



ප්‍රවත්පනක ව්‍යුහයන ශ්‍රී ලංකා රජයේ ලියාපදිංචි කරන ලදී

කොළඹ වරුග කමිෂන රාජ්‍ය
දෙවන වරටත අති
උත්කර්ෂවත ලේක

වරුග කළමණාකරණ
චිත්‍රලෝමාවට ඉහළ ත්‍රිත්වාර

හයවන කාණ්ඩය / 06 වන කළාපය / 2019 අගෝස්තු



ශ්‍රී ලංකා වරුග අධිකාරය
40 එකේ සංචිතය සෙවය

CONTENT

04

සියලු කොට්ඨාග
විකට හමුවන
දාහන් මහල් පාය



10

ගාල්ල වරායෙන්
මිලියන 580 ක
ලාභයක්



06



සාම්පූර්ණ
ප්‍රදීපාගාරය
තනන අපේ
මනිස්සු

08



21 කාච්චන්දී

23



මානව
ඹිජ්වාවාරය

07

වෙනස්
කළ ඉන්දිය
සාගරය

12- 13

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරයේ
40 වසරක අනිමානය



14

වරායේ දැව
හලට නව
ප්‍රවත්තා රුසක්



කටරයේ කතාව

මේ කොළඹෙනෑට බහුල අස්වෙන්නයි. රාජ්‍ය අංශයේත්, පුද්ගලික අංශයේත් සූසංගත බුයකන්වයෙන් කොළඹ වරායේ බහුල මෙහෙයුම් විංච කතාව, සාර්ථකත්වයේ බොහෝ දුර පැමිණ ඇත. මෙව බහුල මෙහෙයුම් වරායෙන් 30 අතර, කොළඹ වරාය බහුල මෙහෙයුම් සම්බන්ධයෙන් සිංහ වර්ධනයක් පෙන්වුම් කිරීම සමස්කී දේශයේ ම හාගායකි. සමුද්‍රය සේවා තරගකාරත්වය සමඟ උරෙනුර ගැටෙමින් බහුල මෙහෙයුම් විශේෂිත බවට පත් වීමට කොළඹ වරාය යන ගමනේ දී සූනුර වරායක් ලෙසින් හෝ මෙවට සර්වන ලෙස යාවත්කාලීන වන්නේ සමස්කී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරයට ම ජ්‍යෙ සලකමිනි.

24

දැංක සතරක
වරාය
අධිකාරයේ
අනිමානය

“කළුල්සාර්
සේවා මත්තිය
නිලෙයත්තිනෙන
විරෝධීව්
ආරම්පිපෙන්”

ଦ୍ୱାରା ପାଇଲା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା

සටහන - උපුල් ගරැගේ

ରତମାନ ବାଣୀକରେଣ୍ଡି ଲେଖ
ଅର୍ପିକାନ୍ତ ରତ୍ନାଳ ଜମାଗ କପିଲ୍ପତ୍ର
କିରିମେ ଦୀ ମିହାମ୍ବ ରତ୍ନୀ ଚିତ୍ର ତାତିକ
ଜଂପରଦନ ଅଲେଙ୍କରିତାବନ୍ତେ ଲେନ୍ଦର ଦରଖାସ୍ତ
ଜଂପରଦନ ଅଲେଙ୍କରିତାବନ୍ତେ ଦ ଷ୍ଟୋଲିକିଲ୍ଲେଲେ ଗନ୍ତି.
ଶିଶେ ନୋଭାନହୋନ୍ତ ତମ ବନ୍ଧୁଆତି ଭୁଦକଳୁ
ବିଶବସନ୍ତ ଲବିତ ନିତ୍ଯିନ୍ଦିମ୍ବ ପନ୍ଦରେ. ଶିମେନ୍ଦି
ତାତିକ ଜଂପରଦନ ଅଲେଙ୍କରିତାବନ୍ତେ ଷ୍ଟୋଲିକି
କିରିମେ ଦୀ ଭୁଦକଳୁ ଜଂପରଦନ ବନ୍ଧୁଆତି
ଲେନ୍ଦର ପନ୍ଦରେ ତାଲଗେ ହେବନ୍ତ ଶୈକ୍ଷାବନ୍ଦ
ଜଂପରଦନ ବନ୍ଧୁଆତି କେରେଣି ଅଳଦାନଦ
ଯୋଗୁ କିରିମ ଦୁନ୍ତା ଉଦ୍‌ଘଟନୀୟ. ଶେ ଜଦନ୍ତା
ହୋଇମ ଦୁର୍ଘାରଣ୍ୟ ଲର୍ଯ୍ୟ ତାତିକ ଜଂପରଦନ
ଷ୍ଟୋଲିକିମି. ଶିଯ ଲର୍ଯ୍ୟ ବନ୍ଧୁଆତିଯକ୍ ଲେଜ
ଭୁଦକଳୁ କୋପ ନୋଭାନ୍ତ. ଶିଯ କୋଲକି
ଦିପ୍ତିତିକ୍ ଶୈକ୍ଷାବନ୍ଦ ଜଂପରଦନ ଷ୍ଟୋଲିକି ହୁ
ଜମାଗାତି କୋପ ନିବେଳି. ପ୍ରପାହନଦ ଆତ୍ମିଲ
ଭୁଲିକ ଯେତିଲ ଜଂପରଦନ ଅବଶ୍ୟକ ଜମାଗିନ୍
ଦ ମେଲ ତାତିକ ଷ୍ଟୋଲିକି ଜନ୍ମନ୍ଦେଖି ନିବିମ
ପ୍ରାଚୀକିଯ ଫ୍ରାନ୍ୟ.

විනය හා ඉන්දියාව විසින් වර්තමානයේ අනුපත් කර ගෙන ඇති දැවැන්ත ගක්තියේ ප්‍රතිලාභ වාසි සහගත ලෙස උකහා ගැනීමට මේ වන විට ශ්‍රී ලංකාවට අවකාශය හිමිව තිබේ. එමෙන්ම විනයට හා ඉන්දියාවට අපව මගිනි නොහැකි කාරණ දෙකකින් ද අප බැඳී සිටින බැවි අමතක කළ නොහැකිය. එනම්, එම රටවල් ද්වීත්වය හා ප්‍රවතින සම්ප ගෙවිනිහාසික සංකීර්ණ සජාධියාවන්, මෙම රටවල් දෙක කෙරෙහි ශ්‍රී ලංකාව තීරණාත්මක භාගෝලීය පිහිටීම මත යන කාරණ ද්වීත්වයයි.

ଶେମେନ୍ତିମ, କ୍ରି ଲଙ୍କାରେ ନାରୀକ ଭୁଗେ-
ଦ୍ୟ ପିତିରେ ମୁଣ୍ଡାରୁ ଆହିଯାଏ ମୁଁ ପେରଦିଗ
ନ୍ୟାଗେନହିର ଅଭିକାଵ, ଅଗ୍ରନ୍ଧିଦ ଆହିଯାଏ
ହା ତିଜନ୍ତିଯନ୍ତୁ କଳାପ କେରେଣ ବଲଦ୍ୱାରି
କଳ ହୈକି ପରିଦ ପିତିର ନିର୍ମିଳ ଅନିଷ୍ଟିନ୍ଦିମ୍ବ
ମୁଁ ଦେଖନ୍ତୁ. ପଞ୍ଚାନ୍ତିଯ କ୍ଷାଲୟ ତୁଳ କ୍ରି ଲଙ୍କାରେ
ଶିଥି ବୁ ବେଳଦ ନାରୀକ ସଂପର୍ଦନାଯ ଅନ୍ତର୍ମର
ଶୁଭିକ ଆଶ୍ରୟିମେତ ଆହୁ ବେଳେନ୍ ଜୁଲ୍ଦିଯ
କେବୁନ୍ତୁଦେବେ ବୋହେଁ ଦେନାପା ଚେତିଯ
ଦ୍ୱାରା ହା ଆକର୍ତ୍ତପ ପରଦନାଯ କର ଗୈନ୍ତିମେ
ଅନ୍ତର୍ମର ଶୁଭିକ ମରିଥିଲି ଚାରିତରୁଣ,
ପ୍ରଦର୍ଶନ ଅଳସର୍ପା ଯସକବ ଵିର୍ଯ୍ୟ ଅଦିକାରୀଯ
ହା ଚାହେନ୍ଦର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଲବାଦୁନ୍ତ ଧ୍ୟାକତ୍ତବ୍ୟ
ପିଲିବାଦ ଆଶ୍ରୟିମେତ ଲକ୍ଷ ବ୍ୟା ପ୍ରତ୍ୟେ. କ୍ରି ଲଙ୍କା
ପର୍ଯ୍ୟ ଅଦିକାରୀଯ ପ୍ରାମିଳ ରୁତନ ଆଯନବ୍ୟକ୍ତ
ଲେଙ୍କ ଉଲ୍ଲାଙ୍ଘ ଆଧୁଯାମକ୍ଷ ଲାର୍ତ୍ତା କିରିମ,
Drewry ଚମିବନ୍ଦେବା ଦ୍ୱାରକିମ୍ବ ମୁଁ ପେଲାପ
ପ୍ରତିଶ୍ରୀମିଳ, ଗଲେର୍ବାର ପେର୍ବାର ପେର୍ବାର କି
ପ୍ରତିଶ୍ରୀମିଳ ପର୍ଯ୍ୟ ଅଦିକାରୀଯ ଚାହ ପ୍ରତିଶ୍ରୀମିଳ
କେବୁଧାଯକ୍ତ୍ୟ ଚମିବନ୍ଦେବା ଦ୍ୱାରା ଗୈନ୍ତିମେ ଶେ
ଅନ୍ତର ଅଧିକା ରେ.

මේ වන විට කොළඹ වරාය මතු නොව ගාල්ල, ඔලුවිල්, ති'මලය, කංකසන්තුලේ වරායයන් ද සංවර්ධන ක්‍රියාවලිය ආයක කර ගනිමින් සිටින පූරුතර ව්‍යුත් සඳහ

වරයේ සේවක සැමට මහත් අනිමානයක් එක්කරමින්, ඉදිවන දාහත් මහල් වරය පරිපාලන ගෙවනුගිල්ල පරිභෝගික අවශ්‍යතාවයට තැබූවකින් යුතු සම්පූර්ණ සේවා මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස ප්‍රථම දක්මකින් වරයට සුවිශේෂ ආයතනයක් ලෙස ගෙවනුගැනීම ඇති.

වරායට අයන් භූමියක ම ශ්‍රී ලංකා රේගු මූලස්ථාන ගොඩනැගිල්ල අහසු උසට ඉදිවන මොහොතේ මගේ සින් ඉදමේ වරාය අධිකාරියන් මෙවන් මූලස්ථාන ගොඩනැගිල්ලක් තිබෙනවානම් යන සිතුවිල්ල ඇති වූ මොහොත මට අද වාගේ මතකය. අද එය යාරාතයක් බවට පත්වෙමින් පැවතිම වරායේ හෙර ද්‍රව්‍ය පිළිබඳ ගුහ මූහුර්තියක් බෞද්‍ය. වසර 25 ක 30 ක කාලයක් හිස්සේ එක වහලක් යට සියලු ගේවා කොට්ට්‍යායන්ගෙන් සැදුම්ලත් පරිපාලන ගොඩනැගිල්ලක අවශ්‍යතාව වරිත්වර මත්විය.

නමුත්, විවිධ හේතුන් මත එවැනි
ගොඩනැගිල්ලක ඉදිකිරීම සිනිනයක් ම විය.
කොළඹ වරාය පුලුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
අරිමෙන් සමඟ දකුණු වරාය පර්යන්තය
(වත්මන් CICT පර්යන්තය) ඇරුණුමේ පිහිටි
විම කඩක මෙම ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීමට
සියුරුපත් සකස් විය. එම ස්ථානයට
පැමිණීමේ දී ඇති ප්‍රායෝගික ගැවලු සහ
කාක්ෂණික ගැටළ රෘසක් හේතුවෙන් එම
ඉදිකිරීම ද කෙටුවූපත් වලටම සිමා විය.
තමුත් කොළඹ වරාය සුපුරු වරායක් බවට
පත්වීමට යන ගමනේ දී 'දුන්න දුන් ගැලුවේ'
- රෙනල කිතල ගැලුවේ....' නායා කිසියේත්
විඳා තොමිත. මුදල් කොට්ඨාගයේ
සිට සැතපුම් කිහිපයක් ගෙවා මෙහෙයුම්
කොට්ඨාග පිවිසෙන සේවා දායකයකුගේ
මෙන්ම වරාය සේවක මහත්ම මහත්මින්ගේ
අපත් යන කාලය හා ඉමය ට විවිනාමක්
එක් කරනා නව ගොඩනැගිල්ලක
අවශ්‍යතාවය යැං මෙවැන්නට විය.

අනෙක් කාරණය වූයේ ජාතියන්තරය
හා බලදැනු වරාය තුළියක, තුමිය තුළින්
හාවිත කළ හැකි උපරිම තෙලයේ
දායකත්වයක මෙහෙයුම් තියාවලියට ලබා
දීමට වරාය පුරා විසුරැණු ආයතන ඉවත්
කර එම අවකාශය මෙහෙයුම් තියාවලියට
දායක කර ගැනීමටත්, විසින් ගිය විවිධ
කොට්ඨාසයන් එකම වහලක් යටත ගෙන



සියලු කොට්ඨාස දූගත් ම



ශ්‍රී ලංකා හමුවන හල් ප්‍රය

වරායේ සේවක සම්මත මහත්
අභිමානයක් එක්කරමින්, ඉදිවන ආගත්
මහල් වරාය පරිපාලන ගොඩනගිල්ල
පාරිභෝගික අවශ්‍යතාවයට
නැමියාවකින් යුතු සමුද්‍රීය සේවා
මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස පූලිල් දැක්මකින්
වරායට සුවිශේෂ ආයතනයක් ලෙස
ගොඩනගෙනු ඇත

ශේමත්ය. වරායේ සියලු කොට්ඨාගයන් එකම වහලක් යටත ගෙන ඒමත් සමඟ ආරක්ෂක විධි විධානයන් ද පහසු කළ හැක. වරාය පරිගුයට අදාළ පාර්ශවයන් පමණක් පිවිසීම හේතු කොට ගෙන වරායේ ආරක්ෂාව උදෙසා වැය කළ යුතු මූල්‍යය තත්ත්වයන් ද සමනය වනු ඇතේ. වරාය සම්බන්ධ කරමින් අධිවේදි මාර්ග පිවිසුමක් යා වීමට කටයුතු සැලැසුන්නේ ඒ අතරවාරයේ ය ඉගුරුකෙවි මංසන්දියේ සිට වරාය දක්වාත්, එනැනින් වරාය නගරය දක්වාත් දිවෙන මෙම මාර්ගය ඉදිකිරීම කඩිනම්ව කළ යුතු ව්‍යාපෘතියකි. 85% ක ප්‍රමාණයක් ප්‍රතිනැවිගත මෙහෙයුම් සඳහා භාවිත වන කොළඹ වරාය වෙත කඩිනම්න් බහුල රැගන ඒම සහ කොළඹ වරායන් පිටතට රැගන එන් බහුල රැගන් රථ විසින් නිර්මාණය වන මාර්ග තදබූදයට පිළියුමක් ලෙස මෙම විශේෂ මාර්ගය හැඳිනගත හැකිය. වසර තුනක කාල පරිවිශේෂයක් තුළ ඉදිකිරීම් නිමාවන මෙම මාර්ගය ඉදිකිරීම් වෙනුවෙන් වරායේ තුමිය උපාය මාර්ගිකව භාවිතා කෙරේ. දුනුෂ්ක කොන්ක්ට් ක්‍රියා මත, පොලව මිටිටෝ සිට මිටර 10 ක උසින් මාර්ගය ඉදිවේ. හේතු දවයේ ගොඩ තැගන දුනුරු වරාය (North Port) සහ දක්ෂීන වරාය හා (South Port) සම්බන්ධ වන්නේ ද මේ මාර්ගය වේ. අද දවසේ වරාය තුළ පවතින මාර්ග පද්ධතිය තුළ රියක් සේ දිවෙන මාවතක් නොමැති අතර එය වූග වූග විනින් ගනනය. නමුත් අධිවේදී ප්‍රවේශ මාර්ගයක් ඉදි කිරීම් ද Road Curve අවම ලෙසින් යොදා මාර්ග ඉදිකිරීම සිදු කළ යුතුය. ඒ සඳහා වරායේ යම් තුම් ප්‍රමාණයක් කැප තිරිමට සිදුවේ. මාර්ගය ඉදිකිරීමට වැයවන තුමිය වෙනුවෙන් ගොඩනැගිලික් ඉදිකර දීම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය එකගිරීම නැවතත් යටතිය ද්‍රව්‍යක සිමා වූ පරිපාලන ගොඩනැගිලික අවතාවයට ක්‍රමවේදයක් එක්වේ. වරාය මූලස්ථාන ගොඩනැගිලි, පරිපාලන ගොඩනැගිලික අත්දැකීම් පෙරදාරී කරගත් ඉදිකිරීම් සේවුන්දේ ප්‍රවිනතමයන්ගේ සුස්සගත දායකත්වයෙන් ඉදිවන මෙම ගොඩනැගිලි තිරසාර සංවර්ධන හියාවලියක කේන්ද්‍රීය නාවික කේන්ද්‍රස්ථානයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකාව ආසියානු කළාපයේ ඉදිරියෙන්ම ඔස්ව තැබේමට ආයිරවාදයක්ම වනු ඇතේ.

සාම්ප්‍රදායික තනතු අංශ මිනිස්ස් සේවය

සටහන - ක්‍රිජාන්ත සම්පත් කුණුලාතර

‘ ଶ୍ରୀ ନୃତ୍ୟ ମେହେୟମ୍ । ଶ୍ରୀ
ରୂପରୂପ ଶୁଣେବାଦେଇନ୍ ।
ମାତ୍ରାଲୁତ୍ୟ ଗଲିବା କୈନିଏମେ
କ୍ରିୟାନ୍ଵେତିଯ ଖାଦ୍ୟଙ୍କ ବ୍ରା ଆପଥ ଆମନକ
ତୋଳିବା ରୂପିଭାଗର ନମ ମେମ ମାନୁଷୀୟ
ମେହେୟମ୍ ଦେ ଶୁଣେବାଦେଇନ୍ । ଲକ୍ଷ ଲକ୍ଷ
ନଗର ଲକ୍ଷ ଲକ୍ଷ ପ୍ରଦେଶ ମୁଦ୍ରା ଗନିମିନ୍ । ଲମ୍ବ
ପ୍ରଦେଶନ୍ତିର ବ୍ୟାପ କଲିବାରକରନ୍ । ଲବ
ରଣ୍ଜିଟର୍ ଲିଙ୍ଗନ୍ ଲେବାଲି ହଲିନାଗା ପ୍ରକାଶ
କଲେ ଲମ୍ବ ଭୂତିଯ ତୁଳ ଶାନ୍ତିକ ଦର୍ଶଯ ଚେପାଇନ
କରମନ୍ । ଲକ୍ଷ ଶୁଣେବାନ୍ତରେନ୍ ମୁଦ୍ରାବାନ୍
ନ୍ତରେନ୍ତିର ପଲାତେ ଭୂତିଯ ତୁଳ ଶାନ୍ତିକ
ଦର୍ଶଯ ଲେଲାନ୍ତି ଲହେନ୍ ଭୂତିଯ କ୍ରିୟାକାରକମି
ନିଷ୍ଠା ଶେ ଲିପି ବିନାଶ କିମ୍ବା ଲକ୍ଷ ଲକ୍ଷ ନେତ୍ରି
ଗୋବିନ୍ଦାରୀଲେଖକ୍ ବ୍ୟା । ଲମ୍ବ ଚେଲିନ୍ଦିବାକାର
ଗୋବିନ୍ଦାରୀଲେଖକ୍ ପିଲିବାଦି ବ୍ରା ପ୍ରତିରନକ
ପ୍ରମାଦକ୍ ଅଧି ମେଲାର କିରପ କୁଲିନ୍ ଛବି ଭାବୁପର
ଗେନ ଲନ୍ତନେମ୍ ।

“ସ୍କୁଲ୍ ପେଡ଼ିନ୍ଦର୍” ପ୍ରଦୀପାଗାରଯ
ନୀତିନାମି “ସାମିଲ୍ଲାର୍” ପ୍ରଦୀପାଗାରଯ ମାଞ୍ଚିତିଯ
ମେହେଯୁମାଟି ଦି “କ୍ଷିଣ ଦରତ୍” ଲେଳଦୂନଙ୍କ ଶୀ
ଅଭିମାନବନ୍ତ ଦୁଃଖିରିମାନି. ଲପତ ଦେଖନ୍ତେ
ହତେ ଦି ସାମିଲ୍ଲାର୍ ପ୍ରଦେଶୀଯ ମୁଦ୍ଵା ଗନ୍ଧନା
ରଣବିର୍ଲବ୍ରନ୍ତ ସାମିଲ୍ଲାର୍କି ଉଳକ୍କାଯକ୍କ ଲେଜ
ଲବା ଦି ତିଲୁନେ ମେଲ ପ୍ଲୁଲ୍ ପୋଡ଼ିନ୍ଦର୍
ପ୍ରଦୀପାଗାରଯାଙ୍କି. ଲାଙ୍ଘ ନେତ୍ରଲାଦିନେରେ ମୁଦ୍ଵା
ଗନ୍ଧନା ବିପରି ପ୍ଲୁଲ୍ଦିରେ ର୍ଯ୍ୟାର୍ ଏବଂ ପାଙ୍କକ୍
କରନ ନବିରୁଣ୍ଟ ଚିମାରାଯକ୍କ ଲବତ ପନ୍ତିଲ
ତିଲୁଣ୍ଟି. ବିଷଟ୍ ମେହେଯୁମାଟିନ୍କ ରଣବିର୍ଲବ୍ରନ୍ତ
ମୁଦ୍ଵାଗନ୍ତ ସାମିଲ୍ଲାର୍ ପ୍ରଦୀପାଗାରଯ କ୍ଷି ଲଙ୍କା
ପରାଯ ଅଦେକାରିଯ ଚନ୍ଦ୍ର ମହା ଚିମିଲନକି.
ମେଲ ଲିବିନା ଚିମିଲନ ମନ୍ତ୍ର ପରପ୍ରରତ ଯକ
ଦେଇଥି ଅରମ୍ଭିଣିନ୍ ପରାଦେ ବିଦିତ୍ତ୍ତ ବଲମୁଢ଼
ଯକତେ ଧୂଯକନ୍ତୁଯେନ୍ ଦୁଇନ୍ତିର
ମେହେଯୁମାଟି ସାମିଲ୍ଲାର୍ ଶୁଣିଯ ତୁଳ ମେ ବନ
ବିପରି କ୍ଷିଯାନ୍ତମକବ ପାତି. ମେ ଦିଗ ହରେନ୍ଦନ୍ତିର
ଶେ ପିଲିବା କହନକି.

කොලඹ අග නගරයේ සිට
ඩිඩුණාමලයට ගොස් තතරේ කැඳුව හරහා
කින්යා, කිවිපරිව්වාන් හරහා නාවල් අඩ්
පූකුර සාම්ප්‍රදා දැක්වා වූ මූ ගමනාධීනයට
අප සේවය කරන කොලොමිනොට සිට
ආපන්න දුර කිලෝමීටර තුන්සියකි. මේසා
විස්ලේ දුරකට ගොස් මෙම ක්‍රියාන්විතයේ
යෙදෙන අපගේ විශිෂ්ටයින් හට කොලඹ
වරායේ මෙන් වැඩ කරන්නත ගොඩනැගිලි
නැත. ගිනිගහන කිට් අවශ්‍ය පිවිවෙමින්
පොලොවේ තාවකාලික කුඩාරම් ගසාගෙන
ආහාර තමන් විසින්ම සකසාගෙන රාත්‍රිය
කුඩාරම්ගිලක ගතකරුන් ඔවුනු මෙම



କାର୍ଯ୍ୟରେ ନିରତି କିମ୍ବା ଶିରି. ବିଲେକ ପ୍ରଳାପରେ
ଲେଖିଯ ଆସି କିଲୋତିଏ ହତ୍ତିକାଳିକ
ଅଜ୍ଞାତିକ ପରିମାଣରେ. ପ୍ରତ୍ୟେ ମିନିଟ ପ୍ରଳାପ ଗତ
କିମ୍ବା ପ୍ରଳାପରେ କାହାର ନାହିଁ. ପାନୀଯ ପରିଦିନରେ
ଲାଗୁ ହେଉଥିଲା କିଲୋତିଏ ଧରାଇ କିମ୍ବା ଲାଗୁ
ହେବାକୁ. ତେଣୁ ପରିଦିନରେ କିମ୍ବା ଲାଗୁ
ହେବାକୁ.

සාමිප්‍රද ප්‍රධානයට අති ප්‍රමුඛ මාර්ගය ඉකා පවත්වාවකි. එබැවින් බර සිවන්නේ තෙත්ත්, දෙමිකර වැනි යන්ත්‍ර සූත්‍ර සහ අනෙකත් විශාල ප්‍රමාණයේ මෙවලම් සහයක උපකරණ යෙගෙන යා තොහැකිය. යා හැකිව ඇත්තේ සාමාන්‍ය ප්‍රමාණයේ ලොරි රථ පමණක් බැවින් මිනින් ගුම්ය උපරිම ලෙස මේ ක්‍රේයයේදී යොදා ගැනීමට ඔවුනට සිටුව ඇති. ඉතින් දුෂ්කරතා පිළිබඳ කුමන කඩා දී අප මෙලෙස ඔවුන් මූහුණ දෙන දුෂ්කරතා අකුරු කළ ද වරායේ විශිෂ්ටයන් එම



අනි සුන්දර
වෙරල තීරයකින්
සමන්විත
හේ ලංකාවේ
නගෙනාගිර
පලානේ සාම්ප්‍රදාර
නමින් අයේෂබන
නගරයක් ඇත.
එහි වෙරල
තීරයේ කොළඹරක
එක් ගෝබමාන
කුලීණක්
ඇත.

අභියෝගයන් ට අභියෝග කරමින් දැසැන
පහේ සිට රාත්‍රී වන තුරු තම කාර්යයේ
නිරතව සිටී.

වර්ෂ 1863 දී සේවාපිත කර ඇති මෙම පුලු පොනිහි ප්‍රදීපාගාරයේ උස 32mකි.

‘සාම්ප්‍රදායි’ අපට පුරුෂපුරුෂ මේ තම අන්තර් ජාලයේ පරික්ෂාකර බැලීමේ දී ඒ පිළිබඳව එක් විදෙස් වෙත පිටුවක තබා තිබනේ මෙවන් සටහනකි.

“අනි සුන්දර වෙරළ තීරයකින් සමත්විත ශ්‍රී ලංකාවේ නැගෙනහිර ප්‍රාන්තේ සාම්පූර්ණ නමින් අයෙකුන් නගරයක් ඇත. එහි වෙරළ තීරයේ කෙකුවරක එක් ගෝජමාන කුණුනක් ඇත” මේ කුඩා අදහසින් සාම්පූර්ණ ප්‍රදීපාගාරයක් ඉහළ ආලෝක කළමිබ විභිඳෙන ඉහළ කොට්ඨාසින් ඉතිරිව තිබුනේ උරු ප්‍රාන්දී ප්‍රාන්දී ප්‍රාන්දී ප්‍රාන්දී

එය සුරක්ෂිතව ගලවා කොළඹ වරාය වෙත ගෙනවිත් අංගසම්පූර්ණ කර ඇතු. ගක්තිමත් ගධාලින් හා තම, පින්තල වැනි

අපරික කටයුතු පිළිබඳ විශ්ලේෂණයෙකු
 වන සංඡීත සාගරය මානව ඉතිහාසය
 ඉන්දිය සාගරය මානව ඉතිහාසය
 වෙනස් කළේ කෙසේ ද යන කාතියේ
 සිංහල පරිවර්තනයේ පළමු කොටස
 පහත පළ වේ. ඉන්දිය සාගරයේ
 සම්බුද්‍ය කේත්‍යෝග්‍ය ලෙස සැලකෙන
 ප්‍රී ලංකාව ඇුතු කළ පයයේ රටවල්
 ඉතිහාසය පුරා ගමන් කළ ආකාරය මෙම
 කාතියෙන් විමසා බැලෙන අතර, එය
 කොටස් වශයෙන් පළ කිරීම ප්‍රයෝග්‍යන්වල
 යැයි සිතම්.

සටහන නිලන්ත ඉලංගමුව

.ව. 731 දී දකුණු ඉන්දියාවේ සම්දේමන් පල්ලව රාජධානිය පැවැත්තෙම් අරුබුදයකට මූහුණ දුන්නේය. පල්ලව රුෂ || වන පරමික්වර වර්මන් සාරුපු උරුමක්කාරයෙකු නොමැතිව හැසියේ මිය ගියේය. මූහු සිංහාසනයේ යැදි සිටියේ යන්තම් වසර තුනක් පමණ වූ අතර වාලුකාස මුවන්න හිමි කුමාරයා වූ විකුමදිතු විසින් කරන ලද වැට්ලිමන් මූහු මියගිය බව සඳහන් වී තිබේ. අසඳ්වැසි රාජධානි විසින් සිංහාසනයට ප්‍රතිචාරී හිමිකම් පාන්නන්ට සහාය වූයේ ඩූමිය සිවිල් යුද තත්වයකට ඇද මෙමති.

திலி. யவுன சுப் ஹந்தின சீயவுச் விலடை பல்லவ ராஜவங்கை விசினீ வர்த்தமான தமிழ்நாட்டு, அந்தூ பூர்வேஷ் சுப் எக்ஜிக்யூடிவ் கர்நாடக பூதநீதியன் வொஹாலியக் கூடார்ணாக கருதின் சூழல்கிய ஒழு ராஜாயக் கூடார்ணாக கர திடுவதி. தய ஓர்ஹையானு ஒதிஹாஸதே சுமநர் மஹா அரியாத்தயநீ தரம் விடால நோயிலின், ராஜாவினையே புள்ளானயென் அவு விவர, தய வாயீச் சூ சுப்பேக்கிலிக் கூதியென் சுமன்தின் விய. சூதந வெந்நாடி சிற கிலி. 70 க்க எவ்விரின் பிகிரி கால்-பீருமி அகநூவர விச்சுத ஢்வால விலின் பிரி திடுவதி. தகி பூதான வராய மஹாலிப்புரம் (சூதந வெந்நாடி சிற கிலி. 60 க்க எக்ஜின் பிகிரி முகிலப்புரம் ஸெங்கட ஹைதின்வே) ஓர்ஹையாவென் ஹ தினிகோண்டை ஆபியாவென் மேன்ம வீநய ஹ அருவிய எக்வா வெல்ல ஹை கப்பூது தேவுவென் கூர்யவூது ல் கக்க விய. கெசே வெதந், திலி. 731 கி. மு சுப்பிர ராஜா வீத் வீரமேற ஆபசன்தவ திடு வலக் பெதொந்தர திடுவதி.

මිට විසඳුමක් සෙවීම සඳහා ප්‍රමුඛ පෙලේ විද්‍යාත්‍යන්, අධිපතීන් සහ අනෙකුත්

මානව කිරීටාවාරය වෙනස් කළ

ଓନ୍‌ଲୈଙ୍ କ୍ଷାଗର୍ଯ୍ୟ

පළමුවෙනි කොටස

පල්ලවයන් සහ කාමිබෝරු රාත්‍රිකයන්
අතර ආති සමීප සම්බන්ධතාවය
ප්‍රකටය. බෙර මූලික අක්ෂරයන් පතා
සංජුවම පල්ලවයන් වෙතින් මූලාරම්භවු
බව සැලකේ. අග්නිදිග ආසියාවේ අනෙකුත්
ප්‍රදේශ සමග පල්ලව සම්බන්ධතා ආති බවට
මිනෑ තරම් සාක්ෂි නිබේ.

පුම්බ පුරවැසියන්ගේ මහා සභා රස්වීමක් කාච්චපුරම් හි දී පැවැත්වාණි. සාකච්ඡා දින ගණනාවක් පැවැත්වාණි. අවසානයේදී, තොම ම විකල්පය වූ දුර රටක දිවි ගලවා ගත් රාජවංශයේ ඇප්පකාර ගාධාවක් සෞයා යැමුව තිරණය විය. පරමිපරා පහකට පෙර, මහා පල්ලව රුපු වන සිම්හා*විෂ්ණුගේ බාල සෞහෙයුරා වන හිමා නම් තරුණ කුමාරයා දුර රාජධානියකට ගොස්, ප්‍රාදේශීය කුම්මියක සම්ම විවාහ වී එහි පාලකයා බවට පත්විය. මහා සභාව බලාපොරෝත්තු වූයේ හිමාගේ පරමිපරාවත්න් පැවත එන කෙනෙකට පල්ලව ඔවුන්න පැලදීමටය.

କୋଳ୍ପଳକରେ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ପତ୍ର ବ୍ରା ଅତିର ତରୈଣ
କୁମାରଙ୍ଗୀ ନହିଁ ଲର୍ଦମନ୍ତ୍ର ପଳ୍ପଳିମଳ୍ଲ (ହେଁ
ନହିଁ ଲର୍ଦମନ୍ତ୍ର ॥) ଲେଖ କିର୍ତ୍ତି ଆଜୁଲୁହେଇୟ.

ଭିତ୍ତି କିମିକାନ୍ଦିଯର ହିଲିକମି କୀମ ଗନ୍ଧ
ବୋହେଁ ଅଧ ସୈକ ପହଳ କରନ ନାଲୁଟି,
ପଞ୍ଜକାଲୀନ ଲେଲେଟି ମିନିର ଭିତ୍ତିରେ ପିରିସିନ୍
ପଲ୍ଲେଲିଲ ପରିମିଳିଲ ଅଧିବାରଣ୍ୟ କରନ୍ତିଲେହେଁ
ମନ୍ତ୍ରଦିଏ ପ୍ରତ୍ୟେକି କଲ ହୁକିଯ. ଉପର ପ୍ରତିଵାଦୀ
ହିଲିକମିକର୍ତ୍ତବ୍ୟନ୍ତିରେ ଜହ ବାତିର ଜନ୍ମରନ୍ତିରେ
ହେଁ, ବିଷେଷତଃ ଯନ୍ତ୍ର ଲାଭକୁଶିଲିତରେହେଁରେ
ନୀରନ୍ତିର ତରଫନ୍ତିର ମୁଖୁଣ ଦ୍ଵାରା ଅତର,
ଭିତ୍ତି ଯାଏ କ୍ଷାଲ୍ୟକୁ ପିଲ୍ଲାବନଲେ କିମିଲିଲ ଆପା
ଚିଦ୍ରିଯ. ଲାଙ୍କେ ବୁଲିବ, ଦେଲିନ ନନ୍ଦୀ ଵିରାମନ୍ତି
ରାତଦାନିଯ ଦକ୍ଷଣ୍ୟ ଦୁନ୍ଦେଖ୍ୟାନ୍ ଦୁନ୍ତିହାଜିରେ
ଛେତ୍ରତିଥିମ ରାତ୍ରାନ୍ତେବୁଲିବ କାହାର ପାରିବ୍ୟ. ତେଣ
ଜାହାନ ଭିତ୍ତି ଦିଲିଲ କଲେ ଦକ୍ଷିଂଧ ତେଜରାଲ୍
ଦିଲାଯିନ୍ଦ୍ରିଯ. ଜମହରିଲ ମେଲ ତେଜରାଲ୍,
ନନ୍ଦୀ ଵିରାମନ୍ ଦୂରନ୍ତି ରାତନ୍ତି ଭିତ୍ତି ଜମତ
ପ୍ରତିମିଳି ଭିତ୍ତିରେ ଲମା ମିଶ୍ରରକୁ ବିଦ ହୁକିଯ.
ତ୍ରୀ.ବ. 796 ବିନ ତେବେ ଦେଲିନ ନନ୍ଦୀ ଵିରାମନ୍ତି
କିମି ରାତଦାନିଯ ପାଲନ୍ତି କଲ ଅତର ଆରାରିକ
ହା ଜମଜିତିକ ଦିପ୍ପଣ୍ୟାବ ଅତିନ୍ ପ୍ରତ୍ୟେଷିତ
ବିଦ.

ଦେବତା ଉନ୍ନତିଯାରେ ରାଶାନିଧକୁ ପାଲନାଯା
କିମିତ ବିଦେଶୀଙ୍କ କୂରାରେକୁଳ ଆରାଦିନା
କିଲ ଆକାରଯ ପିଲିବାର ମେମ ଅଞ୍ଚଳ କରୀବ
ଗୈ ଅଥ ଦେବତା ଦିନିମ୍ବୁ. ଦେବନ ନନ୍ଦି ଵରିମନ୍ତି
ବିଜିନ୍ତମ କାଂପିପ୍ରାରମ୍ଭି ବିଜିନ୍ତମ ପେରମାର୍ଲ
କେବିଲେ ବିନ୍ଦିନିଲ ଆତି ଲେଖିଲିପି ଚହ
ମୁଲିକ ଚହନ ପ୍ଲଵର୍ଜିଲ ମେମ କନାବ ଚହନିରେ
କୋଠ ତିବେ. ଦେବମାଲିଗାବ ନଗରରେ ପ୍ରଦାନ
ମଂସନ୍ଦିଯେନ୍ ମଦକ ପିତିନ୍ ପିତିରୀ ଆତ.
ପ୍ଲାଂ ଶତନ ଲିକ୍ ଶତନାର ମାସକ ଦିନରେ
ଖଲକ୍ ପରାରେ ମା ଲିକ୍ କିରିଯେତି. ଦେବମାଲିଗ
ଏବ ଧନଲାଙ୍କ କାଲୟ ଚଢ଼ା ବିଜା ନିବ୍ରନ୍ଦ ମୁରତି
ପ୍ଲାଂକଲାର୍ ଦେଦେନେକୁ କାର୍ଯ୍ୟକୁଳ ମେ
ଆଜୁଲିଭିତ ବୁଦ୍ଧିଦେବୀ ଲେଖାରେ ପ୍ରାରତ ପ୍ଲାଂକ
ବୈମିତ ମା ବୋହେବୀ ଦୂର ପ୍ରାମିଣ ଆତି ବିଲ
ପ୍ରାଣିଦିଲ କିରିମେନ୍ ପଲ୍ଲୟ. ତେ ନିଃମ ମେ
ନନ୍ଦିମିତ ପାଦ ନିହିପଦକୁ ଲିଖି ଗନ କିଲାମି.

මා සිත් ගත් දෙය නම් තිරිපණය කරන ලද බොහෝ පුද්ගලයින්ගේ පැහැදිලිව පෙනෙන පෙරදිග මූහුණේ ලක්ෂණ ය. තිරිපුණාන් වශයෙන්, වින සංචාරකයෙකුන් කැඳී පෙනෙන වරිතයක් එහි ඇතු. ඒ සුප්‍රසිද්ධ වින වන්දනාකරුවෙකු වන සුදාන් පැන්ගේ (හිඹුන් සාම ලෙසද අක්ෂර වින්‍යාසය වේ) බව කොට්ඨේ පූර්කයන් සඳහන් කළේය. දේවමාලිගාව ඉදිකිරීමට දායක කිහිපයකට පෙර මූහු කාවිපුරම් වෙත ගිය බව ජුවාන් සැන්ගේගේ දිනපානෙන් අප ද්‍රානා බැවින් ඒවා තිවැරදි යැයි සිතිය හැකි නමුත් පල්ලේව වරාය හරහා ගමන් කළ ජාත්‍යන්තර වෙළඳ නා භුමාරුවේ පරිමාව ඇතුව එය වෙනත්



වරායේ ආපනගාලාවල පිරිසිදුකම

නංවාලීමට වැඩපිළිවෙළක්



මෙහිල කොචිතුවක්කු

කොළඹ වරාය පරිග්‍රය තිකසල වරායක් කිරීමේ අරමුණින් වත්මනේ බොහෝ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන අතරතුර, පසුගියදා විශේෂ විමර්ශනයකට වරාය ආපනගාලා ලක්කරන ලදී.

මෙම විශේෂ විමර්ශනය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරීයේ අතිරේක කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ උපාලි සෞයිජා මහතා ඇතුළු විශේෂ කණ්ඩායමක් සිදු කරන ලදී.

මෙම කටයුත් බණ්ඩාරනායක පරිග්‍රයෙන් ඇරුණුන අතර පළමුව එහි සියලු සේවක මහත්වරුන් කැදිවා පිරිසිදුකම පිළිබඳව හා කසල බැහැර කළයුතු ආකාරය පිළිබඳ ඉතා පැහැදිලිව සියලු සේවක මහත්වරුන් දැනුවත්කොට එතුන් සිට සියලු අවන්හල් නිරික්ෂණය සිදුවුණි. මෙහිදී අපිරිසිදු ස්ථාන හා නිසිපරිදි කසල බැහැර නොකළ අවන්හල් හදුනාගත් එතුමා ඇතුළු පිරිස ඔවුනට අඩුපාඩු පැහැදිලි කොට, පිරිසිදු ආපනගාලාවක් පවත්වාගෙන යායුතු ආකාරය පිළිබඳව උපදෙස් දෙන ලදී.

මේ අනුව ඇතැම් ආපනගාලා ඉදිරියේදී වෙනස් විය යුතු ආකාරය හා නව සම්පත් ලබාදී ආපනගාලා වැඩිහිටුණු කොට ගුණාත්මක හා පිරිසිදු ආහාර ආයතනයෙහි සේවක මහත්ම මහත්මීන්ට ලබා ගත හැකි වට්ටිවාටක් සකසන ආකාරය පිළිබඳව ද එහිදී කිහිකාවට බඳුනවේ.

පිරිසිදුව හා පිළිවෙළට පවත්වාගෙන යෙනු ලබන ආපනගාලා හිමියන්ට ප්‍රසාද සා කළ අධ්‍යක්ෂතුමන් ඔවුන්ගේ අවශ්‍යතාවයන් හා අදහස් සඳහා ද අභුමිකන් දුන් අතර අවන්හල් තුළ පවතින ගැටළු හා අඩුපාඩු හඳුනාගත් නිමින් විශේෂ අවධානයටකට ලක්කිරීම එම මොහොත්ම සිදුවීම සුවිශේෂ වේ.



MS Office උසස් පරිගණක පායමාලාව සාර්ථක ලෙස නිම කළ විවිධ කොට්ඨාස නියෝගනය කරමින් සහභාගි වූ සේවක මහත්ම මහත්මීන් සිය සහතික පත් ලබා ගැනීමෙන් අනතුරුව තීර්ථ කුමරාවට මුහුණ දුන් සෞඛ්‍ය මොහොතා...



CFS-I බහුල මධ්‍යස්ථානයේ කාර්ය මණ්ඩලයේ මුලිකත්වයෙන් හා CFS-I සියලු සේවක මහතුන්, නියෝගීතා දායකත්වයෙන් රාගම රක්ෂණවේද හා පුනුරුත්තාපන රෝහලට සිදු කළ මානුෂීය සත්කාරය....



CMA හා CGM සම්බන්ධයෙන් හරින වරායක් උදෙසා ලබාදෙන අනති දායකත්වය....



හෙල වංශ කතාවේ ආරම්භකයා වන

විශය කුමරගේ අනුප්‍රාප්තිකයා වශයෙන්

පැමිණෙන ප්‍රණ්ඩ්ච්චාසදේව කුමරු ඇතුළු

පිරිස ද ඔහුගේ බිරිද ලෙස මදුරා

ප්‍රරයෙන් ගෙන්වන ලද හද්දකවිචායනා

කුමරියගේ ලංකාගමනය ද සිදුවන්නේ

ගෝක්කීණ වරාය ආශ්‍රිතවයි.



ගල් කොටුව බැහේදිය තිරකුජාමලේ

නෙත්තා අතර උපරිම උෂ්ණත්වයේ මාසික මධ්‍යතය ගැරුණුවයි අංක 92ක් ද වෘත්තික වර්ෂාපතනය මිලිමීටර 1260-2000 ද වේ. වරායේ වයඹ දෙසින් ගෙවිච් කොටුවත්, ගිනිකොණ දෙසින් ගැලුව තුළුවත් මායිම ගැනුණු වන අතර වරායේ මුවවිට පළල සැකපුම් 05ක් පමණ වෙයි.

සටහන

-

වතුළුකා ජේවන්ති

ගරාතනයේ ගෝක්කීණ ලෙසින් හදුන්වන ලද තිරකුජාමල වරාය එළිභාසික වටිනාමක් සහිත වරායකි. දේශීය හා විදේශීය මූලාශ්‍යන්ට අනුව ගෝක්කීණ තිබේ, ගෝක්කීණ-මක පටිවන, තිරකුජාමල ශිෂ්ටකන්දර ආදි නාමයන්ගෙන් තිරකුජාමල වරාය පුරුතනයන් විසින් හදුන්වා දී තිබේ. සංස්කේතයට අනුගතව ගො, ගො යන ගබ්දයන්ගෙන් ගෙයා, ගොනා, ගවරා ආදි ගාක හස්ක සතුන් හැඳින්වන අතර කරණ, කනේන යන පදනයන්ගෙන් "කන" යන්න අරුත් ගැනීවේ. මේ නිසා විද්වත්තුන්ගේ මතය වන්නේ ගවයෙකුගේ කන් ගොටුවක හැඩා සහිත මුහුදු බොක්ක භා ඒ හා සම්බන්ධ වරාය ගෝක්කීණ ලෙස වෙයි.

තිරකුජාමල වරාය රසාන දිග වෙරළ තිරයේ මහවැලි නිමිනයේ පිහිටා ඇති අතර එය උතුරු අක්ෂා ය 80-33-55" ද නැගෙනහිර දේශා ය 810-13-2" අගයක්

විශ්වාසාන රුම්බානු දිග වෙරළ තිරයේ මහවැලි නිමිනයේ පිහිටා ඇති අතර එය උතුරු අක්ෂා ය 80-33-55" ද නැගෙනහිර දේශා ය 810-13-2" අගයක්

ති.ව 11වන සියවසේ ද ගෝක්කීණ වරාය තමන් සතුකර ගැනීමට එල්ල අධිරාජ්‍යය විසින් ලංකාව ආත්මණය කරන ලද අතර,



තුළ පෙර අපරැංග වාණිජ කටයුතු කළමනාකරණයේ ප්‍රබල මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස තිරකුජාමල වරාය හැඳින්විය හැකිය. මහවැලි ගා මුවදාවට මායිම් ඇති හෙයින් පිරිසිදු පානිය ජලය බාව ගැනීමේ පහසුවත්, නොකා අප්‍රතිඵ්‍යාචාවට අවශ්‍ය අමුවා පානුවන් ලබා ගත හැකිවිම්, අභ්‍යන්තර වෙළඳාමට සුදුසු ජල මාර්ග යන් තිබීමත් ආදි කරුණු මත පෙර අපරැංග නාවිකයින්ගේ ආකර්ෂණය මෙම වරායට හිමිව තිබේ. විනය, පර්සියාව, ඉන්දියාව, රෝමය, මියන්මාරය ආදි රාජ්‍යන්හි වෙළඳ නාවිකයින් ඒ අතර සුවිශ්චාලී වේ. අඟවයින්, බ්ලුඩුරුණු, පෝලිලේන්, සුවද විලුවන්, සේද රේද ආදි එම වෙළඳාන් ලංකාවට ආනයනය කළ අතර මැණික්, ඇත්ද දෙ, කුඩා බඩු මුතු අදිය මෙරින් අපනයනය කරන දේ.

තිරකුජාමල වරාය තුළ මේ වන විට සියාත්මක වන නැංගුරම් පොලවල් 14කි. ප්‍රිමා ජැටිය ඇතුළු වරාය, ප්‍රිමා ජැටිය පිටත වරාය, ප්‍රිමා ජැටිය (බහු කර්ය), අඡ්‍රේරාග ජැටිය, පැති නැංගුරම් පොල, වෙශිකොය සිමෙන්ති ජැටිය, ඉන්ධන ජැටිය (පෙලට්ලියම්), මධ්‍යකේවා ජැටිය, TTAජැටිය, සිලොන් ජැටිය, මුවන්ටි ජැටිය, මුත්තුරු ජැටිය, V.S.O ජැටිය, පැරණි නගර ජැටිය එම නැංගුරම්පොලවල් වේ.

තිරකුජාමල වරාය අවට පුදේශය ශ්‍රී ලංකාවේ සංචාරක කර්මාන්තය නායා සිවුම්මට මහඟ තොත්තැන්තියි. තිරකුජාමල වරාය හා යාලේ වරාය අතර රාජ්‍ය නාවික කටයුතු මෙම වසර අග හාය තුළ ආරම්භ කිරීමට නියමිත ය.

විධිවත් ලෙස නැවකින් නැවකට හාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කරමින් ලාංකේස වාණිජ කර්මාන්තය වැඩි දියුණු කිරීම මෙන්ම ඉන්දියාවේ පිහිටා තිබෙන වෙන්නායි, එන්නේරි, පරුදීප්ල, කළුකටා, සහ විතගොන් හරකා බිංග්ලාදේශයට ගමන් කළ හැකි ආකාරයට ලාංකේස නැවී ගමන් මාර්ග සුවිරිඛනය කිරීමට අපේක්ෂිත ය.

තිරකුජාමල වරාය ස්වාභාවිකවම සොලුරු සුපසන් පරිසරයක් තුළ පිහිටා ඇති වරායක් බැවින් එම පිහිටීම ම ලේඛකයේ හොඳම වරාය බිවට තිරකුජාමලය පත කිරීමට අපට අදාළ කර ගත හැකිය.

ගෝක්කීණ වරායේ සිට පොලොන්නරුව දක්වා තම රාජ්‍ය බලය ව්‍යාප්ත කර ගැනීමට පසුකාලිනව වෙළඳියේ සමත වේ.

ති.ව 1070 දී හෙළ රජ ලෙස බලයට පත්වන විශයබැඳු රජ වෙළඳියේගේන් එම පුදේශය මුදා රට ස්වයංපෝෂීත තිරීමට කටයුතු කළ දි 1215දී ගෝක්කීණ වරාය නැවතන් හෙළියින්ට අහිම් වන්නේ කාලීං මාස ආක්මණය හේතුවෙනි. එබැවින් ඉතින් ස්වාභාවික පුරාම අපට දැකිය හැකි වන්නේ විවිධ කාල පරාසයන්හි විවිධ ආක්මණයින් අතරත්, හෙළ රජවරුනෑගේ බල පරාක්මයන් අතරත්, ගෝක්කීණ වරාය දේශීල්ය ගෝක්කීණ හරහා සිදු වූ බව වන්ස්ස්ප්ල්ප්ලක්සිනියේ සඳහන්. එසේම හෙළ වංශ වංශ කතාවේ ආරම්භකයා වන විශය කුමරුගේ අනුප්‍රාප්තිකයා වශයෙන් පෙන්වන් වන්නේ වරායේ මුවවිට පළල සැකපුම් 05ක් පමණ වෙයි.

ගෝක්කීණ වරායේ සිට වෙළඳාන්නරුව දක්වා තම රාජ්‍ය බලය ව්‍යාප්ත කර ගැනීමට පසුකාලිනව වෙළඳියේ සමත වේ.

ති.ව 1070 දී හෙළ රජ ලෙස බලයට පත්වන විශයබැඳු රජ වෙළඳියේගේන් එම පුදේශය මුදා රට ස්වයංපෝෂීත තිරීමට කටයුතු කළ දි 1215දී ගෝක්කීණ වරාය නැවතන් හෙළියින්ට අහිම් වන්නේ කාලීං මාස ආක්මණය හේතුවෙනි. එබැවින් ඉතින් ස්වාභාවික පුරාම අපට දැකිය හැකි වන්නේ විවිධ කාල පරාසයන්හි විවිධ ආක්මණයින් අතරත්, හෙළ රජවරුනෑගේ බල පරාක්මයන් අතරත්, ගෝක්කීණ වරාය දේශීල්ය ගෝක්කීණ හරහා සිදු වූ බව වන්ස්ස්ප්ල්ප්ලක්සිනියේ සඳහන්. එසේම හෙළ වංශ වංශ කතාවේ ආරම්භකයා වන විශය කුමරුගේ අනුප්‍රාප්තිකයා වශයෙන් පෙන්වන් වන්නේ වරායේ මුවවිට පළල සැකපුම් 05ක් පමණ වෙයි.

ගෝක්කීණ වරායේ සිට වෙළඳාන්නරුව දක්වා තම රාජ්‍ය බලය ව්‍යාප්ත කර ගැනීමට පසුකාලිනව වෙළඳියේ සමත වේ.

ති.ව 1070 දී හෙළ රජ ලෙස බලයට පත්වන් වන්නේ වරායේ මුවවිට පළල සැකපුම් 05ක් පමණ වෙයි.

ගෝක්කීණ වරායේ සිට වෙළඳාන්නරුව දක්වා තම රාජ්‍ය බලය ව්‍යාප්ත කර ගැනීමට පසුකාලිනව වෙළඳියේ සමත වේ.

ති.ව 1070 දී හෙළ රජ ලෙස බලයට පත්වන් වන්නේ වරායේ මුවවිට පළල සැකපුම් 05ක් පමණ වෙයි.

ගෝක්කීණ වරායේ සිට වෙළඳාන්නරුව දක්වා තම රාජ්‍ය බලය ව්‍යාප්ත කර ගැනීමට පසුකාලිනව වෙළඳියේ සමත වේ.

ති.ව 1070 දී හෙළ රජ ලෙස බලයට පත්වන් වන්නේ වරායේ මුවවිට පළල සැකපුම් 05ක් පමණ වෙයි.

ගෝක්කීණ වරායේ සිට වෙළඳාන්නරුව දක්වා තම රාජ්‍ය බලය ව්‍යාප්ත කර ගැනීමට පසුකාලිනව වෙළඳියේ සමත වේ.

ති.ව 1070 දී හෙළ රජ ලෙස බලයට පත්වන් වන්නේ වරායේ මුවවිට පළල සැකපුම් 05ක් පමණ වෙයි.

ගාල්ල වරායෙන් මලියන 580 ක ලාභයක්

සටහන - උපුල් ගුරුගේ

දී ලංකා වරාය අධිකාරීය යටතේ පාලනය වන ප්‍රමුඛ පෙලේ ප්‍රාදේශීය වරායක් ලෙස සැලැකෙන ගාල්ල වරාය පසුවිය මාස හයක කාලය තුළ මලියන 580 ක ලාභයකට හිමිකම් කියයි. ඉළු ලාභක් ප්‍රාදේශීය වරායයන් කොළඹ වරායයන් නඩත්තු වන තත්ත්වය අනිතුමණය කර ලාභ උපයක්න් ස්වාධීන වරායක් ලෙස කටයුතු කිරීමට යන ගෙන් දී ගාල්ල වරාය සුවිශේෂිත මේ.

ගාල්ල වරායේ මෙසා සුවිශ්චල් ජයග්‍රහණයෙහිලා වරාය, නාවික හා ද්‍රාක්ෂීණ සංවර්ධන ගුරු අමාත්‍යතුමාගේ විභිජය නායකත්වයත්, ඉළු ලංකා වරාය අධිකාරීයේ සහාපතිතුමාගේ සහ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයාගේ මග පෙන්වීම හා කළමනාකාරීන්වය යටතේ ගාල්ල වරායේ නේවාසික කළමනාකරුගේ අප්‍රේලින දායකත්වයත්, වරාය මෙහෙයුම් ක්‍රියාවලියට සම්බන්ධ සියලුම පාර්ශවයන්ගේ හා පාර්ශවකරුවන්ගේ යහපත් දායකත්වය හා සමස්ථ ගාල්ල වරාය සේවක මහත්ම මහත්මීන් අතර පැවති සහ සම්බන්ධතාව ප්‍රශ්නයක් ලෙස වර්ධනය වී තිබේ.

ඉළු ලංකාවේ නිරික දිග ප්‍රදේශයේ පිහිටා ඇති ස්විභාවික වරායක් ලෙස සැලැකෙන ගාල්ල වරාය විනෝද ජනක යාත්‍රා (Yacht) සඳහා පහසුකම් සලසන



එකම ඉළු ලාභක වරාය ලෙසින් හැදිනගත හැක. ජාත්‍යන්තර යාත්‍රා සංගම් විසින් ගාල්ල වරාය යාත්‍රා කිරීම සඳහා ලොව හොඳම ආකර්ෂණ අවකාශයක් ඇති පරිශ්‍රයක් ලෙසින් පිළිගෙන තිබේ.

එළුතිනාසික මූලාශ්‍ර පැවත් ගමක් ලෙසින් අතිනයේ විවිධ උච්චරු සහිත අවස්ථාවලදී රටේ ප්‍රධාන රජධානිය වෙත යුතු යෙන් සහ දෙනයෙන් සහයෝගය දැක්වූ ගාල්ල, එකල සිටම වරාය නගරයක් බවට පත් විමේ ප්‍රවානතා සහිත ස්ථානයක් විය. විනය සහ පර්සියාව අතර සේද මාරුග යේ පිහිටි වෙළඳ මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස ගාල්ල ක්.ව. පළවන සියවස වන විට ද සම්දේශීලීන ස්ථානයක් වශයෙන් පැවති ස්වාධීන නගරයක් වශයෙන් මූලාශ්‍ර ගැනීම් මෙම ස්ථානය ප්‍රාදේශීය පාලකයෙකුගේ ප්‍රධානත්වයන් පාලනය වී ඇති බවට ද හඳුනාගැනීමට හැකියාව ඇත. විශේෂයෙන් ම අනුරාධපුර අවධියේ පැවත් කොට්ටිවේ අවධිය දක්වාම ගාල්ල ඉතිහාසය අධ්‍යාපනය කිරීමේ දී එය අශ්ව රාල සහ ඇතුළු, අසුන්, ගවයන් ගාල්ල කරන ගාල්ල සඳහා වූ විශ්‍රාම ස්ථානයක් වශයෙන් කටයුතු කළේය යන ප්‍රවත පිළිබඳව අවධානය යොමු වේ. ගාල්ල වරායන් සමග ඇති වූ සංවර්ධනයන් සමග ද මෙහි පැමිණෙන වෙළන්දන්, වන්දනාකරුවන් සහ ගාල්ල හරු කතරගම, තිස්ස වැනි ප්‍රදේශයන්ට ගෙන් කරන්නා වූ ගාල්ල සාත්ත්ව නවතා තැබිය හැකි මධ්‍යස්ථානයක් වශයෙන් කටයුතු කරන්න ට ඇති යනුවෙන් සිතිය හැක.

ගාල්ල කොට්ටිව දිය අඟලට ඔබෙන් වූ ප්‍රදේශයේ පැරණි ගාල්ල වරාය විය. ලන්දේසී අවධියේ පටන් මනරම් දුෂ්කන්ධක් වූ මෙම වරාය එය නොදැන තරනය කර විදේශකයන්ට නම් සුන්දර අන්දකීමක්



නොවූ බව පැහැදිලිය. එනම් එහි සුන්දරත්වය වියකාලම්න් අභ්‍යන්තරයේ විශාල ගල් කුණ සැෂව තිබේ නොවෙනි. ගාල්ල වරායේ නගරයට ප්‍රවේශ වන ස්ථානයට තුළුරින් මෙසේ විශාල ගේප්පටත තිබේ නොවෙන් එවායේ ගැටී මෙහි ලිඛා වූ නැව් බොහෝමයක් අනුතුරට උක්ව ඇත. එවායේ නටුම්හින් අද ද එහි ප්‍රවතින බැවි තතු දන්නේ පවසනි. ම්‍රිතාන්ත පාලනයෙන් බොහෝ කළක් ගතවන තුරු ද ගාල්ල දිවයිනේ ප්‍රධාන වරාය වශයෙන් පැවතිණි. අන් කවර කාලයකටත් විභා මෙකල ගාල්ල වරාය

ගත වර්ෂයේ ගාලු කොටුව ඉදිකිරීමෙන් පසු ගාලු වරාය වසර 200 කට අධික කාලයක් ඉන්දියන් සාගරයේ ප්‍රධාන වරාය වූ අතර, එය යුතුවේ සහ ආසියාව අතර ගමන් කරන යානු සැදානා වැදගත් නැංගුරම් පොලක් විය. 19 කිවයේස් අග හාගයේ දී ම්‍රිතාන්ත යටත් විෂ්තර සමයේ කොළඹ වරායේ දියකඩනයක් තැනු විට ජාත්‍යන්තර සාගර ගමනාග මත බොහෝමයක් ගාල්ල සිට කොළඹට මාරුවේ සිදුවිය. ඉන්පසුව ගාල්ල වරාය ශ්‍රී ලංකාවේ ද්‍රීවිනියික වරායක් බවට පත්විය.



වඩාත් කාර්ය බහුල විය. වාණිජ යානු මෙන්ම සංචාරකයන්, දේශ ගෙවියකයන් මෙහි පැමිණිමත් ගාල්ල වරායෙන් නැවත පිටව යාමන් රට ජෙතු විය. මෙහි පිරිස් සැදානා සැම අතින්ම ගැලපෙන පරිදි නගරය සකස් කිරීමටත් වරාය සංවර්ධනය කිරීමත් එකල පාලකයන්ගේ අතිප්‍රාය විය.

17 වන

වර්තමාන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ගාල්ල වරාය සංචාරක නැව් සැදානා ගමනාන්තයක් බවට පත් කිරීමට සැලසුම් කර සිටියි. මෙහිදී ගාලු උරුමයන්ට හා සුලුදික සම්පත් වලට බලපැමක් නොවන සේ ගාලු වරාය ආම්ත සමුද්‍ර ප්‍රදේශය ආරක්ෂා කිරීමට අලේක්පිතය ය. පුරු විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවේ හා ගාලු උරුමය පදනම් සියුම් නිරිස්ජන යටතේ මෙය සිදු කිරීමට තීයෙනි ය. ලොව පුරු සංචාරය කරන රුවල් යාත්‍රකයන්ට නව සේවා ප්‍රස්ථාපන සැලසුම් යටතේ ගාල්ල වරායේ රුවල් යානු නැංගුරම් පරිග්‍රාම ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතිගත තත්ත්වයන්ට අනුකූලව නවිකරණය කිරීමට කටයුතු යොදා තිබේ. විශේෂයෙන් එම රුවල්

යුනෙස්කොර් ලේක් සැලකෙන ගාලු සැලකෙන ගාලු කොටුව ආම්ත වරාය සංචාරකය වානිජ යානු සැදානා ගමනාන්තයක් බවට පත් කිරීමට සැලසුම් කර සිටියි. මෙහිදී ගාලු උරුමයන්ට හා සුලුදික සම්පත් වලට බලපැමක් නොවන සේ ගාලු වරාය ආම්ත සමුද්‍ර ප්‍රදේශය ආරක්ෂා කිරීමට අලේක්පිතය ය. පුරු විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවේ හා ගාලු උරුමය පදනම් සියුම් නිරිස්ජන යටතේ මෙය සිදු කිරීමට තීයෙනි ය. ලොව පුරු සංචාරය කරන රුවල් යාත්‍රකයන්ට නව සේවා ප්‍රස්ථාපන සැලසුම් යටතේ ගාල්ල වරායේ රුවල් යානු නැංගුරම් පරිග්‍රාම ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතිගත තත්ත්වයන්ට අනුකූලව නවිකරණය කිරීමට කටයුතු යොදා තිබේ. විශේෂයෙන් එම රුවල්



නැංගුරම් පරිග්‍රාම ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතිගත තත්ත්වයන්ට අනුකූලව නවිකරණය කිරීමට කටයුතු යොදා තිබේ

නවීකරණ තත්ත්වයන්ට අනුකූලව ප්‍රමිතිගත තත්ත්වයන්ට අනුකූලව සැලසුම්

වියටර ගෙන තිබේ. ඒ යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ගාල්ල වරාය සංචාරක නැව් සැදානා ගමනාන්තයක් බවට පත් කිරීමට සැලසුම් කර සිටියි. මෙහිදී ගාලු උරුමයන්ට හා සුලුදික සම්පත් වලට බලපැමක් නොවන සේ ගාලු වරාය ආම්ත සමුද්‍ර ප්‍රදේශය ආරක්ෂා කිරීමට අලේක්පිතය ය. පුරු විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවේ හා ගාලු උරුමය පදනම් සියුම් නිරිස්ජන යටතේ මෙය සිදු කිරීමට තීයෙනි ය. ලොව පුරු සංචාරය කරන රුවල් යාත්‍රකයන්ට නව සේවා ප්‍රස්ථාපන සැලසුම් යටතේ ගාල්ල වරායේ රුවල් යානු නැංගුරම් පරිග්‍රාම ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතිගත තත්ත්වයන්ට අනුකූලව නවිකරණය කිරීමට කටයුතු යොදා තිබේ. විශේෂයෙන් එම රුවල්

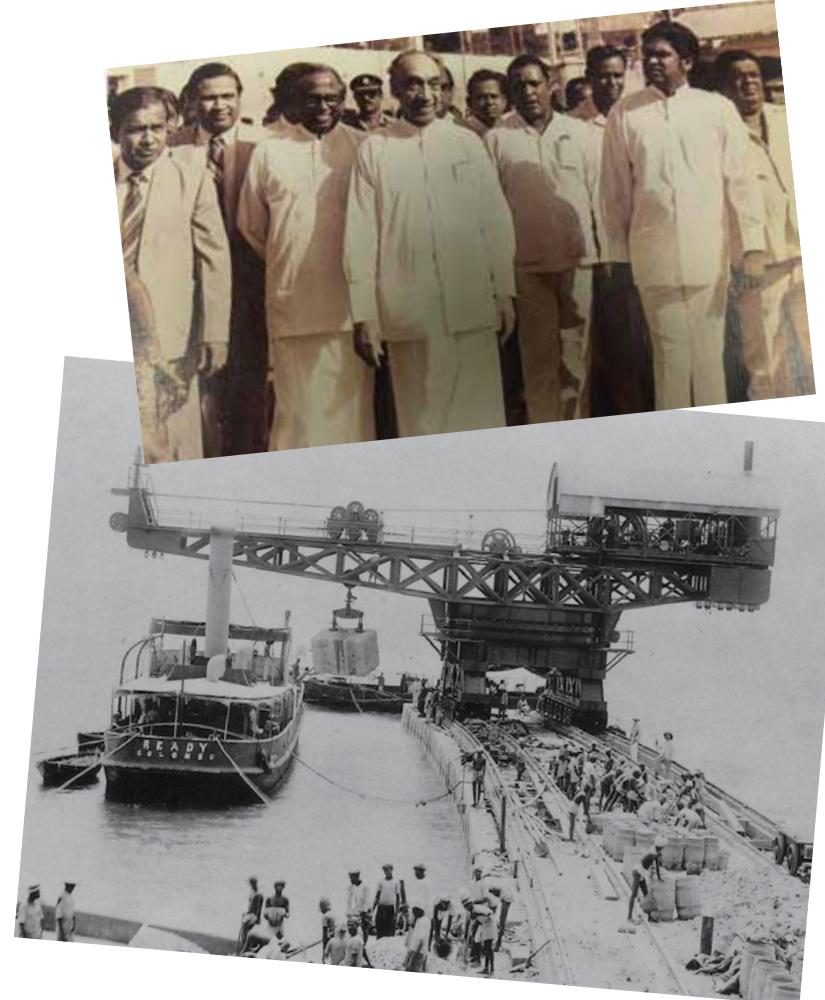
යාත්‍රකයන්ගේ සනිපාරක්ෂක සේවා ප්‍රහසුකම් වැඩි වර්ධනය සැදානා ප්‍රමුඛතාවය ලබා ද කටයුතු කිරීමට පියවර ගෙන ඇත.

තවද, යානු අගන ප්‍රස්ථාපන සැලසුම් වැඩි දියුණු කිරීම, සම්බන්ධිත මාරුග පද්ධතිය සංචාරකය කිරීමට පියවර ගැනීම, ජන ආකර්ෂණ පරිග්‍රාමක් ලෙසින් ගාල්ල වරාය සැලසුම් පත්වා ඇල්කරණ කටයුතු සංචාරකය කිරීමට ද පියවර ගෙන ඇත.

සේවක මහත්ම මහත්මීන් 378 කගේ දායකත්වයන් සමස්ථ මෙහෙයුම් සැලසුම් කටයුතු සිදු කරන ගාල්ල වරායේ සියලු සේවක මහත්ම මහත්මීන්ගේ සුහ සාධක ප්‍රස්ථාපන වැඩි කිරීමේ අරමුණෙන් නිසි තුම්බේදයක් යටතේ සේවක කළ ත්‍රිත්ව මාදිලියේ ආපනානා ඉදිකිරීම මෙන්ම සේවක කාර්යාල පරිග්‍රාම වාසු සමන්‍ය කිරීම, සේවක මහත්ම මහත්මීන්ගේ දැනුම තුම්බේදයක් යොදා තිබේ. ආක්ල්ප සංචාරකය කරමින් ආයතනයට යොග්‍රාහ ලෙසින් මානව සම්පත් සංචාරකය ට ද කටයුතු සලසා තිබේ.

බාහිර පාර්ශවයන්ගේ දායකත්වයන් තොරව ගාල්ල වරායේ සේවක ද්‍රීස්තාවය උපයුතුක්ත කර ගෙනිම් ලේඛ විදුලි ආලේක් පද්ධතිය සැලසුම් මෙන්ම සේවක කරමින් අනුකූලව නිවැරදි නිර්මාණය කිරීමේද පියවර ගැනීම, ජන ආකර්ෂණ පරිග්‍රාමක් ලෙසින් මානව සම්පත් සංචාරකය ට ද කටයුතු සලසා තිබේ.

ගාලු වරාය 2018 වසරේ අග හාගයේ සිට මේ දක්වා පැමිණි සාර්ථකත්වයේ ගමන් මග සුවිශ්චේ වන්නේ ප්‍රාදේශීය වරායක් ලෙස ගාල්ල වරාය මේ වන විට හිමි කරගෙන ඇති සුවිශ්චේ ලාංඡානය මෙන්ම, ගාල්ල වරාය අද ද්‍රව්‍ය සේවා පිටපත් පෙර නොවූ විරු ලෙස තීර්ණ තීර්ණය ලෙස තිබේ.



ශ්‍රී ලංකා වරුය සැවර්බනයේ තොට දෙස

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරීගේ හතුලිස් වසරක අනිමානය (1979-2019)

ଅଦ୍ୟ ପାଠୀଙ୍କର ନୁହିଲା
ପରାଯ ଶୁଣି କାହିଁ ପେନେନା
କେତେବୁଦେଇ କାହିଁ ଲେଖ
ପରଦିନାଯ ଲିଖିବାରେ କୋଳି
ପରାଯ ପ୍ରଥମ ପାଇଁ
ଲୋକଯ ଗଢ଼ିନାଗେନା ଆହେନେ
ପ୍ରଥମ ପ୍ରଥମ ଆପନାଯନ
ନୁହିଗେନା ବହାର ମେଘରୁମି
ପରାଯକୁ ଲେଖି.

වරාය ජාත්‍යන්තර නාවික කේත්තුයේ කැඳී පෙනෙන

කේන්ද්‍රීය වරායක් ලෙස වර්ධනය වි තිබේ. කොළඹ වරාය ප්‍රධාන වශයෙන්

ඉදිරිපත් කර තිබේ. 1979 අංක 51 දරණ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරී පනත ප්‍රකාරව වරාය මැවිනුවේ. එම භාවිත ඇති මැවිනුව නිසා මැවිනුවේ.

අයකාරය ලෙත පැවර ඇති සාමාන්‍ය තා

| | |
|------|--|
| ඇංක | නියෙවිත යුතුකම් නිසි අපුරින් ඉට කිරීමට |
| රණ | සේවාපිත කරගැනීම වස් වරාය අධිකාරියේ |
| තින් | සංවිධානාත්මක ව්‍යුහය සකස්කොට ඇති |
| බාන | අතර ඒ අනුව කාර්යය සාධන කොට්ඨාස |

23କୁ ହା ଅଂଶ ବୁନ୍ଦିରେ ଚଲନ୍ତିରେ ଲେଖି. ତେ ଅନୁଵ ପରାଯ ଅବିକାର୍ୟ ସିଫିନ୍ କନ୍ତକବନ୍ଧୁରେ, ମିଶ୍ରିଲ୍, ହେମ୍ପର୍ଜନ୍ଧିବ ହା ଭାବୁର୍ବିଲ୍ ଯନ ପରାଯଣୀ ଲାଲ ପରିପାଳନା କରିଛି ଲେଖି.

වරාය අධිකාරිය මගින් පාලනය වන ප්‍රධාන වරාය වන්නේ කොළඹ වරායයි.

අද වන විට කොළඹ වරාය
 ජාත්‍යන්තර නාලික සේවුයේ
 කුලී පෙනෙන කේත්තුය වරායක්
 ලෙස වර්ධනය වි තිබේ. කොළඹ
 වරාය ප්‍රධාන වශයෙන් ලද්කය
 හඳුනාගෙන ඇත්තේ ප්‍රධාන
 පති අපනයන නැවැගත බහළ
 මෙහෙයුම වරායක් ලෙසයි.
 භාණ්ඩ මෙහෙයුම විලින් සියටට
 80ක් පමණ සමන්විත වන්නේ
 පති අපනයන නැවැගත බහළ
 වරායක් ලෙසයි.

කොළඹ වරාය ප්‍රධාන
 කොටසේ දෙකකින් සමන්වීත
 වේ. එහි පළමු කොටස කොළඹ
 වරායවන අතර දෙවන කොටස
 කොළඹ දකුණු වරාය සංවර්ධන
 ව්‍යාපෘතිය යි. කොළඹ වරායේ
 පැරණි කොටස බහු මෙහෙයුම්
 පරෝගන්ත තුනක් සමන්වීත වේ.
 ජය බහු පරෝගන්තය (JCT)
 සමඟ බහු පරෝගන්තය (UCT)
 හා 3 දකුණු ආයියානු දොරටුව
 පරෝගන්තය (SAGT) යන
 පරෝගන්තයන් ය.

කොළඹ වරාය තුළ පසු ගිය කාල
වෙත්දය තුළ දී ක්‍රියාත්මක වූ දැඩින්න
වර්ධන ව්‍යාපෘතියක් වන්නේ කොළඹ
නු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
lombo South Harbour Project)
මෙහි මූලික යටිතල පහසුකම් සඳහා
ර ලබා දෙන්නේ ආසියානු සංවර්ධන
ව්‍යාපෘති සි. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව
බේ මිලයන 300 ආයෝජනයක් සිදු
කේ. වරාය අධිකාරිය ඇ.බේ මිලයන 100
ය්‍යෝජනය කර තිබේ. ඒ අනුව දියක්වනය

ଦୂନର ଲୋକରେ ଷ୍ଟୁଵିକାଳମ
ବହଳ ନୋକୁନ୍ତ, ଲୋକରେ
ଷ୍ଟୁଵିକାଳମ ମରି ନୋକୁନ୍ତ,
ଷ୍ଟୁଵିକାଳମ ରୁନ୍ଦିବିନା ପ୍ରପାଣ
ନୋକୁନ୍ତ ମେଲି ଉନା ବିପିତ୍ର
ଲୋକାବେ ପରାୟନ୍ତ ଲେନ

පැමිණෙමින් නිඩේ

ଯେତେ କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା କିମ୍ବା

008 වර්පයේ දී ඒ දී නිමකරණ බාල ප්‍රමාණයේ පරිඛන්ත තුනකින් න්තයක් සඳහා 500 පමණ වේ. එම වන විට කොළඹ වරාය විශාල ප්‍රගතියක් අත්කර ගෙන තිබේ. යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කරමින් නව තාක්ෂණය උකහා ගනිමින් පරිඛන්තයන් වල කාර්යාලෝජමතාවය ඉහළ නංවා ගැනීමේ ව්‍යාපාතීන් තුළයක්මක වෙමින් පවතී. පසුගිය වසර තුළ දී කොළඹ වරාය බහු මෙහෙයුම් මිලියන 7ක් ඉත්මවා මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කර තිබේ. සියයට 10.3ක වර්ධන වේයයක් අත්කර ගනිමින් ලේඛයේ වරායන් අතර 22වන ස්ථානයට පත් වී තිබේ. එමෙන්ම බිජ්‍යා බිජ්‍යාවේ විද්‍යා බිජ්‍යා පින්

A wide-angle photograph of a bustling port terminal. The foreground is dominated by numerous shipping containers stacked in several large piles. The containers are a vibrant mix of colors, including red, blue, green, yellow, and white. In the background, several large yellow port cranes stand tall against a clear blue sky. Beyond the cranes, a city skyline with various buildings is visible across a body of water.

Plan) සකස් කොට ඇති අතර ඒ අනුව ඉදිරි සංවර්ධන ක්‍රියාදාමය ක්‍රියාත්මක වනු ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරීයේ 40වන වත්සරය යෙදී ඇත්තේ 2019 වර්ෂයේ ගෙවේ 01 දිනයි. නතලිස් වසරක ශ්‍රී ලංකා රාජ ඉතිහාසය තුළ අත්කර ගෙන ඇති ගතිය දෙස බැලීමේ දී පූජිය පර්විලේදාය ලදී යටතෙ පහසුකම් පාවර්ධනය මෙන්ම නව සම්පත් සංවර්ධනය අතින් ද විභාග ගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇති බව පෙනේ. ම වන විට සමස්ත වරාය සේවක සංඛ්‍යාව 600කට ආසන්න ය. විදේශ විනිමය පදනම්වන ආයතනයක් ලෙස මූලිකවම රට්ටේ වුල් දස දහස් ගණනින් නඩත්තු කිරීමේ ගතිම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සිදු රයි. සියලුම අකාරයේ වියදම් දරුණිලින් රට අමතරව සාපු සුබ සාධක සේවාවන් දහා ද දායකත්වය ලබා දෙයි. රටේ රාජා උත්පාදනයේ ප්‍රධාන ප්‍රවාහයක් ලෙස ලංකා වරාය අධිකාරිය ජාතික ආර්ථිකයට වත්න දායකත්වය අම්බහත් ය. රාජ්‍යය යෙත අත්තින් මහා භාණ්ඩාගරයට බරක් නොවී සේවාධීනව ආදායම එපදවන ප්‍රධාන ජ්‍යෙෂ්ඨ ආයතනයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය කුළු පෙනේ.

වරාය සෙස්තුයේ ඉදිරි උන්නතිය උදෙසා පැවත්තාම, පූජා වලද පූජා කටයුතු, සේවා සැපයුම් වල සිමිත සිමිවෙත් ආදි සෙස්තුයේ මෙම සම්බුද්ධ භා සේවා සැපයුම් රාතික ප්‍රතිපත්ති කෙටුම්පතට ඇතුළත් ය.

නික ප්‍රතිපත්ති රාමුව සකස් කොට රු අමාත්‍යත්වාගේ නීරික්ෂණයන් සඳහා යොමු කොට ඇත. එසේම ශ්‍රී ලංකා වරාය තිබාරියේ ඉදිරි සංවර්ධන කුමෝපායන් බෙවෙන ආයතනික සැලැස්ම (Corporate

සටහන - උපුල් ගරැගේ

ව බෙලේ' කිසු සැතින්

 ඇතුම්බන්ගේ සිත්වල
 තිබෙන්නේ පැහැබර
 නොවූ විවුයක්. සැබවින්ම මෙය වරයේ
 සැගුවුණු ස්ථානයක් ලෙස හැදින්වීම
 වඩාත් නිවුරදියි. බොහෝ දෙනෙකුගේ
 ඇසු නොගැවුණු වරායේ සම්පතක් බදු
 ස්ථානයක් වෙත ඔබව කුටිව යාම්වයි මේ
 සුදුනාම්.

ନାହିଁ କରିଲେ ପିଣ୍ଡିବା ଆତି ପରାଯାଇ ଦୁଇ ନିଶ୍ଚିପ୍ତାଙ୍କଣ
ଜମାଯାଇଥାଏ କରିଲାନ୍ତି ତାଲାବ ଅନ୍ତି ବିଦିତୀଟି
ନିମାଲେନେ ପ୍ରତି କାର୍ଯ୍ୟାଳ୍ ଉପକରଣ ଆନ୍ଦୋଳି
କିମ୍ବା ପ୍ରତି ଦୂର ଅନ୍ତିକ ନିଶ୍ଚିପ୍ତାଙ୍କଣରେ ମହାରାଜ
ଦର ଲେଖିଲେ ହୈଦିନରେମି ଅନ୍ତିକେବକ୍ତିଯକ୍
ନୋବେ. ଜେବେକ ମହାନ୍ତିଗେ ପ୍ରତି ବଳକାୟ
ମୁଲିକ କରଗଲେ ମେଲେ ଦୁଇ ନିମ୍ନଲ୍ଲିଖିତରେ
ରେତ ଧୂଳ ତାଙ୍କଣିକ ପରାଯାଇ ମେନ୍ଦିଲ
ଅନ୍ତିକ୍ଷିତି ଉପରି ପ୍ରଭୁରୁ ମାନବ ଜମାପତିନ୍ ଦ
ନୋବୁ ଚେତିଯାଇ ଲେଖ ହୈଦିନରେଯ ହୈକିଯ.
ବସୁକାରିତିକ କିଲ୍ପିନ୍ 25 କ୍, ରୂପେକରେ
କିଲ୍ପିନ୍ 3 କ୍, କିମ୍ବା ମୁହାନ୍ତକର୍ଜୁରେ
କିଲ୍ପିନ୍ 3 କ୍, କିମିକର୍ଜୁ ଜେବେକ
ମହାନ୍ତିକ କ୍ଷିଣ୍ୟାଧୁମାଯତ ଜମାବନ୍ତିରେ.



දැව කරමාන්ත ගාලාව සහාපතිතමාගේ නිරීක්ෂණයට

වරුණයේ දැනු හෙට නව ප්‍රවීත්තාතා රුසික්

କୈତ୍ତିଲ୍ୟ ଲାଗେମେ ଦୀ ଲୋଗ ଗେରିପୁ ପଦହା
ବିଶାଳ ଭାବୁ ଦୂର ଦୂର, ଲୋର ବଦ କୁକୁଳ୍ପି ପଦହା
ଖଲ୍ମିଲ୍ଲେ ଦୂର ଲବା ଗନ୍ଧିମ ଦ ଵିଷେଷଯନ୍ତେ
ଦ୍ଵିଦେଶରେ.

අභිජා ප්‍රමාණයන්ගේන් දුව කදන් ඉරා වෙන් කර ගැනීමට Forester Bandsaw යන්තුය උපයෝගී කර ගනු ලබයි. දුව ඉරුමි අඇයයේ පරිපාලක ලෙසින් කටයුතු කරන්නේ වන්දුරුන්න් මහතා ය. මූල්‍ය යටතේ සේවක මහත්න් 8 ක් සේවය යෙදේ.

කියන් මුවහන් කිරීම ද වඩු කරමාන්තයේ
සුවිශේෂ අංගයකි. ඒ සඳහා මනා ප්‍රහුණුව
ලන් වෘත්තිකයෙකු අවබා වේ. ඔහු මෙම
කාර්යයේ දී Saw Doctor ලෙස හදුන්වයි.
මෙම ක්‍රියාවලිය Saw Doctoring ලෙස
භාවිත වේ.

ਕਿਨ੍ਹਾਂ ਮੁਹਾਨਕਾਂ ਕਿਰੀਮੇ ਦੀ ਚਮਲ੍ਪੁਲਾਡਿਕ
'ਤੇਤੀਂਤਿਯਾਂ ਕਿਰੀਮ', (Swagging) ਧੜੁਵੇਂਕ
ਭਲ੍ਹਾਨਵਿਨ੍ਹੁ ਲੇਡਿ। ਅਸੇ ਰੱਪਰਾਂਦਿ ਸ਼ਵੇਗਰ

නම් වේ. එසේම කියන් පැස්සීමට ද මෙම කර්මාන්තයේ විශේෂත්වයක් දරනු ලබයි. අප කර්මාන්ත ගාලාවේ කියන් මුළුහන්කරුවන් (Saw Doctors) දෙදෙනෙකි. ඔවුන් නමින් රෝගීන් හා ධර්මසිරි යන සේවක මහත්වරුන්ය. ඔවුන්ගේ කාර්යක්ෂමතාව මූල්‍ය කර්මාන්ත ගාලාවේම කාර්යක්ෂමතාව සඳහා බලපානු ලබයි.

ଆପଣଙ୍କ ପ୍ରମାଣୀଯତ ଦୁଇରତେ ଦେଖି ଯନ୍ତ୍ରରେ ଆଧି ଶ୍ରୀଯା ପରିପାଳିତ କିମ୍ବା ଲ୍ଲିପି ଅଂଶରେ ଅବିଷ୍ଟ ହେଲେ ଏକ କରି ଗୁଡ଼ିମ ଅନ୍ତରେ ଅନ୍ତରେ କାର୍ଯ୍ୟ ହାରାଯିଛି. ପରିପାଳକ ବିକ୍ରିମ ଲଭନୀରେ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଯେତାଙ୍କ ଫ୍ରିଜ୍ ଅନ୍ତରେ ଚେତ୍ତିଲା ମହିନାରେ 12 କୁ ଚେତ୍ତିଲା କରାଯି. କୋଲାର୍, ଗାଲ୍‌ଟାର୍, ଶ୍ରୀମଲାଯ ଆଧି ଲର୍ଯ୍ୟ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ସ୍ଥାମ ଲର୍ଯ୍ୟକରିମ ଅବିଷ୍ଟ ଦ୍ୱାରାର୍ଥିତ ଏତିମଧ୍ୟ ରହିଲା, ମେଜ, ପ୍ଲଟ୍, ଵ୍ିଦ୍ରିର୍ ଅଲ୍ଟାର ଆଧି କାର୍ଯ୍ୟାଲ୍‌ଟିକ ଗାହ ଉପକରଣ ତିଳିପାଇନାଯ କିମିମ ଲ୍ଲିପି ଅନ୍ତରେ ପ୍ରମାଣ କରିପାରିବା ଯ. ପରିପାଳକ ପିଯାଜେନ ମହିନାରେ ଅଧିକାରୀଙ୍କ ଯେତାଙ୍କ କେରେନ ଲିଟି ଚେତ୍ତିଲା ମହିନାରେ

12 ක් නිෂ්පාදනයට උර දෙයි. වඩු අංගයෙන් නිෂ්පාදනය වූ කාර්යාලයේ ගැහැණුවේ අනතුරුව යොමු වන්නේ ඔප දැමීමේ අංගය වෙතයි. අදාළ නිෂ්පාදනයේ ස්වභාවය හා කාර්ය භාරය අනුව සුදුසු ලෙස වර්ණ ගැනීමේ හා ඔප දැමීම මෙම අංගය තුළින් සිදුවේ.

වරාය අධිකාරියට අයත් ලොරි වල සියලු බඳ සැකසුම් කටයුතු සිදුකරන “ලොරි බොබී” අංශයන් ව්‍යව කිරීමාන්ත ගාලාවේ තවත් වැදගත් සේවකයින් ලෙස සැලකිය හැකියි. එක් ලොරියක බඳ සැකසුම් කටයුත්තන්ක් සඳහා මාස 2 ක පමණ කාලයක් ගතවෙන අතර බාහිර සේවකයින් එම කටයුත්ත සිදු කරන්නෙන්ම ඒ සඳහා මාස 5-6 ක පමණ කාලයක් ගත වන බව ලොරි බඳ සැකසුම් අංශයේ පර්පාලක පිළිසෙන මහතා පවතියි. මහු යටතේ සේවකයින් 10 දෙනෙකු පමණ සේවයේ යෙදේ.

ଆଜି ମାରଗ୍ଯ୍ୟନ୍ ହି ଶଳ ମେଲିତି ଆଲନାଯ



වැඩ කළමනාකරු



‘‘සේවක මහතුන්ගේ ශ්‍රම බලකාය මූලික කරගන්
මෙම දුව නිමලුවම්හලේ රේට අදාළ තාක්ෂණික
පහසුකම් මෙන්ම අන්දකීම් සහිර ප්‍රජාතු මානව
සම්පනින් ද තොටුපූ ස්ථානයක් ලෙස හැඳින්විය
ගකිය. ’’

గේට්ටුව විවාහ කිරීමෙන් පසු ජල මට්ටම් සමඟ. ඉන්පසු දෙවන හා තුන්වන ගේට්ටු වසා යාත්‍රාව එම ගේට්ටු දෙක අතරට ගනු ලබයි. ඉන් පසු යාත්‍රාව ගලන් කරවිය යුතු ජල මාර්ගයේ ජල මට්ටම්මත මෙම ජල මට්ටම් සම කරනු ලබයි. අවසානයේ තෙවන ගේට්ටුව විවාහ කිරීමෙන් යාත්‍රාව අවශ්‍ය ජල මාර්ගයට අවතිරෙන වේ.

හේරා කිහිපයකදී පසක් විය ඔහු වැඩි කළමනාකරු එස්.එන්. ගමගේ මතනා. අද ඔහු සම්මීන් ව්‍යු කරමාත්ත යාලාවේ කුදාව්‍ය පිළිබඳ කිහිපත් කළේ මෙලෙසින්.

"වරායේ ව්‍යු කිරීමාන්ත ගාලාව සියන්හේන් බොහෝම දසු නිරීමාණයිලි සේවක මහත්ත් සිටිත තැනක්. ඔවුන් බොහෝම කුපවිමෙන් තම තමන්ගේ රාජකාරී කටයුතු ඉටුකරනවා. මෙතැන අපි දන්නා සාම්ප්‍රදායික ව්‍යුම්ව්‍යවකට එහා සිය දිල්පීය

පසගිය වැඩුර තිබූ රාජ්‍ය ටෙ සංස්ථාව මහින් මිලේ ගැණන ටෙ කෙන්

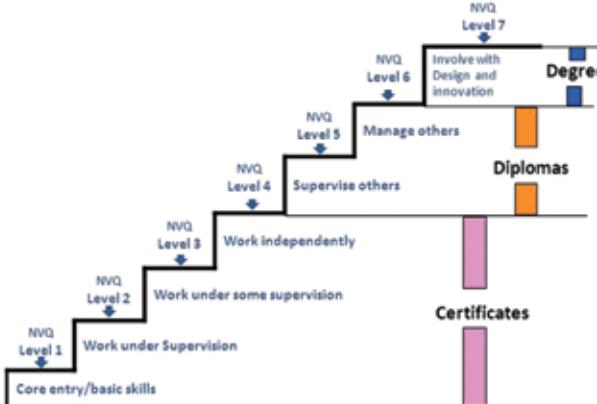
| වර්ෂය | මහෝත්ති සන බෙසි මීටර් | තේක්ක සන බෙසි මීටර් | ග්‍රැන්ඩ්ස් සන බෙසි මීටර් | මධිකෝළ සන බෙසි මීටර් |
|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|----------------------|
| 2016 | 38184 | 22195 | 24957 | 807 |
| 2017 | 12219 | - | 24694 | 18849 |
| 2018 | 12812 | 12335 | - | - |
| 2019 පළමු කාර්තුව | 19080 | - | 25,000 | 25,000 |

- ବୀଜତାଣ୍ୟଙ୍କ ହାଲିନୀ କରନ ତୈନାକୁ ଅପି
ଦୋଷ ଗନ୍ଧେନାତ୍ ଉଚ୍ଚେତରମିଳ ଦୂର. ଶେ ବିଶେଷ
ମେତେନ ନିରନ୍ତରେନ୍ ନ୍ଯାସ୍ତିତି ଥିଲାମି କାଳେ
କରଗେନାଯି କଲ୍ପନା କରନେଲେନ୍. ମତ ମନକିରି
ଚାଲିଯ ବିଶ୍ଵମହୁରିର ସହାପତିତୁମାଗେ କାଳେ
ଅବଲନ୍ ଚମିଲନ୍ତୁଣ ମେଚୟକୁ ବୋଲେଖାଲ
ନିରମାଣକିଲି ଲେଜ ଚକର୍ କର ଥିଲାମାଗେନ୍
ପ୍ରାସାଦମି ପାପ ଲୋକୁଲା. ସହାପତି କାର୍ଯ୍ୟାଲୟ,
ନିଯମ୍ର ମଦିବୁପରୀନାଯ ବୈନି ଚର୍ପାନାଯନ୍ତେରେ
ଆତି ଚମିଲନ୍ତୁଣ ମେଚ ବୈନି ଗାହ ହାତେବ
ଲିଲିନ୍ ମେତେନ ନିଶ୍ଚିପ୍ରାଦନାଯ କେରେନ
ନିମ୍ନେମି ପିଲିବାଦ ଚିନ୍ହମ କେନେହାକୁ ଅଧିନ୍ଦେ
ଲବା ଗନ୍ଧେନାତ ହୈକିରେଲି କିମ୍ବା ମଂ ହିତନଲା.
ମେ ଚାହା ପ୍ରଧାନ ଉଠିନେର୍ (ଜିଲ୍ଲିଲ୍)
ଚମିନ୍ ଦେଖିଲି ମହାନାଗେ ନୋମିଳ ଦ୍ରପଦେଶେ
ହା ମତ ପେନ୍ଦରେମ ମଂ ଉନ୍ନା ଲ୍ରଦେଶନେକାପ
ଚଳକନଲା. ମେ ଦୁଃଖମକ ତନ୍ତ୍ରଯ
କଲ୍ପନାରତ୍ନ ପରିତ୍ରାପିତା ଗୈନୀମତ ନାମି ନାମ
ଚେଷ୍ଟକ ପରମିପରାଲକ୍ ମେମ କିଲ୍ପିଲ୍ ଚାହା
ଯୋମୁ କିରିମେ ଅଧିକାନାଯି ପରିତିନଲା.
ମେକ ଦ ଅ ଦ ଦିଲେଖେ ମେତେନ ବୈଚି କରନ
ଅତି ଦୁଃଖ ଚେଷ୍ଟକ ମହାନନ୍ ବୋହେଁ ଦେନେକି
ପରାଦେଁ ଯକିମ୍ବାଲନ୍ ଲିଙ୍ଗମ ଗନ୍ଧନଲା. ଶେ
ତୈନ୍ ପିରାମିଲେ ତମ କିଲ୍ପିଲ୍ ଦୁଃଖ ଲବା
ଗୈନୀମତ ଅଗ୍ରନ୍ ପରମିପରାଲକ୍ ପ୍ରଭୁତ୍ୱ କିରିମ
ନିଯନ୍ ଲାଦେନ୍ ମ କଳ ପ୍ରଭୁଦୀ. ଉଦ୍ଦିରିଯେ
ଦ ତମ ଦୂରପିନ୍ ଲବି କରମାନ୍ତ କାଲାଲେ
ଚେଷ୍ଟକିନ୍ ଚେଷ୍ଟକିନ୍ ଲାଦ ପ୍ରଭୁଲ୍ କିରିମତ
ଅଧିକ ବୋହେଁ ଦ୍ୱାରା କଲ ହୈକିମି. ଶେ ଅତର,

- කුර්මාන්ත ගාලාවෙන් සේවක මහත්ම මහත්මින් සදහා අවශ්‍ය ගාහ හාංචි නිෂ්පාදනය කර පුදරනා- ගාරක තුළින් සුභ සාධක පහසුකම් යටතේ පඩිජතෙන් කොටස් වශයෙන් ගෙවීමේ ක්‍රමයට ලබාදිය හැකි ක්‍රමවේදයන් සකස් කිරීම.
 - වඩු කර්මාන්ත ගාලාවෙන් ඉවතලන ලි කැබේ, ලි කුඩා වඩු කර්මාන්ත ගාලාවට අවශ්‍ය විදුලි උත්පාදන ය සදහා භාවිත කිරීම.
 - ලි කුඩා ආමිත නිෂ්පාදන ව්‍යාප්ත කිරීම.
 - Firewood cube සකස් කිරීමට ඇති ගක්‍රයා අධ්‍යයනයක් කර සූදුසූ ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම තුළින් වඩු කුර්මාන්ත ගාලාවේ හෝ ද්‍රව්‍ය ජයගැනීම සදහා තිරස්විත අභ්‍යාශයන් නිර්මානය කර ගත හැකි බව මං විෂ්වාස කරනවා.

වරාය අධිකාරීය ඔබවත් NVQ සහතිකයක්

National Vocational Qualification Levels

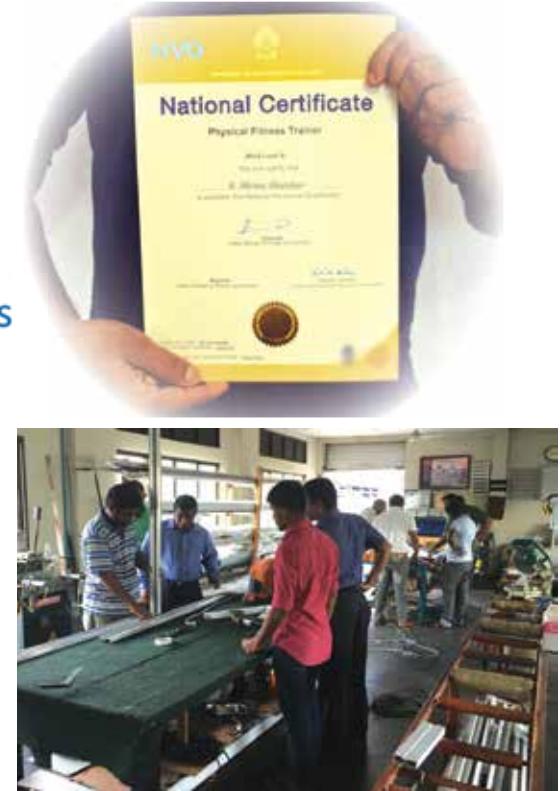


සටහන මිලිල තුවන් කොචිතුවක්ක

ජ්‍යෝතිය වෙළුසුකම් ක්‍රමවේදයේ මූලාරම්භය සිදුවූයේ එංගලන්තයේ වේල්ස් හා උතුරු අයර්ලන්තයේ ප්‍රජාතුව ඇගේමක් ලෙසින් ය. මෙය පාදක වූයේ අනුමත වූ වෙළුසුකම් සම්මතයන්ට අනුව නිපුණතාවය ඇගේම සඳහා වශින්ලේ දී (යුතියා ස්ථානයේ දී) ඇගේම කරන ක්‍රමවේදයකිනි. ඉන් පසුව ඕස්ට්‍රොලියානු සුදුසුකම් රාමුව A.Q.F. (Australia Qualification Framework) හා නවසිලන්ත සුදුසුකම් රාමුව The New Zealand Qualification Framework ආරම්භ විය. එම සුදුසුකම් රාමු දෙකකිම මට්ටම් 10 බැංකින් ඇතේ. නමුත් ශ්‍රී ලංකාවේ NVQ මට්ටම් 7 ක් ඇතේ. මෙය එක්සත් රාජ්‍යාධිකයේ සුදුසුකම් රාමුවට අනුකූලව සාදන ලදීති.

මෙහි විශේෂත්වය වනුයේ මෙම සුදුසුකම් ලබා ගැනීම සඳහා තීරණීත වයස් මට්ටමක් හෝ ස්ථීර පුරුෂ තේශ්දයක් නොමැති බවයි. ඔබට වයසට යනතෙක් NVQ සුදුසුකම් ලබාගත හැකි ය. මෙම NVQ සුදුසුකම් සඳහා ශ්‍රී ලංකාවේ විවිධ ශේෂුයන්හි ප්‍රාග්ධනයන් සහභාගී කරවාගෙන ඇතේ. ප්‍රධාන වගයෙන් ජාතික ආධ්‍යාත්මක සහ කාර්මික ප්‍රජාතු කිරීමේ අධිකාරිය හා තාතියික හා වෙළුසුකම් අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව ප්‍රමුඛත්වයක් ගෙන ඇතේ.

ශ්‍රී ලංකාවේ කාර්මික අධ්‍යාපන ශේෂුය සඳහා දැරිස ඉතිහාසයක් ඇතේ. කාර්මික අධ්‍යාපනය හා ප්‍රජාතු කිරීමේ දෙපාර්තමේන්තුව (රජයේ කාර්මික විධ්‍යාල මෙම දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ ඇතේ.) ආරම්භ වී ඇත්තේ 1893 වර්ෂයේ දිය. ඉන්පසු පිළිගත් රජයේ ආයතනයක් වන ජාතික තරුණසේවා සභාව 1968 වර්ෂයේ දී ජාතික ආධ්‍යාත්මක ව්‍යවසාය (වර්තමාන ජාතික ආධ්‍යාත්මක හා කාර්මික ප්‍රජාතු කිරීමේ අධිකාරිය නොහොත් තයිටා ආයතනය) 1971 වර්ෂයේ දී ද තාතියික අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව 1991 වර්ෂයේ දී අංශ ආරම්භ විය. උක්ත



බඟේ දක්ෂතා ඇගේමට ලක් කරයි.

ජාතික මට්ටමේ පිළිගන් සහතිකයකි.

විදේශීය රැකිය ලබා ගැනීමට හැකියාවක් ඇති.

උසස් අධ්‍යාපනය විධිමත් ආකාරයෙන් ලබා ගැනීමට නොහැකි ව්‍යවන්හට උපාධිය දක්වා උසස් අධ්‍යාපනය ලබා ගැනීමේ හැකියාව

NVQ සහතිකයේ වැදගත්කම:

- මෙය ප්‍රජාතු සහතිකයක් නොවේ.
- බඟේ දක්ෂතා ඇගේමට ලක් කරයි. මෙය ජාතික මට්ටමේ පිළිගන් සහතිකයකි. අදාළ වෙළුසුකම් නිපුණතාව ප්‍රජාතුවන් මගින් NVQ මට්ටමකට සහතික ලබාගත හැකි ද යන්න මතිනු ලබයි.
- බඟේ වෙළුසුකම් සේෂුයන්හි හිති පෙන්වම් නැගීමට NVQ සහතිකය ලබාගැනීමෙන් හැකිවන්නේ ය.
- විදේශීය රැකිය ලබා ගැනීමට හැකියාවක් ඇතේ.
- කර්මාන්ත ශේෂුයන්ට අවශ්‍ය නිපුණතා ඇගේමට ලක්කරන හෙයින්

NVQ සහතික ලාභින්ට රැකිය ලබා ගැනීමට පහසු ය.

උසස් අධ්‍යාපනය විධිමත් ආකාරයෙන් ලබා ගැනීමට නොහැකි ව්‍යවන්හට NVQ සහතිකය ලබා ගැනීමෙන් පසුව NVQ මට්ටම් 7 (ශ්‍රී ලංකා උපාධිය) දක්වා උසස් අධ්‍යාපනය ලබා ගැනීමට පිළිවන.

මබ ස්වයං රැකිය ලැහියෙකු නම් මෙම NVQ සහතිකය බැංකු ගෙවා ගැනීමට උපකාරී වනු ඇතේ. මෙම NVQ සහතිකය ඔබගේ වෙළුසුකම් (NITESL) මෙහිලා ප්‍රරෝගාමී ව කටයුතු

“கடல்சார் சேவை மத்திய நிலையத்தினை விரைவில் ஆரம்பிப்பேன்”

துறைமுகங்கள், கப்பற்றுவதை மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி கெளரவு அமைச்சர் சாகல ரத்னாயக்க அவர்கள் தெரிவிப்பு.

இலங்கை துறைமுக அதிகார
 சபைக்கான புதிய நிர்வாகாக்
 கட்டிடமாகிய கடல்சார்
 சேவை மத்திய நிலையத்தின்
 ஆரம்ப நிர்மாணப் பணிகளை
 பார்வையிடும் பொருட்டு
 அண்மையில் துறைமுகங்கள்,
 கப்பற்றுறை மற்றும் தெற்கு
 அபிவிருத்தி கெளரவ
 அமைச்சர் சாகல ரத்னாயக்க
 அவர்கள் கண்காணிப்பு



விஜயமொன்றினை மேற்கொண்டிருந்தார்.
அங்கு உரையாற்றிய அமைச்சர்
அவர்கள்,

கடந்த காலத்தில் துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திபாடுகள் பெருமளவில் தாமதமடைந்தமையினால் நாடு பறரிய பொருளாதார பின்னணைவினை எதிர்கொள்ள நேர்ந்தது என்றும் இந் நிர்மாணப் பணிகள் துறித கதியில்



நடைபெறுவதினாடாக செயல் திறனை
மேலோங்கச் செய்வதுடன் பாதை
நெரிசல்களுக்கும் தீவு காணமுடியும்
எனவோம் கெரிலிட்குள்ளார்.

இங்குருகடை பிரதேசத்தில் இருந்து
 துறைமுகம் வரை தூண்களினால்
 நிர்மாணிக்கப்படும் அதிவேகப்பாதை
 மற்றும் துறைமுக தலைமையகக்
 கட்டாம் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகளுக்கு
 ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதிப்

பங்களிப்பினை பெற்றுக் கொள்வதோடு
18 மாடிகளைக் கொண்ட தலைமைக்
கட்டடம் இரு வருட காலத்தினுள்
நிர்மாணிப்பதற்கு எதிர்பார்த்துள்ளோம்.
இதற்கான உத்தேச ஆகு செலவு ஜந்து
பில்லியன் ஈடுபாய்களாகும்.

துறைமுக உட்புகு பாதையின்
வேலை நடவடிக்கைகள் மூன்று
வருட காலத்தினுள் பூர்த்தி செய்ய
நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

அதற்கான உத்தேச ஆகு
செலவு 26 பில்லியன்
ரூபாய்களாகும். இந்த சகல
திட்டங்களும் இலங்கை
பொறி யியலாளர் களின்
பங்களிப்பின் கீழ் மற்றும்
இலங்கை நிர்மாண வேலை
கம்பனிகளின் பங்களிப்புடன்
வீதி அபிவிருத்தி அதிகார
சபையினால் மேற்கொள்ளப்படும்
என்பதுவும் குறிப்பிடத்தக்க

விடயமாகும்

அங்கு மேலும் கெளாவ அமைச்சர் கருத்துத் தெரிவிக்கையில், நீண்ட காலமாக கலந்துரையாடப்பட்ட துறைமுக நிர்வாகக் கட்டடம் மற்றும் உட்புகு பாதை நிர்மாணிக்கப்படுவதனால் துறைமுகத்துக்கு மட்டுமல்ல நாடும் பாரிய முன்னேற்றத்தினை அடையும் எனவும் வலியுறுத்தியுள்ளார்.

திருக்கோணமலை, காங்கேசன்துறை, காவி ஆகிய துறைமுகங்கள் தூரித அபிவிருத்தியினை நோக்கி.....

கொழும்பு துறைமுகத்தின்
 கிழக்கு முனையம் அபிவிருத்தி
 செய்யப்படுவதுடன் அதனோடு இணைந்து
 திருக்கோணமலை, காங்கேசன்துறை,
 காலி ஆகிய துறைமுகங்கள்
 சர்வதேச வனிக செயற்பாடுகளுக்கு
 தொடர்படுத்திக் கொள்ளக்கூடிய
 துறைமுகமாக அபிவிருத்தி செய்யும்
 நடவடிக்கைகளை துறிதப்படுத்துவதற்கு
 அரசாங்கம் தீர்மானித்துள்ளது.

துறைமுக அபிவிருத்தியின்
 போது உத்தேசிக்கப்பட்ட செயல்
 திட்டத்திற்கு அமைய அண்ணவாக
 ஒன்றை பில்லியன் ரூபாய் ஜப்பான்
 நிதியுதவியின் கீழ் திருகோணமலைத்
 துறைமுகம் வணிக மற்றும்
 கப்பல்துறை செயற்பாடுகளுக்காக
 அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அரசாங்கம்
 தீர்மானித்துள்ளது.

அதனோடினைந்து காங்கேசன்துறை
துறைமுகம் இந்திய அரசினால்
வழங்கப்படும் 47 டொலர் மில்லியன்
நிதியினைக் கொண்டு இரவு நேரத்திலும்
வணிக செயற்பாடுகளுக்கு உட்படுத்திக்
கொள்ளக்கூடிய துறைமுகமாக

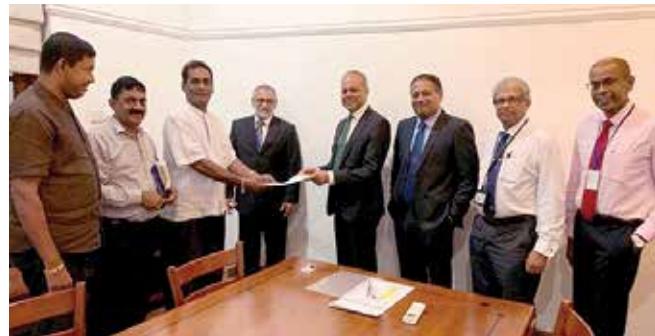
அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அரசாங்கம்
தீர்மானித்துள்ளது.

உத்தேசிக்கப்பட்ட பாரிய அபிவிருத்திச்
 செயற்பாடுகள் செயற்படுத்தப்படும்
 முறை பற்றிய முன்மொழிவுகள் மற்றும்
 கருத்துக்கள் தொடர்பாக உரிய
 தரப்பினருடன் கலந்தாலோசித்து
 தீர்மானிக்கப்படும் எனவும், விசேஸ்டாக
 காங்கேசன்துறை துறைமுகம்
 அண்மித்த பிரதேசம் கைத்தொழில்
 வலயமாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கும்
 தீர்மானித்துள்ளது.

உலக போட்டித் தன்மைக்கு முகங்
 கொடுக்கக்கூடிய வகையில் இந்த
 நாட்டில் கப்பலோட்டத்துறை பற்றிய
 கொள்கையினை விரிவுபடுத்தப்படல்
 வேண்டும் என்ற முன்மொழிவுகள்
 சமர் பிக் கப்பட்டுள் எமையினால்
 அது நொடர்பாக உரிய முறையில்
 ஆராய்ப்பட்டு பின்பு தீர்மானிக்கப்படும்

எனவும் அமைச்சர் சாகல் ரத்னாயக்கா
அவர்கள் கூறியுள்ளார். துறைமுகங்கள்,
கப்பற்றுறை மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி
அமைச்சில் நடைபெற்ற விசே
சந்திப்பொன்றின் போது அமைச்சர்
இவ்வாறு கருத்துத் தெரிவித்துள்ளார்.

துறைமுக தேசிய ஊழியர் சங்கத்தின் தலைவர் உதேன் கணுதன்த்ரி துறைமுக பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர் பகுவிக்கு தெரிவு



இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் தேசிய ஊழியர் சங்கத்தின் தலைவர் உதேனீ கனுதன்றீ அவர்கள், இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவராக நியமிக்கப்பட்டார்.

துறைமுகங்கள், கப்பற்றுவதை மற்றும் தெருகு அபிவிருத்தி கொரவ அமைச்சர் சாகல ரத்னாயக்க அவர்களால் உதேனீ கஞ்சத்தீ அவர்களுக்கு உரிய நியமனக் கடிதத்தை வழங்கியதோடு அந்நிகழ்வில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் தலைவர் காவன் ரத்னாயக்க, முகாமைத்துவம் பணிப்பாளர் கெட்டன் அத்துல ஹேவாவிதாரண உட்பட முகாமைத்துவத்தின் உயர் அதிகாரிகள் மற்றும் தேசிய ஊழியர் சங்கத்தின் அதிகாரிகள் உட்பட பலர் கலந்து சிறப்பித்தனர்.

உங்கள் கூட்டுறவு வங்கி, புதிய இடத்திற்கு....

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் ஊழியர் கூட்டுறவு வங்கி தமது வாடக்கையாளர்களின் நலனை கருத்திற் கொண்டு உயர் நிலையிலான சேவை வசதிகளை மேம்படுத்தும் நோக்கில் Boat House வளாகத்தின் முதல் மாடியில் அதனை ஸ்தாபிப்பதற்கு கூட்டுறவு வங்கியின் முகாமைத்துவம்

நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது.

Smart உலகில் **Smart** வசதிகளுடன் முன்னணி நிதி நிறுவனங்களின் நவீன உத்திகளுடன் புதியதான வசதிகள் பலவற்றை உங்களுக்கு வழங்குவதற்கு எதிர்பார்த்துள்ளது.

RETIREMENTS



වරාය අධිකාරීයේ ඉංජිනේරු කොට්ඨාගයේ
සේවය කළ ඩී.කේ.එම්.ඒ. සංත් කුමාර මහතා
සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...



වරාය අධිකාරීයේ ජය බහුල පර්යන්තයේ
සේවය කළ ඩී.නී. පුත්තදාස මහතා
සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...



වරාය අධිකාරීයේ ආරක්ෂක කොට්ඨාගයේ
සේවය කළ කිරිඹ බණ්ඩාර මහතා
සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...



වරාය අධිකාරීයේ ජය බහුල පර්යන්තයේ
සේවය කළ අයි.ඒ. උප්මරත්න මහතා
සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...



වරාය අධිකාරීයේ මුදල් කොට්ඨාගයේ
සේවය කළ එ.එච්. උපාලි ද සිල්වා මහතා
සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...



වරාය අධිකාරීයේ ඉංජිනේරු කොට්ඨාගයේ
සේවය කළ ඩී.කේ.එම්.ඒ.එස් කුමාරසිංහ මහතා
සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...



වරාය අධිකාරීයේ වෛද්‍ය කොට්ඨාගයේ
සේවය කළ ඩී.එම්. කුසුමාවති මහත්මිය
සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...



වරාය අධිකාරීයේ ආරක්ෂක කොට්ඨාගයේ
සේවය කළ නොවැන්න. කරුණුවරත්න මහතා
සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...



වරාය අධිකාරීයේ ඉංජිනේරු කොට්ඨාගයේ
සේවය කළ එල්.ඒ. දායාරත්න මහතා
සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...



වරාය අධිකාරීයේ ජය බහුල පර්යන්තයේ
සේවය කළ කාන්ති මහත්මිය සේවයෙන් විශ්‍රාම
ගත් දා ...



වරාය අධිකාරීයේ සේවා සැපැයුම්
කොට්ඨාගයේ සේවය කළ එ.ඒ. පුනිල් මහතා
සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...



වරාය අධිකාරීයේ සේවා සැපැයුම්
කොට්ඨාගයේ සේවය කළ ඉනෙකා සමත්ති
මහත්මිය සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...

RETIREMENTS



වරාය අධිකාරීයේ විශයකමාර පාලමේ සේවය කළ නිලධාරී රංගන් මහතා සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...



වරාය අධිකාරීයේ ඉංජිනේරු කොට්ඨාගයේ සේවය කළ මූදානි කොළඹතුවකු මහත්මය සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...



වරාය අධිකාරීයේ සේවා සැපයුම් කොට්ඨාගයේ සේවය කළ වි. ජයතිස්ස මහතා සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...



වරාය අධිකාරීයේ ගොඩනැගිලි දකුණ සේවය කළ එම්. ඩරමසිර මහතා සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...



වරාය අධිකාරීයේ data com සේවය කළ ආර්. තිලකරත්න මහතා සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...



වරාය අධිකාරීයේ ආරක්ෂක කොට්ඨාගයේ සේවය කළ එස්.ඩී. වන්දුසිර මහතා සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...



වරාය අධිකාරීයේ ඉංජිනේරු කොට්ඨාගයේ විද්‍යුත් හා විද්‍යුල් අංශයේ සේවය කළ එම්. ඩරමසිර මහතා සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා



වරාය අධිකාරීයේ මුදල් කොට්ඨාගයේ සේවය කළ එල්.අයි. කොඳාගොඩ මහත්මය සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...



වරාය අධිකාරීයේ මෝටර් ගරාං හි සේවය කළ එම්.එම්.එම්.එරු. සෙල්ලේ මහතා සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...



වරාය අධිකාරීයේ මහපෙළ වරාය හා සමුද්‍ය විද්‍යායතනයේ සේවය කළ සිද්ධික් මහතා සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා



වරාය අධිකාරීයේ ජයබහු පර්යන්තයේ සේවය කළ එච්.චිං.ඩී.එම්. ජයරත්න මහතා සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා



වරාය අධිකාරීයේ සමඟ බහු පර්යන්තයේ සේවය කළ එස්.එච්.ඩී. ප්‍රනාන්ද මහතා සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් දා ...

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ

ଅତି ଅତି ତେ ଦୁଲକ୍ଷଣଙ୍କୁ ହତ ଆସିଲାନ
ହୋଇଥିବ ଜମିପତ୍ର ଜାମର୍ଦନଙ୍କ ମାନବ
ଜମିପତ୍ର ଜାମର୍ଦନଙ୍କ ହା ଲୀଳାଦୀକୀତାଙ୍କ
ଦୁଲଙ୍କ ନାମିବ ରୈନ୍‌ମେ ପ୍ରଦାନ କୁମେଲାଙ୍କଙ୍କ
ଦୁର୍ଦୀପତ୍ର କର ନିବେ.

ප්‍රධාන ඉලක්කයක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත්තේ සූජරු වරායක් නිර්මාණය කිරීම සඳහා ධරිතල පහසුකම් සෑවිර්ඩනය, නව තාක්ෂණය හා නව සහන්තිවේදන කුමෝපායන් උපයෝගී කර ගනිමින් සිදු කිරීම සි. එහිදී ප්‍රධාන ඉලක්කයක් වන්නේ නැගෙනහිර පරුයන්තය රාජ්‍යය පෙළදැලික හුවුල්කාරීක්වයෙන් ඉදිරියේ දී සංවර්ධනය කිරීමයි. සෑම පරුයන්තයේ ධරිතල පුලුල් කිරීම සඳහා සෑම පරුයන්තයට දිගින් වැඩි නැව් මෙහෙයිය හැකි පරිදි පරුයන්තයේ දිග වැඩි කිරීමට අපේක්ෂිත ය. ඒ සමගම රට අවශ්‍ය දෙශීකර මිලදී ගැනීම සඳහාත් රුපියල් බේලියන 11.95 විශාල ආයෝජනයක් වරාය අධිකාරිය ආයෝජනය කිරීමට අපේක්ෂිත ය. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කාර්යාලයන් පැරණි ගොඩැනුගිලි තුළ මෙන්ම වරාය අධිකාරිය පුරා විසිරී පවතී. එම හේතුවෙන් විවිධ පරිපාලමය ගැවෙළ මෙන්ම කන්ටේනර් බහු මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරීත්වයටත් හා ග්‍රැන්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහාත් බාධා ඇති කරමින් පවතී. පවතින මාර්ග පැදිඟිත කුමයෙන් දුෂී වාහන තබදුයක් ඇති වෙමින් පවතී. මේ සියලු කාරණා සැලකිල්ලට ගැනීමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සඳහා පරිපාලන ගොඩැනුගිල්ලක් ඉදිවිය යුතු බව මෙයට විසර ගණනාවකට පෙර යෝජනා වි තිබේ. ඒ අනුව රුපියල් බේලියන 5ක ආයෝජනයකින් යුතුව මහල් 17කින් සමන්වීත සම්බුද්‍ය සේවා මධ්‍යස්ථානයක් ඉදි



වරාය සේවා මූක්ක හට සුහා
සාධක සංගමයේ වර්තික මහ සහා
යිස්වීම වරාය ක්ලැබ් හවුස් පරිගුලද දී
පසුගිය ද පැවැත්වනි. අධිරෝ (අරුණුකා)
මේජර ජෙනරාල් ගාමිනි හෙට්ටිඳාරවිච්චි
මහතාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පැවැති මෙම
උත්සව අවස්ථාවේ දී අදහස් දැක් වූ
මේජර ජෙනරාල් ගාමිනි හෙට්ටිඳාරවිච්චි
මහතා 'ත්‍රිවිධ හමුදාවේ සේවාවේ නිරතව
සිට විශ්‍රාම දියියට පත් සේවක මහත්ත්වයේ
යුයකත්වය සමාජ සුභ සාධන කටයුතු
සඳහා යොදා ගැනීම ඉතාම කාලෝචිත
වත්, මෙනෙද සංගම් වල අරුණුව විය
පුත්තේ එය බවත්' අවධාරණය කළේ ය.
මෙම අවස්ථාවට සේවා මූක්ක හට මහත්ම
මහත්ම ඩු රසක් සහායි වූ න.

කිරීමට කටයුතු යොදා ඇතේ. එය 2021 දිනිම කිරීමට අලේස්ක්විත ය.

අනාගතයේ දී සූජුරු වරායක් නිර්මාණය කිරීම පදනා ඉතා වැදගත් ව්‍යාපෘති ගණනාවක් ක්‍රියාවල නැඟවීමට තියෙන්න ය. ඒ අනුව ඉලෙක්ට්‍රොනික ලේඛන කළමනාකරණ දත්ත මධ්‍යස්ථානයක් හා Cloud Computing ගෙවී නා අංගන ස්වයංක්‍රීය කිරීම, ආරක්ෂිත කුලරා පද්ධතියක් ඇති කිරීමටත් යනාදි වශයෙන් ව්‍යාපෘති ගණනාවක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට තියෙන්න ය.

ප්‍රාදේශීය වරායන් සංවර්ධනය සඳහා ප්‍රමුඛතාවය ලබා දී තිබේ. ඒ අනුව ගාලු වරායයේ සංවර්ධන කෙටයුතු සඳහා රුපියල් මිලියන 65 ක් වැය කිරීමට නියමිතය. ගාලු වරාය ආග්‍රිතව සංවාරක ක්රමාන්තය ප්‍රවර්ධනය සඳහා අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය සිදු වනවා ඇත. ගාලු වරායයේ සංවර්ධන තැව් (Yacht) සඳහා පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීමට නියමිත ය. ත්‍රික්කණාමල වරායයේ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය වෙනුවෙන් ඇ.ඩො. මිලියන 35 ක් වැය කිරීමට නියමිතය. මධ්‍යම රජයේ සංවර්ධන සැලැස්මට සමගම්ව ත්‍රික්කණාමල වරාය හා ආග්‍රිත කාලාපය සංවර්ධනය කිරීමට යෝජනා වී තිබේ. ත්‍රික්කණාමල වරාය ආග්‍රිතව විශේෂ ආයෝජන කළාපයක් හා සංවාරක කළාපයක් ඉදි වීමට නියමිත ය. ප්‍රාදේශීය වරායන් ලෙස කන්කසන්තුරේ වරායයේ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීමට ඇ.ඩො. මිලියන 45ක් වැය කිරීමට නියමිත ය. ඒ කුල නව දියුක්ඩතායක් සමඟ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කරනු ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරීයේ දෙවන ඉලක්ක හා කුමෝපායන් වන්නේ කොළඹ වරායේ බහු මෙහෙයුම් මිලයන 10 දක්වා වැඩිකර ගැනීමයි. ඒ අනුව කොළඹ වරායේ

07 ମେସି

පල්ලෙවයන් සහ කාමිලෝර් ජාතිකයන් අතර ඇති සම්පූර්ණ සම්බන්ධතාවය ප්‍රකටවය. බලර මුලික අක්ෂරයන් පවා සැපුවම පල්ලෙවයන් වෙතින් මූලාරම්භවූ බව සැලකේ. අග්නිදිග ආසියාවේ අනෙකුන් ප්‍රදේශ සමග පල්ලෙව සම්බන්ධතා ඇති බවට ඕනෑම තරම් පාක්ෂ තිබේ. නිදුස්තක් වශයෙන්, තායි-මැලේසියානු දේශ සීමාව අසල නහැද වර්මන් || ගේ සෙල්ලිපියක් හමු වී තිබේ. මෙය කළක් හින්දු-බෞද්‍ය රාජධානියේ කඩාරමික කොටසක් වූ ඇතර එය දැන් මැලේසියාවේ කෙඩා ප්‍රදේශය ලෙස හැඳුන්වේ. මෙම සම්බන්ධතා වෙළඳ හා සංස්කාතියට පමණක් සීමා වූ හෙයින්

බහු මෙහෙයුම් බාරිතාවය වර්ධනය ප්‍රධාන ඉලක්කයක් වන අතර සාම්පූද්‍රයීක නැව් බ්‍රූ බාරිතාවය දෙවන ඉලක්කයක් වේ. ඒ අතර ම සේවා සැපයුම් ලබාදිය භැංකි සේවා සැපයුම් මධ්‍යස්ථානයක් ඇති කිරීමට ද නියමිත ය.

ତେବେନ ଉଲକ୍ଷକୟ ଲାଗୁଣେ
ହର୍ଦୂଳାଗେନ ଆତେତେ ମାନୁଷ ଜୀବିତ
ଚାରିଦିନାଯ ଦି. ମାନୁଷ ଜୀବିତ ଚାରିଦିନାଯ
ତୁଳିନ୍ ଶିଳ୍ପୀକୋରିଯ ହା କାର୍ପରିଯ ମତକାରିଯ
ଉହଲ ନ୍ଯୂଆର୍ମିଟ ଅପେକ୍ଷିତ ଯ. ହତରଲାହ
ଉଲକ୍ଷକୟ ଲାଗୁଣେ ହର୍ଦୂଳାଗେନ ଆତେତେ
ରୂପ୍ୟ ଆଯନା ଅନ୍ତର ନାମିକ ସମାଗମି ହା
ଆଯନା ନାମିକ ପ୍ରତ୍ୟାମି ଅନ୍ତର ଦିନାତଳକ
ଚଙ୍ଗଜିଲିବନ୍ଦିନାଯକ୍ ପରିଦିନାଯ କିରିମ
ଦି. ପାହେନ ଉଲକ୍ଷକୟ ଲେଜ ହର୍ଦୂଳାଗେନ
ଆତେତେ ପାରିଶେଖିକ ପଦନାମ ପରିଦିନାଯ କିରିମ
ଲୁଧାରିକ ଆଧ୍ୟାତ୍ମିକ ପରିଦିନାଯ ତୁଳିନ୍ ଉହଲ
ଅଗ୍ରଯକ୍ ପରିଦିନାଯ କର ରୈନ୍ତିମଦି. ପିରିଵ୍ୟ
ଅପରି କର ଗନିମିନ୍ ଉହଲ ଆଧ୍ୟାତ୍ମି ଲାବ
ରୈନ୍ତିମଦି. ହୃଦୟନ ଉଲକ୍ଷକଟନ ତୁମେବେଳାଯ
ନିର୍ମଳ ଆଯନାକିମ ପରିଦିନାଯ ହା ତ୍ରୀଯାପରିଭାବ
କଥକେ କିରିମଦି. ତେ ତୁଳିନ୍ ଆଯନାଯକ ଆତି
କୁମୋଦେଇଯକ୍ କଥକେ କିରିମତ ଅପେକ୍ଷା କରଣ୍ଟ
ଲବଦି. ହତେନ ଉଲକ୍ଷକଟନ ତୁମେବେଳାଯ
ନିର୍ମଳ କୋଲାତ ପରାଯ ହରିନ ପ୍ରିର୍ମାର
ପରାଯକ୍ ଲେଜ ଉଦ୍‌ଦେଇଯ ଚାରିଦିନାଯ କିରିମଦି.

හතලිප් වසරක අමානය සමරන
 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය එහි ප්‍රගතිය
 සඳහා දායකත්වය ලබාදෙන ලද වරාය
 සංචරිතය සඳහා කැපවන, කැපවනු
 අමාත්‍යවර්තන්ටත්, සියලු නිලධාරීන්ටත්,
 සියලු සේවක ප්‍රජාවත් වර්තමාන
 කළමණාකාරීත්වයටත් ගෞරවනිය හක්ති
 ප්‍රණාමය හිමි විය යුතු අතර ශ්‍රී ලංකා වරාය
 අධිකාරිය ඉදිරි සංචරිතය ඉලක්කයන්
 සාක්ෂාත් කර ගනිමින් ඉදිරි දශකයේ
 ජාතියේ ජ්‍යෙන් වනු නිසුත්තය.

දෙවන නන්දී වර්මන් අග්‍රහිතය ආසියාවත් විය ගැකිද යන්න බොහෝ ඉතිහාසයුනින් උපකල්පනය කරති. නමුත්, දෙවන නන්දී වර්මන් පමණක නොව පළුලුව රුපවාහිනී මෙම ක්‍රායපයේ මූල්‍ය බැස ඇති බව විශ්වාස කිරීමට යම් හේතුවක් ඇති බව පෙනෙන්.

පල්ලේවයන්ගේ මූලරුහිය පිළිබඳව
විද්‍යාත්‍යන් දිරිස කාලයක් තිස්සේ විවාද කර
අතේ. සමහරු දේශීය මූලයන් යායි කියාග
න්නා අතර තවත් සමහරු උතුරු ඉන්දියානු
හෝ පාර්තියියානු පෙළපත ගැන අනුමාන
කරති. මෙම පෙළපත ගැන මිට්‍යාවන්
කිහිපයක් ඇතින්, රාජවංශය ආරම්භ වූයේ
මූහුද භරාන ගොස් නාග හෝ සර්ප
වංශයේ (ගෝනයේ) කුමරියක සමඟ විවාහ
විමෙන් බව සියලුම පිළිගනිති. පල්ලේව
සෙල්ලියිකින් පැහැදිලිවම පෙනී යන්නේ
රාජවංශය එහි රාජ්‍යය තීත්තානුකූල භාවය
මෙම සන්ධානයෙන් ලබා ගැනී බවයි.

ରାଜତଂଶୁରେ ପିତାଙ୍ଗିଲିକ ଭୁଲାରମହା
ଗେନ ଅନୁମାନ କିମିତ ଵିଦ୍ୱତ୍ତନ ବିଳାଳ
ପରିପ୍ରେମଯକ୍ ଦରମିନ୍ କିମ୍ବା ପରିଲୋପଯନ୍
ବିଷିନ୍ତମ ନାଗ ରାଜକୀୟଙ୍କ ଜମା ମେଲି
ବିଲାଖ ଚକ୍ରନିଧିକାଵ୍ୟତ ଉଚ୍ଚ ଅଧିକାନ୍ୟଙ୍କ
ଯୋଗୁ କର ଆତି ଲବ ପେନେ.

16 പ്രാബല്യം

වරාය අධිකාරීයේ ඔබටත්

දැක්නා ඔහ්නාවා ගැනීමට සහ ජාතික ඩිප්ලෝමා, උසස් ඩිප්පලෝමා හේ උපාධිය ලබා ගැනීමට ආරම්භයක් කරගත හැකි ය.

- මධ්‍යගේ ප්‍රායෝගික පරිජ්‍යණය ඔබගේ සේවා සේවකයේ දී හෝ පුහුණු සේවකයේ දී කරගැනීමට ඉඩ පහසුව මෙමිදි ඇත.
 - ප්‍රධාන විශයෙන් වර්ය සේවකයෙකු හට NVQ සහතිකයක් බව ගැනීමේ පහසු මුළු කිහිපයක් ඇත.

එම අතර NVQ මට්ටම් 3 හා 4 ඇගයීම් සඳහා යොමු වේ තුළින් ඉතා පහසුවෙන් NVQ සහතිකයක් ලබාගත හැක. මේ යටතේ ප්‍රධාන වෘෂයන් RPL කුමය නැතිනම් වෘත්තියට අදාළව, පෙර දූෂණ අයා ඇගයුම්කට හාර්තය කිරීම මගින් හා අදාළ වෘත්තියට අදාළව වෘත්තිය පූහුණු ආයතනයක පාඨමාලාවක් හැදුළුම් මගින් ද NVQ සහතිකයක් ලබා ගැනීමට හිමිකම් ලැබෙන ඇත.

රාජ්‍ය පරිපාලන වකුණෝලේ: 28/2016 අනුව,
සේවා ව්‍යවස්ථාවල හා බදවා ගැනීමේ
පරිපාලනිවල තාක්ෂණික හා කාර්මික අංශවල
තහනතුරු සඳහා බදවා ගැනීමේ දී වෘත්තීය
සුදුසුකම් ලෙස ජාතික වචන්තීය සුදුසුකම්
(NVQ 3) හෝ ජාතික වචන්තීය සුදුසුකම්
(NVQ 4) හෝ සමග අධ්‍යාපන සුදුසුකම්
ලෙස අධ්‍යනයන පෙනු සහතික පත්‍ර (සා.
පෙළ) හෝ අ.පො.ස. (අ. පෙළ) විභාග
සමන්වීම හා සමාන ලෙස සැලැකීමට
2016.06.28 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල
රෝස්ට්‍රේමේ දී තීරණය කර ඇති.

මේ අනුව, බොහෝ අයට ඉතා පහසුවෙන් සපුරාගත හැකි ඇගුම් කුමයක් ලෙස NVQ RPL කුමය (පෙර දැනුම ඇගය දෙනු ලබන NVQ 3/4 මට්ටම් සහතිකය) හැඳින්වීය හැක

මම අනුව ඔබහට තම රැකියාවේ උසස්වීම් හෝ වැඩිදුර අධ්‍යාපනයක් අවශ්‍ය නම් NVQ RPL කුමය යටතේ මට්ටම් 3 සහ මට්ටම් 4 සඳහා ප්‍රි ලංකා වරාය අධ්‍යකාරීය මගින් අයදුම් කළ නැංවා ය.

06 പ്രേരണ

සාම්පූර්ණ පුද්ගලික හැරය

ମହନ୍ତ ଲିଖାଇଯକୁ ଗେନ ଆପାଦ ମେଲେ
 ଜୀବିତରେ ବୁଝି କଲ ତୋହାକୁ ବିଯ. ଥିଲେନ୍
 ଏହି ଭୁବନ୍ଦିଲାଙ୍କିନ୍ ଲିପିନ୍ ଲିଖାଇ କରନ୍ତୁ
 ଲୈବେ. ଶେ ନାମ୍ବିଟ୍ ଦୁଇକ ଗଣନାଲିକ୍ ପୂର୍ବ
 ନାମିକିଯାଇବେ ଅରକ୍ଷିତିବି ତମ ଗଣନାର୍ଥୀ
 ଲେଖ ଲାଗ ପେନ୍ଡିବୁ ବ୍ଲୁଲ୍ ପୋଡ଼ିନ୍ଦେ ପ୍ରଦେଶୀଗ
 ରାଜ ପରାଦେ ଲିଖିଲେଇଯନ୍ତିର ଦ୍ୱୀନ୍ତିନ୍ ଯାଇ
 ଶେଇ ଲୋବ ତବିନ୍ ଦୁଇକ ଗଣନାଲିକ୍ ତମ
 ମେଲେହିର ଦୃବ୍ୟକରନ୍ତୁ ନିଷ୍କର୍ତ୍ତା
 ମେ ବିନ ବିଶ ପ୍ରଦେଶୀଗାରାଯ ଯାଏନ୍ତିଲେଇଯ ପାନ୍ କିରିମେ
 ଦୁଇବେଳେର କାର୍ଯ୍ୟହାରା ଅପିଚନ୍ ଅଧିକରତ ଲାଗେ
 ଲେଖିଲ୍ଲିନ୍ ପାପିତି. ଏଠି କାର୍ଯ୍ୟରେ ଜମିଭ୍ରଣଯେତିମେ
 ଅପିଚନ୍ତିର ଦୁଇ ଦ୍ୱୀନ୍ତିମନ୍ ଆଲେକ୍ ଦିରା ଦସନ
 ଲିଖିଲେନ୍ଦନ୍ତିନା ପାପିନ୍ ଗନ୍ ପାପ ଶେ ପିଲିବାଲ୍ବ
 ନେନ୍ତିମ ମେଲେ କ୍ରିୟାନ୍ତିଲେଇଯ ମୁଲ ମେଦି
 ଅଗ କ୍ରିୟାନ୍ତିମକ ବ୍ଲୀ ଆକାରଯନ୍ ପାପିର ଜମିଯ
 ଦ୍ୱାରାକାନ୍ତିଲ୍ ଲୋ ଦୁଇ ଦ୍ୱୀନ୍ତି ଲିଖିଲେଇଯନ୍
 ଦୁଇରି କିରିପ କଲାପାଦ୍ୟକିନ୍ ବିଲ ଖାଲୁଲିବ ଗେନ
 ନେନ୍ତିନାତ ଅପ ବଲାପୋରୋତ୍ତବୁ ବିନନେମ୍ଭି.

The Chartered Institute Logistics and Transport Sri Lanka has successfully conducted another road show on 19th August at Mahapola Ports & Maritime Academy. This is the 9th Road show done by CILT Sri Lanka since April this year and second consecutive membership drive done within the month of August. The Managing Director Mr. Athula Hewavitharana, Additional Managing Director Mr. Upai De Soyza, Director Operations Mr. Jayantha Perera, Mrs. Zavia Miskin, Mrs. Yamuna and Mrs. Priyangika from SLPA management along with nearly 60 SLPA officials & 50 students of Mahapola Ports & Maritime Academy took part in the Road Show.

The senior council members of CILT namely Mr. H.A.Premaratne, Dr. Priyangani Jayasundara, Mr. Ajith Ekanayake and Mr. Chandima Hulangamuwa, WiLAT vice Chairperson Mrs. Maithree Attanayake along with Secretary General and secretariat staff of CILTSL were attended the road show.

Chairperson, CILT Sri Lanka Mrs. Gayani De Alwis in her welcome address explained the history of CILT and mentioned that CILT is the only



CILT ANCHORED AT SRI LANKA PORTS AUTHORITY TO CONDUCT A ROAD SHOW

chartered professional body in the country for professionals engaged in transport, logistics and supply chain and its main aim is to promote continuing professional education in the sector to uplift the skills and competencies of transport and logistics professionals in diverse backgrounds and create value to the economy. She also added in her presentation with regard to values govern the way of delivering on CILT key objectives that are used throughout the Institute. They cover all aspects of colleagues' working relationships with other employees, members, forums, groups, governments, business partners,

suppliers, competitors and the broader community.

She further emphasized what was in it for members when becoming a member in CILT family. Networking and sharing of good practices and innovations with professionals across multiple sectors and modes through regional and national events, Young Professionals and special interest groups, representing and promoting the membership through their publications and policy for members to be recognized as professionals by attaining and retaining membership, including chartered status and career advancement through Continuing

Professional Development (CPD) education, qualifications, networking, mentoring and knowledge sharing.

Chairperson during her address further stressed that the CILT's role was both passenger and goods transport in all modes of transport, land transport, maritime, aviation and emphasized that SLPA being one of the major marine service providers played a pivotal role in supply chain, logistics and transport fraternity in the country.

CILT is a leading global professional body associated with the logistics, transport and supply chain industry. The Institute holds unparalleled international recognition and works towards achieving its objectives of promoting and encouraging the art and science of logistics and transport through its membership and its educational qualifications. CILT is celebrating its centenary year this year and has a global membership of over 35,000 in 35 countries across five continents; CILT provides a professional identity to those in the ever expanding logistics and transport sector. It is a strong, active and a unified professional association that is able to speak with authority on strategic issues affecting businesses and people in the industry and support their careers.

නිවන මග

තත්‍යාගත අප ඉදුන් සිහිකර සමාඳන් වී අරා නවගුණ වැඳේ ඇට ගෙන සිහිකලා මේ බව අන්න හාමිනෝ වින්න කිවා අපේ ලෙසු නම වැඩ විශාකාවන් සිතින් සිහිකර ගියා මා ඒ කි

අන්න හාමිනෝ ඔන්න පන්සල වට්ටේ ඇති වැට දැන් දිගුකර කිවා ලෙසු ලෙසු පිම් ලෙසු කහාවක් මොලොව කරනා පිනක් වෙනම් තාප්පය පන්සල බන්ධවනන්ට මූලිකන්වය ගන්න කිවා

නිතේ ඇතිවන කෙලෙස් දුරලා අමා මහ නිවනක් යන්න ගියනැන කෙලෙස් ගොන්නක් නිබෙන බව මා දුටු පවාරනා වී අම්ද ශිලය ගෙදර ගම් මා බුදුනි ඔබ ඉද බව ලැබුවේ තනිව ඒ මග ගය

- සන්ධිය විතාන -

තොටුපෑමක අසිරිය

තොටුපලේ සිර නැගෙන හසරැදී ලෙවට පැහැඩර හෙට්ක් ගෙනවිත් කොලොම්තොට අද අවදින් දැය පහන් සිල මෙන් විලිය ගෙනවිත්

හිරු නැගෙන විට ඇත අහසේ පැනම් පොදු කරලියට ගෙනවිත් නැවතොටේ නිද වෙහෙසි සැම ගෙන් කළුමට සිනහ ගෙනවිත්

පෙහෙවතා

දුකා

ඇඟා

දෙසා

පෙදෙසටා

මෙලෙසටා

වටා

මෙලෙසටා

පතා

නිසා

සිතා

නිසා

ආහේ

හෙක හෙක කමිකටෙල විද දිවිමගෙනි සැක හැත හැලෙයි පෙනි රඳවා ඇතහි දැක වැළැපෙම්, හමිම සිදුවන දෙයක වික වික විසි කරම් සුළුගට තීන

සුන්දර සිහින තිඩු මග හැවනෙනි දැන් උතු කළුල බිඳ දෙනුවන් මතේ පන්දුව උතින් විත් ගිලිහුණු අත් මං ඇහැවදුන් තව උම් පුත්

- වින්තන කරුණාරන්න -
නාවික කොට්ඨාසය

හින

හෙම් හෙමින් මග පැගට වින ඔබ

තවරුලා මුද

සිපුම් නළවත

සුවද විතරක්

පළ ඉතිරි කර

යන්න ගියහම

දුකින් නොව මම

ආයේ විනතුරු

හිනයක ඔබ

ඉන්නවා මම

අයි පියාගෙන

අයි අරන විට

හින නොබලම

මෙන්න ඇවිදින්

මග පැගට ඔබ

- දීමුණ -

කොලොම්තොට සරසවයි මේ දැය
නිදුන හදුවන් අවද චේව
දීරිය ගෙන වැඩ කරමු වෙහෙසි
සැම සහන් දුක් තින් තිවෙවා

- ප්‍රසාන් අනුරාධ ගුණසේකර -

සාම්ප්‍රදායික

සටහන හිමිකී දියලගාච්

ଦିଶାପନ୍ୟ ଯନ୍ମ ଲକ୍ଷ୍ମ ଅତିକିନ୍ ପ୍ରଦେଶର
 ସଂଖ୍ୟାବିଧନ କ୍ରିୟାବିଳିଯକ୍ ଲିଙ୍ଗ ଅତର
 ଅନେକ୍ ଅତିନ୍ ଜମାର ଅଭିଵରଦନ
 କ୍ରିୟାବିଳିଯକ୍ ଅଧିବାପନ ସଂକ୍ରମ୍ୟ ଧରାପାରି ମେଳେ
 ଯୁଦ୍ଧ ନିର୍ଭବିତବ ଅର୍ପକଟିନ୍ୟ କାଳ ନୋହୁକୁ.
 ଲଞ୍ଚମୁନ୍ ଲତି ବିଶିଥ ପ୍ରାତିକବ ଅନ୍ତରଗତ ବିବାହ
 କିମ୍ବା ହୃଦୟ. ଲେ ଅନ୍ତର ପ୍ରଦେଶରେ ଯେବେଳେ ଯିଦ୍ୟାମ୍ଭୁତ
 ବିଶ୍ଵବିଦ୍ୟାଲୟରେ ଉଦ୍‌ଦେଶ୍ୟ ଗେଣ ସଂଖ୍ୟାବିଧନ୍ୟ
 କିରିମେ ସଂଖ୍ୟାବିଧନ କ୍ରିୟାବିଳିଯକ୍ ଅଧିବାପନ୍ୟ
 ମନୀନ୍ ସିଦ୍ଧ ଲିଙ୍ଗ ଅତର ପ୍ରଦେଶ ହୃଦୟାବିନ୍ୟ
 ପିତତି ମନ୍ଦ କୋଠ ଫ୍ଲାରଙ୍ ଲିନିଷେକ୍
 ଲିହିକିରିମ ଜନ ଜମାର ସଂଖ୍ୟାବିଧନ୍ୟ କିରିମେ
 କ୍ରିୟାବିଳିଯକ୍ ଲମ୍ବିନ୍ ସିଦ୍ଧ ଲେ. ସାବ୍ରତିନ୍ମାଲ
 ଯା ଆୟତନିକ ଯହାପ୍ରାତିମ ଜନ କିରଣାର
 ସଂଖ୍ୟାବିଧନ୍ୟ ଜନା କ୍ରିୟାବିଳିଯକ୍ ଏଲାପ୍ରାତିମକ୍ ଲେଲ
 କରନ୍ତୁ ଆଜେ.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පිළිබඳ සැලැකීමේදී එය 10000 කට ආසන්න කණ්ඩායමක් සේවයේ තියුලෙන සුවිසල් සේවා සැපයුම් ආයතනයකි. වරාය මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා ප්‍රමුඛත්වයක් හිමි වන මෙම ආයතනයෙහි ඒ සා විශාල මානව කොට්ඨාසයක් රාජකාරී කටයුතුවල යෙදීමේ දී මූල්‍ය ඒකාකාරීත්වයෙන් අත් මුද්‍රා ඉන් ඔබට විවිධ පැකිඛඩ ඕස්සේස් අධ්‍යාපනය හා ප්‍රාග්‍රූහුව තුළින් මග පෙන්වා මුහුන්ගේ හැකියා, කුසලතා මෙන්ම ආකල්ප අනිව්‍රාධනය තුළින් ඉහළ එලදායාවක් ඇති කිරීම අත්‍යවශ්‍ය කරුණුකි. එමෙන්ම සේද මාවතේ සේවා සැපයුම් විශිෂ්ටයා බවට පත්වීමේ පැහැදිලි දැක්මෙන් යුතුව කටයුතු කරන ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එම අරමුණ කරා ගමන් කිරීමේ දී එහි හොතික පරිසරය මතු නොව සේවකයන්ගේ ප්‍රාග්‍රූහුව සහ සංවර්ධනය පිළිබඳව ද දැඩි අවධානයක් යොමු කිරීම අතිශින්ම වැළගත් වේ. ඒ අනුව දිගුකාලීන පැවති නාවික හා වරාය කේත්තිය තුළ අභ්‍යාස ආයතනයක අවශ්‍යතා සපුරාලනු වස් ඇති කළ ආයතනයක් ලෙස මහපොල වරාය හා සම්බුද්ධ විද්‍යායතනය හැඳුන්විය හැකියා. එය අරමුණ වනුවයේ උකන් අරමුණ සාක්ෂාත් කරගැනීමේ මූලික අනිපායෙනි. ඒ අනුව මෙහි මූලාරමිභය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සමග අත්‍යන්තයෙන්ම බැඳී පවතින අතර එහි දැවැන්ත සේවණ මෙම විදු පියසට සිම්මත් පදනමක් වූ බව ද පවසනු නිසිය.

විශේෂයෙන්ම කොළඹ වරාය ආසියානු කළ පසේ ප්‍රමුඛතම වරායක් ලෙස දිනෙන් දින ගොඩැනීගෙන කළ වරාය හා නාවික ක්‍රියාවලින් සහ සටර්ධනය උදෙසා රේ අදාළ සියලු අංගවල ප්‍රහුණු මුළුකායන් බිජිකිරීම ද අතරවා කරුණක් වේ. ඒ අනුව මුම අනිවරිධනයට මග පෙන්වන ස්ථාවින ආයතනයක අවශ්‍යකාව සපුරාලමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරීය අනුබද්ධව මහපොල වරාය හා සම්ඳිය විද්‍යායතනය 1987 වසරේ ද පිළිවුඩු ලැබේ. මෙය ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රමුඛතම වරාය හා නාවික ක්ෂේත්‍රයේ අභ්‍යාප්‍රලාභීන් ප්‍රහුණුකිරීමේ ආයතනයකි. වරාය මෙහෙයුම් - කළමනාකරණ සහ තාක්ෂණික යන මූලික ක්ෂේත්‍ර ක්‍රියාවයක් මුල් කරගනිමින් වරාය මෙසේ සිදු කෙරෙන ප්‍රහුණු අවශ්‍යතා සුෂිරීම වෙසේයින්ම සාර්ථක වී ඇත. ඒ සියලු පාඨමාලා අතර පළමුවරට වරාය මෙහෙයුම් කළමනාකරණය පිළිබඳ බිජිලෝමා පාඨමාලාවක් මෙම විද්‍යායතනය මගින් ආරම්භ කිරීම සැබුවින්ම සුඩියේ මානයන් විද්‍යාපාන්තාක් මෙන්ම සේවක මහත්ම මහත්මීන් හඳු තුව මා පෙන් විවර කරන්නට හේතු වේ. එමමෙන් නොව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරීයේ මහපොල වරාය හා සම්ඳිය විද්‍යායතනය, ශ්‍රී ලංකාවේ නාවිකයික්වීමේ හේතුවේ හේතු දවස අභ්‍යාප්‍රලාභත් කරනු වස් තබන ලද විසඳු පියවරක් වශයෙන් ද හැඳින්විය භැංකිය. ඒ අනුව අව්‍යාදයන්ම වරාය මෙහෙයුම් කළමනාකරණ බිජිලෝමා පාඨමාලාව (Port Operations Management Diploma) වරාය සේවක



සේවකයන්ගේ හැකියාවන් වැඩිදියුණු කිරීම
මෙම ආයතනයේ මූලික පරමාර්ථයයි.

දිනෙන් දින ඉහළ යන රැකියා ඉල්ලුම් හමුවේ විවිධ වෘත්තීමය පාඨමාලා සකසම් න් මහපොල විද්‍යායතනය මගින් මෙසේ සිදු කෙරෙන ප්‍රභූත්‍ය අවබානා සැපිටීම වෙශසින්ම සාර්ථක වී ඇත. ඒ සියලු පාඨමාලා අතර පළමුවරට වරාය මෙහයුම් කළමනාකරණය පිළිබඳ ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාවක් මෙම විද්‍යායතනය මගින් ආරම්භ කිරීම සැබැවින්ම සුවිශ්චිත මානයන් විද්‍යාපාන්තාක් මෙන්ම සේවක මහත්ම මහත්මීන් හට තව මං පෙන් විවර කරන්නට හේතු වේ. එමත්තෙන් නොව දි ලංකා වරාය අධිකාරීයේ මහපොල වරාය හා සංශ්‍යාය විද්‍යායතනය, දි ලංකාවේ තාවකා ක්ෂේත්‍රයේ හෙට ද්‍රව්‍ය අභිමානවත් කරනු වස් තබන ලද විස්සල් පියවරක් වරයෙන් ද හැඳින්වීය හැකිය. ඒ අනුව අව්වදයෙන්ම වරාය මෙහයුම් කළමනාකරණ ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාව (Port Operations Management Diploma) වරාය සේවක

සියලු පාඨමාලා අතර පළමුවරට
වරාය මෙහෙයුම් කළමනාකරණය
පිළිබඳ විෂ්ලේෂා පාඨමාලාවක්
මෙම විද්‍යායිනානය මගින් ආරම්භ
කිරීම සැබුවින්ම සූචිගේ මානයන්
විද්‍යාපාන්නාක් මෙන්ම සේවක
මහත්ම මහත්මින් හට නව ම. පෙන

විටර කරන්නට ගේතු වේ



22

CHILDREN'S

මෙපමණුයි විස්තර කිරීම අපහසු මූන් විශේෂයෙන් සඳහන් කළ යුතු කරුණු කිහිපයක් එහි පවතී. ඒ අතරින් දේශීය අභ්‍යන්තරීකුම් වලින් එම්බට ගොස් ජාත්‍යන්තර තලයේ අන්දුකීමක් ලබාදීම සඳහා අභ්‍යන්තර ලාභීන් මෙම පායමාලාව තුළ ලබන අවස්ථාව සැබැවින්ම මිල කළ නොහැකි මෙන්ම ඔවුන්ගේ වාත්තිය ඒවිතයේ විජිත්ත ආයෝජනයක් ද වනු නිසැකය. එකුළුන් වරාය මෙහෙයුම් පිළිබඳව වෙනත් රටක කටයුතු කරන ආකාරය සියුසින් අන්වීදීම පමණක් නොව එහි පැවැත්වෙන වැඩුමුල් සහ නීරික්ෂණ වාරිකා සඳහා සහායී විමර්ශ ද ඉහු ප්‍රස්ථා උදාවනු ඇතේ. එමෙන්ම අභ්‍යන්තරාභීන් මෙම පායමාලාව තුළ ද පැය 180 ක කාල සීමාවකට යටත්ව සේවාස්ථා ප්‍රහුණු වැඩසටහනක් සඳහා යොමු කිරීම විශේෂත්වයකි. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරීයෙහි සිදු කෙරෙන එම සේවාස්ථා ප්‍රහුණු වැඩසටහන (On the Job Training Programme) තුළින් අභ්‍යන්තරාභීන් හට වරාය අධිකාරීයේ සැම අස්සක් මූල්‍යක් නැරම දැක බලාගෙන ඒවායේ ව්‍යුහාකාරීත්වය අධ්‍යායනය කරන්නට අවස්ථාව සැලැස්. එහිදී විවිධ තලයේ තිබාවින් සම්ග සහෝදරවියෙන් සහ ලෙංගතුකමෙන් ගත කරන්නට එළඹින කාලය, ප්‍රදේශලාභුබද්ධව ගොඩැනුගෙන වාත්තිය පිළිබඳ විශ්වස්ථානීත්වය, වරාය ආශ්‍රිත ව්‍යුහාකාරකම් පිළිබඳව ඇති තුපුරු තුපුරුදු හාවය ගිලිනි යාම, යනාදී ප්‍රතිලාභ ද ඉන් උදාවනු ඇතේ. ඒ අනුව වරාය මෙහෙයුම් කළමනාකරණ බ්ලේලෝමා පායමාලාව හැදුරුම් තුළින් අභ්‍යන්තරාභීන් ලබන පන්තිරය සැබැවින්ම හෙට දවසේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරීය වාත්තිය වශයෙන් සහන්දාද වාත්තිකයින් පිරිසක් දායාද කරනු ඇතේ. එමෙන්ම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරීයට ලැබෙන ආලෝකය මුත්‍රිමේ අපරිකිය සවිබල ගැනීම්ව ද අත්වැලක් සපයනු ඇතේ.



3

ନେଇନ୍ ପାରଯ ମେଇ, ତାହାରୁ
ଅର୍ଦ୍ଧଦୀର୍ଘପାତି ଦ୍ଵାରାକିନ୍ ପିଲା ଆଜି
ତୁ ଲଂକାର ବାହିର କିମ୍ବା ନୈତିକ
ନାହିଁର ଚିତ୍ତ ନ୍ଯାଯା କାଳ ଲେଖିଲାକିମ୍ବା ଲେଲାଦ ହା ସଂଖ୍ୟାରକ
ନାଲିକାନ୍ତିର ପ୍ରକାର ନାଲିକାବକ୍ ଲେଙ୍କ
ପ୍ରାତିଶ୍ରୁତି ନ୍ଯାଯନାର ଅର୍ଥକାନ୍ତୁ ଲେରଲାବି
ପ୍ରଦେଶୀଯନ୍ତି ବୁ ଲେଲାଦ ପୋଲାଲ୍ କରା,
ଚେଷ୍ଟ ଚିତ୍ତ ପିରନ୍ ହାଣେବ ରାଗେନ ଦିଯ ବିନ
ନ୍ଯାଯା କଣ୍ଠୀବାସି ଚିତ୍ତ ଫୁରେପା ଲେଲେଙ୍କାଲ୍
କରା କୁଳବ୍ରଦ୍ଧି ରାଗେନ ଦିଯ ଅର୍ଥକାନ୍ତି ନ୍ଯାଯାର ନ୍ତି
ଏ ମେମ ଦୀର୍ଘ ହା ଫୁଲ୍ଲକର ଲୁହୁର ଗଲନ୍ତ ଅତର
ମେଇ ପିଲିର ତୁ ଲଂକାର ପିଲିବାଦ ଦୁନ କିମିଯେଇ.
ଲାହିଦ ମାନ୍ତରରେ ହେଲାନ୍ ମାନ୍ତର ତୁ
ଲଂକାରେଇ ପ୍ରକାର ପାଲୁ ଵର୍ଯ୍ୟ ଲେଙ୍କ ରୁତିଲାଜ
ପ୍ରାତିଶ୍ରୁତିର ଲଳ ଦୂରିଯ ହୁକିଯ. ଲାମେନ୍ତମ
କାହିଁରିପେ (ଲାରାନ୍ତାବ) ତ୍ରୀମଲ୍ଲେ (ଗେନକଣ୍ଠିନ)
କୋଲୁମିନ୍ତାବ, ତାଲେଲ ଆଦି ଵର୍ଯ୍ୟନ୍ ଏ
ରୁକ୍ତା ପ୍ରିକିଦ୍ଧି ଵର୍ଯ୍ୟନ୍ ବିଯ. ରାତ ପିରାଦିକ
କାଲ୍ୟକ୍ ରାତ ବି ଆଜି ନମ୍ରିଦ ତୁ ଲଂକାରେଇ
କଲାପିକ ଲେଲେନ୍ଦ୍ରାମ ଚିତ୍ତା ଲନ କେନ୍ଦ୍ରୀୟ
ପିଲାନ୍ତାକରମ ଅବ୍ଲ ବି ଗୋପ୍ତ ନୋମୁତ. ତେ
ନିଃସାମ ଅର୍ଥକାନ୍ତୁ ଲଳଦୀର୍ଘପାତି ନ୍ଯାଯନାର
ଲେରଲେ ଵର୍ଯ୍ୟନ୍ ଚିତ୍ତା ଏ, ମେଇପେରିତ
କଲାପଦ୍ୟ ଵର୍ଯ୍ୟନ୍ ଚିତ୍ତା ଏ ମିଶନିଯାନ୍
କଲାପଦ୍ୟ ଵର୍ଯ୍ୟନ୍ ଚିତ୍ତା ଏ ଅଗନ୍ତିଦିନ
ହା ନ୍ଯାଯନାର ଦିଗ ଅକିଯାଲେ ଵର୍ଯ୍ୟନ୍
ଚିତ୍ତା, ତଥା ବେଂଗାଲ ବୋକ୍କ ପ୍ରଦେଶରେ
ଵର୍ଯ୍ୟନ୍ ଚିତ୍ତା ଏ ରୁକ୍ତା ବୈଦିତ ମ ନାଲିକ

දුයා සුඩා ත්‍රි දැනු මරුග අධිකාරයේ අභිව්‍යාපක

කේන්ද්‍රස්ථානය කොළඹ වරායයි. දිනකට
නොකාවන් 300-400 අතර ප්‍රමාණයක්
ගෙන් ගැන්නා ආයියානු පැයිලික් නාවික
යේද මාරුගය නාවික සැතපුම් 07 කට
ආසන්නයේ පිහිටීම ශ්‍රී ලංකා වරාය
අධිකාරිය වසර 40 ක් (1979-2019) තුළ ලබා
අති ජයග්‍රහණයේ මූලික හේතුවයි.

1980 වසරේ අගෝස්තු මස 01 වැනි දින ග්‍රීලංකා වරාය අධිකාරිය පළමු සංවත්සරය සමර්ථන් එහිසබන් රෙශන පර්යන්තයේ කොටසක් බහු නොකා මෙහෙයුවේ කුමුදු සඳහා උපයෝගී කර ගැනීමට හැකිවන පරිදි සංවර්ධනය කරන ලදී. එහි ප්‍රථම පියවර වශයෙන් “වැශෝ” වර්ගයට අයත් තුන්ට්‍රී දෙළඹකරයක් කුලු පැනහම යටතේ මෙයටිමේ කටයුතු සඳහා යොදවා ගැනුණි. එය දකුණු ආසියානු ක්‍රාපයේ මෙහෙයුම් සිදුකළ ප්‍රථම තුන්ට්‍රී දෙළඹකරය ලෙස සමූල ඉතිහාසයට එකවිය. එසේ වුවද කොළඹ වරාය බහු මෙහෙයුම් ආරිහා කරනුයේ 1972 වර්ෂයේ දීAPL නොකාවක

සිට බන්තලකට බහුල මෙහෙයුම් සිදු කරමිනි. එසේ ආරම්භ වූ බහුල මෙහෙයුම් පසුව වසරේදී මිලියන 5 සිමාව පසු කළේය (2015-12-12). එය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මෙන්ම කොළඹ වරාය ද ලැයකි. බොහෝ බාධක මධ්‍යයේ ව්‍යවද්‍ය කළමනාකාරීන්ටය හා වරායේ සේවකයන් ලද ජයක් ලෙස එය සැලැකිය ගැනීය.

1980 න් පසු කොළඹ වරාය ප්‍රතිඵලනයන (Transhipment) තැව්බූ මෙහෙයවන වරායක් වශයෙන් ජාත්‍යන්තර කීරිතියට පත්විය. සුවිසල් බහු නොකා මෙහෙයවේමි. පහසුකම් කොළඹ වරායේ ඇති කිරීමේ අවශ්‍යතාවය මත 1983 වර්ෂයේදී ජපන සහයෝගිතා ආයතන විසින් කරන ල ගත්තා වාර්තා නිරද්‍යුමත ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතින්ට අනුකූලව අදියර 04ක් යටෙන ජයබහු ප්‍රයායන්තය ඉදිකිරීමට පියවර ගන්නා ලදී ඒ අනුව 1985 වර්ෂයේදී ජපයබහු ප්‍රයායන්තයේ I අදියර අවසන් වූ ඇතර, II අදියර 1987 වර්ෂයේදී නිමවන

ලදී. 1995 වර්ෂයේ දී III වන අදියර දී, 1996 වර්ෂයේ දී IV වන අදියර දී, තිම්ලකාව පිළිබඳින් මෙර 302, 330, 330, 330 ප්‍රමාණයේ බහු නැගුරුම්පොල 4ක් ඉදිකරන ලද අතර, මේ සංවර්ධනය හේතුවෙන් සම්ඳිය හා නාට්‍ය කේෂ්වයේ අන්තර් ජාතික වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාව ද, කොළඹ ව්‍යාපෘතියේ ස්ථානයකට පත් විය. ශ්‍රී ලංකා ව්‍යාපෘතිය අධිකාරිය නව තාක්ෂණය සමග කටයුතු කරන රාජ්‍ය ආයතනයකි. එනිසාම ජයධාන්‍ය පර්යාගින්තය ලේඛයේ දැනට පවත්නා අංගන සැලසුම්, නාට්‍ය මෙහෙයුම් සැලසුම් වලට අදාළ “නැවිස්” පරිගණක පද්ධතිය උපයෝගී කර ගනිමින් මෙහෙයුම් සිදු කරන අතර ISO 9001 තත්ත්ව සම්මානය හිමි කර ගනිමින් ප්‍රමූඛ රාජ්‍ය ව්‍යාපෘතියකු බවට පත්ව ඇත. එබැවින් කාර්යක්ෂම සේවාවක් ලබාදීම තුළින් කේෂ්වයේ කිරීමත් නාමයක් හිමිකර ගෙන සිටී.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් මේවන විට
සංවර්ධන ව්‍යාපෘතින් කිහිපයක් ද කුළුවට
නැගෙන අතර, ඒවා සම්පූර්ණ කළුවට
නාවික වෙළෙඳාමේ සියලු අවස්ථාවන්
සපුරාන නැවීන නාවික පහසුකම් වලින්
සමන්විත නාවික කේත්දස්ථානයක් බවට
පත් කිරීම ආයතනික මෙන්ම රජයේ ද
ඉලක්කය වී ඇතේ.

