of the Shipping Industry thought of highlighting the challenges faced by the industry in the new year.

East Container Terminal

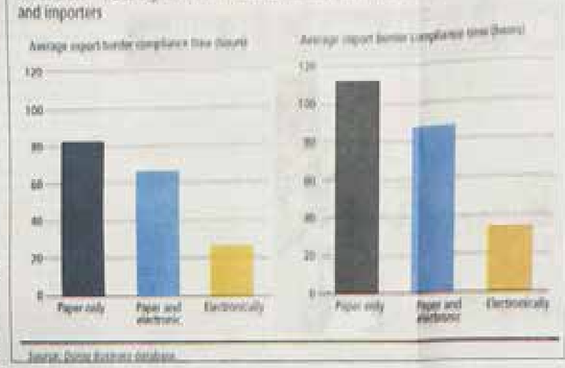
The only deep water terminal in Sri Lanka is CICT with a depth of 18m and the existing facilities are reaching saturation for 4th generation container mega carriers. Colombo International Container Terminals (CICT), which is a joint venture operated by China and Sri Lanka at the Colombo South Terminal in the Port of Colombo, said that it handled a total of 2.9 million TEUs (twenty foot equivalent units) or 40 percent of volumes at Colombo Port in 2019. CICT said in a statement that the terminal has seen an 8.6-percent increase in throughput compared to 2018, and a 122-percent increase compared to 2014. Strong growth at CICT has helped the Port of Colombo increase its total throughput by 2.6 percent in 2019.

A requirement for a second deep water terminal is evident for Sri Lanka to be a maritime hub in Asia. It would be prudent for SLPA to plan not only to operate the present 440m of the ECT by expediting the installation of cranes and other container handling equipment, but at the same time commence the rest of the construction of the ECT. With shipping lines operating larger ships (lengths exceeding 350 Mtrs) on the main East-West trade lane, at present only 2 vessels which are over 300M long can be accommodated in the Port of Colombo at any given point of time. This should at least grow to 4 if we are to attract multiple east west services to the port of Colombo. If we are unable to attract these services then we may run the risk of losing the competitive advantage of being a vibrant transshipment hub.

Improve ease of doing business

Trade is the engine of economic growth for any country. Therefore countries around the world strive to improve cross border efficiencies and enable international trade to happen seamlessly. The government of Sri Lanka (GoSL) identified the need to reform its trade policies and practices to support a business friendly environment, promote private sector growth and use the strategic position of Sri Lanka to benefit from Foreign Direct Investment (FDI) which

FIGURE 9.1 Trade digitalization leads to efficiency gains for both exporters and importers



Source: Doing Business database.

will provide much needed support for better export performance. Digitalization initiatives such as the Single Window and the Port Community System would undoubtedly drive growth in the maritime sector.

A National Single Window(NSW) is a facility that allows all parties involved in trade and transport to lodge standardized information and documents with a single entry point to fulfil all import, export and transit related regulatory requirements. The fruitful creation and implementation of the Trade Information Portal (TIP) is therefore a key attribute to the making and deployment of the NSW. Although there has been initiatives in the recent past by individual organizations such as SL Customs and the terminals with regard to automation and systems modernization, there are significant shortcomings affecting the effectiveness of border management including a lack of sufficient coordination between various government bodies.No progress was made on the National Single Window which remains a concern among the industry.

The World Bank has come up with a number of performance indices used to benchmark performance of countries on key dimensions such as the Logistics Performance Index (LPI) and Ease of Doing Business to name a few. They measure, among others, time taken for documentary and border compliance as well as cost to export and import. Sri Lanka has achieved an overall ranking of 99 on ease of doing business whereas Singapore has been successful in achieving an overall rank of 2.

It is common to note that Customs administrations become the focus when the subject of trade facilitation is discussed. Although the functions and activities of Customs administration is an essential component towards facilitation, a view from a supply chain perspective helps to understand the various dependencies among other players, procedures and processes as well as linkages between these parties such as private sector traders, transport providers, service intermediaries and other regulatory bodies in the public sector. This has resulted in many countries making efforts to exploit digitalization in order to drive efficiencies through automation, paperless trade, electronic data interchange, cashless transactions etc.,

The fourth industrial revolution, through digitalization and the leveraging of innovation, technology, data and the Internet of Things is set to revolutionize the service industry. This will shift established modes of production and consumption generating welfare and productivity gains and offering new opportunities. Therefore it is imperative for us to consider whether we are ready as a nation to face this revolution and the demands that come with it.

However, in driving towards this, following should be in place;

- A single entity with the necessary legal mandate to take ownership and drive such an industry wide digitalization initiative. Some countries have been highly successful with a government agency driving the project directly under a minister while there are other cases where Public Private Partnerships have proved to be successful.
- Ensuring active participation of all stakeholders to achieve a common objective with consistent monitoring at the highest level and continuous improvement.
- A standard operating procedure to be put in place, which would ensure that expectations as well as obligations of stakeholders are clear in order to conform and comply.
- Necessary support for capacity building focusing on; research expertise, domain know how, digitalization, funding and establishing cooperation among the public and private sectors.

Other ancillary services

Apart from port infrastructure there are many other areas which need attention to develop this eco system. Without these ancillary services, a concept of a hub is just a dream. A successful hub port requires the full range of ancillary port and marine services at competitive prices in order to be attractive to mainline and feeder operators, casual callers and [illegible] vessels specifically for services even without cargo operations. The government should promote maritime related ancillary services by creating a climate that would encourage investors by offering incentives and non-bureaucratic regulatory infrastructure for these services to be offered at world class standards and regionally competitive rates.

The ancillary services include the following: Bunkering, Marine lubricants and freshwater supply, Off Shore Supplies and Ship Chandelling, Ship disposal facility, Salvage & Towage, Ship repair and Ship Building, Ship layup, Services to cruise ships and yachts, and Maritime security services.

The bunkering industry provides the shipping industry with the fuel oil that the vessels consume. The quality of the fuel oil provided will ensure the safe operation of vessels. Ship bunkering is a key support service that a maritime hub can provide for the global shipping industry. If a ship can carry less bunker on a voyage it can accommodate more cargo, which means it can take in less bunker at turnaround ports and re fuel whilst on voyage at a strategic location. Sri Lanka is located at such strategic location in the Indian Ocean, and can provide bunkering and other services to thousands of ships plying along the south coast connecting east west global trade. This is where Hambantota Port is situated, and it can provide both inshore and off shore bunkering and ship services as a profitable business. For this purpose the private sector should play a greater role and should be allowed to set up operations for distribution and market development. The turnover and the revenue generated by this activity would contribute significantly to the Sri Lankan economy.

For the bunkering industry to succeed, it is necessary that the industry has access to good supply vessels, storage facilities and a competitive product. At present there is limited land based storage capacity to store bunkers and supply from pipeline from JCT OIL bank. Enhancing this storage capacity is key in enabling bunker operators to buy larger volumes and leverage on lower prices to supply a competitive price in the region. Currently there are many restrictions to operate Floating storages and other bureaucratic restrictions which inhibit the growth of bunker volume from Sri Lankan ports. Another major requirement is to have refinery capacity which can supply excess product for bunkering industry. Sri Lanka urgently needs to expand its refinery output/ capacity to fuel the bunker supply.

Salvage operations is also an important aspect in the maritime industry, with high revenue potential, not only to the salvors, but also to the [illegible]

Salvage services are also essential to ensure that maritime casualties in Sri Lankan waters do not cause damage to the environment, fauna and flora as well as the coast. Search and rescue facilities have to be maintained by the government as well. The government should encourage the development and promotion of the business of salvage and towage and encourage Sri Lankan entrepreneurs to invest in this industry with necessary incentives. The government also shall ensure that adequate salvage and search and rescue facilities are maintained in and around Sri Lankan waters.

The government should encourage the development and promotion of ship chandelling and offshore supplies to ships. The present facilities available in bonded stores are only for liquor and cigarettes. As a result, a large range of ship supplies normally requisitioned by vessels have to be purchased by chandlers in the open market at rates which include import duties and other local levies. This makes supplies from Sri Lankan chandlers uncompetitive for ships calling at Sri Lankan ports. The existing bonding facilities need improvement and enhancement to accommodate all products.

Maritime policy

The need for a National Maritime Policy was highlighted in many forums as an urgent initiative to ensure long term growth in the sector. In light of our Geo-strategic position across international maritime trade routes, Sri Lanka is now in need of robust policies to garner the benefits than ever before. The adaptation of a national maritime policy would ensure sustainability of the country's maritime and logistics landscape.

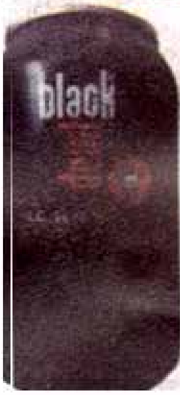
A National Policy for Maritime and Logistics Sectors was drafted by a committee comprising of industry experts covering all filed in the maritime industry. The document was presented to the former Minister of Ports and Shipping and Southern Development, Sagala Ratnayaka by former Ministry Secretary Dr. Parakrama Dissanayake at the ministry last year. It is advisable that this document is revisited and implemented as a lot of effort was put in to develop this well thought out road map for the maritime sector.

It is important that the government initiates discussion with all stakeholders and work on these main areas which is required to achieve Sri Lanka's maritime aspirations. More importantly, an implementation body with legal mandate needs to be put in place to ensure that policy is executed without any delay. The main point to stress that a maritime hub consists of several elements primarily capacity and physical infrastructure, quality, ancillary services, and ease of doing business all which need to be addressed simultaneously to attract more vessels and more revenue and more investment to this country.

CLIPPINGS

පුවත්පත - මව්රට   දිනය - 2020-01-19

කළු යකා කොළඹ ඇවිත්



ප්‍රේමලාල් විජේරත්න

සිංගප්පූරුවේ සිට ශ්‍රී ලංකාවට ගෙනැවිත් බංගලිදේශයට ප්‍රති අපනයනය කිරීමට (යැවීමට) වරායේ සුදානමේ තිබූ 'කළු යකා' (Black Devil) නමැති අධිසාර බීර ටින් අඩංගු කන්ටේනර් දෙකක් රහසේ කඩා ඒවායින් ටින් තොගයක් වරායෙන් පිටකර ඇති බව පොලිස් විශේෂ කාර්ය බළකාය විසින් සොයාගෙන තිබේ.

PAGE 02

කළු යකා...

විශේෂ කාර්ය බළකායේ සංවිධානාත්මක අපරාධ විමර්ශන ඒකකයේ (ජයවර්ධනපුර) පොලිස් පරීක්ෂක රංජන දිසානායක මහතා ඇතුළු පොලිස් කණ්ඩායමක් කොටහේන ප්‍රදේශයේ පෞද්ගලික ගබඩාවක තිබූ එම බියර් ටින් 1200ක තොගයක් සොයාගත් බව උසස් පොලිස් නිලධාරියකු පැවැසීය. ඒ සම්බන්ධයෙන් වරායේ තාවකාලික රියැදුරකුද පොලිස් අත්අඩංගුවට ගෙන වැඩිදුර පරීක්ෂණ සඳහා රේගු නිවාරණ අංශයට භාරදී තිබේ. බෙල්ජියමේ නිෂ්පාදිත 'කළු යකා' නමින් හැඳින්වෙන මෙම බියර් ටින් අඩංගු කන්ටේනර් හතක් පමණ තිබෙන අතර, ඒවායේ එක් කන්ටේනරයක බියර් ටින් 56,000ක් තිබෙන බව සඳහන්. පොලිසිය පවසන අන්දමට එම කන්ටේනර් තොග යෙන් දෙකක මුද්‍රා කඩා තිබූ බවද හෙළිවී තිබේ. මෙම කන්ටේනර් කැඩීමේ මාෆියාව පිටුපස සිටින

PAGE 01

වගකිවයුතු නිලධාරීන් කවුරුන්ද යන්න ගැන පොලිස් විශේෂ කාර්ය බළකාය සහ රේගු නිවාරණ අංශය වැඩිදුර පරීක්ෂණ පවත්වයි. මේ සම්බන්ධයෙන් විමසීමට රේගු නිවාරණ අංශයේ නිලධාරියකු සම්බන්ධ කර ගැනීමට දැරූ උත්සාහය අසාර්ථක විය.

CLIPPINGS

පුවත්පත - අනිද්දා දිනය - 2020-01-19

නෙළුම් කුළුන අවට ඉඩම් විකිණේ

කේ. සංජීව

බේරේ වැවට යාබදව ලේක්හවුස් ආයතනය ඉදිරිපිට ඇති ඉඩමත්, එතැන් සිට නෙළුම් කුළුන දක්වා බේරේ වැව ආසන්නව ඇති තවත් ඉඩම් කැබලි කිහිපයකුත් විදේශීය සමාගම් සඳහා ලබාදීමට ආණ්ඩුව ක්‍රියා කරමින් ඇතැයි වාර්තා වෙයි.

එම ඉඩම් කැබලිවල සම්පූර්ණ ප්‍රමාණය අක්කර 20කට වඩා වැඩි බව පැවසෙන අතර එය 99 අවුරුදු බදු පදනම යටතේ විදේශීය සමාගම් සඳහා ලබාදීමට සැලසුම් කර ඇති බව වැඩිදුරටත් වාර්තා වෙයි. මෙම ඉඩම් කැබලි අතර ඇති ලේක්හවුස් ආයතනය ඉදිරිපිට ඇති ඉඩම කුප්‍රකට කැසිනෝ ව්‍යාපාරික ජේම්ස් පැකර්ට් කැසිනෝ ක්‍රීඩාවද ඇතුළත් මිශ්‍ර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියක් සඳහා මීට පෙර ලබාදීමට උත්සාහ කළ ඉඩම වේ. එය පසුගිය යහපාලන ආණ්ඩුව කාලයේ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය රවි විජේරත්න මහතාගෙන් අත්පත් කරගෙන 'බැලුනා' නම් ජපන් සමාගමකට රුපියල් බිලියන 3.2කට බදු දී තිබුණි.

ඊට අමතරව පසුගිය රජය කාලයේ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සතුව තිබුණු සන්තොස ඉඩම, බ්ලූමැන්ඩල් ඉඩමක් සඳහා වරාය අධිකාරිය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත හිලව්වට ලබාදුන් ඉඩම් කැබලි කිහිපයක් විකිණීමට නියමිත ඉඩම් අතර වේ.■

CLIPPINGS

Newspaper – Sunday Observer   Date – 19-01-2020

IMO2020 grade Very Low Sulfur Fuel Oil (VLSFO) will be offered to global carriers calling on Lanka's Ports by Advantis Bunkering. The first cargo parcel of VLSFO arrived in Colombo from the UAE recently.

Newspaper – Sunday Morning   Date – 19-01-2020

Advantis Bunkering introduces VLSFO Bunkering to Sri Lanka

Advantis Bunkering, the bunker supply arm of transportation and logistics giant Hayleys Advantis Ltd., has commenced offering International Maritime Organisation (IMO) 2020 grade very low sulfur fuel oil (VLSFO) in Sri Lanka, becoming the first Sri Lankan company to offer this new grade of fuel.

The first cargo parcel of VLSFO arrived in Colombo from the United Arab Emirates (UAE) on 9 December 2019, with Advantis Bunkering taking the initiative to cater to the growing demand for low-sulfur fuel.

The move comes with the shipping sector preparing for the new IMO regulation to lower the cap on sulfur in marine fuels to 0.5% from the current 3.5%, which has led to a marked rise in demand for low-sulfur marine fuel supplies.

"We are happy to be the first company in Sri Lanka to offer VLSFO bunkers in Sri Lanka, catering to the growing demands of our clientele. Being certified for both ISO 9001:2015 Quality Management Systems and Occupational Health and Safety Assessment Series (OHSAS) 18001:2007, Advantis Bunkering has always strived to maintain an exceptional quality level in both our products and services, which paved the way for us to be the pioneer in ushering in this new grade of fuel to Sri Lanka," said Advantis Bunkering Director Praneeth Gunawardena.

Sri Lanka is aspiring to establish itself as South Asia's foremost maritime, logistics, and distributions hub considering its geographical position in South Asia. With its unique locational advantage, global carriers which operate over 18,000 TEU vessels are increasing port calls to service global clients and connect with the Indian subcontinent via Sri Lanka. Services of this nature from Sri Lanka's maritime services sector will be a further confidence boost to global carriers in making Sri Lanka their maritime hub of choice in the region.

The move comes with the shipping sector preparing for the new IMO regulation to lower the cap on sulfur in marine fuels to 0.5% from the current 3.5%

Advantis Bunkering comprises three physical bunker suppliers operating in Sri Lankan waters: Lanka Maritime Services Ltd., Lanka Bunkering Services Ltd. and Moceti International (Pvt.) Ltd. The company is a subsidiary of Hayleys Advantis Ltd., the transportation and logistics arm of Hayleys PLC, recognised as the number one listed corporate in Sri Lanka by LMD 100.

Newspaper – Sunday Times   Date – 19-01-2020

ECT to drive revenue at Colombo port

By Sunimalee Dias

Sri Lanka's former Army Commander has now a new task to develop the ports as head of the Sri Lanka Ports Authority (SLPA) and high on the list of priorities is to get the East terminal up and running.

Commenting on the operations at the East Container Terminal (ECT), SLPA Chairman Gen. (Rtd) Daya Ratnayaka said the previous government had no plans and had not finalised any agreement adding that for the past five years "nothing had happened".

As a result, he pointed out that "shipping revenue was lost" and this he blamed on the lack of proper decisions taken at the time in ensuring that the ECT operations were effectively carried out.

> "Authorities are attempting to expedite the process of ensuring that the ECT becomes operational within a short period of time.

Under the previous government plans were drawn up to ensure that there could be a joint venture carried out at the ECT with operations carried out by Sri Lanka, India and Japan.

However, the new Chairman observed that since Colombo is a hub "others are trying their level best to have a stake" in the operations at ECT.

"We are still in the process of learning – we got to see how best we can solve these issues," he pointed out adding that the matters were yet to be taken up with the government.

However, it is learnt that currently advisors close to the President were already working on the issues surrounding the ECT and trying out to work out arrangements to ensure it is operational.

Moreover, in a bid to expedite the work at the ECT the authorities are looking at certain options like obtaining cranes ordered for other jetties to be allocated to the East terminal, he explained. However, these matters were still under discussion.

At present the Chairman noted that ECT requires about six cranes and these are yet to be ordered and it is likely to take about one and half years to be purchased.

Authorities are attempting to expedite the process of ensuring that the ECT becomes operational within a short period of time.

Gen. Ratnayaka met with trade union officials at the SLPA on Tuesday and has been meeting different sections of the employees in a bid to understand their concerns.

He appreciated the fact that the employees "are very aware of the responsibilities" and noted the "trade unions are critical and interested in developing this sector".

The newly appointed board of Directors has already met and is expected to meet for a second time next week.

The Board of Directors comprises Chairman Gen. Ratnayake, Managing Director Capt. Athula Hewawitharana, Director J.R.U. De Silva and Director Lakmal Rathnayake. The SLPA Vice Chairman is yet to be appointed.

Newspaper – Sunday Island Date – 19-01-2020

Galle Port to be developed as a tourist port with new Yacht Marina Zone

Sri Lanka will commence the breakwater development of the Port of Galle and to dock all passenger vessels to Galle at the outer port area to further strengthen facilities for tourism promotional activities at the port.

State Minister of Ports Development Kanaka Herath during a special inspection visit at the Port of Galle stated that a new Yacht Marina Zone will also be established soon in the Port of Galle to promote tourism.

The facilities provided to Yachts at the Galle Port had been damaged during the tsunami but the basic facilities were restored in 2015.

The proposed development will provide a fully-fledged Yacht Marina Zone for the Galle Port with the objective of making the port a tourist port.

The Galle city is gifted with many attractions, such as coastal beds with pure blue oceans and coral reefs, tropical rain forests, legends attached, the colossal Dutch Fortress, a world heritage site and archeological artifacts. *(LBO)*

පුවත්පත - අද දිනය - 2020-01-20

ත්‍රිකුණාමලය වරාය පෞද්ගලික සමාගම් දෙකක් සමග අත්සන් කර ඇති ගිවිසුම් අවසන් කිරීමට කටයුතු කරනවා - අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු

■ චමෝදා නේත්‍රාංජලී අමරජීව

"ත්‍රිකුණාමල වරාය පරිශ්‍රයේ පිහිටි පෞද්ගලික සමාගම් දෙකක් චන්ද්‍රිකාගේ රජය කාලේ ඉඳලා වරාය ගාස්තු ගෙවලා නැහැ. අඩුම ගණනේ රාජ්‍ය භාගය එන්නෙත් නැහැ. කොමිස් මුදලකට නිකම් දීලා තියෙන්නේ. මේවාට කිරි ගෙවල් හදන්න ඕන. අලුත් උසාවි හදන්න ඕන. මේ සමාගම් සමග වරාය ඇති ගිවිසුම් සොයන්න මම අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයාට නියෝගකළා" යැයි වරාය, නාවික කටයුතු හා මහාමාර්ග අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු

මහතා පැවසීය.

ත්‍රිකුණාමලය වරායේ මෙහෙයුම් කටයුතු සිදුවන ආකාරය නිරීක්ෂණය කිරීමට පෙරේදා (18දා) එම වරායට පැමිණි අවස්ථාවේදී අමාත්‍යවරයා මේ බව අවධාරණය කළේය.

මෙහිදී වැඩිදුරටත් අදහස් දැක්වූ අමාත්‍යවරයා,

"මම මේ ත්‍රිකුණාමලය වරායේ සංචාර කරන්නේ වරාය කොතෙක් දුරට ලාභ ලබනවාද, පාඩු ලබනවාද යන්න සොයා බැලීමටයි. ඒ අනුව මට පෙනී ගි[illegible] මේ වරායෙන් වැඩි අරන් නැහැ කියන එක. මේක ලොව දෙවැනි ස්වාභාවික වරාය. නමුත් අපි වැඩි අරන් නැහැ. අපි බලන්නේ මොන අංශයෙන් මේක දියුණු කරන්න පුළුවන්ද කියලා. දැනට මේ වරාය තුළ ප්‍රීමා ලංකා සමාගම, ටෝකියෝ සිමෙන්ති සමාගම හා ඉන්දියන් තෙල් සමාගම පමණයි තියෙන්නේ. මේගොල්ල සමාගම් දෙකක් සමග ඇති ගිවිසුම් මම දැකලාවත් නැහැ. මේ ගිවිසුම් සොයන්න ලේකම්වරයාට කිව්වා. ඒ ගිවිසුම් සොයා ගේන්න කියලා. ඒ ගිවිසුම්වල තියෙන ලාභදායක දේවල් වාසිදායක දේවල් මම දන්නේ නැහැ. මේ ගිවිසුම් සොයලා නීත්‍යානුකූලව ගත හැකි තීන්දු තීරණ බලන්න ඕන" යැයිද පවසා සිටියේය.

රාජ්‍ය අමාත්‍ය කනක හේරත්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ අතුල හේවාවිතාරණ, ත්‍රිකුණාමල වරායේ නේවාසික කළමනාකාර ටී.කේ.පී.එල්. හේමචන්ද්‍ර, වරාය හා නාවික කටයුතු මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ටී.එම්.පී.කේ.මායාදුන්නේ යනමහත්වරුන් ඇතුළු පිරිසක් මෙම අවස්ථාවට එක් වූහ.

CLIPPINGS

පුවත්පත - දිනමිණ   දිනය - 2020-01-20

වරාය අධිකාරියේ උප සභාපති විනීන්ද්‍ර වීරමන් රාජකාරී අරඹයි

විනීත්ද්‍ර සුදම්මික වීරමන් මහතා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ උප සභාපතිවරයා ලෙස පසුගියදා (17) රාජකාරී ආරම්භ කළේය. බෞද්ධාගමික වතාවත්වලට මුල්තැන දී රාජකාරී ආරම්භ කළ විනීත්ද්‍ර සුදම්මික වීරමන් මහතා වෘත්තියෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ නීතිඥයෙකි. ඔහුගේ නීතිඥ වෘත්තිය 1996 වර්ෂයේදී ආරම්භ කෙරිණි. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ උපසභාපති තනතුරට අමතරව, ශ්‍රී ලංකා නැව් සංස්ථාවේ සභාපතිවරයා ලෙස ද විනීත්ද්‍ර සුදම්මික වීරමන් මහතා කටයුතු කරනු ඇත.

පානදුර - ශ්‍රී සුමංගල විද්‍යාලයෙන් මූලික අධ්‍යාපනය නිමකරන විනීත්ද්‍ර සුදම්මික වීරමන් මහතා එය ද්විතීක අධ්‍යාපනය කොළඹ 07 ඩී.එස්. සේනානායක විද්‍යාලයෙන් ලබා ගැනිණි.

1987-1999 දක්වා ගිණුම් ලිපිකරුවෙකු, විධායක නිලධාරියෙකු, සහකාර කළමනාකරුවෙකු ලෙස කටයුතු කොට ඇත. එසේම, 2013 සිට 2015 දක්වා අතර කාලයක් පාරිභෝගික සේවා අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂවරයෙකු ලෙස ද කටයුතු කොට ඇත.

Newspaper – Daily News Date – 20-01-2020

Minister of Roads and Highways, Ports and Shipping, Johnston Fernando vising the Port. State Minister of Ports Development Kanaka Herath, Secretary, Ministry of Shipping, Ports, E. Mayadunne and Port officials were also present

'Trincomalee Port to be brought to international standard'

The Trincomalee Port would be turned around as a major international port said Minister of Roads and Highways, Ports and Shipping, Johnston Fernando after a visit to the Port.

He said that Trincomalee is the world's second largest natural harbor in the world and potential to make a profitable harbour is huge. "We need private sector thinking going in to making this harbour a viable venture."

The Minister observed that currently only Prima Ceylon and Tokyo Cement are widely using the services of the Port while Indian IOC also uses if for limited bunkering facilities. "We will revisit the agreements signed with the government by both Prima Ceylon and Tokyo Cement as we see how they could be improved as the agreements were signed when President Chandrika Kumaratunga was in power." "The agreements have negative things and we need to look into the advantages and disadvantages. I do not think that is what currently in place is beneficial to the country."

The Minister stressed that they have no intension of either privatizing or leasing out the Trincomalee Port as done by the previous government to Hambantota Port. Labor issues in the Trincomalee Port too would be discussed and sorted out.

Newspaper – Daily News   Date – 20-01-2020

Wineendra Sudhammika assumes duties as the Vice Chairman of Sri Lanka Ports Authority(SLPA). Upali de Zoysa – the Additional Managing Director of SLPA and Nelum Anawaratne – Acting Chief Manager (Administration) of SLPA are also in picture.

Weeraman assumes duties as Vice Chairman of SLPA

Wineendra Sudhammika Weeraman was appointed the new Vice Chairman of Sri Lanka Ports Authority(SLPA). He assumed duties on January 17 at the SLPA Vice Chairman's office . Weeraman is also the Chairman of Ceylon Shipping Corporation (CSC). He is a an Attorney - at – Law of the Supreme Court of Sri Lanka engaged in civil legal practice and Notary Public since 1996.

Worked at Asian Finance Limited during the period of 1987 to 1999 as an Accounts Clerk, Executive and Assistant Manager, he has also served as a Director in the Board of Consumer Affairs Authority from 2013 to 2015.

Weeraman completed his preliminary education at Sri Sumangala College in Panadura and later attended D.S.Senanayaka College in Colombo 07.

Newspaper – Daily FT Date – 20-01-2020

Weeraman assumes duties as Vice Chairman of SLPA

WINEENDRA Sudhammika Weeraman was appointed the new Vice Chairman of the Sri Lanka Ports Authority (SLPA). He assumed duties on 17 January at the SLPA Vice Chairman's office with the blessings of the Triple Gem. Weeraman is also the Chairman of Ceylon Shipping Corporation (CSC) and an Attorney-at-Law of the Supreme Court of Sri Lanka engaged in civil legal practice and Notary Public since 1996.

Weeraman completed his preliminary education at Sri Sumangala College in Panadura and later attended D.S. Senanayaka College in Colombo 7. During the period of 1987 to 1999 he worked at Asian Finance Ltd. first as an accounts clerk and later promoted to Executive and Assistant Manager. He has also served as a Director in the Board of Consumer Affairs Authority from 2013 to 2015.

Wineendra Sudhammika assumes duties as the Vice Chairman of Sri Lanka Ports Authority. SLPA Additional Managing Director Upali de Zoysa and SLPA Administration Acting Chief Manager Nelum Anawaratne are also in the picture

පුවත්පත - අරුණ දිනය - 2020-01-20

මේ තියෙන දේවල් විකුණන්න ආපු ආණ්ඩුවක් නෙවෙයි, රැකගන්න ආව ආණ්ඩුවක්

- ඇමැති ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු

ප්‍රීමා සහ ටෝකියෝ සමාගම්වල ගිවිසුම් අධ්‍යයනය කර එහි තනි ආසාද ඇත්නම් නීත්‍යානුකූලව නිවැරදි කරන බව වරාය, නාවික කටයුතු, මාර්ග හා මහාමාර්ග සංවර්ධන ඇමැති ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු පැවැසුවේය.

ඇමැතිවරයා මේ බව පැවසුවේ පසුගියදා ත්‍රිකුණාමලය වරායේ නිරීක්ෂණ චාරිකාවකට එක්වෙමිනි.

ඇමැතිවරයා එහිදී මෙසේද කීවේය.

ත්‍රිකුණාමලය වරාය දියුණු කරන්න පුළුවන් කොහොමද කියල අපි බලන්න ඕනෑ. විශාලත්වය අතින් ගත්තාම මේක ලෝකයේ දෙවැනි ස්වභාවික වරායයි. ඒත් මෙහෙක් තියෙන්නේ ටෝකියෝ සිමෙන්ති එකයි, ප්‍රීමා එකයි විතරයි. ඒ ඇරෙන්න ඉන්දියන් ඔයිල් සමාගම හරහා අපි බැංකරින් කරනවා.

අපි කිසිසේත්ම ත්‍රිකුණාමලය වරාය පෞද්ගලීකකරණය කරන්නෙ නෑ. පසුගිය ආණ්ඩුව හම්බන්තොට දුන්නා වගේ. ඒක ජාතික අපරාධයක්. හම්බන්තොට වරාය දුන්න අයට ශාප වෙනවා. ඒකයි අවුරුදු පහෙන් ගෙදර යන්න සිද්ධ වුණේ. මේ ආණ්ඩුව තියෙන දේවල් විකුණන්න ආව ආණ්ඩුවක් නෙවෙයි, තියෙන දේවල් රැකගන්න, ඒවා දියුණු කරන්න ආව ආණ්ඩුවක්. පුද්ගලික අංශයට ත්‍රිකුණාමලය වරාය තිබුණා නම් මේ වෙද්දී විශාල දියුණුවක් ඇතිවෙලා. අපි පෞද්ගලික අංශය බලන කෝණයෙන් බලලා මේක දියුණු කරන්නෙ කොහොමද කියල කල්පනා කළ යුතුයි.

ප්‍රීමා සමාගමෙන් චන්ද්‍රිකා මැතිනියගෙ කාලේ විශාල කොමිස් මුදලක් අරන් වරායෙ කොටසක් දුන්නා. අද රාජ්‍ය භාරය එන්නෙත් නෑ . නිකම්ම දීලා තියෙන්නෙ. මේවාට තමයි ඇත්තටම නීතිරීති, අලුත් උපාය හදන්න තිබුණේ. මේ ගිවිසුම් සියල්ල ගැන අපි නැවත සොයාබලන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා. මම ලේකම්තුමාට නියෝග කළා වහාම ගිවිසුම් දෙක සොයලා ගේන්න කියල. ඒ ගිවිසුම්වල තියෙන හානිදායක දේවල් , වාසි අවාසි අපි සොයාබැලිය යුතුයි. වාසිදායක දේවල් ඇති කියල මම නම් හිතන්නෙ නෑ. මේ ගැන කලින් ආණ්ඩු සොයලා බලලා නෑ.

වරාය ඇමරිකාවට විකුණන තත්වය තිබුණේ පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේදීයි. තමන්ගෙ දෙමව්පියෝ විකුණන්න පුළුවන් නම් දෙමාපියන්වත් විකුණන ආණ්ඩුවක් තිබුණේ. අපි පැහැදිලිවම කියල තියෙනව පසුගිය කාලේ තිබුණ ගිවිසුම් එක්ක අපි එකග නෑ කියල.

ප්‍රීමා සහ ටෝකියෝ සමාගම්වල ගිවිසුම් ගැන මාසයක් තුළ සොයාබලන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. නිවැරදි කරන්න පුළුවන් දේවල් නීත්‍යානුකූලව කරනවා. අපේ ආණ්ඩුව කැලෑ නීතියට වැඩ කරන්නෙ නෑ.

Newspaper – Daily Mirror Date – 20-01-2020

Wineendra Weeraman assumes duties as SLPA Vice Chairman

Wineendra Sudhammika assuming duties as Sri Lanka Ports Authority Vice Chairman in the presence of Sri Lanka Ports Authority Additional Managing Director Upali de Zoysa and Sri Lanka Ports Authority Acting Chief Manager Administration Nelum Anawaratne

Wineendra Sudhammika Weeraman was appointed as the new Vice Chairman of the Sri Lanka Ports Authority (SLPA).

He assumed duties on January 17, 2020, at the SLPA Vice Chairman's Office, with the blessings of the Triple Gem.

Weeraman is also Chairman of Ceylon Shipping Corporation (CSC). He is an attorney-at-law of the Supreme Court of Sri Lanka and has engaged in civil legal practice and Notary Public since 1996.

He worked at Asian Finance Limited from 1987 to 1999 as an Accounts Clerk, Executive and Assistant Manager. He also served as a Director in the board of Consumer Affairs Authority, from 2013 to 2015.

Weeraman completed his preliminary education at Sri Sumangala College in Panadura and later attended D.S. Senanayaka College, Colombo 7.

Newspaper – The Island Date – 20-01-2020

Minister Johnston promises to review agreements with Prima and Tokyo Cement

Fernando talking to officials

Minister of Ports & Shipping, Johnston Fernando, on Saturday, pledged to look into the agreements Tokyo Cement and Prima had signed with the government within one month and review them.

Addressing the media after an inspection tour of the Trincomalee Harbour, Fernando said that though Trincomalee was the world's second largest natural harbour and situated at a strategic location only Tokyo Cement and Prima had their facilities there.

"Apart from this, we do bunkering through Indian Oil. We have to think what the private sector could have done if they had such an asset. I am not saying we would privatise this asset; what I am saying is that we must think like they do. We can easily use this port to develop the entire Eastern Province," he said.

The minister added that Prima had signed a contract that was extremely beneficial to it during the Chandrika Bandaranaike administration. The company virtually uses the port free of charge.

"The people who should be punished are those who approved those agreements. We will review those pacts. I have already instructed the Secretary to the Ministry to show them to me. We need to look at the costs and benefits of these agreements. I personally don't think we benefited at all."

The *yahapalana* administration was also planning to hand over the Trincomalee Port to the US, the Minister said, adding that the Gotabaya Rajapaksa administration was not happy with any of the agreements signed under the previous government.

"As a start we will look at the Tokyo Cement and Prima agreements and do whatever we can to make them beneficial to the country," he said.

CLIPPINGS

Newspaper – Ceylon FT Date – 21-01-2020

Advantis Engineering opens a new reefer facility at Port of Colombo

Advantis Engineering, the fully owned engineering subsidiary of Hayleys Advantis Limited recently revamped and relaunched its reefer operations at the Port of Colombo premises.

Hayleys Advantis Board of Directors and many of the company's clients attended the event.

The enhancement of the facility at the Port of Colombo supports Advantis Engineering's underlying premise of serving the requirements of its customers in a streamlined and efficient manner. With a dedicated reefer team present at the Port of Colombo at all times, Advantis Engineering is now able to pave the way for better coordination and monitoring of these complex refrigerated containers.

In addition to being ISO 9001:2008 and ISO 45001:2018 certified, the state-of-the-art facility comprises of all elements required to further strengthen these complex reefer operations. This includes a dedicated administration office, 24x7 control room, workshops and spare parts storage, making it a more convenient, one-stop destination for clients at the Port of Colombo.

The facility offers extended services of all types of reefer container repairs using guaranteed original spare parts. In order to streamline the repair process, the onsite warehouse enables the Advantis Engineering team to have quick access to necessary spares around the clock. Additionally, the facility is fully equipped to facilitate all types of manufacturer warranties in relation to refrigerated containers.

Advantis Engineering General Manager Kamal Wimalaratne said, "As Sri Lanka aspires to become South Asia's premier maritime, logistics and distributions hub considering its geographical position, our reefer operations and service facility at the Colombo Port has put both Advantis Engineering and our nation at a competitive edge, given the proximity to many emerging markets. We are confident that our technologically advanced facility would enable the Colombo Port to further their label as a strategically important hub in the region."

On site assistance for technical issues along with routine maintenance, reefer temperature monitoring, and pre trip inspections can also be carried out at the facility. Together, these services allow for quick turnaround times to ensure that reefer containers will reach their next port of call on time. Additionally, Advantis Engineering's reefer facility is also at a unique advantage to offer rentals of refrigerated containers for commercial purposes. As a combined entity, strategically located within the confines of the Colombo Port, the unit is geared to meet the logistics requirements of any client.

Advantis Engineering also offers innovative modular space solutions through their flagship brand Convertainers® and pre-engineered steel buildings, sale and rent of containers/reefer containers, security seals, identification wristbands and a wide portfolio of engineering and logistics products and services.

CLIPPINGS

Newspaper – Ceylon Today   Date – 21-01-2020

Govt to upgrade Trinco Harbour soon – Johnston Fernando

Plans to re-acquire lands lost to squatters

External parties have acquired a significant amount of land belonging to the Trincomalee Port illegally. Minister of Roads & Highways, Ports and Shipping Johnston Fernando who looked into this matter instructed authorities to take immediate action to re-acquire the lands after resolving issues in this regard. The Minister made these remarks at a discussion held on 1 January, following his inspection visit to Trincomalee Harbour. Fernando said the Government is expecting to implement timely upgrades to Trincomalee Harbour to attract new businesses leading to maximum profit and highest possible development.

"We are expecting to convert this harbour into an institution with greater opportunities in business by improving the Port with administration by a Board of Directors including skilled professionals who proved their ability in the private sector, leading it to operate as an independent organisation in achieving pre-determined developments goals. This is what the President expects. We will study how the Port could contribute to accomplish those objectives. It is one of the world's leading natural harbours.

We are disappointed with the present situation here. We need to resolve issues relating to fuel tanks as well. During this visit, I came to know that some parts from these tanks were missing and stolen. We can't let it happen.

I hope to take immediate action to avoid such losses. Also we expect to take decisions regarding lands owned by the Port. Only 1,200 hectares remains to date out of a total land area of 2,500 hectares owned by the Port. Therefore, we will take action to get back those lands to ensure maximum development that could be achieved as an institution. In achieving those goals, unity among employees was compulsory," the Minister said.

Approximately 2,500 hectares of land is owned by the Trincomalee Harbour. Currently, however, external parties are occupying an area exceeding 1,000 hectares illegally. The Sri Lanka Ports Authority (SLPA) originally acquired the lands in 1978. However, some parties started living in the lands with invalid title Deeds, which were cancelled in 1978 following SLPA's acquisition.

Legal action has been taken against illegal squatters and nearly 300 cases have been filed in this regard. Following the Minister's inspection, he had advised officials to re-acquire occupied land after a proper survey.

පුවත්පත - දිනමිණ   දිනය - 2020-01-21

ප්‍රීමා-ටෝකියෝ සමාගම්වල ගිවිසුම් නිවැරැදි කරනවා

ඇමැති ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු

ත්‍රිකුණාමලය විශේෂ
ඒ. ටී. එම්. ගුණානන්ද

ප්‍රිමා සහ ටෝකියෝ සමාගම්වල ගිවිසුම් ගැන මාසයක් තුළ සොයා නිවැරැදි කළ හැකි දේ නීත්‍යානුකූලව සිදුකරන බව නාවික කටයුතු, මාර්ග හා මහා මාර්ග සංවර්ධන ඇමැති ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා පැවසීය.

පසුගිය ආණ්ඩුව එළැඹි කිසිම ගිවිසුමකින් රටට ප්‍රයෝජනයක් ඇති නොවුණු බවත් ඔවුන් විසින් පෞද්ගලික අංශයට විකිණීමට කටයුතු කළ සෑම ආයතනයක්ම යළිත් රජයට පවරා ගන්නා බවත් හෙතෙම කීවේය.

ත්‍රිකුණාමලය වරායේ නිරීක්ෂණ චාරිකාවකට එක්වෙමින් ඇමැතිවරයා එසේ ප්‍රකාශ කළේය. ඇමැතිවරයා මෙසේද පැවැසීය. හම්බන්තොට වරාය විකුණා රටට කළ ශාපයෙන් එක්සත් ජාතික පක්ෂයට කිසිද ගැලවීමට නොහැකියි.

මමත්, රාජ්‍ය ඇමැතිවරයාත් වරාය අමාත්‍යාංශයට අලුත්. වරාය අධීක්ෂණය කරන්න, මේ ගැන අධ්‍යයනය කරන්න, ලාබ පාඩු බලන්න, ඉදිරි සංවර්ධන කටයුතු සහ සේවක ප්‍රශ්න ගැන සාකච්ඡා කරන්න අද ත්‍රිකුණාමලය වරායට ආවේ. ත්‍රිකුණාමලය වරාය දියුණු කරන්න පුළුවන් කොහොමද කියා හඳුනා ගත යුතුයි. විශාලත්වය අතින් ගත්තාම මේක ලෝකයේ දෙවැනි ස්වභාවික වරාය. ඒත් මෙහි තිබෙන්නේ ටෝකියෝ සිමෙන්ති කර්මාන්ත ශාලාව සහ ප්‍රිමා සමාගම පමණයි. ඒ ඇරෙන්න ඉන්දියන් ඔයිල් සමාගම හරහා අපි බංකරින් කරනවා. අපි බලන්න ඕන මේක පෞද්ගලික අංශයට තිබුණා නම් ඔවුන් කොහොමද දියුණු කරගන්නේ, ව්‍යාපාර ගේන්නෙ කියා. අපි කිසිසේත්ම ත්‍රිකුණාමලය වරාය පෞද්ගලිකකරණය කරන්නෙ නෑ. පසුගිය ආණ්ඩුව හම්බන්තොට දුන්නා. එය ජාතික අපරාධයක්. ඒ ශාපය තිසයි අවුරුදු පහෙන් ගෙදර යන්න සිද්ධ වුණේ. මේ ආණ්ඩුව තියෙන දේවල් රැකගන්න, ඒවා දියුණු කරන්න ආව ආණ්ඩුවක්. පුද්ගලික අංශයට ත්‍රිකුණාමලය වරාය තිබුණා නම් මේ වෙද්දි විශාල දියුණුවක් ඇතිවෙලා. අපි පෞද්ගලික අංශය බලන කෝණයෙන් බලා මේක දියුණු කරන්නෙ කොහොමද කියා කල්පනා කළ යුතුයි. ප්‍රිමා සමාගමෙන් චන්ද්‍රිකා මැතිණියගේ කාලේ විශාල කොමිස් මුදලක් අරන් වරායේ කොටසක් දුන්නා. අද රාජ්‍ය භාරය එන්නෙත් නෑ. නිකම්ම දීලා තියෙන්නේ. මේවාට තමයි ඇත්තටම හිරගෙවල්. අලුත් උසාවි හදන්න තිබුණේ. මේ ගිවිසුම් සියල්ල ගැන අපි නැවත සොයා බලනවා. වරාය ඇමෙරිකාවට විකුණන කතාව තිබුණේ පහුගිය ආණ්ඩුව කාලයේදී පසුගිය කාලේ තිබුණ ගිවිසුම් එක්ක අපි එකග නෑ . ප්‍රිමා සහ ටෝකියෝ සමාගම්වල ගිවිසුම් ගැන මාසයක් තුළ සොයා බලන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. නිවැරදි කරන්න පුළුවන් දේවල් නීත්‍යානුකූලව කරනවා. අපේ ආණ්ඩුව කැළෑ නීතියට වැඩ කරන්නෙ නෑ.

වරාය සංවර්ධන රාජ්‍ය ඇමැති කනක හේරත් , වරාය නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් එම්. එම්. පී. කේ. මායාදුන්නේ මහත්වරු, වරාය අධිකාරියේ නිලධාරීන් ඇතුළු පිරිසක් මේ නිරීක්ෂණ චාරිකාවට එක්වූහ.

ඡායාරූපය-ත්‍රිකුණාමලය විශේෂ
ඒ. ටී. එම්. ගුණානන්ද

පුවත්පත - දිවයින දිනය - 2020-01-21

ප්‍රීමා සහ ටෝකියෝ සමාගම්වල ගිවිසුම් ගැන යළි සොයා බලනවා

ඇමැති ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු

ලසිත දුමින්දු

ප්‍රීමා සහ ටෝකියෝ යන සමාගම්හි ගිවිසුම් සම්බන්ධයෙන් යළි සොයා බැලීමට වරාය, නාවික කටයුතු, මාර්ග හා මහාමාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය තීරණය කර ඇත.

මේ වන විට ප්‍රීමා සමාගමෙන් ලැබිය යුතු රාජ්‍ය භාරය ලැබෙන්නේ නැති බවත්, එම නිසා අදාළ ගිවිසුම් සියල්ල ගැන මාසයක් ඇතුළත නැවත සොයා බලන බවත් ඇමැති ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා පැවසීය.

එම ගිවිසුම්වල පිටපත් ලබාදෙන ලෙසට අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාට උපදෙස් දුන් බවත් මෙම ගිවිසුම්වල තිබෙන හානිදායක සහ වාසිදායක දේවල් යළි සොයා බලන බවත් ඇමැතිවරයා ත්‍රිකුණාමලය වරායේ නිරීක්ෂණ චාරිකාවකට එක්වෙමින් සඳහන් කළේය.

එහිදී වැඩිදුරටත් අදහස් දක්වූ ඇමැති ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා

ත්‍රිකුණාමලය වරාය දියුණු කරන්න පුළුවන් කොහොමද කියලා අපි බලන්න ඕන. විශාලත්වය අතින් ගත්තාම මේක ලෝකයේ දෙවැනි ස්වභාවික වරායයි. ඒත් මෙහි තිබෙන්නේ ටෝකියෝ සිමෙන්ති සහ ප්‍රීමා සමාගම් විතරයි. ඒ හැරෙන්න ඉන්දියන් ඔයිල් සමාගම හරහා අපි බංකරින් කරනවා. මේවා පෞද්ගලික අංශයට තිබුණා නම් ඔවුන් කොහොමද දියුණු කරගන්නෙ, කොහොමද ඔවුන් මේකට ව්‍යාපාර ගේන්නෙ කියලා සොයා බැලිය යුතුයි. කිසිසේත්ම ත්‍රිකුණාමලය වරාය පෞද්ගලිකකරණය කරන්නේ නැහැ.

පසුගිය ආණ්ඩුව හම්බන්තොට විකුණා දැම්මා. ඒක ජාතික අපරාධයක්. ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිවරයාගේත්, මහින්ද රාජපක්ෂ අගමැතිවරයාගේත් යටතේ තිබෙන මේ ආණ්ඩුව රාජ්‍ය දේපළ විකුණන්නේ නැහැ. පුද්ගලික අංශයට ත්‍රිකුණාමලය වරාය තිබුණා නම් මේ වන විට විශාල දියුණුවක් ඇතිවෙලා. අපි පෞද්ගලික අංශය බලන කෝණයෙන් බලලා මේක දියුණු කරන්නේ කොහොමද කියලා කල්පනා කළ යුතුයි.

ප්‍රීමා සමාගමෙන් චන්ද්‍රිකා මැතිනියගේ කාලේ විශාල කොමිස් මුදලක් අරන් වරායේ කොටසක් දුන්නා. අද රාජ්‍ය භාරය එන්නෙත් නෑ. නිකම්ම දීලා තියෙන්නේ. මේවාට තමයි ඇත්තටම හිරගෙවල්, අලුත් උසාවි හදන්න තිබුණේ. මේ ගිවිසුම් සියල්ල ගැන අපි නැවත සොයා බලන්නට බලාපොරොත්තු වෙනවා. මේවා ගැන කලින් ආණ්ඩු සොයා බැලුවා නෑ. වරාය අමෙරිකාවට විකුණන කතාව තිබුණේ පසුගිය ආණ්ඩුව කාලයේදීයි.

අපි පැහැදිලිවම කියලා තිබෙනවා පසුගිය කාලේ තිබුණ ගිවිසුම් එක්ක අපි එකඟ නෑ කියලා. ප්‍රීමා සහ ටෝකියෝ සමාගම්වල ගිවිසුම් ගැන මාසයක් තුළ සොයා බලන්න අපි බලාපොරොත්තු වෙනවා. නිවැරදි කරන්න පුළුවන් දේවල් නීත්‍යානුකූලව කරනවා. අපේ ආණ්ඩුව කැලෑ නීතියට වැඩ කරන්නෙ නෑ. ගිවිසුම් ගැන සොයා බලන්න කියලා මම ලේකම්වරයාට නියෝග කළා. නීත්‍යානුකූලව ඒ පිළිබඳව ගත හැකි තීන්දු ඉදිරියේදී ගන්නවා.

CLIPPINGS

Newspaper – Daily FT   Date – 21-01-2020

Johnston calls for proper survey prior to clearing of lands near Trincomalee Port

WITH a significant portion of the total land area belonging to the Trincomalee Port allegedly being illegally acquired by external parties, Roads and Highways, Ports and Shipping Minister Johnston Fernando instructed the relevant authorities to take immediate action to reacquire those lands after resolving issues in this regard.

The Minister made these remarks at a discussion held on 1 January, following an inspection of the Trincomalee harbour. Minister Fernando went on to state that the new Government expected to execute timely conversions at the Trincomalee Harbour to ensure the attraction of new businesses that would lead to a maximum profit and the highest possible development.

"We are expecting to convert this harbour into an institution which is sensible of new business tendencies and opportunities, via the launch of the Trincomalee Port with the administration of a board of directors which will include skilled professionals who have performed well in the private sector, leading it to operate as an independent organisation in achieving predetermined developments goals. That is the expectation of our President.

"A new procedure, a new country, a working country, a developed country and a secure country are the expectations of our President. Accordingly, we will study how our port sector can contribute to accomplishing those objectives. It is one of the world's leading natural harbours. We are very disappointed about the situation here. We need to resolve issues relates to fuel tanks as well. During this visit, I came to know that some of the iron parts of these tanks are missing and those had been stolen by someone. We can't let this happen. I hope immediate action is taken to avoid such losses. We also expect to make decisions regarding lands owned by the port. Out of a total land area of 2,500 hectares owned by the Trincomalee Port, to date only 1,200 hectares remain. Therefore, we will take action to get back those lands to ensure the maxim possible development that can be achieved as an institution. In achieving those organisational goals, unity among employees is a compulsory factor. I urge them to join closer together throughout the process," the Minister asserted.

Approximately 2,500 hectares of land area is owned by the Trincomalee Harbour. However, up to date a land area exceeding 1,000 hectares has been illegally acquired by external parties. Those lands have been acquired by the Sri Lanka Port Authority (SLPA) in 1978. Some of the people are allegedly living there with invalid deeds, which were cancelled in 1978 following the acquirement of the lands by the SLPA, alongside others who purportedly do not possess any documentation. Legal action has been taken against those who have resided in lands owned by the SLPA, so nearly 300 cases have been filed in this regard. Following Minister Fernando's inspectional visit, he advised the relevant officials to reacquire these lands, which have allegedly been illegally occupied by external parties, after a proper survey is conducted.

CLIPPINGS

පුවත්පත - රස   දිනය - 2020-01-21

ත්‍රිකුණාමල වරාය සතු ඉඩම් රජයට පවරා ගැනීමට උපදෙස්

[ශිවන්ති **ප්‍රනාන්දු**]

ත්‍රිකුණාමලය වරාය සතු සමස්ත ඉඩම් ප්‍රමාණයෙන් විශාල ප්‍රමාණයක් මේ වන විට බලහත්කාරයෙන් විවිධ පුද්ගලයන් අත්පත් කරගෙන ඇති බවත් එබැවින් එම ගැටලු කඩිනමින් විසඳා, වරාය භූමියට අයත් ඉඩම් මායිම් සලකුණු කරමින් මැනුම් කටයුතු සිදු කර, එම ඉඩම් වරාය වෙත පවරා ගැනීමට කටයුතු කරන ලෙසත් වරාය හා නාවික කටයුතු සහ මාර්ග හා මහාමාර්ග සංවර්ධන ඇමති ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා පසුගියදා (18) උපදෙස් දී තිබේ.

ත්‍රිකුණාමලය වරායේ නිරීක්ෂණ සංචාරයකින් අනතුරුව පැවැති සාකච්ඡාවකට එක්වෙමින් ඇමතිවරයා මෙම උපදෙස් ලබා දී ඇතැයි වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය පැවසීය. ස්වභාවික වරායන් අතර ලොව දෙවැනි ස්ථානයේ පසුවන ත්‍රිකුණාමල වරාය වෙත නව ව්‍යාපාර ආකර්ෂණය කර ගනිමින් ලාභය උපරිම කර ගැනීමටත් එමඟින් වරාය වෙත රැගෙන ආ හැකි උපරිම සංවර්ධනය වත්මන් රජයේ කාල පරිච්ඡේදය තුළ ගෙන ඒමට තමන් කටයුතු කරන බවත් ඇමතිවරයා එහිදී පවසා ඇත.

පෞද්ගලික අංශයේ කටයුතු කරන ආකාරයට ත්‍රිකුණාමල වරායේ වෙනම කටයුතු කිරීමට තීන්දුවක් ගනිමින් ඒ සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයක් ගෙන, පෞද්ගලික අංශයෙන් දක්ෂ නිලධාරීන් ගනිමින් එම වරාය දියුණු තත්ත්වයට ගෙනෙන වැඩපිළිවෙළක් ක්‍රියාත්මක කරන බවත් ඇමතිවරයා එහිදී පවසා තිබේ.

CLIPPINGS

පුවත්පත - රුස   දිනය - 2020-01-21

බලෙන් අල්ලාගෙන ඇති ත්‍රිමලය වරායේ ඉඩම්

වහාම පවරා ගැනීම කඩිනම් කිරීමට ඇමති ජොනීගෙන් උපදෙස්

නිදර්ශනී වික්‍රමසිංහ

විවිධ පුද්ගලයන් විසින් බලහත්කාරයෙන් අත්පත් කරගෙන ඇති ත්‍රිකුණාමලය වරාය සතු ඉඩම් වරාය වෙත පවරාගැනීමට කඩිනමින් කටයුතු කරන ලෙසට වරාය හා නාවික කටයුතු සහ මාර්ග හා මහාමාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා විසින් නිලධාරීන්ට උපදෙස් දී තිබේ.

අමාත්‍යවරයා ප්‍රකාශ කර ඇත්තේ ත්‍රිකුණාමල වරාය සතු අදාළ ඉඩම් සම්බන්ධ ගැටලු විසඳීම සඳහා එම මුළු ඉඩම්වල මැනුම් කටයුතු සිදු කරන ලෙසයි.

එසේම පෞද්ගලික අංශය මෙන් කාර්යක්ෂම හා කඩිනම් සේවාවක් ත්‍රිකුණාමල වරාය තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමටත්, ඒ සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයක් මත පෞද්ගලික අංශයේ දක්ෂ නිලධාරීන් බඳවාගැනීමට බලාපොරොත්තු වන බවත් අමාත්‍යවරයා වැඩිදුරටත් සඳහන් කර තිබේ.

ත්‍රිකුණාමල වරාය සතු ඉඩම් ප්‍රමාණය ආසන්න වශයෙන් හෙක්ටයාර 2500ක් වන බවත්, ඒ අනුව මේ වනවිට එම ප්‍රමාණයෙන් හෙක්ටයාර 1000කට වැඩි ප්‍රමාණයක් බලහත්කාරයෙන් ප්‍රදේශවාසීන් විසින් අත්පත් කරගෙන ඇති බවත් එම අමාත්‍යාංශය සඳහන් කර සිටියි.

1978 වසරේදී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් මෙම ඉඩම් පවරාගෙන තිබිණි. එසේම ඊට පෙර මෙම ඉඩම්වල පදිංචිව සිටි මුල් පදිංචිකරුවන්ට නම ඉඩම් සඳහා ඔප්පු පවතින බවටත්, ඇතැම් අයට එසේ ඉඩම්වල හිමිකාරීත්වයක් නොමැති බවටත් කරුණු අනාවරණය වී ඇති බවද අමාත්‍යාංශය සඳහන් කර සිටියි.

ඒ අනුව මේ වනවිට ත්‍රිකුණාමල වරාය සතු ඉඩම්වල බලහත්කාරයෙන් පදිංචිව සිටින ජනතාවට නීතිමය පියවර ගැනීමට කටයුතු කර ඇති බවත්, එහිදී ත්‍රිකුණාමල ප්‍රදේශයේ පවතිනා පොලිස් මධ්‍යස්ථානවල සහ කොළඹ හිමි කොට්ඨාසයෙහි මේ වනවිට ඉඩම් නඩු 300කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් ගොනු වී ඇති බවත් අමාත්‍යාංශය පෙන්වා දෙයි.

මේ අතර ත්‍රිකුණාමල වරායේ නිරීක්ෂණ සංචාරයකින් අනතුරුව අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා ප්‍රකාශ කර සිටියේ ස්වාභාවික වරායන් අතර ලොව දෙවැනි ස්ථානය උසුලන ත්‍රිකුණාමල වරාය වෙත නව ව්‍යාපාර ආකර්ෂණය කරගනිමින් ලාභය උපරිම කරගැනීමටත්, එමගින් වරාය වෙත රැගෙන ආ හැකි උපරිම සංවර්ධනය නව රජය යටතේ මෙම කාලපරිච්ඡේදය තුළ ගෙන ඒමටත් තමා කටයුතු කරන බවයි.

CLIPPINGS

පුවත්පත - මව්බිම දිනය - 2020-01-22

සුදම්මික වීරමන් වරාය අධිකාරියේ උප සභාපති තනතුරේ වැඩ අරඹයි

ශ්‍රීෂාන් පතිරත් ජයසූරිය

විනීන්ද්‍ර සුදම්මික වීරමන් මහතා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ උප සභාපතිවරයා ලෙස පසුගියදා සිය රාජකාරි ආරම්භ කළේය.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ උප සභාපති ධුරයට අමතරව ශ්‍රී ලංකා නැව් සංස්ථාවේ සභාපතිවරයා ලෙසද විනීන්ද්‍ර සුදම්මික වීරමන් මහතා කටයුතු කරනු ඇත.

වීරමන් මහතා වෘත්තියෙන් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ නීතිඥයෙකි.

CLIPPINGS

පුවත්පත - දිවයින   දිනය - 2020-01-23

වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ ගනුදෙනු ඔන්ලයින් ක්‍රමයට

ලසිත දමින්ද

වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ ගනුදෙනු ඔන්ලයින් ක්‍රමය ඔස්සේ සිදුකිරීමට වරාය හා නාවික කටයුතු සහ මාර්ග හා මහාමාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය තීරණය කර ඇත.

වරාය හා නාවික කටයුතු සහ මාර්ග හා මහාමාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ ගනුදෙනු ඇතුළු කාර්ය භාරයන් වඩාත් කාර්යක්ෂමව ඉටු කිරීමේ අරමුණින් මෙම නව වැඩපිළිවෙළ ක්‍රියාත්මක කරන ලෙසට ඇමැති ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා අදාළ නිලධාරීන්ට (20 දා) උපදෙස් දී තිබේ.

මෙම ආයතනය පිළිබඳ පැමිණිලි රැසක් ලැබී ඇති බවත් සේවය ලබාගැනීමට පැමිණෙන මහජනතාව දැඩි අපහසුතාවට ලක්වන බවත් එම නිසා සියලු අඩුපාඩු නිවැරදි කරන ලෙසට සතියක් ඇතුළතදී පියවර ගන්නා ලෙසටත් ඇමැතිවරයා අදාළ නිලධාරීන්ට උපදෙස් දී ඇත. මුහුදේ සැරිසරන ජීවිතවල සහ දේපළ ආරක්ෂාව, සමුද්‍රීය අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, ප්‍රවීණත්වය ඇගයීමෙන් පසු සහතික ලබාදීම, ශ්‍රී ලංකා ධජය යටතේ නැව් ලියාපදිංචි කිරීම, නැව් ඒජන්තවරුන්ට, බහලු මධ්‍යස්ථාන මෙහෙයුම්කරුවන්ට, බහලු පර්යන්ත මෙහෙයුම්කරුවන්ට බහලු නැව් බඩු මෙහෙයුම්කරුවන්ට, නැව් බඩු ඉදිරිපත් කරන්නන්ට, යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවකු නොවන පොදු ප්‍රවාහකයන්ට වාර්ෂික බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සහ අදාළ වන සියලු ජාතික හා ජාත්‍යන්තර සම්මුති සහ රෙගුලාසිවලට අනුගතව ක්‍රියාත්මක වීම පිළිබඳ වගකීම වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයට පැවරී තිබේ.

CLIPPINGS

පුවත්පත - ලංකාදීප දිනය - 2020-01-23

ත්‍රි'මල වරාය කිසිසේත්ම පෞද්ගලීකරණය කරන්නේ නෑ

ඇමැති ජොන්ස්ටන් නිරීක්ෂණ චාරිකාවේදී කියයි

(ත්‍රිකුණාමලය අමදෝරු අමරජීව)

ත්‍රිකුණාමලය වරාය කිසිසේත්ම පෞද්ගලීකරණය කරන්නේ නැතැයි වරාය, නාවික කටයුතු, මාර්ග හා මහාමාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා පැවසීය.

වත්මන් රජය තිබෙන දේ රැක ගනිමින් දියුණු කිරීමට ආ රජයක් මිස රජයේ සම්පත් විකිණීමට ආ රජයක් නොවන බව ද අමාත්‍යවරයා සඳහන් කළේය.

ත්‍රිකුණාමලය වරායේ කොටස් ප්‍රීමා සහ ටෝකියෝ සමාගම්වලට ලබාදී ඇති ගිවිසුම් පිළිබඳව මසක් තුළ සොයා බැලීමට බලාපොරොත්තු වන බව ද ඇමැතිවරයා කීවේය.

අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා මේ බව පැවසුවේ ත්‍රිකුණාමලය වරායේ නිරීක්ෂණ චාරිකාවකට ඉකුත් 18 වැනිදා එක්වෙමිනි.

එහිදී මැධ්‍යවේදීන් අදහස් දැක්වූ අමාත්‍යවරයා මෙසේ ද කියා සිටියේය.

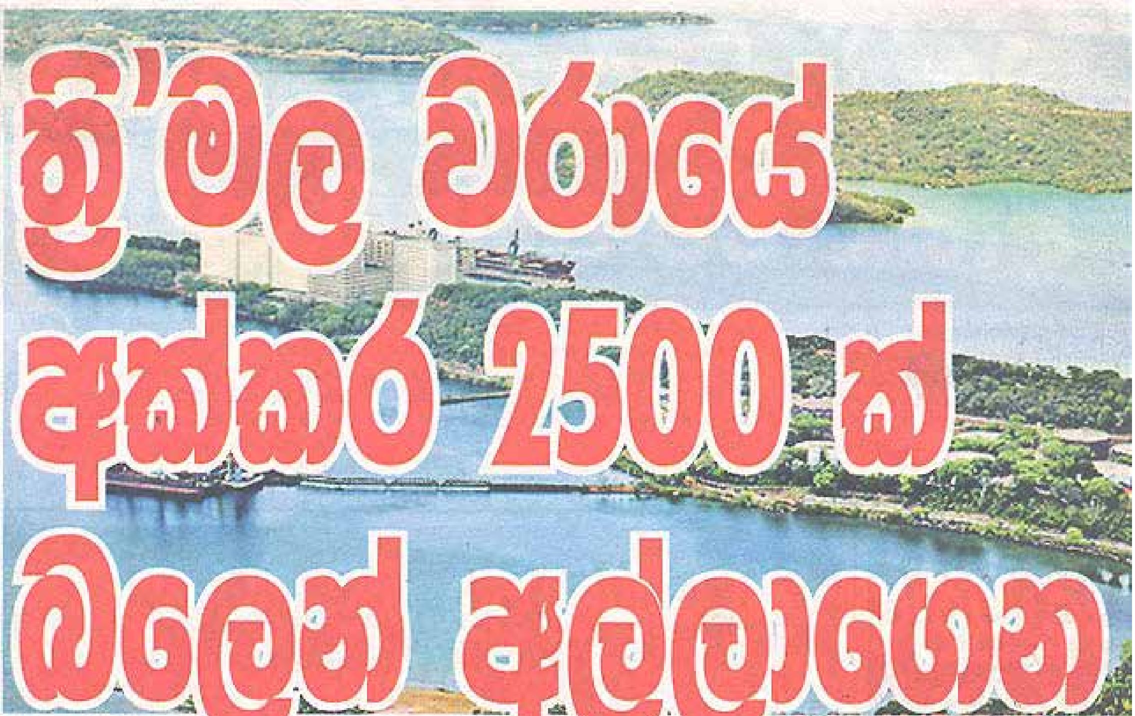
"මමත්, රාජ්‍ය ඇමැතිතුමාත් දෙන්නම වරාය අමාත්‍යාංශයට අලුත්. අපි අද ත්‍රිකුණාමලය වරායට ආවේ වරාය අධීක්ෂණය කරන්න, අධ්‍යයනය කරන්න, ලාභ පාඩු බලන්න, ඉදිරි සංවර්ධන කටයුතු සහ සේවක ප්‍රශ්න ගැන සාකච්ඡා කරන්නයි. මෙය ලෝකයේ දෙවැනි විශාලතම ස්වභාවික වරායයි. නමුත් මෙහි තිබෙන්නේ ටෝකියෝ සිමෙන්ති හා ප්‍රීමා සමාගම් විතරයි. ඒ හැර ඉන්දියන් ඔයිල් සමාගම හරහා අපි බංකරින් කරනවා. මෙය පෞද්ගලික අංශයට තිබුණා නම් ඔවුන් දියුණු කරගන්නේ කොහොමද, ව්‍යාපාර ගේන්නේ කොහොමද කියා අපි බැලිය යුතුයි. පහුගිය ආණ්ඩුව හම්බන්තොට දුන්නා වගේ අපි කිසිසේත්ම ත්‍රිකුණාමලය වරාය පෞද්ගලීකරණය කරන්නෙ නෑ. ඒක ජාතික අපරාධයක්. හම්බන්තොට වරාය දුන්න අයට ශාප වෙනවා. ඒකයි අවුරුදු පහෙන් ගෙදර යන්න සිද්ධ වුණේ.

ගෝඨාභය රාජපක්ෂ ජනාධිපතිතුමාගේත්, මහින්ද රාජපක්ෂ අගමැතිතුමාගේත් යටතේ තියෙන මේ ආණ්ඩුව තියෙන දේවල් විකුණන්න ආව ආණ්ඩුවක් නෙවෙයි, තියෙන දේවල් රැකගන්න, ඒවා දියුණු කරන්න ආව ආණ්ඩුවක්. ත්‍රිකුණාමලය වරාය පුද්ගලික අංශයට තිබුණා නම් මේ වෙද්දි විශාල දියුණුවක් ඇතිවෙලා. අපි පෞද්ගලික අංශය බලන කෝණයෙන් බලලා මේක දියුණු කරන්නෙ කොහොමද කියා සිතිය යුතුයි.

වරාය සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍ය කනක හේරත්, වරාය නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් එම්.එම්.පී.කේ. මායාදුන්නේ යන මහත්වරුන්, වරාය අධිකාරියේ නිලධාරීන් ඇතුළු පිරිසක් මෙම නිරීක්ෂණ චාරිකාවට එක්වූහ.

වරාය, නාවික කටයුතු, මාර්ග හා මහාමාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු මහතා ත්‍රිකුණාමලය වරාය නිරීක්ෂණ චාරිකාවේ නිරත වූ අයුරු ඡායාරූපයේ දැක්වේ.

පුවත්පත - ලංකාදීප   දිනය - 2020-01-23



ත්‍රි'මල වරායේ අක්කර 2500 ක් බලෙන් අල්ලාගෙන

ඇතුළුවීම තහනම් බෝඩ් ගලවා පදිංචිවෙලා

ත්‍රි'මල වරාය අධිකාරිය කියයි

(ත්‍රිකුණාමලය අමදෝරු අමරජීව)

ත්‍රිකුණාමලය වරාය අධිකාරියට අයත් ගැසට් මගින් ප්‍රකාශයට පත්කර ඇති ඉඩම් හෙක්ටයාර් දහසකට ආසන්න ප්‍රමාණයක් අක්කර 2500 ක් පමණ විවිධ පිරිස් බලෙන් අල්ලා ගෙන පදිංචි වී ඇතැයි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය කියයි.

මේ වනවිට ඉඩම් බලෙන් අල්ලා ගෙන විවිධ ඉදිකිරීම් සිදුකළ 46 දෙනකු හඳුනාගෙන ඇති අතර ඔවුන්ට එරෙහිව නඩු පැවැරීමට වරාය අධිකාරිය සූදානම් වේ. ත්‍රිකුණාමල නගර හා කඩවත් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසයට අයත් සමන්පුර, වෙල්ලමහල්, සුමේධංකරපුර හා සිංහපුර යන ග්‍රාමනිලධාරී වසම්වල වරාය අධිකාරිය සතු ඉඩම්වල මෙම පුද්ගලයෝ පදිංචි වී සිටිති.

ත්‍රිකුණාමලය වරාය අධිකාරියට අයත් ඉඩම් ග්‍රාමනිලධාරී වසම් 11ක් පුරා විසිරී ඇති අතර මෙම ඉඩම් 1987 දී ගැසට් මගින් ප්‍රකාශයට පත් කළ ඉඩම්ය. ඇතුල්වීම තහනම් ලෙස දක්වා ඇති නාම පුවරුවලට පවා හානි කර ඇති බව ද කියවේ.

වරාය අමාත්‍ය ජොන්ස්ටන් ප්‍රනාන්දු, රාජ්‍ය අමාත්‍ය කනක හේරත්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ අතුල හේවාවිතාරණ, ත්‍රිකුණාමල වරායේ නිවාසික කළමනාකාර වී.කේ.ජී.එල්. හේමචන්ද්‍ර, අමාත්‍යාංශ ලේකම් ඊ.එම්.පී.කේ. මායාදුන්නේ යන මහත්වරුන්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ත්‍රිකුණාමල වරායේ පැවැති සාකච්ඡාවකදී මෙම කරුණු අනාවරණය විය.

CLIPPINGS

පුවත්පත - මව්බිම දිනය - 2020-01-23

හම්බන්තොට වරාය සම්පූර්ණයෙන් චීන සමාගමට පවරා නෑ

හම්බන්තොට වරායේ මෙහෙයුම් කරන්නේ චීන සමාගම හා වරාය අධිකාරියයි

මහනුවර - නදීකා දයා බණ්ඩාර

හම්බන්තොට වරාය සම්පූර්ණයෙන්ම චීනයට පවරා දී ඇති බවට ඇතැමුන් නිවැරදි නොවන මතයක් සමාජය තුළ ව්‍යාප්ත කර ඇතැයි චීනයේ තානාපති Cheng Xueyuan පවසයි. චීනයේ සමාගමකට හම්බන්තොට වරාය සම්පූර්ණයෙන් පවරා දී නොමැති බවත් එහි කටයුතු එම සමාගම මෙන්ම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සිදුකරන බව පෙරේදා (21දා) මහනුවරට පැමිණ මල්වතු පාර්ශ්වයේ මහ නායක අතිපූජ්‍ය තිබ්බටුවාවේ ශ්‍රී සිද්ධාර්ථ සුමංගල හිමියන් හමුවේ චීන තානාපතිවරයා මේ බව කීවේය. හම්බන්තොට වරාය මෙන්ම කොළඹ වරාය නගරයේ සංවර්ධන හා ඉදිරි මෙහෙයුම් කටයුතු ඉදිරියට පවත්වාගෙන යෑම සඳහා නව රජය විසින් දක්වන ලද ආකල්පය පිළිබඳව සතුටට පත්වන බවත් ඒ සඳහා නව රජයට ස්තූතිවන්ත වන බවත් තානාපතිවරයා කීවේය. මහනුවරට පැමිණි චීන තානාපතිවරයා මහනුවර ශ්‍රී දළදා මාලිගාවට පැමිණ දන්ත ධාතූන් වහන්සේ වැඳ පුදා ආශිර්වාද ලබාගත්තේය. දියවඩන නිලමේ ප්‍රදීප් නිලංග දෑල මහතා විසින් තානාපතිවරයා පිළිගන්නා ලදී.

අනතුරුව මල්වතු මහා විහාරයට පැමිණි තානාපතිවරයා එහිදී මල්වතු පාර්ශ්වයේ මහ නායක අතිපූජ්‍ය තිබ්බටුවාවේ ශ්‍රී සිද්ධාර්ථ සුමංගල හිමිපාණන් වහන්සේ බැහැ දැක උන්වහන්සේ සමඟ සාකච්ඡාවක නිරත විය.

කොළඹ වරාය නගරය සහ හම්බන්තොට වරාය දියුණු කිරීම තුළින් සමස්ත ශ්‍රී ලංකාවටම යහපතක් සිදුවන බවත් ඉදිරියේදී ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට රැකියාවන් හිමි වීම මෙන්ම ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථික වර්ධනයට මෙම ස්ථාන දායක වන බව චීන තානාපතිවරයා මල්වතු මහ නාහිමියන් හමුවේ වැඩිදුරටත්

චීන තානාපති

කීවේය. අස්ගිරි මහා විහාරයට පැමිණි චීන තානාපතිවරයා අස්ගිරි පාර්ශ්වයේ මහ නායක අතිපූජ්‍ය වරකාගොඩ ඥානරතන හිමිපාණන් වහන්සේ බැහැදැක උන්වහන්සේ සමඟ සාකච්ඡාවෙහි නිරත වූහ.

ශ්‍රී ලංකාවේ සංවර්ධනය සඳහා අතීතයේදී මෙන්ම ඉදිරියේදී චීන සහයෝගය හිමිවන බව කී තානාපතිවරයා චීන ජාතික ෆාහියන් භික්ෂුවගේ සමයටත් පෙර සිටම දෙපාර්ශ්වය සුහද සබඳතාවලින් යුතු රටක් යැයි කීවේය.

රටේ විශාලත්වය කුමක් වුවත් සුහද සබඳතා රට කිසිදු බාධාවක් නොවන බවත් ශ්‍රී ලංකාවේ සංවර්ධනයට හැකි උපරිම අයුරින් චීනයේ සහයෝගය ලබාදීමට සිය රජය කටයුතු කරන බව ඒ මහතා වැඩිදුරටත් ප්‍රකාශ කළේය.

CLIPPINGS

පුවත්පත - දිවයින   දිනය - 2020-01-24

ඔලුවිල් වරාය වහා ප්‍රතිසංස්කරණය කරන්න

ඇමැති ලේකම්වරුන්ගේ සංගමයේ සභාපති කීර්ති වීරසිංහ

කීර්ති වීරසිංහ මහතා අදහස් දක්වූ අයුරු. සුමිත් ගල්ගේන මහතා ද මාර්පල් ජනකා මහතා ද ඡායාරූපයේ වෙති.

<u>ධර්මසේන වැලිපිටිය</u>

ක්‍රියා විරහිත කර ඇති නැගෙනහිර පළාතේ පිහිටා ඇති ඔලුවිල් වරාය වහාම ප්‍රතිසංස්කරණය කොට ඉතා අසරණව ජීවත්වන නැගෙනහිර ධීවර ජනතාවගේ ජීවිතවලට පිළිසරණක් වන ලෙස රජයට හා වගකිවයුතු සියලු දෙනාට ඉතාමත් කරුණිකව මතක් කරන බව අමාත්‍ය ලේකම්වරුන්ගේ ජාතික සංවිධානයේ සභාපති හා අම්පාර බටහිර ආසන සංවිධායක කීර්ති වීරසිංහ මහතා පැවසීය.

ඒ මහතා එසේ ප්‍රකාශ කළේ කොල්ලුපිටිය වොන්ඩර් හෝටලයේ පැවැති මාධ්‍ය හමුවකදීය.

වැඩිදුරටත් අදහස් දක්වූ වීරසිංහ මහතා, නැගෙනහිර ඔලුවිල් වරාය කියන්නෙ අපේ රටට සම්පතක්. එහි වටිනාකම බොහෝ දෙනෙක් දන්නේ නැහැ. මෙම වරාය නිසි ලෙස සකස් කළොත් අපේ මුළු රටටම මාළු දෙන්න පුළුවන්. දැනට මෙම වරාය අකර්මන්‍ය වීමෙන් ධීවර පවුල් විසිපන් දහසකට අධික පිරිසක් අනාථ වෙලා. ඔවුන්ට ජීවත් වෙන්න ක්‍රමයක් නැහැ. පසුගියදා ධීවර බෝට්ටු 16 ක් පෙරළුනා. ජීවිත ගණනක් අහිමි වුණා. මෙම වරාය හදන්න රජයේ වියදමින් විශාල මුදලක් වියදම් වෙලා තියෙනවා. වරායට අයිතිව තිබූ මාළු ටොන් 60 ක් එක වෙලාවක ගබඩා කළ හැකි විශාල ශීතාගාරයක් තියනවා. නමුත් අද සියල්ල අක්‍රියයි. මේක ඉතාමත් කනගාටුදායකයි. මෙම වරාය ඉතාමත් ඉක්මණින් ආරම්භකොට අහිංසක ධීවර ප්‍රජාවගේ ජීවිතවලට සහනයක් වන ලෙස බලධාරීන්ගෙන් ඉල්ලීමක් කළේය.

තවදුරටත් අදහස් දක්වූ වීරසිංහ මහතා, නැගෙනහිර ප්‍රදේශයේ ස්ථාන ගණනාවක පානීය ජලය නැතිව විශාල පිරිසක් දුක් විඳිනවා. ආරුගම්බේ වැනි දුෂ්කර ප්‍රදේශවලට දැඩි ලෙස පිරිසිදු පානීය ජලය නොමැති කමින් අහිංසක පවුල් විශාල පිරිසක් දුක් විඳින බව ද ඒ මහතා සඳහන් කළේය.

CLIPPINGS

පුවත්පත - ලංකාදීප   දිනය - 2020-01-24

රේගුවේ බහාලුම් ස්කෑන් පද්ධතිය යළි ස්ථාපිත කරන්න

රේගු සේවා සංගමය ජනපතිගෙන් ඉල්ලයි

(මහින්ද නිශ්ශංක)

ශ්‍රී ලංකා රේගුවට බහාලුම් ස්කෑන් යන්ත්‍ර හතරක් ලබාගැනීමේ දී පසුගිය ආණ්ඩුව ඇති කරගෙන තිබෙන එකඟතා ගිවිසුම රටට ඉතාමත් අවාසිසහගත එකක් බැවින් එම ගිවිසුම යළි සලකා බලා අවශ්‍ය වෙනස්කම් සිදුකර ස්කෑන් පද්ධතිය පවත්වාගෙන යාමට අවශ්‍ය පියවර කඩිනමින් ගන්නා ලෙස සමස්ත ලංකා රේගු සේවා සංගමය ජනාධිපති ගෝඨාභය රාජපක්ෂ මහතාගෙන් ඉල්ලා සිටී.

ඊමියා පැසිපික් රැපිස්කෑන් සිස්ටම් නමැති විදේශ සමග ඉදිකොට පවත්වාගෙන යන ආකාරයට එළඹ ඇති මෙම ගිවිසුම රටේ ජනතාව මත දැවැන්ත වැය බරක් පටවන සුදු අලියෙක් බව අපගේ අදහස බව සමස්ත ලංකා රේගු සේවා සංගමයේ ප්‍රධාන ලේකම් ජේ.ඒ. ගුණතිලක මහතා පවසයි.

දැනට තාවකාලිකව නතර වී තිබෙන මෙම ස්කෑන් පරීක්ෂණ කටයුතු කෙසේ හෝ ක්‍රියාවට නැංවීම සඳහා පසුගිය ආණ්ඩුවේ ප්‍රබලයකුගේ අදිසි හස්තයක් ක්‍රියාත්මක වෙමින් තිබෙන බව දැනගන්නට ඇතැයි ද ඔහු කීය.

මෙම ගිවිසුම තුළ මතුවන තවත් බරපතළ අඩුපාඩුවක් වනුයේ ගිවිසුමේ "ඒ" උපලේඛනයේ 11 වන පිටුවේ එෆ්.1 ඡේදයට අනුව ස්කෑන් කරන ලද බහලුමක් සම්බන්ධව ඊළඟට ගත යුතු පියවර පිළිබඳව තීරණය කිරීම සඳහා රේගු නිලධාරියකුට ලබාදී ඇති කාලය විනාඩියකටත් වඩා අඩුවීම බව ද ලේකම් ගුණතිලක මහතා පවසයි.

ජනාධිපතිවරණයට පෙර දේශපාලන වාසි පතා කඩිමුඩියේ මෙම ස්කෑන් අංගණය විවෘත කළ ද ඒ මගින් ස්කෑන් අංගණයේ සේවයේ නියුතු රේගු නිලධාරීන් ඇතුළු අනෙකුත් පාර්ශ්වවලට සිදුවිය හැකි අනතුරු ගැන නොසලකා හැර ඇතැයි පවසන ලේකම්වරයා, ඊට අමතරව රේගු නිලධාරීන්ට ලබාදිය යුතු විකිරණ තත්ත්වයන් මනින ඩොසිමීටර පවා මෙතෙක් ලබාදී නැතැයි කියා සිටී.

CLIPPINGS

පුවත්පත - ලංකාදීප   දිනය - 2020-01-24

වරායේ රැකියාවක් දෙන බව කියා කතකගෙන් ලක්ෂයක් වංචා කළ සැකකරු කොටුවෙයි

බැංකුවක් ඉදිරිපිටදී මුදල් ගනිද්දී අතේ මාට්ටු

(ක්‍රිශාන් ජීවක ජයරුක් සහ කැකණඳුර ගයාන් දර්ශන)

දේශපාලන හිතවත්කම් මත ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ රැකියාවක් ලබා දෙන බව පවසා මාතර අත්තුඩාව ප්‍රදේශයේ කාන්තාවකගෙන් රුපියල් ලක්ෂයක මුදලක් වංචා සහගත ලෙස ලබා ගැනීමට තැත් කළ බව කියන පුද්ගලයෙකු ඉකුත්දා (21) සැකපිට ප්‍රශ්න කිරීම සඳහා අත්අඩංගුවට ගත් බව තිහගොඩ පොලිසිය පවසයි.

ඒ සඳහා අදාළ කාන්තාව පළමුව රුපියල් පනස් දහසක් ලබා දී තිබෙන අතර පසුව තවත් රුපියල් පනස් දහසක් අවශ්‍ය බවට දැනුම් දීම ගැන සැක සිතී පොලිසිය වෙත පැමිණිලි කර තිබුණි.

මාතර නගරයේ පෞද්ගලික බැංකුවක් ඉදිරිපිට දී එම මුදල් ලබා දීමට සූදානම් වූ අවස්ථාවේ දී ඒ අසල සිවිල් ඇඳුමින් සැරසී සිටි පොලිස් නිලධාරීන් කණ්ඩායමක් සැකකරු සැක පිට අත්අඩංගුවට ගෙන තිබේ.

ඔහු හිටපු දකුණු පළාත් සභා මන්ත්‍රීවරුන් දෙදෙනෙකුට මැතිවරණ සමයේදී සහයෝගය ලබා දී තිබෙන බවද කියති.

අත්තුඩාවේ පදිංචි සැකකරු මාතර මහෙස්ත්‍රාත් අධිකරණයට ඉදිරිපත් කිරීමට නියමිතව ඇත.

දකුණු පළාත භාර ජ්‍යෙෂ්ඨ නියෝජ්‍ය පොලිස්පති රොහාන් ජේ. සිල්වා මහතාගේ උපදෙස් මත මාතර ජ්‍යෙෂ්ඨ පොලිස් අධිකාරි අනිල් ප්‍රියන්ත මහතාගේ අධීක්ෂණය යටතේ සහකාර පොලිස් අධිකාරි සුසිල් විජේගුණරත්න මහතාගේ මෙහෙයවීමෙන් තිහගොඩ පොලිසියේ ස්ථානාධිපති යූ.එම්. අමරසිරි, පොලිස් පරීක්ෂක ප්‍රියන්ත, උප පොලිස් පරීක්ෂක, නන්දසිරි, සැරයන් 15535 ප්‍රේමලාල් යන මහත්වරුන් ඇතුළු කණ්ඩායමක් මේ සම්බන්ධව වැඩිදුර පරීක්ෂණ මෙහෙයවති.

Newspaper – Sunday Observer Date – 26-01-2020

Action against encroachment of Trinco port land

A large area of land belonging to the Trincomalee harbour has been encroached upon by trespassers. As such it should be investigated and all such illegally occupied land revested with the Port early, said Roads and Highways, Ports and Shipping Minister Johnston Fernando during his inspection of the Trincomalee Port recently.

He said the Trincomalee port ranks as the world's second largest natural harbour and he would make every effort to ensure its rapid development and maximise its revenue by attracting new projects during his tenure.

The Minister said he would get competent personnel from the private sector and infuse a new lease of life to make the Port run profitably.

"Today the Port is in the doldrums, as some unpatriotic elements indulge in the habit of removing valuable parts from the oil tank installations".

The problems relating to the oil tanks need to be resolved early. Of a total of 2,500 hectares of the port land only 1,200 hectares remains today, the rest being occupied by trespassers. In 1978, the Sri Lanka Ports Authority had vested these lands with it. Some parties are said to have deeds to sections of the land and there are approximately 300 cases pending against such land owners.

The Minister directed the officials to have the disputes over land settled early.

පුවත්පත - අරුණ   දිනය - 2020-01-28

චීනයේ සිට ඊජිප්තු යන නැවක සිටින

ලංකාවේ හයකටත් කොරෝනා

උදයජීව ඒකනායක

චීනයේ සිට ඊජිප්තු බලා ගමන් කරමින් ඇති නෞකාවක කාර්ය මණ්ඩලයේ සිටින ශ්‍රී ලාංකිකයන් හය දෙනකුට කොරෝනා වෛරසය වැළඳී ඇති බව ශ්‍රී ලංකා වෙළෙඳ නාවික සංගමය සඳහන් කරයි.

02 පිටුවට

ලංකාවේ හයකට....

සී.එම්.ඒ.ඩී.ජී.එම්. ඌරල් නමැති නෞකාවේ මෙම ශ්‍රී ලාංකිකයෝ රාජකාරි කටයුතු සිදු කරති. මෙම නෞකාව සූවස් ඇළ හරහා ඊජිප්තුව බලා ගමන් කරයි. ශ්‍රී ලාංකිකයින් හය දෙනා කොරෝනා වෛරසයට සමාන රෝග ලක්ෂණ පෙන්නුම් කර ඇති බව ශ්‍රී ලංකා වෙළෙඳ නාවික සංගමයේ සභාපති පාලිත අතුකෝරාල පවසයි.

මේ පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා වෙළෙඳ නාවික සංගමය තමන්ද දැනුවත් කළ බව වරාය අමාත්‍යාංශයේ වෙළඳ නෞකා ලේකම් කාර්යාලයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් අජිත් සෙනෙවිරත්න පවසයි. එම දැනුවත් කිරීම මත නෞකාව අයත් සමාගමේ දේශීය නියෝජිතයාගෙන් මෙම ශ්‍රී ලාංකිකයින් පිළිබඳ වාර්තාවක් කැඳවා ඇති බව ඔහු පැවැසීය. නෞකාවේදී එම රෝගීන්ට ප්‍රතිකාර කිරීම සඳහා වෛද්‍ය පහසුකම් ඇති බවද නෞකාව අයත් දේශීය සමාගම දැනුම් දුන් බව ඔහු ප්‍රකාශ කළේය.

ඩී.එම්.ඒ.සී.ජී.එම්. ඌරල් යන මෙම වෙළෙඳ නෞකාව චීනයේ වරාය තුනක දින පහක් නවතා තබා ඇත. චීනයේ නින්ග්බෝ වරාය, ෂියාමෙන් වරාය සහ ෂෙකොවු වරායේ මෙලෙස මෙම නෞකාව නතර කර තිබිණි. මෙම නෞකාව එළැඹෙන 30 වැනිද ඊජිප්තුවට ළඟාවීමට නියමිතය. නෞකාව ගාල්ලට ආසන්න මුහුදු තීරයේ ඊයේ (27 වැනිද) ගමන් කර ඇත.

Newspaper – Daily FT Date – 28-01-2020

Two Philippine Navy ships arrive

Philippine Navy ships "Remon Alcaraz" and "Davao Delsur" arrived at the Colombo Port on a three-day goodwill visit on Sunday (26), a press release issued by the Sri Lanka Navy said.

The two ships were welcomed by the Sri Lanka Navy in accordance with naval traditions. Mission Commander of the two ships Colonel Noel De Belaran, the Commanding Officers of the visiting Philippine ships, Captain Francisco Luis and Commander Homer De Gonzales with the officers of the ships called on the Commander Western Naval Area, Rear Admiral Sumith Weerasinghe at the Western Naval Command Headquarters. They held cordial discussions on matters of mutual interest and exchanged mementoes to mark the occasion.

The ships' crew will take part in few events, including friendly sports activities, cultural programmes and visits to the interesting places of the island organized by the Sri Lanka Navy during their three-day stay in Sri Lanka.

With the completion of the visit, the ships are scheduled to set off the island on January 29, the Navy media unit said.

CLIPPINGS

පුවත්පත - ලංකාදීප   දිනය - 2020-01-29

නැව්වලින් එන අයත් පරීක්ෂාවට

(කෑගල්ල ජයන්ත විල්ලර සහ වරකාපොල රුවන් පතිරණ)

මුහුදු මාර්ග ඔස්සේ නැව් මගින් මෙරටට පැමිණෙන පිරිස්ද පරීක්ෂාවට ලක්කිරීමේ වැඩපිළිවෙළක් ආරම්භ කර ඇත.

ඒ අනුව නැව්වලින් මෙරටට පැමිණෙන පිරිස් පිළිබඳව නිරතුරුව සොයා බැලීමට නැව්වල රාජකාරියේ යෙදෙන ක්‍රියාකාරී නිලධාරීන්ට සවරා තිබේ.

වරාය සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍ය කණක හේරත් මහතා වරකාපොළ, දොරවක මහා විද්‍යාලයේ ඊයේ (28) පැවැති උත්සවයකදී මෙම කරුණ අනාවරණය කළේය.

පුවත්පත - මව්බිම   දිනය - 2020-01-30

වරායත් අනතුරේ

▸2 පිටුවට

අනුරාධා හේරත්

වරායත්...

ශ්‍රී ලංකා වරාය භූමියට ඇතුළු වන සේවාදායකයන්ට කොරෝනා වයිරසයෙන් මිදීමට මේ වන තෙක් නිසි ආරක්ෂිත වැඩපිළිවෙළක් නොමැති බවත් වහාම කොළඹ, ත්‍රිකුණාමලය හා ගාල්ල වරාය භූමිය සෞඛ්‍ය ආරක්ෂිත කලාපයක් බවට පත් කළ යුතු බවත් සමස්ත ලංකා වරාය පොදු සේවක සංගමය ආණ්ඩුවට පවසයි.

එම සංගමයේ ප්‍රධාන ලේකම් චන්ද්‍රසිරි මහගමගේ 'මව්බිම'ට ප්‍රකාශ කළේ වරායට අයත් භූමියට නිසි ආරක්ෂිත වැඩපිළිවෙළක් නොමැති හෙයින් නෞකා මෙහෙයුම් සිදුකරන බහාලුම් හා සම්ප්‍රදායි නැව් භාණ්ඩ බහාලුම් සේවා සිදුකරන සේවකයන්ට පැතිර යන කොරෝනා වයිරස තත්ත්වය අවබෝධ කරගැනීමට නිසි වැඩපිළිවෙළක් ස්ථාපිත කිරීම ආණ්ඩුවේ වගකීම බවයි.

විශේෂයෙන්ම වරාය අධිකාරිය යනු ජාත්‍යන්තර නාවික ක්ෂේත්‍රයේ ක්‍රියාත්මක ස්ථානය බැවින් ඊට ඇතුළත් වෙන නෞකා කාර්ය මණ්ඩලය වෛද්‍ය පරීක්ෂාවන් කටයුතු කරන සම්ප්‍රදායි ක්‍රියාවලියක් වන අතර රෝගයට ගොදුරු වූ ආසාදිතයකු සම්බන්ධව අනුගමනය කළ යුතු වැඩපිළිවෙළක් පිළිබඳව සහ එම සේවකයන් විසින් ආසාදිතයකු රෝහල්ගත කිරීමේදී සේවක ආරක්ෂිත භාවය තහවුරු කිරීමටත් ගිලන් රථ ඊට මැදිහත්වීමේදී ආරක්ෂිත සේවයක් සැපයීමත් යන කාර්යභාරය කෙරෙහි බලධාරීන් දැඩි අවධානය යොමු කළයුතු බව ඔහු පෙන්වා දෙයි.

මේ සියලු කටයුතුවලට ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව, පොලිසිය, රේගුව, වරාය අධිකාරී ආරක්ෂක කොට්ඨාසය යන ආයතන සැලුව මැදිහත්වන බවද හෙතෙම වැඩිදුරටත් පැවැසීය.

පුවත්පත - ලංකාදීප   දිනය - 2020-01-30

කොරෝනාට මුහුණ දෙන්න වරාය තවම ලෑස්ති නෑ: සේවක සංගමයෙන් චෝදනා

(මුදිතා දයානන්ද)

චීනයෙන් පැතිර යන කොරෝනා වෛරසයෙන් ආරක්ෂා වීම සඳහා කොළඹ වරාය භූමියේ තවමත් කිසිදු වැඩපිළිවෙළක් සකස් කර නැතැයි වරාය පොදු සේවක සංගමයේ ප්‍රධාන ලේකම් චන්ද්‍රසිරි මහගමගේ මහතා ඊයේ (29) පැවසීය.

කොළඹ වරායට දිනකට චීන ජාතික ශ්‍රමිකයන්, සංචාරකයන් ඇතුළු තිස්දහසකට අධික පිරිසක් පැමිණෙන අතර වරාය කාර්ය මණ්ඩලයේ, ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ, ශ්‍රී ලංකා වරාය පොලිසියේ, රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ හා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ආරක්ෂක කොට්ඨාසයේ විශාල පිරිසක් සේවයේ යෙදෙන බව ද ඔහු පැවසීය.

කොරෝනා වෛරස ආසාදිතයකු යැයි සැකකරන්නකු හමුවුවහොත් කටයුතු කරන්නේ කෙසේ දැයි යන්න සම්බන්ධයෙන් වරාය අධිකාරියේ වෛද්‍ය කොට්ඨාසයේ කාර්ය මණ්ඩලයට ද තවමත් නිසි දැනුම්වත් කිරීමක්, ආරක්ෂක ක්‍රමවේද හඳුන්වාදීමක් සිදු කර නොමැති අතර, ඒ සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සපයා නැතැයි ද මහගමගේ මහතා පැවසීය.

CLIPPINGS

පුවත්පත - දිනමිණ   දිනය - 2020-01-30

ඔලුවිල් වරාය නැවත හැදුවොත් මාළු ආනයනය නතර කළ හැකියි

සංවර්ධිත රටක් උදෙසා ඇමැති ලේකම්වරුන්ගේ ජාතික සංවිධානය

අරුණ බියස්

වසා දමා ඇති ඔලුවිල් වරාය හා නැඩඹය ව්‍යාපාරය ක්‍රියාත්මක කළහොත් නැගෙනහිර පළාතම සංවර්ධනය වී පළාතේ විරැකියා ප්‍රශ්නයට ද විසඳුමක් ලැබෙන බව සංවර්ධිත රටක් උදෙසා ඇමැති ලේකම්වරුන්ගේ ජාතික සංවිධානයේ සභාපති කීර්ති ශ්‍රී වීරසිංහ මහතා පැවැසීය.

කොල්ලුපිටිය, වොත්ඩර් හෝටලයේ ඉකුත් ද පැවැති සංවර්ධිත රටක් උදෙසා ඇමැතිවරුන්ගේ ජාතික සංවිධානයේ මාධ්‍ය හමුව අමතා ඒ මහතා වැඩි දුරටත් මෙසේ ද පැවැසීය.

නැගෙනහිර පළාතේ විශාලතම වරාය වන ඔලුවිල් වරාය හැදුවට පස්සේ මහින්ද රාජපක්ෂ හිටපු ජනාධිපතිවරයා 2008 වසරේ දී විවෘත කළා. මේ වරාය ධීවර වරාය හා වාණිජ වරාය ලෙස කොටස් දෙකක් තියෙනවා. මේ වරාය විවෘත කර ක්‍රියාත්මක වුණේ මාස තුන හතරක කාලයක් පමණයි. මේ වරාය නඩත්තු නොකිරීමෙන් වැලි එකතු වී වැලි ඉවත් නොකිරීම නිසා මේ වරාය සම්පූර්ණයෙන්ම වසා දමා තියෙනවා. වරාය වසා දමා තිබීම හේතුවෙන් අද ධීවරයන්ට බෝට්ටු නතර කර ගන්න තැනක් නෑ. මේ නිසා බෝට්ටුවලින් ගෙන මාළු ගේන්න විදිහක් නෑ. මේ වන විට බෝට්ටු 36ක් පෙරළිලා ජීවිත අවදානමකට ලක් වෙලා තියෙනවා. මේ බෝට්ටු පෙරළීමෙන් මනුෂ්‍ය ජීවිත 16ක් බිලි අරන් තියෙනවා.

නැගෙනහිර පළාතේ ඉපදුන කෙනෙක් හැටියට වගකීමක් තියෙනවා මේ ධීවර වරාය නැවත හදලා නඩත්තු කටයුතු කරලා ධීවරයන්ට ධීවර රක්ෂාව කරන්න හදලා දෙන්න. මේ නැගෙනහිර පළාතේ ඔලුවිල් වරාය තියෙන්නේ අන්තර් ජාතික මුහුදු මාර්ගයේ කිලෝ මීටර් දහයක් ඔබ්බෙන් වන්නට. අන්තර් ජාතික මුහුදේ අල්ලා මාළු මේ වරායට ඇවිත් ගොඩ බෑවොත් මේ රටටම මාළු සපයන්න පුළුවන්. මේ රටේ අල්ලන මාළු ප්‍රමාණවත් නොවන නිසා පිට රටින් ආනයනය කරනවා. මේ මාළු ආනයනය කරන්න විදේශ විනිමය විශාල ලෙස වැය වෙනවා. මේ ඔලුවිල් වරාය නැවත ආරම්භ කිරීම තුළින් මාළු ආනයනය සම්පූර්ණයෙන්ම අපට නතර කරන්න පුළුවන්.

පුවත්පත - අරුණ   දිනය - 2020-01-31

වෛද්‍යවරු
හයක් අවශ්‍ය තැන ඉන්නේ
එක්කෙනයි

හම්බන්තොට වරායේ සෞඛ්‍ය නිරෝධායන කාර්යාලය අඩපණයි

සුළු සේවකයෙක් හා හෙද කාර්ය මණ්ඩලයක් නෑ

ස්ථාපනය කළේ හම්බන්තොට වරායෙන් මෙරටට ඇතුළු වන රෝගකාරකයන් මැඬ පැවැත්වීමට

සුසිත් ජයසේකර - මිගහජඳුර

හම්බන්තොට වරාය සංකීර්ණය තුළ ස්ථාපිත කර ඇති සෞඛ්‍ය නිරෝධායන කාර්යාලයට පූර්ණකාලීන වෛද්‍යවරුන් හා කාර්ය මණ්ඩලයක් මෙන්ම ඒ සඳහා අවශ්‍ය වෛද්‍ය උපකරණ රැසක්ද නොමැතිවීම හේතුවෙන් ඉතා අපහසුවෙන් එම කාර්යාලය පවත්වාගෙන යනු ලබන බවට තොරතුරු අනාවරණය වී ඇත.

මෙම සෞඛ්‍ය නිරෝධායන කාර්යාලය සෞඛ්‍ය දෙපාර්තමේන්තුවේ නිරෝධායන අධ්‍යක්ෂවරයකු යටතේ පාලනය වේ.

හම්බන්තොට වරායෙන් මෙරටට ඇතුළු වන පුද්ගලයන්, සත්ත්ව කොටස්, යාත්‍රා, වාහන, වෙනත් උපකරණ ඇතුළු විවිධ ද්‍රව්‍යයන් මඟින් රෝගකාරකයන් පැතිරීම, ඒවා නිවාරණ කටයුතු සිදුකිරීම හා නැව් පැමිණීම ඇතුළු කටයුතු රැසක් මෙම කාර්යාලය මඟින් සිදුකරනු ලබයි.

වර්ග කිලෝමීටර් ගණනාවක් පුරාවට පැතිර පවතින වරාය සංකීර්ණයේ දිවා රාත්‍රියේ අවශ්‍යතා සපුරාලීමට වෛද්‍යවරුන් හයදෙනෙකුගෙන් යුත් කාර්ය මණ්ඩලයක් අවශ්‍ය වුවත් වර්තමානයේ එහි රැඳී සිටින්නේ එක් වෛද්‍යවරයකු පමණකි. එම වෛද්‍යවරයාටද නිල රථයක් හෝ ලබාදීමට ඉහළ නිලධාරීන් කටයුතු කර නොමැත. වෛද්‍යවරයාට අමතරව එක් මහජන සෞඛ්‍ය පරීක්ෂකවරයකු හා සංවර්ධන නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු පමණක් මෙහි සිටින අතර මෙම කාර්යාලයට අනුයුක්තව සුළු සේවකයන් හා හෙද කාර්ය මණ්ඩලයක්ද නොමැතිය.

විවිධ වෛරස් රෝග කාරක පිළිබඳව සොයා බැලීම අවස්ථාවන්හිදී නාසය, මුඛය ආවරණය කරගැනීමට මුඛවාඩම්ද මෙම කාර්යාලය සතුව පවතින්නේ ඉතා සීමිත ප්‍රමාණයකි. මෙම සෞඛ්‍ය ඒකකය සතුව රෝගියකුගේ රුධිර පීඩනය මැනීමට අවශ්‍ය උපකරණ, ජීවානුහරණ උපකරණ, සර්ජිකල්, ගවුන්, ප්‍රවාහ යනාදී ද්‍රව්‍යයන්ද නොමැති බව අනාවරණය වී ඇත.

තත්ත්වය මෙසේ වුවද හම්බන්තොට සිට කිලෝමීටර 40 ක් පමණ දුරින් පිහිටි මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ සෞඛ්‍ය නිරෝධායන කටයුතු පවා ආවරණය කිරීමටද පවරා ඇත්තේ හම්බන්තොට ස්ථාපිත කර ඇති මෙම කාර්යාලය වෙත වීමද ප්‍රශ්නයට කරුණකි.

දිස්ත්‍රික් සෞඛ්‍ය අධ්‍යක්ෂ කාර්යාලයෙන් හා හම්බන්තොට මහ රෝහලේ වෛද්‍යවරුන්ගෙන් ලද තොරතුරු අනුව අප මෙම නිරෝධායන සෞඛ්‍ය කාර්යාලයේ වෛද්‍ය නිලධාරිවරයාගෙන් මේ සම්බන්ධයෙන් විමසීමක් කළ අතර "මට මාධ්‍යයට කිසිදු තොරතුරක් හෙළිකරන්න අයිතියක් නැහැ. තොරතුරු අවශ්‍ය නම් සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාට ඉතා කරන්න" යැයි ඔහු පැවැසීය.

ලෝකයේ බොහෝ රටවල් අද වන විට කොරෝනා වෛරසය පැතිර යාම හමුවේ සෞඛ්‍ය ආරක්ෂිත සීරුවෙන් පසු සිටී. එවන් මොහොතක උපකාරී ප්‍රධාන වරාය පරිශ්‍රයක පිහිටුවා ඇති සෞඛ්‍ය නිරෝධායන කාර්යාලයක් මේ ලෙස පවත්වාගෙන යාම සම්බන්ධයෙන් ජනතාව දක්වන්නේ දැඩි අප්‍රසාදයකි. ලෝකයේ රටවල් ගණනාවක පැතිර යමින් තිබෙන කොරෝනා වෛරස් තත්ත්වය හමුවේ මෙම සෞඛ්‍ය නිරෝධායන කාර්යාලය වෛද්‍ය නිලධාරීන්ගෙන් හා සෞඛ්‍ය කාර්යාල මණ්ඩලයෙන් මෙන්ම අවශ්‍ය උපකරණවලින්ද සන්නද්ධ කිරීම ඉහළ සෞඛ්‍ය නිලධාරීන්ගේ පරම වගකීමකි.

CLIPPINGS

Communication and Public Relations Division
Sri Lanka Ports Authority
No 19, Chaithya Road,
Colombo 01
Sri Lanka

for more details: news.slpa.lk