



CLIPPINGS

a collection of newspaper reports on
Sri Lanka Ports Authority

NOVEMBER 2018

50% of FDI came from H'tota Port Lease brings in US\$ 682M in 1H 2018

By MARIO ANDREE

Nearly half of the foreign direct investment (FDI) received by Sri Lanka during the first-half of this year

came from the lease of the Hambantota Port to Hambantota International Port Group (Pvt) Ltd.



TO PAGE B7

50%...

According to the Central Bank of Sri Lanka (CBSL), the country received nearly US\$ 682 million from the above project, amounting to 50.4 per cent of the total FDI received up to end June this year.

In 2017, the Government pointed out that the country managed to attract more than US\$ 1.9 billion worth of FDI, which mainly came from several large projects during the previous regime and the lease of the Hambantota Port.

As of end June this year, Sri Lanka's total FDI inflows, including foreign loans received by companies registered with the BOI, amounted to US\$ 1,353 million, up 139 per cent compared to US\$ 567 million recorded during the same period last year.

FDI inflows, excluding foreign loans obtained by BOI companies, grew 193 per cent to US\$ 1,071 million during the first six months of this year from US\$ 365 million a year ago.

On a sectoral basis, major inflows were channelled to ports, telecommunications, housing and property development and hotel sectors.

In addition, the manufacturing sector received a moderate amount of FDI during the period.

China, India, Hong Kong, Malaysia and Sweden were the top five source countries of FDIs in the first half of 2018.

Govt. urged to burn draft constitution, take over Hambantota Port immediately



Gunawansa Thera

BY RATHINDRA KURUWITA

The Sirisena-Rajapaksa administration should burn the draft constitution prepared by the previous government, Ven. Ebe Gunawansa Thera said yesterday, addressing the media in Colombo.

"That draft Constitution as well as the sale of our vital assets were among the biggest crimes perpetrated

ed by the Wickremesinghe administration. If that Constitution drafted at the behest of Western nations is passed, the country will be divided and foreign powers will be able to exploit its natural resources."

The new government must also try to reclaim sold assets like the

P-2 >>

Govt. urged...

From page 1

Hambantota Port, he said. Convener of the Federation of National Organizations (FNO) Gunadasa Amarasekara said that only the Chinese ambassador had

acted with proper decorum and respect. "This is an internal matter of the country and the government can sort it out."

SL targets maritime logistics upgrade

Infrastructure investment and more diversified freight-handling services are expected to help Sri Lanka move towards its goal of becoming a major logistics hub, even as the country faces significant competition from within the region, a press release stated.

In late August, Mahinda Samarasinghe, the Minister for Ports and Shipping, announced plans were being finalized to expand the Port of Colombo's East Container Terminal (ECT), one of five terminals at the site.

Under the project, expected to launch before the end of the year, the ECT will have a 1,200m quay wall, three berthing facilities with a depth of 18 sq m and a container yard with an annual capacity of 2.4 million twenty-foot equivalent units (TEUs). At present, the ECT has restricted freight-movement capacity, with limited berthing space and container-loading and unloading equipment.

The expansion will allow the terminal to receive large container ships and potentially diversify beyond trans-shipment activities, with the project to be managed by the Sri Lanka Ports Authority (SLPA).

Construction progress is being accelerated through the short-term leasing of freight-moving equipment such as gantry and mobile cranes, helping to bring the enhanced facility on-line quicker, according to industry officials.

The expansion of cargo-handling capacity comes amid an increase in activity, with the Port of Colombo ranked first globally in terms of throughput growth in the first-half of



the year, according to a report issued by maritime analytics firm Alphaliner.

Container movements were up 15.6% year-on-year at 3.4 million TEUs, making the Port of Colombo one of just three ports – along with Singapore and Jakarta – to post double-digit growth during the first six months of the year. The result saw Colombo move up one spot to 22nd in the rankings of overall throughput, with the port on track to surpass its 2017 record of 6.2 million TEUs in container movements.

Despite continued strong growth, there is a high level of regional competition in maritime logistics. According to the Alphaliner report, 15 of the top 21 ports by throughput are located in Asia. Additionally, some of the top operators have especially sizeable operations by comparison; for example, Colombo's total TEU movements between January and the end of June were less than 20% of world-leading ports in Shanghai and Singapore.

On the matter of capacity, in light of rising freight-handling activity, Sri Lanka's port operators have developed a strategy to ease congestion and

maintain smooth throughput.

Under an agreement between the Port of Colombo's three main terminal operators – South Asia Gateway Terminal, Jaya Container Terminal and Colombo International Container Terminal – if one company's berths are full, a carrier can be transferred to the terminal of another operator to be handled, enhancing the efficiency of the port.

In addition to hard infrastructure and cooperative agreements, Sri Lanka is aiming to improve its maritime position by diversifying its services.

Local media reported in early September that Government officials were finalizing reforms to facilitate less-than-container load (LCL) trade, a form of shipping where cargo from different origins or freighters can be combined in a single container to save on costs, time and logistics operations. In particular, it can make shipping more viable for smaller businesses or companies looking to move lighter freight volumes in a cost-effective manner.

At present, Sri Lanka only allows limited multi-country consolidation (MCC)

trade, primarily through the SLPA, but the proposed reforms would liberalize the MCC regulations, allowing more players to get involved and increasing LCL activity.

Given Sri Lanka's strategic location between East Asia and the Middle East, industry figures have also highlighted maritime services such as bunkering – the act of supplying ships with fuel – as a target area with strong growth potential.

"Trans-shipment has been the main driver of growth across the sector, but Sri Lanka has far more potential, especially in value-added services such as bunkering," McLaren Group Chairman/MD Rohan De Silva, whose company is a shipping, logistics and marine services conglomerate, told Oxford Business Group.

He added that with further development, the Port of Hambantota in the country's South, with its potential to host a tank farm, could increase competitiveness in bunkering services, though port ancillary services across the board would need to be improved to achieve this.

(oxfordbusinessgroup.com)

පුවත්පත - ඊවිර දිනය - 2018-11-04



වැන 32 ක ඇතිලලෙන් ඇදීද

යකඩ තම්බි 18 ක දත්වලින් තැව්වා

කිලෝ 50 පිටි බැගේ 17ක දත්වලින් ඉක්කුවා

තවත් වාර්තා 18ක තියනවා

වොන් 280 ක තැවක් දත්වලින් ඇදල ගිනක් පොතට යන හඟුරන් කෙන ජනතා

වැන 32 ක ඇතිලලෙන් ඇදීද යන වාර්තාව මෙහි දැක්වෙන්නේ වැන 280 ක තැවක් දත්වලින් ඇදල ගිනක් පොතට යන හඟුරන් කෙන ජනතා යන වාර්තාවයි. මෙහි දැක්වෙන්නේ වැන 280 ක තැවක් දත්වලින් ඇදල ගිනක් පොතට යන හඟුරන් කෙන ජනතා යන වාර්තාවයි. මෙහි දැක්වෙන්නේ වැන 280 ක තැවක් දත්වලින් ඇදල ගිනක් පොතට යන හඟුරන් කෙන ජනතා යන වාර්තාවයි.



වැන 32 ක ඇතිලලෙන් ඇදීද

වැන 32 ක ඇතිලලෙන් ඇදීද යන වාර්තාව මෙහි දැක්වෙන්නේ වැන 280 ක තැවක් දත්වලින් ඇදල ගිනක් පොතට යන හඟුරන් කෙන ජනතා යන වාර්තාවයි. මෙහි දැක්වෙන්නේ වැන 280 ක තැවක් දත්වලින් ඇදල ගිනක් පොතට යන හඟුරන් කෙන ජනතා යන වාර්තාවයි.



වැන 32 ක ඇතිලලෙන් ඇදීද

වැන 32 ක ඇතිලලෙන් ඇදීද යන වාර්තාව මෙහි දැක්වෙන්නේ වැන 280 ක තැවක් දත්වලින් ඇදල ගිනක් පොතට යන හඟුරන් කෙන ජනතා යන වාර්තාවයි. මෙහි දැක්වෙන්නේ වැන 280 ක තැවක් දත්වලින් ඇදල ගිනක් පොතට යන හඟුරන් කෙන ජනතා යන වාර්තාවයි.

චීනයේ 'බෙල්ට් ආන්ඩ් රෝඩ්' ව්‍යාපෘතියේ සහයෝගීතාව යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය කර්මාන්තයේ සංවර්ධනය ඉහළ යයි

සිංහලා වාර්තාකරුවන් වන සු රුයිසිං සහ තන්ග් ලු විසින්

කොළඹදී, සිසිලෝමර (සිංහලා)



චීනයේ 'බෙල්ට් ආන්ඩ් රෝඩ්' ව්‍යාපෘතිය යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය කර්මාන්තයේ සංවර්ධනය ඉහළ යයි. චීනයේ 'බෙල්ට් ආන්ඩ් රෝඩ්' ව්‍යාපෘතිය යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය කර්මාන්තයේ සංවර්ධනය ඉහළ යයි. චීනයේ 'බෙල්ට් ආන්ඩ් රෝඩ්' ව්‍යාපෘතිය යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය කර්මාන්තයේ සංවර්ධනය ඉහළ යයි.

චීනයේ 'බෙල්ට් ආන්ඩ් රෝඩ්' ව්‍යාපෘතිය යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය කර්මාන්තයේ සංවර්ධනය ඉහළ යයි. චීනයේ 'බෙල්ට් ආන්ඩ් රෝඩ්' ව්‍යාපෘතිය යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය කර්මාන්තයේ සංවර්ධනය ඉහළ යයි.

ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය කර්මාන්තයේ සංවර්ධනය ඉහළ යයි

චීනයේ 'බෙල්ට් ආන්ඩ් රෝඩ්' ව්‍යාපෘතිය යටතේ

East Terminal Saga

- Sri Lanka shipping industry and economy will suffer
- Singapore model would have been the answer, but time has run out
- Selfish politicians have ruined Sri Lanka's progress

By A South Asian RIGHT ANALYST

WHILE the political chaos is gnawing and eroding the eastern part of Colombo is once again in the picture where Sri Lanka could suffer transshipment growth due to political bag of war an expanding capacity through the development of the East Terminal. The shipping community collectively as shippers, shipping lines, agents, freight forwarders will agree that the delayed development of the second-deep draught terminal in Colombo will have negative repercussions for years to come.

Delays in decision making has always had a direct impact on Sri Lanka transshipment volume growth. This historical evidence can be visibly traced back as far back as 1985 when the then CIBK government neglected Colombo and lost transshipment business to other ports. Similarly, the South harbour and its terminals should have been operational by 2005 on a stop by stop basis instead of 2013. All this is because politicians have intervened in what should have been real business decisions.

East container terminal

Given the delays and the market forecasts the second-deep draught terminal of the South Harbour Colombo should have been commissioned by at least 2012 and to give a clear signal to the global shipping lines who service Sri Lanka that Colombo is ready with capacity up to 2020 and beyond. All those who are in the industry know that with the current regional volume growth by 2010 the larger container vessels that are operating the East-West route will run into difficulty in Colombo port with the existing berth capacities at CICT to maintain efficient turnaround times.

To a highly developing and a competitive port industry in the South Asian region, Sri Lanka should have always been one step ahead to provide the necessary environment to global ship owners to plan future trade routes and transshipment operations. Sri Lanka's biggest customers are the Indian shippers who use Colombo as a transshipment hub which accounts for 80% of through put in Colombo, and at the same time global ship owners who transit through Colombo provides vital dollars to the national economy and help the economy grow and support to boost itself as a major port in the world.

East terminal Vs. West terminal

The new Colombo port expansion project was designed with three terminals, which has a collective design capacity of 2.2 million

Port of Colombo container terminals



containers and each has the ability to handle the biggest ships (DROUGHTERS). The first terminal was given to China (CICT) by the then Mahinda Rajapaksa government in 2013 with 85% equity for 25 years and within five years this terminal has reached a design capacity of 2.4 million TEUs but may have an operational capacity of well over 3 million giving enough time till early part of 2018 to provide services to mega ships without major delays.

East terminal has its advantage compared to the West terminal as it is situated in the middle of the new port and the old part of Colombo and has a lesser distance to all the terminals to move inter terminal cargo (ITC) which is an important component in transshipment business. East will have an operational advantage and a lesser cost to handle transshipment with the ITC advantage. (Please see picture 1.1).

One with little knowledge in shipping would see the picture and can decide himself. The new Government came into power in 2015 and the then Minister Arjuna Ranatunga, suspended the equipment order for the East terminal phase 1 (ECTP1) citing corruption. These were required assets in developing the first berth of the East terminal. People working in the shipping industry know that quay cranes and other capital-intensive port equipment etc. cannot be purchased overnight. The fundamental mistake that the then minister did was, to delay the purchasing of equipment through a new tender whilst he had the right to investigate the alleged corruption.

Calling for RFPs - was it a joke?

Then comes the next surprising element. The cabinet of ministers headed by the President then takes another decision, which is probably the correct decision, to call for Request for Proposals to develop (RFPs) to build, operate and transfer East terminal just as SMT CICT was developed. 14 bidders came in. Even ministerial committees were appointed for the process. This was a time the government was finding it difficult to invest as the

government/SLPA was in financial difficulty with the Hambantota port.

The President and both ministers, Arjuna Ranatunga and Mahinda Samarasinghe, were in the cabinet and would have given the approval and consent to call for RFPs for a consortium to develop the East terminal along with SLPA. That being the case a little over a year back, at the 30th anniversary of the SLPA the President put a bombshell that took a turn and announced that RCT will be only built and operated by the government. Even the 14 bidders were not informed by him leaders saying,

Many international investors, local companies as consortiums who had submitted proposals to the very advertisement the government published calling international and local partners to develop Sri Lanka's second deep draught terminal in Colombo were taken unaware of the presidential decision. These RFPs were never pursued again.

Wrong signals to investors

Sri Lanka once again sent wrong signals on inconsistent policy to the global investor community. If politicians had real patriotism, when the country developed the first deep draught terminal (CICT) they should have made sure that Sri Lanka (SLPA) should have been a greater partner in developing CICT, instead of giving 85% to China, which at that time was the only exclusive such facility in South Asia. Ironically even the local private company that was to be a partner was taken out and a mere 15% was allocated for SLPA. With its uniqueness and exclusiveness, CICT is the catalyst of the Colombo port's growth up to now. However, in 2013 no one questioned this high-handed act.

President Sirisena's and Minister Samarasinghe's stance takes latterly against the previous cabinet decision led in the confirmation which the country have seen in the recent past. India was an interested party and will not be happy with the way things are handled and the current developments politically. The whole saga

is happening at a time when the Indian government is aggressively restructuring its shipping and the ports industry giving clear signals to Colombo that they would take all actions to maintain transparent in the interest of Indian cargo owners/shippers. The Indian reforms include port liberalisation, shipping liberalisation, tariff liberalisation, coastal shipping liberalisation and opening the legal system for transshipment in Indian ports along with the progressive national state GST reforms.

Sri Lanka has lost generations in decisions to protect the absolute advantage of Colombo.

It's not a secret that strong geopolitical currents are at work in this part of the world. While Sri Lanka serves Indian shippers, it has a major presence of BRI in Sri Lanka with the Chinese investments. Whether one would like it or not Sri Lanka needs to recognise the Indian factor and its proximity and the potential economic growth which will have many opportunities for the country to grow as a small island nation hub, but inconsistent policy, political arrogance and ignorance may result in dramatic effects on our transshipment hub aspirations in the medium to long run. Selfish politicians have ruined the country's progress in all economic activities according to most Sri Lankan industry leaders.

Sri Lankan industry has repeatedly requested the governments to make SLPA a landlord and avoid the role of being the owner, operator and the regulator at the same time. Many have requested to follow the Singapore model where government can build infrastructure by themselves or with partnerships or build and contract them as management agreements with international investors, be it terminal operators or shipping companies. What is important for Sri Lanka is shipping being a real global business, balancing and getting everyone to be part of the port development in Sri Lanka is the healthy way of doing things and becoming a globally respected hub.

Whoever who govern this island will need to understand this and act fast. The country is already very late as competition in the region has already moved. In the event the shipping and the port sectors are further mismanaged due to short sightedness, capricious and traders too will lose out, not to mention the country at large. Hopefully all organisations interested in the shipping hub development will collectively take a stance and write and inform their position to the elected rulers Sri Lanka is one value as in what the industry wants irrespective of who they are or what party they come from in Sri Lankan politics.

The way things are moving, chances are that within 16 to 20 years' time Colombo will be just another port, whilst Chinese Hambantota port will be Sri Lanka's number one port for transshipment.

New investment to boost cargo handling at Hambantota port

- Invests over US\$ 600, 000 on new gear for heavy loading
- Port company says new additions would improve efficiency



The Hambantota International Port Group (HIPG) has invested further to develop Hambantota International Port's operations.

HIPG in a statement said it invested over US\$ 600, 000 for

the purchase of 40-foot Ro-Ro trailers with goosenecks (to allow efficient maneuverability), break-bulk lifting gear, detachable goosenecks, and a turbo safe-neck system.

MORE ON P2

New investment...

Some of the new apparatus was officially commissioned on October 2, 2018, for operations on the vessel Glovis Century.

This new equipment is in addition to the four low bed trailers that have already been successfully commissioned by the Hambantota International Port earlier this month.

HIPG said the new additions are expected enhance efficiencies and economies of cargo handling.

"HIPG is confident of seeing a boost in terminal operations, productivity, and service quality with this investment, which reaffirms the company's commitment towards positioning Hambantota International Port as a multi-purpose port, conforming to international standards," the port company said.



CR & FC Ground and Pavilion Secretary Hamza Hassanally, CR & FC Treasurer Nuwan de Silva, South Asia Gateway Terminals Chief Commercial Officer Ted Muttiah, CR & FC General Secretary Jakque Diasz and South Asia Gateway Terminals Marketing Manager Dhashma Karunaratne

SAGT supports CR for 5th consecutive year

By SHAMSEER JALEEL

SOUTH Asian Gateway Terminals (SAGT) have come forward to sponsor the CR & FC rugby outfit once more during their rugby season, which will kick off on 10 November with a game against CH & FC at Longdon Place.

SAGT has been sponsoring the Longdon Place club since 2014.

SAGT Chief Commercial Officer and 1982 Royal rugby skipper Ted Muttiah said CR & FC players and Sri Lanka administrators had reflected

on the common attributes of high-performance individuals on sporting teams and those on business leadership teams.

Former Trinity rugby player and current Ground and Pavilion Secretary Hamza Hassanally said: "CR is shaping up well for the season and is confident this time around that the team will deliver the expected results in the end by winning the league and knock-out competitions."

He thanked SAGT for the continued sponsorship and advice it had provided the Longdon Place club over the last five years.

New investment to boost cargo handling at Hambantota International Port

THE Hambantota International Port Group (HIPG) made yet another investment to further develop the operations of the Hambantota International Port. The latest investment of over \$ 600,000, was made for the purchase of 40-foot Ro-Ro trailers with goosenecks (to allow efficient manoeuvrability), break-bulk lifting gear, detachable goosenecks, and a turbo safe-neck system. Some of the new apparatus was officially commissioned on 2 October, for operations on the vessel 'Glovis Century'.

This new equipment is in addition to the four low bed trailers that have already been successfully commissioned by the Hambantota International Port earlier this month.

The new additions are expected to revolutionise cargo handling at the port,



helping to enhance efficiencies and economies of cargo handling. HIPG is confident of seeing a boost in terminal operations, productivity, and service quality with this investment, which reaffirms the Company's commitment towards positioning Hambantota International Port as a multi-purpose port, conforming to international standards.





Hambantota Port gets new gear for heavy load handling

Sri Lanka's Chinese-run Hambantota Port on the south coast has got new equipment designed to haul heavy cargo that will improve efficiencies, a statement said.

The Hambantota International Port Group (HIPG), which operates the port, made an investment of over 600,000 US dollars to further develop the operations of the Hambantota Port.

The new equipment includes the purchase of 40-foot Ro-Ro (roll on-roll off) trailers designed to allow efficient maneuverability and break-bulk lifting gear.

Hambantota...

"The new additions are expected to revolutionize cargo handling at the port, helping to enhance efficiencies and economies of cargo handling," the statement said.

"HIPG is confident of seeing a boost in terminal operations, productivity, and service quality with this investment, which reaffirms the company's commitment towards positioning Hambantota International Port as a multi-purpose port, conforming to international standards."

Hambantota International Port Group is a joint venture set up by the China Merchants Port Holdings Company and the Sri Lanka Ports Authority, with majority Chinese control. **(economy next)**

අන්තර් ක්‍රීඩා සමාජ ප්‍රිම්යර්
එමරසින් ලීග් ක්‍රිකට් තරගාවලිය

ජෙහාන්-කිත්රුවන් සහ සඳුන් ශතක රැස් කරති

වැමිල් යූනියන්-වරාය අඩිකාරිය

වරාය අඩිකාරිය: පළමු ඉනිම - 53 (පන්දුවාර 22) සිහුර ප්‍රහාන්ද 12/4, ඉසුරු ධනංජය 5/2, රමිත් රඹුක්වැල්ල 14/2, නිලංග උදීෂන 20/2

වැමිල් යූනියන්: පළමු ඉනිම - 335/8 (පන්දුවාර 74.4)

කිත්රුවන් විනානගේ 120, කමිඳු මෙන්ඩිස් 88, සිහුර ප්‍රහාන්ද 50, රමිත් රඹුක්වැල්ල 33, සිහාර ගිම්හාන් 22, සිල්ෂාන් ඉෂාර 62/3, අගේන් මලික් 55/2 වැමිල් යූනියන්ට පළමු ඉනිමේ ජයක්.

මන්නි වොලිබෝල් සුපිරි වටයේදී

වරාය සහ ලංකා වි.ව දැවිත්ව ජයග්‍රහණ ලබයි

කිස්ස ගණිතලා

මේ දිනවල පැවැත්වෙන 11 වැනි මන්නි ජාතික වොලිබෝල් ශූරතාවලියේ සුපර් ලීග් වටයේ තරගවලදී (පිරිමි) ඊයේ වනවිට (7 දා) ශ්‍රී ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය සහ වරාය අධිකාරිය කණ්ඩායම මුහුණ දුන් සියලුම තරග ජය ගනිමින් පෙරමුණට පැමිණීමට සමත් විය.

ශ්‍රී ලංකා පොලිසිය සහ විදුලිබල මණ්ඩලය අතර තරගය අරඹමින් පෙරේදා (6 වැනිදා) සුපර් ලීග් වටය ඇරඹුණු අතර, එම පළමු තරගය තරග වට 5 ක් දක්වා ඇදී ගිය නිසුණු තරගයක් විය. එහිදී තරග වට 3 - 2 ක් ලෙස තරගාවලියේ පළමු ජය වාර්තා කිරීමට විදුලිබල මණ්ඩල කණ්ඩායම සමත් විය.

පසුව තරගාවලියේ දෙවන තරගය ලෙස පැවැති වරාය අධිකාරිය සහ ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදා කණ්ඩායම අතර පැවැති තරගය 3- 0 ක් ලෙස ජය තහවුරු කර ගැනීමට සමත් වූයේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය කණ්ඩායමයි.

ඊයේම ඊයේ දිනයේදී (7 දා) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය කණ්ඩායම සහ ශ්‍රී ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය කණ්ඩායම මුහුණ දුන් තරග දෙකම ඔවුන් තරග වට 3 - 0 ක් ලෙස පහසුවෙන් ජය තහවුරු කර ගැනීමට සමත් විය.

එහිදී එම කණ්ඩායම් දෙක හමුවේ පරාජය වූයේ පිළිවෙලින් ශ්‍රී ලංකා පොලිසිය සහ

ශ්‍රී ලංකා නාවුක හමුදා කණ්ඩායමය.

මේ වනවිට සුපර් ලීග් වටයේ තරග (පිරිමි) 6 ක් පවත්වා ඇති අතර ශ්‍රී ලංකා යුද හමුදාව සහ මාස් ලෙෂර්ලයින් ආයතනය ජයග්‍රහණය බැගින් වාර්තා කිරීමට සමත්ව තිබේ. ඒ ජාතික හරුණ සේවා සභාව සහ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කණ්ඩායම පරාජය කරමිනි.

සුපර් ලීග් කාන්තා අංශයේ පැවැති තරග දෙකේදී ශ්‍රී ලංකා නාවුක හමුදාව සහ මාස් කැසුලයින් කණ්ඩායම ජයග්‍රහණය බැගින් ලබා ගනිමින් මේ වනවිට තරගාවලියේ පළමු වටයේ පෙරමුණට පැමිණ තිබේ.

මන්නි ජාතික වොලිබෝල් ශූරතාවලිය ජාතික හරුණ සේවා සභා ගාහස්ථ ක්‍රීඩාංගණයේදී පැවැත්වේ.



ජාතික වොලිබෝල් තරගාවලිය

විදුලිබල-වරාය ඇපරාජිතව ඉදිරියට

ශ්‍රී ලංකා වොලිබෝල් සම්මේලනය සිලෝන් බිස්කට් සමාගමේ අනුග්‍රහයෙන් සංවිධාන කරන මත්වි ජාතික වොලිබෝල් තරගාවලියේ සුපර්ලීග් තරග වටයේ දී අපරාජිතව ඉදිරියට යාමට ශ්‍රී ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය සහ වරාය අධිකාරිය සමත් විය.

මහරගම ජාතික තරුණයෝ සහ ගෘහස්ථ ක්‍රීඩාංගණයේ පැවැත්වෙන තරගාවලියේ ඊයේ පෙරවරුවේ ශ්‍රී ලංකා තාවික හමුදා පිල සමඟ පැවැති තරගයෙන් වට 3-0ක ජයක් අත්කරගත් විදුලිබල මණ්ඩල ක්‍රීඩකයෝ පෙරේරා පැවැති පළමු තරගයෙන් ශ්‍රී ලංකා පොලීසියට එරෙහිව වට 3-2ක (22-25, 25-22, 26-24, 19-25 සහ 15-13) තීව්‍ර ජයක් අත්කර ගත්තේය. ඊයේ තරගයේ ලකුණු තත්වය වූයේ 25-23, 26-24ක් සහ 25-15කි.

පෙරේරා තාවික හමුදා පිලට එරෙහිව වට 3-0ක් ජයක් ලබාගිටි වරාය අධිකාරී ක්‍රීඩකයෝ ඊයේ තරගයේදී ශ්‍රී ලංකා පොලීසි පිල ලකුණු 25-14ක්, 25-14ක් සහ 25-23ක් ලෙස වට 3-0කින් පරාජයට පත් කළේය.

යුද හමුදාව සහ මාෂ් ලෙසර් ලයින් අතර තරගය ඊයේ පෙරවරුවේ පැවැත්වීමට නියමිතව නිවුණද නොවැළක්විය හැකි හේතුවක් මත එම තරගය

පස්වරුව දක්වා කල් දැමුණි.

පළමු දිනයේ පැවැති අනෙක් තරගවලින් ශ්‍රී ලංකා යුද හමුදාව ජාතික තරුණ සේවා සභාවට එරෙහිව 3-0කින් සහ මාෂ් ලෙසර් ලයින් වට 3-1කින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව පරාජයට පත්කර තිබිණි.

පළමු දිනයේදී තාවික හමුදා කාන්තා පිල වට 3-2කින් ගුවන් හමුදාව පරාජයට පත්කළ අතර මාෂ් කැෂුවර් ලයින් පිල ජාතික තරුණ සේවා සභා කාන්තා පිලට එරෙහිව 3-0ක ජයක් වාර්තාකර ගත්තේය.

මේ තරගාවලියේ කාන්තා හා පිරිමි මූලික වටයේ තරග අද (8) නිමාවට පත්වන අතර හෙට (9) අවසන් පූර්ව තරග පැවැත්වෙයි. අවසන් මහා තරග පැවැත්වෙන්නේ ලබන මස 12 වැනිදාය.

- අද පැවැත්වෙන තරග පිරිමි**
- විදුලිබල මණ්ඩලය - වරාය අධිකාරිය
 - තාවික හමුදාව - පොලීසිය
 - යුද හමුදාව - ගුවන් හමුදාව
 - මාෂ් ලෙසර් ලයින් - තරුණ සේවා සභාව
- කාන්තා**
- ගුවන් හමුදාව - වරාය අධිකාරිය
 - යුද හමුදාව - මාෂ් කැෂුවර් ලයින්



NEW INVESTMENT TO BOOST CARGO HANDLING AT HAMBANTOTA INTERNATIONAL PORT

The Hambantota International Port Group (HIPG) made yet another investment to further develop the operations of the Hambantota International Port.

The latest investment of over USD 600,000, was made for the purchase of 40-foot Ro-Ro trailers with goose-necks (to allow efficient maneuverability), break-bulk lifting gear, detachable goosenecks, and a turbo safe-neck system. Some of the new apparatus was officially commissioned on October 2, 2018, for operations on the vessel Glovis Century.

This new equipment is in addition

to the four low bed trailers that have already been successfully commissioned by the Hambantota International Port earlier this month.

The new additions are expected to revolutionize cargo handling at the port, helping to enhance efficiencies and economies of cargo handling. HIPG is confident of seeing a boosting terminal operations, productivity, and service quality with this investment, which reaffirms the Company's commitment towards positioning Hambantota International Port as a multi-purpose port, conforming to international standards.

Lanka looks to raise port charges

Sri Lanka is looking to raise charges and get more revenue from port services, Ports and Shipping Minister Mahinda Samarasinghe said. "Without compromising competition we will revise charges," he told reporters in Colombo.

"We haven't revised in years. Other countries have revised charges and increased their revenue from

ports. We will do the same."

Samarasinghe said the exact increase in charges will be decided after discussions with the Sri Lanka Ports Authority (SLPA). Charges will be increased for SLPA and Jaya Containers Terminal Pvt Ltd. services.

Sri Lanka's Colombo Port is a transshipment hub and gets most of the business from Indian traffic.



TO PAGE B7

Lanka...

In the first nine months of 2018, transshipment volumes grew 19.4 per cent to 4.2 million twenty foot equivalent units (TEUs) central bank data showed.

Total containers, including for domestic trading rose 14.9 percent to 5.223 million units. **(economynext)**

Port service charges up for revision

■ Cabinet nod given to revise charges for SLPA and Jaya terminal

THE Cabinet on Tuesday decided to revise port charges levied to increase competitiveness and profitability. Ports and Shipping Minister Mahinda Samarasinghe announced yesterday.

The Cabinet of Ministers under President Maithripala Sirisena and newly appointed Prime Minister Mahinda Rajapaksa, which met for the second time this week, approved charges levied by Sri Lanka Ports Authority and Jaya Container Terminals to increase competitiveness, while also introducing a unified fee levying



Cabinet Spokespersons Mahinda Samarasinghe and Keheliya Rambukwella

system among ports, Cabinet Co-spokesperson and State Minister of Media and Information Keheliya Rambukwella said speaking at the weekly Cabinet press briefing held at the Department of Information.

“The fees will be increased without compromising competitiveness of our port,” said Samarasinghe, who is also a Cabinet Co-Spokesperson.

“We haven’t revised in years unlike other countries, which have revised

charges and increased their revenue from ports. We will do the same.”

However the final decision about the port charges will be taken following decisions with the Sri Lanka Ports Authority (SLPA), Samarasinghe insisted.



කැබිනට් තීරණ

● **දේශගුණික විපර්යාස අවම කිරීමේ හවුල්කාරිත්ව ව්‍යාපෘතිය**

හරකාගාර වාසු විමෝචනය අවම කිරීම සඳහා ලෝක බැංකු ආධාර යටතේ දේශගුණික විපර්යාස අවම කිරීමේ හවුල්කාරිත්ව ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා මහවැලි සංවර්ධන හා පරිසර අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන්ගේ හා අදාළ ක්ෂේත්‍රයන් පිළිබඳ විශේෂඥ දැනුම ඇති පුද්ගලයන්ගෙන් සමන්විත ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයක් ස්ථාපිත කිරීමට ඇමැති මණ්ඩල අනුමැතිය හිමිව තිබේ.

මහවැලි සංවර්ධන හා පරිසර විෂය භාර ඇමැතිවරයා වශයෙන් ජනාධිපති මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මහතා මේ සම්බන්ධ යෝජනාව අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කර තිබේ.

මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය මීට පෙර අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි.

● **ශ්‍රී ලංකා වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවේ මූලස්ථාන ගොඩනැගිල්ල ඉදි කිරීම**

ශ්‍රී ලංකා සමුද්‍රීය කලාපයේ සුරක්ෂිතභාවය සහ එම කලාපය තුළ දී ජීවිත හා දේපල ආරක්ෂා කිරීමේ කාර්යයෙහි නිරතව සිටින ශ්‍රී ලංකා වෙරළ ආරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුවේ රාජකාරී කටයුතු වඩාත් කාර්යක්ෂම හා ඵලදායී ලෙස සිදු කර ගැනීමට ගැනී පරිදි රාජ්‍ය ආයතන සමග මනා සම්බන්ධීකරණයක් පවත්වා ගැනීම, රැස්වීම්, සම්මන්ත්‍රණ හා ද්විපාර්ශ්වික නිල හමුව පැවැත්වීම සහ වෙරළාරක්ෂක මෙහෙයුම් කටයුතු හා පරිපාලන කටයුතු අධීක්ෂණය කිරීම යන කාර්යයන් නිසි පරිදි සිදු කිරීම සඳහා මෙම දෙපාර්තමේන්තුව සතුව සියලු පහසුකම්වලින් යුත් මූලස්ථානයක් කොළඹ නගරයට ආසන්නයේ ස්ථාපිත කළ යුතු බවට තීරණය කර ඇත.

ඒ අනුව, මෙම දෙපාර්තමේන්තුවේම කාර්යාලයක්

දැනට ස්ථාපිත කර ඇති වැල්ලවත්ත ප්‍රදේශයේ පිහිටි භූමි භාගයේ මහල් 11කින් යුත් මූලස්ථාන ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම සඳහා ආරක්ෂක ඇමැතිවරයා වශයෙන් ජනාධිපති මෛත්‍රීපාල සිරිසේන මහතා ඉදිරිපත් කළ යෝජනාවට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය හිමිව තිබේ. මේ සඳහා රුපියල් බිලියන 1.54ක් වැය කිරීමට තීරණය.

● **ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ සීමාසහිත ජය බහළු පර්යන්ත පුද්ගලික සමාගම විසින් සපයනු ලබන සේවා ගාස්තු සංශෝධනය කිරීම**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ සීමාසහිත ජය බහළු පර්යන්ත පොද්ගලික සමාගම සපයන සේවා සඳහා අදාළ වන ගාස්තු වර්තමාන වෙළෙඳපොළ තරගකාරීත්වය සහ වඩාත් භූභාග්‍යයක් සේවාවක් සැපයීමට ගැනී වන පරිදි සංශෝධනය කිරීම සහ වරායන් අතර ඒකීය ගාස්තු ක්‍රමයක් හඳුන්වාදීම සඳහා වරාය හා තාවකාලික කටයුතු ඇමැති මහින්ද සමරසිංහ මහතා ඉදිරිපත් කළ යෝජනාවට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය හිමිව තිබේ.

තරගකාරීත්වයට හානියක් නොවන පරිදි මෙම ගාස්තු සංශෝධනය සිදුකෙරෙන බව ඇමැති මහින්ද සමරසිංහ මහතා පවසයි.



Climate Change Mitigation Action Support Project

The Cabinet of ministers approved the implementation of the Climate Change Mitigation Action Support Project under World Bank subsidies, to minimise the emission of greenhouse gases.

Accordingly, the proposal presented by President Maithripala Sirisena, in his capacity as the Minister of Mahaweli Development and Environment, to establish a Project Management Unit that consists of experts in the field and the officers of the Ministry of Mahaweli Development and Environment for the management of the project, was approved by Cabinet. The project will cost US\$210,000.

Setting up Sri Lanka Coast Guard Department Headquarters

The duty of the Sri Lanka Coast Guard Department is to protect the Sri Lanka Marine Zone and the life and properties inside it.

na, in his capacity as the Minister of Defence, to construct a 11-storeyed headquarters building in the same land where an office of the department had already been established.

In 2019, Rs.500 million will be allocated for the project, while another Rs.500 million will be allocated in 2020. Rs.544.9 million will be allocated in 2021. The total cost will be Rs.1.544 billion.

Revision of SLPA's and Jaya Containers' service charges

The Cabinet of ministers approved the proposal presented by Mahinda Samarasinghe, Minister of Ports and Shipping, to revise the charges relating to the services provided by the Sri Lanka Ports Authority (SLPA) and Jaya Containers Terminal Pvt. Ltd., facilitating to enhance the quality of services, as well as to meet the present competition.

The revision of charges will be done without causing any harm to the company's competitiveness. The charges had not been revised for several years.

වරාය ගාස්තු සංශෝධනයට රජයේ අවධානය

[දිනුක මලික්ද හෙරත්]

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ සීමාසහිත ජයබහාලු පර්යන්ත පෞද්ගලික සමාගම සපයන සේවා සඳහා අදාළ ගාස්තු සංශෝධනය කිරීමට රජය තීරණය කර තිබේ.

වර්තමාන වෙළෙඳපොළ තරගකාරීත්වයට සහ වඩාත් ගුණාත්මක සේවාවක් සැපයීමට හැකි වන පරිදි අදාළ ගාස්තු සංශෝධනය කිරීමට සහ වරායන් අතර ඒකීය ගාස්තු ක්‍රමයක් හඳුන්වා දීමට ඒ අනුව අපේක්ෂා කෙරේ.

වරාය හා නාවික කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍ය මහින්ද සමරසිංහ මහතා කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කළ යෝජනාවට එහිදී අනුමැතිය හිමි වී තිබේ. පෙරේදා (7) පැවැති කැබිනට් තීරණ දැනුම් දීමේ මාධ්‍ය හමුවේදී අමාත්‍යවරයා ප්‍රකාශ කර සිටියේ, වසර ගණනාවක් තිස්සේ වරාය ගාස්තු සංශෝධනය කර නොමැති අතර, ඒ අනුව මේ සඳහා මුදල් අමාත්‍යාංශයේ කැමැත්ත ලැබී ඇති බවයි.

Newspaper – Daily News Date – 11-11-2018

New investment to boost cargo handling at Hambantota International Port

The Hambantota International Port Group (HIPG) made yet another investment to further develop the operations of the Hambantota International Port. The latest investment of over USD 900,000, was made for the purchase of 40-foot 80-ton trailers with goose-necks (to allow efficient maneuverability), hook-bulk lifting gear, detachable goose-necks, and a turbo safe-neck system. Some of the new apparatus was officially commissioned on October 2, 2018. Its operations on the vessel *Gloria Century*.

This new equipment is in addition to the four low bed trailers that have

already been successfully commissioned by the Hambantota International Port earlier this month.

The new additions are expected to revolutionize cargo handling at the port, helping to enhance efficiency and economies of cargo handling. HIPG is confident of seeing a boost in terminal operations, productivity, and service quality with this investment, which reaffirms the Company's commitment towards positioning Hambantota International Port as a multi-purpose port, conforming to international standards.



කොළඹ වරායේ ඉහළ ප්‍රගතියක්

[අර්ථල ලියනය]

මෙම වසරේ පළමු මාස නවය තුළ කොළඹ වරායේ ප්‍රතිනැව්ගත බහලු මෙහෙයුම්වල සියයට 19.4ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇති බව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය නිවේදනයක් නිකුත් කරමින් පවසයි.

2018 වර්ෂයේ පළමු මාස 09 තුළ ජයබහාලු පර්යන්තයේ ප්‍රතිනැව්ගත බහලු මෙහෙයුම් සියයට 23.3ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර තිබෙන අතර එය 2017 වර්ෂයට සාපේක්ෂව එය සුවිශේෂී වර්ධනයක් වන බව වරාය අධිකාරිය පවසයි.

2017 වර්ෂයේ බහලු මෙහෙයුම් එකොළොස්ලක්ෂ හැත්තෑදෙදහස් පන්සිය හතළිස් දෙකක් සිදු කර ඇති අතර 2018 පළමු මාස නවය තුළ පමණක් දාහතර ලක්ෂ හතළිස් පන්දහස් හාරසිය විසි හතරක් මෙහෙයවා තිබේ.

'ඇල්ෆා ලයිනර්' වාර්තා අනුව කොළඹ වරාය වර්ධන වේගය අතින් 2018 පළමු අර්ධය තුළ ලෝකයේ ප්‍රධාන බහලු මෙහෙයුම් වරායන් 30 අතර යුරෝපීය, ඩුබායි හා ආසියානු වරායන්ද අභිබවා සුවිශේෂී වර්ධනයක් අත් කරගෙන ඇත.

ජය බහලු පර්යන්තයේ ප්‍රතිනැවිගත මෙහෙයුම් ඉහළට

වන්දිතා පෙරේරා

2017 වර්ෂයට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ජයබහලු පර්යන්තයේ ප්‍රතිනැවිගත මෙහෙයුම් වල විශිෂ්ට වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. 2018 වර්ෂයේ පළමු මාස 9 තුළ ප්‍රතිනැවිගත බහලු මෙහෙයුම් වල 23.3% ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත.

මේ අතර කොළඹ වරායේ පළමු මාස 09 තුළ ප්‍රතිනැවිගත බහලු මෙහෙයුම් වල 19.4% ක වර්ධනයක් පෙන්වයි.

2018 වර්ෂය අවසාන වන විට කොළඹ වරාය බහලු මෙහෙයුම් ඉතිහාසයේ සුවිශේෂී අවස්ථාවක් ලෙස සියලු බහලු පර්යන්තයේ සුසංයෝගී දයකත්වයෙන් බහලු මෙහෙයුම් මිලියන 7 පිමාව ඉක්මවමට ද නියමිත යි. වරාය හා නාවුක ඇමැතී මගීන්ද සමරසිංහ මහතා විසින් කොළඹ වරාය ප්‍රවර්ධනය කිරීමේ අවබෝධතා ගිවිසුම යටතේ JCT, SAGT, CICT යන පර්යන්ත ක්‍රීත්වය සාමූහිකව කටයුතු කරනු ලබන අතර එය අන්තර්ජාතික වශයෙන් ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා සියලුම පාර්ශ්වකරුවන් සහ සංවිධානයන් සමග තව තැවී සේවාවන් ආකර්ෂණය කර ගැනීම සඳහා කටයුතු කරනු ලබයි.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ කොළඹ වරායේ මේ හා සුවිසල් ජයග්‍රහණයෙහිලා වරාය හා නාවුක අමාත්‍යවරයාගේ නායකත්වය, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති ආචාර්ය පරාක්‍රම දිසානායක මහතාගේ මගපෙන්වීම හා කළමනාකරණය, මෙහෙයුම් ක්‍රියාවලියට සම්බන්ධ සියලු පාර්ශ්වකරුවන්ගේ දයකත්වය මේ සඳහා හේතු වී ඇත.

අමාත්‍යවරයා වැඩි භාරගැනීමෙන් අනතුරුව තුන් අවුරුදු සංවර්ධන සැකැස්මක් සකස් කර ඇති අතර එමගින් ඉදිරි කාලය තුළදී සංවර්ධන කටයුතු වඩාත් වේගවත්ව ඉදිරියට ගෙනයාමටත්, බහලු මෙහෙයුම් තවදුරටත් ඉහළ තංවමින් කොළඹ වරාය ආසියාවේ කේන්ද්‍රීය වරායක් බවට පත් කිරීමටත් අපේක්ෂිතයි.

Alpha liner වාර්තා වලට අනුව කොළඹ වරාය 2018 පළමු අර්ධය තුළ ලෝකයේ බහලු මෙහෙයුම් වරායයන් 30 අතර වර්ධන වේගය අනුව පළමු ස්ථානයට පත්වීම ද සුවිශේෂීය.



පළමු මාස තවය තුළ ප්‍රතිනැව්ගත බහාලුම් ප්‍රමාණයේ වර්ධනයක්

ශ්‍රීමත් පතිරත් ජයසූරිය

මේ වසරේ පළමු මාස 9 තුළ ශ්‍රී ලංකා විරාය අධිකාරියේ ජයබහලු පර්යේෂණයේ ප්‍රතිනැව්ගත බහාලුම් මෙහෙයුම්වල 23.3%ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇතැයි ශ්‍රී ලංකා විරාය අධිකාරිය සඳහන් කරයි. එම තුළ ජයබහලුම් පර්යේෂණය මෙහෙය වූ ප්‍රතිනැව්ගත බහාලුම් ප්‍රමාණය අති 20 සම වීමක 1,445,424 කි.

2017 වසරේ පළමු මාස තවය තුළ එම සංඛ්‍යාව අති 20 සම වීමක 1,172,542 කි. වසරේ පළමු වාර තවය තුළ කොළඹ විරායේ සිදුකර ඇති ප්‍රතිනැව්ගත බහාලුම් ප්‍රමාණය 4,206,630 කි. 2017 වසරේදී එම කාලය තුළ එම සංඛ්‍යාව දැක්වෙන්නේ 3,522,521ක් ලෙසය.

ජාත්‍යන්තරයෙන් දැක්වෙන්නේ විරාය හා නාවික සටහනු පිළිබඳ අමාත්‍ය මහින්ද සමරසිංහ සහ ශ්‍රී ලංකා විරාය අධිකාරියේ සභාපති ආචාර්ය පරාක්‍රම දිසානායක ප්‍රතිනැව්ගත මෙහෙයුම්වල වර්ධනය පිළිබඳව සාකච්ඡා පවත්වන ආකාරයයි.

PORTS AUTHORITY: JCT TRANSSHIPMENT VOLUMES UP BY 23.3%

The state owned Jaya Container Terminal (JCT) of Sri Lanka Ports Authority (SLPA), witnessed the highest growth of 23.3% in transshipment container throughput for the first nine months (from January to September) in 2018 as against the corresponding period in 2017.

During the first nine months of 2018, the transshipment volume handled by Jaya Container Terminal (JCT) reached 1,445,424 TEUs compared to 1,172,542 TEUs handled for the same period in 2017.

Meanwhile, the Port of Colombo has witnessed the highest growth of 19.4% in transshipment container throughput for the first nine months in 2018 as against the corresponding period in 2017.

During the first nine months of 2018, the Port of Colombo handled 4,206,630 TEUs of trans-



Chairman of Sri Lanka Ports Authority (SLPA) Dr. Parakrama Dissanayake and Minister of Ports and Shipping Mahinda Samarasinghe briefing on the latest growth of the Port of Colombo at a recent progress evaluation meeting.

shipment containers as against 3,522,521 TEUs handled in the corresponding period in 2017.

The Port of Colombo expects to reach the 7 million TEU target by the end this year. In a statement, Minister of Ports and Shipping Mahinda Samarasinghe added that the port would take new initiatives forward to promote the Port of Colombo inter-

nationally, together with all stake holders and to attract more new shipping lines that work in alliances.

Under the leadership of Minister of Ports and Shipping Mahinda Samarasinghe, and advice by the Chairman of Sri Lanka Ports Authority (SLPA) Dr. Parakrama Dissanayake the positive increase at SLPA controlled terminal, Jaya Container Terminal (JCT), and Colombo International Container Terminal (CICT), and South Asia Gateway Terminal (SAGT) collectively resulted in this increase.

The recognition of credibility towards the management has encouraged the employees of SLPA to dedicatedly contribute towards efficient service along with collab-

orative support by all parties and stakeholders engaged in the port operations to keep SLPA's productivity at a steadily and sustainably increasing rate.

Creating history, the Port of Colombo for the first time has recorded 6.2 million container operations in year 2017.

Following Minister Samarasinghe assuming office as the Minister of Ports and Shipping, an exclusive three year plan was introduced to develop the entire port sector to establish Sri Lanka as the most preferred maritime gateway to South Asia.

The Port of Colombo is ranked as world's No.1 container growth port among the top 30 container ports for the 1st half of 2018.

In container handling, Port of Colombo has recorded a 15.6% growth for the first half of 2018 over same period last year according to Alphaliner Monthly 2018.

It is also a very significant achievement as it is the first time in history the Port of Colombo had reached the top of a global maritime ranking.

With this growth, Port of Colombo has leaped ahead many other Asian ports, major European ports and Dubai as well.



Jaya Container Terminal's transshipment volumes up 23.3% in first 9 months

The state-owned Jaya Container Terminal (JCT) of the Sri Lanka Ports Authority (SLPA) witnessed the highest growth of 23.3 percent in transshipment container throughput for the first nine months (from January to September) in 2018, as against the corresponding period in 2017.

During the first nine months of 2018, the transshipment volume handled by JCT reached 1,445,424 TEUs, compared to 1,172,542 TEUs handled for the same period in 2017.

Meanwhile, the Port of Colombo has witnessed the highest growth of 19.4 percent in transshipment container throughput for the first nine months in 2018, as against the corresponding period in 2017.

During the first nine months of 2018, the Port of Colombo handled 4,206,630 TEUs of transshipment containers, as against 3,522,521 TEUs handled in the corresponding period in 2017.

The Port of Colombo expects to reach the seven million TEU target by the end this year. In a statement, Ports and Shipping Minister Mahinda Samarasinghe added that the port would take new initiatives forward to promote the Port of Colombo internationally, together with all stakeholders and to attract more new shipping lines that work in alliances.

Under the leadership of Samarasinghe and advice by Sri Lanka Ports Authority (SLPA) Chairman Dr. Parakrama Dissanayake,



Sri Lanka Ports Authority Chairman Dr. Parakrama Dissanayake and Ports and Shipping Minister Mahinda Samarasinghe brief the latest growth of the Port of Colombo at a recent progress evaluation meeting

the positive increase at the SLPA-controlled terminal, JCT and Colombo International Container Terminal and South Asia Gateway Terminal collectively resulted in this increase.

The recognition of credibility towards the management has encouraged the employees of the SLPA to dedicatedly contribute towards efficient service along with collaborative support by all parties and stakeholders engaged in the port operations to keep the SLPA's productivity at a steadily and

sustainably increasing rate. Creating history, the Port of Colombo for the first time has recorded 6.2 million container operations in the year 2017.

Following Samarasinghe assuming office as the Ports and Shipping Minister, an exclusive three-year plan was introduced to develop the entire port sector to establish Sri Lanka as the most preferred maritime gateway to South Asia.

The Port of Colombo is ranked as world's No.1 container growth port among the top 30 container ports for

the first half of 2018. In container handling, the Port of Colombo has recorded a 15.6 percent growth for the first half of 2018 over same period last year, according to Alphaliner Monthly 2018.

It is also a very significant achievement as it is the first time in history the Port of Colombo has reached the top of a global maritime ranking. With this growth, the Port of Colombo has leaped ahead many other Asian ports, Major European ports and Dubai as well.



SLPA Chairman Dr. Parakrama Dissanayake and Ports and Shipping Minister Mahinda Samarasinghe giving a briefing on the latest growth of the Port of Colombo at a recent progress evaluation meeting

JCT transshipment volumes increase by 23.3%

THE State-owned Jaya Container Terminal (JCT) of Sri Lanka Ports Authority (SLPA) witnessed the highest growth of 23.3% in transshipment container throughput for the first nine months (from January to September) in 2018, as against the corresponding period in 2017. During the first nine months of 2018, the transshipment volume handled by Jaya Container Terminal (JCT) reached 1,445,424 TEUs, compared to 1,172,542 TEUs handled for the same period in 2017.

Meanwhile, the Port of Colombo has witnessed the highest growth of 19.4% in transshipment container throughput for the first nine months in 2018, as against the corresponding period in 2017. During the first nine months of 2018, the Port of Colombo handled 4,206,630 TEUs of transshipment containers, as against 3,522,521 TEUs handled in the corresponding period in 2017.

The Port of Colombo expects to reach the 7 million TEU target by the end this year. In a statement, Ports and Shipping Minister Mahinda Samarasinghe added that the port would take new initiatives forward to promote the Port of Colombo internationally, together with all stakeholders and to attract more new shipping lines that work in alliances.

Under the leadership of Ports and Shipping Minister Mahinda Samarasinghe, and advice by SLPA Chairman Dr. Parakrama Dissanayake, the positive increase at SLPA-controlled terminals, Jaya

Container Terminal (JCT), Colombo International Container Terminal (CICT), and South Asia Gateway Terminal (SAGT), collectively resulted in this increase.

The recognition of credibility towards the management has encouraged the employees of SLPA to dedicatedly contribute towards efficient service, along with collaborative support by all parties and stakeholders engaged in the port operations to keep SLPA's productivity at a steadily and sustainably increasing rate. Creating history, the Port of Colombo for the first time has recorded 6.2 million container operations in year 2017.

Following Minister Mahinda Samarasinghe assuming office as the Minister of Ports and Shipping, an exclusive 3 year plan was introduced to develop the entire port sector to establish Sri Lanka as the most preferred maritime gateway to South Asia.

The Port of Colombo is ranked as world's No.01 container growth port among the top 30 container ports for the 1st half of 2018. In container handling, Port of Colombo has recorded a 15.6% growth for the 1st half of 2018 over the same period last year, according to Alphaliner Monthly 2018. It is also a very significant achievement, as it is the first time in history the Port of Colombo has reached the top of a global maritime ranking. With this growth, Port of Colombo has leaped ahead of many other Asian ports, major European ports, and Dubai as well.

Newspaper – The Island Date – 12-11-2018

Jaya Container Terminal's transshipment volume up 23.3%

The state owned Jaya Container Terminal (JCT) of Sri Lanka Ports Authority (SLPA), witnessed the highest growth of 23.3% in transshipment container throughput for the first nine months (from January to September) in 2018 as against the corresponding period in 2017. During the first nine months of 2018, the transshipment volume handled by Jaya Container Terminal (JCT) reached 1,445,424 TEUs compared to 1,172,562 TEUs handled for the same period in 2017.

Meanwhile, the Port of Colombo has witnessed the highest growth of 19.4% in transshipment container throughput for the first nine months in 2018 as against the corresponding period in 2017. During the first nine months of 2018, the Port of

Colombo handled 4,206,630 TEUs of transshipment containers as against 3,522,521 TEUs handled in the corresponding period in 2017.

The Port of Colombo expects to reach the 7 million TEU target by the end this year. In a statement, Hon. Minister of Ports and Shipping Mahinda Samarasinghe added that the port would take new initiatives forward to promote the Port of Colombo internationally, together with all stakeholders and to attract more new shipping lines that work in alliances.

Under the leadership of Minister of Ports and Shipping Mahinda Samarasinghe, and advice by the Chairman of Sri Lanka Ports Authority



Dr Parakrama Diasnayake, Chairman SLPA and Minister of Ports and Shipping Mahinda Samarasinghe at a recent progress evaluation meeting.

(SLPA) Dr. Parakrama Diasnayake the positive increase at SLPA controlled terminal, Jaya Container Terminal (JCT), and Colombo International Container Terminal (CICT), and South Asia Gateway Terminal (SAGT) collectively resulted in this increase.

The recognition of gratitude towards the management has encouraged the employees of SLPA to dedicatedly contribute towards efficient service along with collaborative support by all parties and stakeholders engaged in the port operations to keep SLPA's productivity at a steadily and sustainably increasing rate. Creating history, the Port of Colombo for the first time has exceeded 6.2 million container operations in year 2017.



H'tota Port records higher growth in volume

The Southern International Port, developed during the former President Mahinda Rajapaksa's regime, has shown notable growth

since it was leased to China last year by the Government of United National Party Leader Ranil Wickremesinghe. The Sri Lanka Ports Authority...

H'tota...

...and the Government of Sri Lanka entered into a concession agreement with China Merchants Port Holdings Company (CMPort) to develop and operate the Hambantota Port via a Public-Private Partnership in July 2017.

According to the Central Bank of Sri Lanka (CBSL), the Hambantota Port recorded a notable growth during the first nine months of 2018.

Cargo discharging, cargo loading and cargo handling registered growths of 82.8 per cent, 156.1 per cent and 102.6 per cent respectively during the first nine months ended September this year.

Total vehicle handling at the Hambantota Port also recorded a growth of 98.8 per cent during the first nine months of 2018.

The lease of Hambantota Port not only increased the cargo handling at the Port, but also boosted foreign direct investments into the country, helping Sri Lanka achieve US\$ 1.9 billion during 2017 and US\$ 1.3 billion during the first six months of this year.

To further increase cargo handling, Hambantota International Port Group recently made an investment of US\$ 600,000 to purchase new equipment. (MA)

TO PAGE B7

SLPA's JCT transshipment volumes increase by 23.3%



The Chairman of Sri Lanka Ports Authority (SLPA) Dr Parakrama Dissanayake and Minister of Ports and Shipping Mahinda Samarasinghe brief on the latest growth of the Port of Colombo at a recent progress evaluation meeting

The State-owned Jaya Container Terminal (JCT) of Sri Lanka Ports Authority (SLPA), witnessed the highest growth of 23.3% in transshipment container throughout for the first nine months (from January to September) in 2018 as against the corresponding period in 2017, a press release stated. During the first nine months of 2018, the transshipment volume handled by Jaya Container Terminal (JCT) reached 1,445,424 TEUs compared to 1,172,542 TEUs handled for the same period in 2017.

Meanwhile, the Port of Colombo has witnessed the

highest growth of 19.4% in transshipment container throughout for the first nine months in 2018 as against the corresponding period in 2017. During the first nine months of 2018, the Port of Colombo handled 4,206,630 TEUs of transshipment containers as against 3,522,521 TEUs handled in the corresponding period in 2017, the release added.

The Port of Colombo expects to reach the seven million TEU target by the end of this year. In a statement, Minister of Ports and Shipping, Mahinda Samarasinghe added that the port would take new initiatives

forward to promote the Port of Colombo internationally together with all stakeholders and to attract more new shipping lines that work in alliances. Under the leadership of Minister of Ports and Shipping, Mahinda Samarasinghe, and advice by the Sri Lanka Ports Authority (SLPA) Chairman Dr Parakrama Dissanayake, the positive increase at SLPA-controlled Jaya Container Terminal (JCT), Colombo International Container Terminal (CICT), and South Asia Gateway Terminal (SAGT) collectively resulted in this increase.

SLPA's...

The recognition of credibility towards the management has encouraged the employees of SLPA to dedicatedly contribute towards efficient service along with collaborative support by all parties and stakeholders engaged in the port operations to keep SLPA's productivity at a steadily and sustainably increasing rate. Creating history, the Port of Colombo for the first time has recorded 6.2 million container operations in year 2017.

Following Minister Mahinda Samarasinghe assuming office as Minister of Ports and Shipping, an exclusive three-year plan was introduced to develop the entire port sector to establish Sri Lanka as the most preferred maritime gateway to South Asia. The Port of Colombo is ranked as world's No 01 container growth port among the top 30 container ports for the first-half of 2018. In container handling, Port of Colombo has recorded a 15.6% growth for the first-half of 2018 over the same period last year, according to Alphaliner Monthly 2018. It is also a very significant achievement, as it is the first time in history the Port of Colombo reaches the top of a global maritime ranking. With this growth, Port of Colombo has leaped ahead many other Asian Ports, Major European Ports and Dubai as well, the release concluded.

TO PAGE B7



වරාය ජය බහාලුවට තව 'කප් චිකාප්'

(රටේ කේතර)
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ජයබහාලු පර්යන්තයේ ප්‍රතිනැව්ගත බහලු මෙහෙයුම්වල කැපී පෙනෙන වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරන බව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සඳහන් කරයි.

මේ වසරේ පළමු මාස 9 කුල ප්‍රතිනැව්ගත බහලු මෙහෙයුම්වල සියයට 23,3 ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර තිබෙන අතර 2017 වර්ෂයට සාපේක්ෂව කැපී පෙනෙන වර්ධනයකැසිද වරාය අධිකාරිය සඳහන් කරයි.

මේ වසරේ පළමු මාස නවය කුල ජයබහලු පර්යන්තය මෙහෙයවන ලද ප්‍රතිනැව්ගත බහලු ප්‍රමාණය අඩි 20 සම රිකක 1445424 කි.

මේ අතර මේ වසර අවසාන වන විට කොළඹ වරාය බහලු මෙහෙයුම් ඉතිහාසයේ විශේෂත්වයක් පෙන්නුම් කරමින් සියලු බහලු පර්යන්තයන්ගේ දායකත්වයෙන් බහලු මෙහෙයුම් මිලියන 7 සීමාව ඉක්මවීමට අපේක්ෂිතය.



කොළඹ වරායේ බහලු මෙහෙයුම් තවදුරටත් ඉහල නැංවීමත්, කොළඹ වරාය ආසියාවේ කේන්ද්‍රීය වරායක් බවට පත් කිරීමත් සඳහා අපේක්ෂිත ඉදිරි සංවර්ධන කටයුතු වඩාත් වේගවත් කිරීමට වරාය හා නාවික ඇමැති මහින්ද සමරසිංහ මහතා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති ආචාර්ය පරාක්‍රම දිසානායක මහතා සමඟ සාකච්ඡා කළ අයුරු.

JCT's transshipment volumes up by 23.3%



SLPA Chairman Dr. Parakrama Dissanayake and former Minister of Ports and Shipping Mahinda Samarasinghe

The state-owned Jaya Container Terminal (JCT) of Sri Lanka Ports Authority (SLPA) witnessed growth of 23.3% in transshipment container throughput for the first nine months (from January to September) in 2018 as against the corresponding period in 2017. During the first nine months of 2018, the transshipment volume handled by Jaya Container Terminal (JCT) reached 1,445,424 TEUs compared to 1,172,542 TEUs handled for the same period in 2017.

Meanwhile, the Port of Colombo has witnessed growth of 19.4% in transshipment container throughput for the first nine months in 2018 as against the corresponding period in 2017. During the first nine months of 2018, the Port of Colombo handled 4,206,630 TEUs of transshipment containers as against 3,522,521 TEUs handled in the corresponding period in 2017.

The Port of Colombo expects to reach the 7 million TEU target by the end this year. In a statement, Minister of Ports

and Shipping at the time Mahinda Samarasinghe added that the port would take new initiatives forward to promote the Port of Colombo internationally, together with all stakeholders and to attract more new shipping lines that work in alliances.

Under the leadership of Mahinda Samarasinghe, and advice by SLPA Chairman Dr. Parakrama Dissanayake, the positive increase at SLPA controlled terminal, JCT, and Colombo International Container Terminal (CICT), and South Asia Gateway Terminal (SAGT) collectively resulted in this increase.

The recognition of credibility towards the management has encouraged the employees of SLPA to dedicatedly contribute towards efficient service along with collaborative support by all parties and stakeholders engaged in the port operations to keep SLPA's productivity at a steadily and sustainably increasing rate. Creating history, the Port of Colombo for the first time has recorded 6.2 million container operations in year 2017.

වරාය ඇමැති කුසලියේ...

සේවකයන්ට ප්‍රමිතියෙන් යුතු ආහාර වේලක් දෙන්නත් කියයි



වත්දිකා පෙරේරා

ශ්‍රී ලංකා වරාය පරිශ්‍රයේ ඇති සියලු හෝල්-නාහාරවල ආහාර නිසි ප්‍රමිතියකට අනුව සකසා වරාය සේවකයන්ට ලබාදීමට වහාම පියවර ගන්නා ලෙස වරාය හා නාවික ඇමැති මහින්ද සමරසිංහ මහතා අදාළ නිලධාරීන්ට ඊයේ (21) උපදෙස් දුන්නේය.

වරාය සේවයන්ගෙන් ලැබුණු පැමිණිල්ලක් අනුව ක්ෂණිකව ක්‍රියාත්මක වූ ඇමැතිවරයා වරාය පරිශ්‍රයේ ඇති සියලු හෝල්නාහාර එදින පරික්ෂාවට ලක්කර එහි ඇති අඩුපාඩු සම්බ-

න්ධයෙන් සේවක මහත්ම මහත්මින් සමග සාකච්චාවක් ද පවත්වන ලදී.

මේ අනුව එහි අඩුපාඩු රැසක් ඇති බව ඇමැතිවරයාගේ නිරීක්ෂණයට ලක් වූ අතර ඒ අනුව නිසි ප්‍රමිතියෙන් යුතු ආහාර ලබාදෙන ලෙස අදාළ නිලධාරීන්ට එවලේම නියෝග ලබා දෙන ලදී.

ජායාරූප - වරාය හා නාවික ඇමැති මහින්ද සමරසිංහ මහතා වරාය හෝල්නාහාර පරික්ෂාවට ලක්කල අයුරු, එම අවස්ථාවට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහාපති ආචාර්ය පරාක්‍රම දිසානායක මහතා ඇතුළු නිලධාරීන් පිරිසක් ද සහභාගි වූහ.

වරාය නොපනාගාර අමෙකිගේ පරීක්ෂාවට

පාලන රාජ්‍යය

වරාය සේවකයන්ගෙන් ලැබුණු පැමිණිල්ලකට ප්‍රතිචාර දක්වමින් සංවිධාන ක්‍රියාත්මක වූ වරාය හා නාවික අමාත්‍ය මහින්ද සමරසිංහ මහතා ඊයේ (21) වරාය පරිශ්‍රයේ ඇති සියලුම හෝල්නාගාර පරීක්ෂාවට ලක් කළේය.

ඒ අනුව අද දහවල් ආහාරවේල නිරීක්ෂණය කළ අමාත්‍යවරයා එහි අඩුපාඩු සේවකයන් සමඟ සාකච්ඡා කොට වහාම නිසි ප්‍රමිතියෙන් යුත් ආහාර ලබාදීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරන ලෙස නිලධාරීන්ට නියෝග ලබාදුන්නේය. මෙම අවස්ථාවට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහායක ආචාර්ය පරාක්‍රම දිසානායක මහතා ඇතුළු නිලධාරීහු රැසක් සහභාගී වූහ.

අමාත්‍ය මහින්ද සමරසිංහ වරාය භෞෂණාගාර පරීක්ෂාවට ලක්ෂාර්ඪ



වරාය සේවකයන්ගෙන් ලැබුණු පැමිණිල්ලකට ප්‍රතිචාර දක්වමින් ක්ෂණිකව ක්‍රියාත්මක වූ වරාය භාෂණාගාර අමාත්‍ය මහින්ද සමරසිංහ මහතා රියේ (21ළ) වරාය පරිශ්‍රයේ ඇති සියලුම භෝජනාගාර පරීක්ෂාවට ලක් කළේය.

ඒ අනුව රියේ දැනවුණු ආහාරවේල නිරීක්ෂණය කළ අමාත්‍යවරයා එහි අඩුපාඩු සේවකයන් සමඟ සාකච්ඡා කොට වහාම නිසි ප්‍රමිතියෙන් යුත් ආහාර දීම සඳහා

අවශ්‍ය කටයුතු කරන ලෙස නිලධාරීන්ට නියෝග දුන්නේය.

මෙම අවස්ථාවට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති ආචාර්ය පරාක්‍රම දිසානායක මහතා ඇතුළු නිලධාරීන් රැසක් සහභාගි වූහ.

Newspaper – The Island Date – 22-11-2018



Following a complaint made by port workers, Mahinda Samarasinghe, Minister of Ports and Shipping yesterday inspected restaurants at the Colombo Port. He instructed those in charge of the canteen to improve the quality of food as the health of Port workers was of crucial importance in that the entire country was dependent on their performance.

Newspaper – Daily Mirror Date – 22-11-2018

Minister inspects Colombo Port canteen



In response to a complaint made by the port workers, Ports and Shipping Minister Mahinda Samarasinghe inspected the internal Canteens on Wednesday.

He inspected the midday meal given to port workers and

advised the relevant officials to take immediate action to supply a better meal to the workers.

Sri Lanka Port Authority Chairman Parakrama Dissanayake and several officials were present.

Newspaper – Ceylon Today Date – 22-11-2018

Samarasinghe inspects Port cafeterias

Following complaints made by Colombo Port workers, appointed Minister of Ports and Shipping, Mahinda Samarasinghe, paid an inspection visit to internal cafeterias at the Port yesterday (21). He inspected the midday meal given to Port workers and discussed shortcomings in the current meal and advised the relevant officials to take immediate action to upgrade the meals to meet the standards.



Newspaper – Daily FT Date – 22-11-2018

Minister Samarasinghe inspects Colombo Port cafeterias

IN response to a complaint made by the Colombo harbour workers, Ports and Shipping Minister Mahinda Samarasinghe yesterday paid an inspection visit to the internal cafeterias of the Colombo Port.

Minister Samarasinghe, who inspected the mid-day

meal given to Port workers, discussed shortcomings of the meal and advised relevant officials to take immediate actions to upgrade the meals to the standard level. Sri Lanka Ports Authority Chairman Dr. Parakrama Dissanayake and a group of officials were present during the visit as well.



Ports and Shipping Minister Mahinda Samarasinghe, Sri Lanka Ports Authority Chairman Dr. Parakrama Dissanayake, and other officials inspecting the mid-day meal prepared to be given to Colombo Port workers yesterday

මහින්ද සමරසිංහ වරාය හෝජනාගාර පරීක්ෂාවට ලක් කරයි

වරාය සේවකයන්ගෙන් ලැබුණු පැමිණිල්ලකට ක්ෂණික ප්‍රතිචාර දක්වමින් වරාය හා නාවික අමාත්‍ය මහින්ද සමරසිංහ මහතා පෙරේදා (21 දා) වරාය පරිශ්‍රයේ ඇති සියලුම හෝජනාගාර පරීක්ෂාවට ලක් කළේය.

ඒ අනුව එදින දහවල් ආහාර වේල නිරීක්ෂණය කළ අමාත්‍යවරයා එහි අඩුපාඩු සේවකයන් සමඟ සාකච්ඡා කොට වහාම නිසි ප්‍රමිතියෙන් යුත් ආහාර ලබාදීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරන ලෙස නිලධාරීන්ට නියෝග ලබා දුන්නේය.

මෙම අවස්ථාවට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති ආචාර්ය පරාක්‍රම දිසානායක මහතා ඇතුළු නිලධාරීන් රැසක් සහභාගී වූහ.

ජායාරූපයෙන් දක්වෙන්නේ ඇමැතිවරයා හෝජනාගාරය පරීක්ෂා කරන අයුරු.



කැබිනට් තීරණ

කොළඹ වරායේ ජයබහලු පර්යන්තයේ ගැඹුරු නැංගුරම් පොළ ධාරනාව වැඩිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය වන වරාය ඉංජිනේරු සමාගම වෙත පිරිනැමීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය හිමිව තිබේ.

කොළඹ වරායේ ජයබහලු පර්යන්තයේ ගැඹුරු නැංගුරම් පොළ ධාරනාව වැඩිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය වන වරාය ඉංජිනේරු සමාගම වෙත පිරිනැමීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය හිමිව තිබේ.

වරාය වෙත පැමිණෙන විශාල ප්‍රමාණයේ නෞකා මෙහෙයවීම සඳහා වන සංවර්ධන කටයුතුවලට සමාගමට මේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරන අතර මීටර් 330ක් පමණ දිග නෞකා දෙකක් එකවර ගෙනඒමට හැකිවන ලෙස ජයබහලු පර්යන්තය සංවර්ධනය කරන බවද ඒ වෙනුවෙන් දෙමැකර ණයක් අවශ්‍ය වී තිබෙන බවද වරාය හා නාවික කටයුතු ඇමැති මහින්ද සමරසිංහ මහතා ප්‍රකාශ කරයි.

ඒ මහතා මේ බව සඳහන් කළේ රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ දී ඒයේ (22) පෙරවැරුවේ පැවැති කැබිනට් තීරණ දැනුම්දීමේ ප්‍රවෘත්ති සාකච්ඡාවට සහභාගී වෙමිනි.

එහිදී වැඩිදුරටත් අදහස් දක්වමින් ඒ මහතා පෙන්වා දුන්නේ මේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා වරාය අධිකාරිය විසින් අරමුදල් යොදවන අතර සිවිල් වැඩ සංරචකය සඳහා වූ කොන්ත්‍රාත්තුව වන වරාය සමාගම වෙත ප්‍රදානය කරන බවත්ය. මේ ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් දෙමැකර ගැනීම සඳහා ඩොලර් මිලියන 25.7ක මුදලක් ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ නිර්දේශය අනුව වෙන්කරන බවද වරාය අධිකාරියේ ජයබහලු පර්යන්තය සඳහා බහලුම් මෙහෙයුම් උපකරණ ප්‍රසම්පාදනය කිරීම සීමාසහිත ඡායාපි ඡෛනුවා හෙව් ඉන්ට්‍රිස්ට්ස් වෙත ලබාදීමට ද අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය හිමිවූ බවද පෙන්වා දුන්නේය.

ලලිත් ඇතුළත් මුදලි මහතා වරාය ඇමැතිවරයා වශයෙන් සිටිය දී ජයබහලු පර්යන්තය නවීකරණය කොට තිබෙන නමුත් එයින් පසුව කිසිදු රජයක් විසින් මෙය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා අවධානය යොමුකර නොමැති බව සඳහන් කළ ඇමැතිවර-

යා එයින් පසුව වත්මන් රජය විසින් එම පර්යන්තය සංවර්ධනය කිරීමට පියවර ගෙන තිබෙන බවද සඳහන් කළේය. මීට අදාළ කැබිනට් පත්‍රිකා විෂයභාර ඇමැති මහින්ද සමරසිංහ විසින් අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කර තිබේ.

පුවත්පත - ලංකාදීප දිනය - 2018-11-23

වරාය ජයබහලු පර්යන්තයේ කොන්ත්‍රාත් දෙකක් විනයට

(විශේෂ උදාහරණ)

කොළඹ වරායේ ජයබහලු පර්යන්තය නවීකරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ එහි හැඹුරු නැංගුරම්පොළ ධාරිතාව වැඩි කිරීමේ සහ දොහිකර කුකක් මිලදී ගැනීමේ යන කොන්ත්‍රාත්තු දෙක විනය සමාගම දෙකකට පැවරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය හිමිවී තිබේ.

ඒ අනුව අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ නිර්දේශය පරිදි හැඹුරු නැංගුරම්පොළ ධාරිතාව වැඩි කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව විනය වරාය ඉංජිනේරු සමාගමට සහ එයට දොහිකර කුකක් මිලදී ගැනීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 25.7ක මුදලකට සීමාසහිත ඇංගයි ජෛන්තුවා හෙවි ඉන්විස්ට්ස් සමාගම වෙත ප්‍රදානය කිරීම සඳහා තමන් ඉදිරිපත් කළ යෝජනාවට පෙරේදා (21) අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය හිමිවූ බව සම කැබිනට් ප්‍රකාශන, වරාය හා තාදුක කටයුතු අමාත්‍ය මහින්ද සමරසිංහ මහතා ඊයේ (22) පැවසීය.

කොළඹ වරාය වෙත පැමිණෙන විශාල ප්‍රමාණයේ නෞකා මෙහෙයවීම සඳහා තරඟකාරී අවස්ථාවන් හිමිකර ගැනීමට සිදුකරනු ලබන සංවර්ධන කටයුතුවලට සමගාමීව ජය බහලු පර්යන්තයේ නැංගුරම්පොළ ධාරිතාව වැඩිකිරීම සිදුවන බව ද ඇමතිවරයා කීවේය. මෙම සියලු කටයුතු වරාය අධිකාරියේ අරමුදල් යොදවා සිදුකරන බව කී ඇමතිවරයා ලලිත් ඇතුළත් මුදල් මහතා විෂය හාර ඇමතිවරයාට සිටි කාලයෙන් පසු මෙතෙක් ජයබහලු පර්යන්තයේ නවීකරණ කටයුත්තක් සිදුවී නැතැයි ද කියා සිටියේය.

මෙම පර්යන්තය පසුගිය කාලයේ සියයට 23ක වර්ධනයක් හිමිකරගත් බව කී ඇමතිවරයා නවීකරණ කටයුතුවලින් පසු නව නවත් සංවර්ධනය කරා යා හැකි බව ද පැවසුවේය. රජයේ සම මාධ්‍ය ප්‍රකාශන මහින්ද සමරසිංහ මහතා මේ බව පැවසුවේ රජයේ ප්‍රවෘත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේදී ඊයේ (22) පැවති කැබිනට් තීරණ දැනුම්දීමේ මාධ්‍ය හමුව අමතමිනි.

අමාත්‍ය මහින්ද කමරසිංහ විරාගේ කියලුම නෝනාගාර පරීක්ෂා කරයි

විරාගේ
සේවකයන්ගෙන් ලැබුණ
පැමිණිල්ලකට ප්‍රතිචාර
දක්වමින් කිසිදු
ක්‍රියාත්මක වූ විරාගේ
හා නාවික අමාත්‍ය
මහින්ද කමරසිංහ
මහතා පසුගියදා විරාගේ
පරිශ්‍රයේ ඇති සියලුම
නෝනාගාර පරීක්ෂාවට
ලක් කළේය.



ඒ අනුව දකුණු
ආහාරවේල
නිරීක්ෂණය කළ
අමාත්‍යවරයා එහි
අඩුපාඩු සේවකයන්
හමඟ හානවිතා කොට විභාගි කිරී
ප්‍රමිතියෙන් යුක් ආහාර ලබාදීමේ හඳුනා
අවශ්‍ය කටයුතු කරන ලෙස නිලධාරීන්ට

නියෝග ලබා දුන්නේය. මෙම අවස්ථාවට
ශ්‍රී ලංකා විරාගේ අධිකාරියේ සහායක
ආචාර්ය පරාක්‍රමී දිසානායක මහතා ඇතුළු
නිලධාරීහු රැසක් සහභාගී වූහ.

පුවත්පත - අද දිනය - 2018-11-23

වරාය ඇමති මහින්ද සමරසිංහ වරාය භෝජනාගාර පරීක්ෂා කරයි

වරාය සේවකයන්ගෙන් ලද පැමිණිල්ලකට ප්‍රතිචාර දක්වමින් වරාය හා නාවික අමාත්‍ය මහින්ද සමරසිංහ මහතා වරාය පරිශ්‍රයේ ඇති සියලු භෝජනාගාර පරීක්ෂා කළේය.

ඒ අනුව පෙරේදා (21දා) දැනවුණේ ආහාර වේල නිරීක්ෂණය කළ අමාත්‍යවරයා, එහි අඩුපාඩු සේවකයන් සමඟ සාකච්ඡා කර එහාම නිසි ප්‍රමිතියෙන්



යුක් ආහාර ලබාදීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කරන ලෙස නිලධාරීන්ට නියෝග කළේය. මෙම අවස්ථාවට ශ්‍රී ලංකා

වරාය අධිකාරියේ සහාපති, ආචාර්ය පරාක්‍රම දිසානායක මහතා ඇතුළු නිලධාරීන් පිරිසක් එක්ව සිටියහ.

ජයබහලුම් පර්යන්තය පුළුල් කිරීමේ කොන්ත්‍රාත් දෙකම විනයට

[දිනුක මලික්ද හෙරත්]

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතු ජය බහලු පර්යන්තය නවීකරණය කිරීම යටතේ සිදුවන සංවර්ධන කොන්ත්‍රාත් කටයුතු දෙකක් විනයට ලබාදීමට පෙරේදා (21) ජනාධිපතිවරයාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් රැස්වූ අමාත්‍ය මණ්ඩලය තීරණය කර තිබේ.

වරාය හා නාවික කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍ය මහින්ද සමරසිංහ මහතා විසින් ඉදිරිපත් කර ඇති මෙම යෝජනාවට අනුව නොකාවල සිට ගොඩබිම

දක්වා බහලු මෙහෙයුම් සිදුකිරීමට අවශ්‍ය දොඹකර තුනක් වරාය අධිකාරියේ අරමුදල් මගින් මිලදී ගැනීම සඳහා වූ කොන්ත්‍රාත්තුව ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 25.7ක මුදලකට සීමාසහිත ඡූංභයී ඡෙන්ත්‍රුවා හෙවි ඉන්ඩුස්ට්‍රීස් සමාගමට පවරා තිබේ.

එසේම එම පර්යන්තයේ ගැඹුරු නැංගුරම්පොළ ධාරිතාව වැඩි කිරීම සඳහා වරාය අධිකාරියේ අරමුදල් යොදවා ක්‍රියාත්මක කෙරෙන ව්‍යාපෘතියේ සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තුවද චීන වරාය හා ඉංජිනේරු සමාගමට පැවැරීමට කැබිනට් අනුමැතිය ලැබී තිබේ.

Massive development projects intended for Port of Colombo

BY SANDUN A JAYASEKERA

The Ports and Shipping Ministry will develop Jeyva Container Terminal (JCT) of the Port of Colombo at a cost of US\$ 25.7 Million (Rs. four billion approximately) by deepening it up to 15 metres, fixing three Gantry Cranes and extending the quay to facilitate two 350 metre ships at a time, Ports and Shipping Minister Mahinda Samarasinghe said.

“Cabinet approval has been granted to offer the contract to supply three Gantry Cranes to the JCT to Shanghai Zhenhua Heavy Industries Ltd. and the contract to deepen the JCT to China Harbour Engineering Co. on the recommendation of the Cabinet Appointed Procurement Committee (CAPC)

“Cabinet approval has been granted to offer the contract to supply three Gantry Cranes to the JCT to Shanghai Zhenhua Heavy Industries Ltd. and the contract to deepen the JCT to China Harbour Engineering Co. on the recommendation of the Cabinet Appointed Procurement Committee (CAPC),” Minister Samarasinghe said.

Meanwhile, the Eastern Container Terminal (ECT) will



also be developed as the deepest Container Terminal at the Port of Colombo enabling to berth massive ships, container carriers and oil tankers. In three other terminals at the Port of Colombo, Jeyva Container Terminal (JCT) South Asia Gateway Terminal (SAGT) and the Colombo International Container Terminal (CICT) don't have facilities to take big ships. After the development of ECT it will provide facilities to berth the largest ships in the world. Today's trend is that shipping companies merge themselves to form large conglomerates and build huge ships, containers and tankers to transport large amount of goods

and fuel. Minister Samarasinghe said however, an MOU had been signed to develop the ECT with Indian funding but the government after convincing the Indian government on the necessity to keep the ECT under the SLPA had abandoned the project. The ECT will be developed with the funding of the Sri Lanka Ports Authority alone.

Minister Samarasinghe noted that the trend in the global Shipping Industry was to amalgamate middle and smaller cargo companies and engage in international cargo transportation using mammoth container ships and tankers that could transport

“An MOU had been signed to develop the ECT with Indian funding but the government after convincing the Indian government on the necessity to keep the ECT under the SLPA had abandoned the project

several hundred thousand tons of fuel and containers.

“Our target is to meet the global demand in cargo transportation and make Port of Colombo, one of the major ports in Asia for trans-shipment and bunkering and cargo handling,” Minister Samarasinghe stressed.

Newspaper – Sunday Island Date – 25-11-2018

China Harbour Engineering wins deal to expand Sri Lanka port anchorage

ECONOMYNEXT - China Harbour Engineering Company has been selected to expand the deep water anchorage capacity at a container terminal in Sri Lanka's Colombo Port, a legislator said.

The expansion of the anchorage will allow two ships to be accommodated at the the Jaye container termi-

nal owned by state-run Sri Lanka Ports Authority, Mahinda Samarasinghe who was appointed Ports Minister in Sri Lanka's disputed cabinet said.

The deal was approved by the cabinet, he said.

Sri Lanka's ports has been one of the fastest growing in the world with transshipment traffic on the rise.

Two big contracts for Chinese companies, talks to get US\$ 500 million from China bank

Continued from page 1

And it allows the borrowing cap to be exceeded to Rs 310 billion for liability management:

The JCT project to deepen the berth will be implemented with credit secured by CHEC. The Cabinet decision published online did not specify terms such as interest rate. CHEC has a significant footprint in Sri Lanka and is best known for building the Hambantota port and the Mattala airport.

CHEC recently won a US\$

90.48 million project from the Megapolis Ministry to build the sanitary landfill at Aruwakkalu in Puttalam. It is building the Colombo Port City. And it also secured another massive tender for the Southern Transport Development Package 1.

In June this year, the company ran into controversy when the New York Times reported that during the 2015 elections, "large payments from the Chinese port construction fund flowed directly to campaign aides and activities

for Mr (Mahinda) Rajapaksa..."

The newspaper said the payments—at least US\$ 7.6 million—were confirmed by documents and cash checks detailed in a government investigation seen by the newspaper.

CHEC later issued a statement which said, among other things that "the speculation by an international media organisation that CHEC funded former President's 2015 Presidential Election campaign is completely inconsistent with the facts".

WIMAL AMARASEKERA

Honest and down-to-earth

November 18, 2018 marks the 25th death anniversary of veteran public servant Wimal Amarasekera, who among his many an important posting, occupied the stewardship of the Sri Lanka Ports Authority for over 10 years since its inception in 1979.

The name Sri Lanka Ports Authority and the name of its first Chairman are interwoven and port employees who talk about their days at the Port still remember him as an unmatched personality who commanded high respect.

Born at Inaduna in the Southern Province as the second son of an estate field officer, Amarasekera received his education at Telijawila

Central College and later at Royal College, Colombo, before he entered the Peradeniya University.

Having graduated comparatively at a very young age, he successfully sat the Ceylon Civil Service Examination.

Those were the days when only six were recruited in a year to that prestigious service as compared with the several hundreds now recruited annually to the Ceylon Administrative Service, which replaced the former Ceylon Civil Service.

As a member of that elite service, Amarasekera had the good fortune to work in the early years of his public service career in provincial administration, initially as a government agent

in the newly-carved-out district of Moneragala and later, in Jaffna.

These assignments enabled him to work closely with people at a grass-roots level, and to be intimately involved in numerous development projects launched for the improvement of living conditions of the rural folk, who speak of fond memories of him even now.

On completion of his term in Jaffna, Amarasekera was hand-picked by then Prime Minister Sirimavo Bandaranaike to be the Colombo Government Agent, a position considered to be the pinnacle of provincial administration.

He served in this position till 1977 when he left for France on a scholar-

ship offered by that government to do his postgraduate studies.

On his return to the island, he served as the Ceynor Foundation Chairman for a brief period. When the Sri Lanka Ports Authority was established in 1979 with the amalgamation of three institutions, a government department and two state corporations, the Minister in charge, Lalith Athulathmudali, invited his Royal College buddy Wimal Amarasekera to head to the new organisations.

It was no easy task in bringing nearly 18,000 employees belonging to hundred-odd categories and trades with different salary structures under a single unified administrative set up.

Problems were many, however, Amarasekera was able to accomplish the task within a short period with no heartburn to any sector of employees. Such was the astute administrative ability of this distinguished public servant.

It is no exaggeration that during his 10-year stewardship in the organisation, the Colombo Port developed into a formidable transshipment hub in the region, making it a major contributor to the national economy. People still say that Amarasekera's period was the golden era of the Sri Lanka Ports Authority.

Amarasekera was a technocrat by training and inclination, but he never

overlooked the human element when making a decision or analysing an issue. He was approachable by all levels of personnel at all times and was courteous and considerate to everyone. His gentle manner, honesty and integrity, as well as down-to-earth simplicity, were features one would not forget.

Memories of people of outstanding qualities and human values remain in one's memory for a long time. Amarasekera was such an outstanding person. On his 25th death anniversary, we remember him with utmost respect and gratitude.

H.D. GUNARATNE



Chinese company completes constructions of LAUGFS LPG plant

A Chinese company contracted to construct a liquefied petroleum gas (LPG) terminal in the Hambantota Port in the south of Sri Lanka has completed the mechanical construction of the plant.

The plant has been constructed for LAUGFS, Sri Lanka's largest LPG distributor, by China Huanqiu contracting & Engineering Co, LTD, subsidiary of China National Petroleum Corporation.

LAUGFS Chairman, W.K.H. Wegapititya has said on Friday that the LPG terminal in Hambantota would bring tremendous economic benefits to Sri Lanka, and make a difference in improving Sri Lanka's livelihood, Xinhua reported.

Chinese Ambassador to Sri Lanka Cheng Xueyuan has also welcomed the completion of the project, saying it is another success in the China-Sri Lanka cooperation in the Hambantota area under China's Belt



and Road Initiative. The LPG terminal in Hambantota is the largest of its kind in the Indian Ocean region with a total storage exceeding 60,000 cubic metres.

In recent years, Sri Lanka and China have been strengthening cooperation in the country's Hambantota area.

The Sri Lanka Ports Authority and China Merchants Port Holdings last year signed an agreement to co-run the Hambantota Port.

In addition to the port, plans are also underway to develop an industrial zone close to the Hambantota Port premises.

(Colombo page)

පුවත්පත - ලක්බිම දිනය - 2018-11-26



Workshop on understanding, negotiating and booking freight

- Ignorance of freight markets can be very expensive for exports and imports
- Digital online freight booking with Maersk Line
- Organised by Shippers' Academy Colombo

AN essential tool to be a professional international freight manager is to improve the ability to understand freight markets to get the best possible rates for exports and imports. In order to improve negotiation skills, a shipping industry executive needs to understand the overall workings of the freight industry, learn about surcharges, legitimacy of charges including washing charges, etc. in order to make a sound decision on freight booking with a carrier. If an executive or a manager has a good understanding of the international freight market, he or she will be able to get the best possible rates for each consignment to save money or provide the best efficient freight solutions to the clients.

The Shippers' Academy Colombo (SAC) will be



Shippers' Academy Colombo
CEO Rohan Masakorala

conducting a half-day program at the Ceylon Chamber of Commerce on 29 November from 9 a.m. to 12 p.m. The workshop will provide insights into understanding, negotiating and booking freight rates as well as how to use freight in terms of INCOTERMS.

Export/import managers/executives, logistics service providers and all others involved in international trade need to understand the freight market to maximise cost effective logistics solutions, how to work in partnerships with service providers to achieve best results and what to know on freight contracts. This



Maersk Lanka Country
Sales Manager Randima
Krishnaratne

workshop will discuss all the above and a Q & A session will follow.

Maersk Line to demonstrate digital freight platform

At this workshop Maersk Line will also be demonstrating and introducing digital self-service freight booking system which is considered the future of freight booking.

Interested companies and participants can register via www.shipper-academy.lk.

Email: enquiries@shippersacademy.lk, Tel: 0773820703/0113560844, Fax: 0112874065.

කොළඹ වරාය බහලු මෙහෙයුම්වලින් මුල් තැනට



ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙනුවෙන් එහි සහපති ආචාර්ය පරාක්‍රම දිසානායක මහතා නොකාවේ කපිතාන් ඇල්වෙරෝපවුලෝස් ජෝර්ජ් යන මහතන්ටද, නොකාව මත දී සමරු ඵලක හුවමාරු කරමින්, ඔපින් ඒජන්සිය (පුද්ගලික) සමාගමේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ ගිහාන් තානායකිකාර මහතා ද තැනැත්තෙකු වෙයි.

වත්දිනා පෙරේරා

මෙයින් ඔෆ්-3 (MV. MEIN SCHIFF 3) අධි සුඛෝපභෝගී මගී නොකාව පෙරේරා (26) කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර පර්යන්තය වෙත සේන්ද්‍ර විය. මගීන් 2430ක් හා කාර්ය මණ්ඩලය 995ක් සමග ආ එම නොකාව කොළඹ වරාය වෙත ආ ප්‍රථම ආගමනය මෙය වේ.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහපති ආචාර්ය පරාක්‍රම දිසානායක මහතා නොකාවේ කපිතාන් ඇල්වෙරෝපවුලෝස් ජෝර්ජ් (Alevropoulos George) ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය හමුවිය. එහිදී දිසානායක මහතා ප්‍රකාශ කළේ 'අද වන විට කොළඹ වරාය කාර්ය බහුල වරායක් බවට පත්ව තිබෙන අතර මෙම වර්ෂයේ දී අත්තර්ජාතික ශ්‍රේණිගත කිරීම්වලට අනුව බහලු මෙහෙයුම්වලින් ඉලාට ඉහල ම වර්ධන අනුපාතය අත්කරගත් බවය. එමෙන් ම එලාමෙන කාල පරිච්ඡේදයේ දී මගී නොකාවන් සඳහා වැඩි පහසුකම් සැලසීම වෙනුවෙන් තවත් අංශෝපාංගයන් සහිත මගී පර්යන්තයක් ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇති බවද ප්‍රකාශ කළේ ය.

මෙම අවස්ථාව සනිටුහන් කරමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහපති ආචාර්ය පරාක්‍රම දිසානායක මහතා හා නොකාවේ කපිතාන් ඇල්වෙරෝපවුලෝස් ජෝර්ජ් (Alevropoulos George) මහතන්ට-

දැන් සමරු කිලිණ් හුවමාරු කර ගත්හ.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ කපිතාන් අතුලු හේටාවතාරණ, අතිරේක කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ උපාලී ද සොයිසා, නොකාවේ දේශීය නියෝජිත සමාගම වන ඔපින් ඒජන්සිය (පුද්ගලික) සමාගමේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ ගිහාන් තානායකිකාර, නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී දසනේ ජයසිංහ, මෙහෙයුම් විධායක නියෝජ්‍ය ඩේවිඩ් සන් යන මහතන්ටද ද මීට සහභාගි වූ හ.

කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර පර්යන්තය වෙත සේන්ද්‍ර වූ මෙම නොකාව ජර්මනියේ TUI Cruises නොකා ජාලයට අයත් මගී නොකාවකි. මෙම නොකාවේ දිග මීටර් 285ක් වන අතර, පළල මීටර් 36කි. කාමර 1250ක් සහිත නොකාවේ සම්පූර්ණ කාර්ය මණ්ඩලය 1000කි. ඊ.ගෙන යා හැකි මගීන් සංඛ්‍යාව 2,500කි.

පසුගිය ඔැඩ් මාසයේ දී සුඛෝපභෝගී දියත් වූ නොකාව සුඛෝපභෝගී වරායයන් අතර සංචාරයකින් පසුව සුවස් ඇළ පසුකර එක්සත් ආරාබ් එමීර් රාජ්‍යය (UAE) වෙත ගමන්කර පසුව දකුණු ආසියානු සංචාරය ආරම්භ කර ඇත. ඉන්දියාවේ මුම්බායි වරායේ සිට කොළඹ වරායට පැමිණි නොකාවේ එලාමෙන ගමනාන්තය තායිලන්තයේ පුකට් (Phuket) වරායයි.

CRUISE LINER DOCKS WITH 2,430 TOURISTS



Super luxury liner MV. Mein Schiff 3 docked at the Colombo Port Eastern Terminal with 2,430 passengers and a 995 member crew on November 26. SLPA Chairman Dr. Parakrama Dissanayake and the Ship's Captain Alevropoulos George exchanged mementos to symbolise the ship's arrival. The ship owned by Germany's TUI cruises shipping network is 295 metres in length and 36 metres in breadth and has 1,250 cabins. Its full compliment of crew is 1,000 and can accommodate 2,500 passengers. The ship which started journey from Europe in May arrived in the UAE passing the Suez Canal after visiting several European ports and arrived in Colombo from Mumbai Port and its final destination is Phuket in Thailand.

හම්බන්තොට

හම්බන්තොට වරායට

ඇ.ඩො. 600,000ක ආයෝජනයක්

හම්බන්තොට [රාහුල් සමන්ත හෙට්ටිආරච්චි]

හම්බන්තොට වරායේ මෙහෙයුම් වැඩිදියුණු කිරීම උදෙසා හම්බන්තොට ඉන්ටර්නැෂනල් පෝර්ට් ශාඛ සමාගම මගින් තවත් ආයෝජනයක් සිදු කර තිබේ.



ඇමෙරිකානු ඩොලර් 600,000ක් ඉක්ම වූ නව ආයෝජනය තුළින්, කාර්යක්ෂම පහසු ව සඳහා ගුස්නෙක්ස් සහිත අඩු 40

ෆෝරෝ යන්ත්‍ර (40 - foot Ro-Ro trailers with goosenecks), ඉවත් කළ හැකි ගුස්නෙක්ස් (goosenecks), සේෆ් නෙක් පද්ධතියක් සහිත ටර්කර්ස් ට්‍රැක්ටර් රථයක් (Terberg Tractor with a SafeNeck) හා බ්‍රේක් බ්ලේක් බඩු එසවීමේ ආම්පන්න (Break-bulk lifting gear) යන උපකරණ මිලදී ගෙන ඇත. මෙම නව උපකරණ නිල වශයෙන් මෙහෙයුම් සඳහා යොදා ගනු ලැබුවේ, ෂික්තෝබර් 02 වැනි දින Glovis Century නෞකාව සඳහාය.

නව උපකරණ වලට අමතරව මෙම මස මුලදී හම්බන්තොට ජාත්‍යන්තර වරාය මගින් ලෝ බෙඩ් ටේලර් යන්ත්‍ර හතරක්ද (low-bed trailer) සාර්ථකව මෙහෙයුම් සඳහා යොදවා ඇත.

මෙම නව යන්ත්‍රෝපකරණ බඩු භාණ්ඩ හැසිරවීමේ කාර්යක්ෂමතාවය වැඩිදියුණු කර වරායේ භාණ්ඩ හැසිරවීමේ හැකියාවන් සඳහා නව මුහුණුවරක් ලබා දෙන බව හම්බන්තොට ඉන්ටර්නැෂනල් පෝර්ට් ශාඛ සමාගම පවසයි.

Super Luxury MV. Mein Schiff 3 calls at Port of Colombo

THE super luxury passenger vessel MV Mein Schiff 3 of TUI Cruises with 2,430 passengers and 995 crew on board made her maiden call at the Port of Colombo on 26 November. The vessel was welcomed at the East Container Terminal (ECT) of Sri Lanka Ports Authority (SLPA).

In order to mark the maiden call of the vessel at the Port of Colombo plaque exchanges were held between the Master of the vessel, Sri Lanka Ports Authority (SLPA) and the local agents of the vessel, Shipping Agency Services Ltd. On behalf of SLPA, Chairman Dr. Parakrama Dissanayake exchanged plaques with the Master of Mein Schiff 3 – Capt. Alevropoulos George.

Expressing views at the occasion, SLPA Chairman Dr. Parakrama Dissanayake said that the Port of Colombo was honoured by the presence of Mein Schiff 3 in Colombo. “The Port of Colombo has become an extremely busy port and this year the port also became the fastest growing port in the world in terms of handling containers. The next area we are focusing is the passenger vessels and we have plans to construct a state-of-the-art passenger terminal at the Port of Colombo,” he said.

TUI Cruises is a Germany-based, joint venture cruise line of the German Tourist firm, TUI AG and the American cruise line operator, Royal Caribbean Cruises Ltd. The company commenced operations in 2009 targeting German clientele, as an alternative to AIDA Cruises and Hapag-Lloyd cruises.

The concept is for German-speaking customers who opt for a premium cruise experience.



MV Mein Schiff 3 at the Port of Colombo

Onboard products are custom-tailored for German tastes and encompasses food, entertainment and amenities. German is the main language used onboard their ships.

Mein Schiff 3 is approximately 295 meters long and approximately 36 meters (118 ft.) wide. The ship has 1250 state-rooms, most of which have balconies, with a capacity of 2,500 passengers and a crew of 1,000. The ship includes several restaurants, a theatre, spa and nightclub. TUI Group has announced that as part of their modernisation strategy, Mein Schiff 1 and Mein Schiff 2 would be transferred to Thomson Cruises over the next few years, as a result, two replacement ships Mein Schiff 1 and Mein Schiff 2 were ordered. This year on 15 January, Mein Schiff 5 was launched and subsequently on 28 April, Mein Schiff 6 was laid down.

This ship, Mein Schiff 3 has commenced its voyage from Europe during the month of May. She has touched many



On behalf of SLPA, the Chairman Dr. Parakrama Dissanayake exchanges plaques with the Master of Mein Schiff 3 Capt. Alevropoulos George. Shipping Agency Services Managing Director Gihan Nanayakkara is also seen.

ports in Europe over the last couple of months and thereafter cruises towards south Asia thru the Suez Canal touching some ports in the UAE.

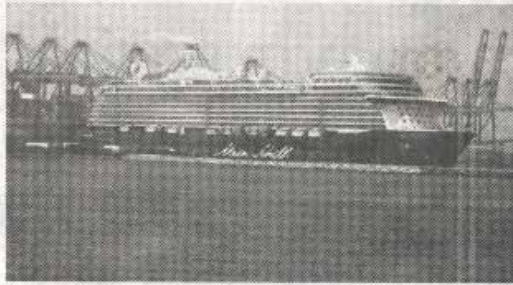
The vessel that cruises under the flag of Malta called Colombo from Mumbai, India and her next Phuket, Thailand is her next port of call.

The officials of the higher management of Sri Lanka Ports Authority, including

the Managing Director Capt. Athula Hewawitharana, Additional Managing Director Upali De Zooya, the officials of the local agents Shipping Agency Services Ltd, including the Managing Director Gihan Nanayakkara, Deputy General Manager Dakshan Jayasinghe and Operations Executive Niroshan Davidson were also present at the occasion.

Newspaper – The Island Date – 29-11-2018

Mein Schiff 3 calls at Port of Colombo



The super luxury passenger vessel MV Mein Schiff 3 of TUI Cruises with 2,430 passengers and 995 crew on board made her maiden call at the Port of Colombo on Nov 26. The vessel was welcomed at the East Container Terminal (ECT) of Sri Lank Ports Authority (SLPA).

An SLPA release said: In order to mark the maiden call of the vessel at the Port of Colombo a plaque exchanges were held between the Master of the vessel, SLPA and the local agents of the vessel, Shipping Agency Services (pvt) Ltd. Chairman of SLPA Dr. Parakrama Dissanayake exchanged plaques with the Master of Mein Schiff 3 - Capt. Alevropoulos George.

Expressing views at the occasion, the Chairman of SLPA Dr. Dissanayake said that the Port of Colombo was honored by the presence of Mein Schiff 3 in Colombo. "The Port of Colombo has become an extremely busy port and this year the port also became the

fastest growing port in the world in terms of handling containers. The next area we are focusing is the passenger vessels and we have plans to construct a state of the art passenger terminal at the Port of Colombo," he said.

Mein Schiff 3 is approximately 295 meters long and approximately 36 meters wide. The ship has 1250 staterooms, most of which have balconies, with a capacity of 2,500 passengers and a crew of 1,000. The ship includes several restaurants, a theatre, spa and nightclub.

This ship, Mein Schiff 3 has commenced its voyage from Europe during the month of May. She has touched many ports in Europe over the last couple of months and thereafter cruises towards south Asia thru the Suez Canal touching some ports in the UAE.

The vessel that cruises under the flag of Malta called Colombo from Mumbai, India and Phuket, Thailand is her next port of call.

Newspaper – Daily Mirror Date – 29-11-2018

Super luxury MV Mein Schiff 3 makes call at Colombo port

The super luxury passenger vessel MV Mein Schiff 3 of TUI Cruises, with 2,430 passengers and 995 crew members on board, made her maiden call at the Port of Colombo, on Monday.

The vessel was welcomed at the East Container Terminal of the Sri Lank Ports Authority (SLPA).

In order to mark the maiden call of the vessel at the Port of Colombo, plaque exchanges were held between the vessel master, SLPA and the vessel's local agent Shipping Agency Services (Pvt.) Ltd.

On behalf of the SLPA, SLPA Chairman Dr. Parakrama Dissanayake exchanged plaques with Mein Schiff 3 Master Captain Alevropoulos George. Expressing views at the occasion, Dr. Parakrama Dissanayake said that the



Sri Lanka Ports Authority Chairman Dr. Parakrama Dissanayake exchanges plaques with Mein Schiff 3 Master Captain Alevropoulos George in the presence of Shipping Agency Services (Pvt.) Ltd Managing Director Gihan Nanayakkara

Port of Colombo is honoured by the presence of Mein Schiff 3 in Colombo.

"The Port of Colombo has become an extremely busy port and this

year the port also became the fastest growing port in the world, in terms of handling containers. The next area we are focusing on is passenger vessels and we have plans to construct a state-of-the-art passenger terminal at the Port of Colombo," he said.

TUI Cruises is a Germany-based, joint venture cruise line of German tourist firm TUI AG and American cruise line operator Royal Caribbean Cruises Ltd. The company commenced operations in 2009 targeting the German clientele, as an alternative to AIDA Cruises and Hapag-Lloyd cruises.



MV Mein Schiff 3 at Port of Colombo

MORE ON P4

Super luxury...

The concept is for German-speaking customers, who opt for a premium cruise experience. The on board products are custom tailored for German tastes and encompass food, entertainment and amenities.

German is the main language used on board its ships. Mein Schiff 3 is approximately 295 meters long and 36 meters (118 ft) wide. The ship has 1250 staterooms, most of which have balconies, with a capacity of 2,500 passengers and a crew of 1,000. The ship includes several restaurants, a theatre, spa and nightclub.

TUI Group has announced that as part of its modernization strategy, Mein Schiff 1 and Mein Schiff 2 would be transferred to Thomson Cruises over the next few years. As a result, two replacement ships – Mein Schiff 1 and Mein Schiff 2 – were ordered.

On January 15, 2018, Mein Schiff 5 was launched and subsequently, on April 28, 2018, Mein Schiff 6 was laid down. Mein Schiff 3 has commenced its voyage from Europe during the month of May. She has touched many ports in Europe over the last couple of months and thereafter cruises towards South Asia through the Suez Canal, touching some ports in the UAE.

The vessel that cruises under the flag of Malta called Colombo from Mumbai, India and Phuket, Thailand is her next port of call.

The officials of the higher management of the SLPA, including Managing Director Captain Athula Hewawitharana and Additional Managing Director Upali De Zoysa, local agent Shipping Agency Services (Pvt.) Ltd officials, including Managing Director Gihan Nanayakkara, Deputy General Manager Dakshan Jayasinghe and Operations Executive Niroshan Davidson, were also present at the occasion.



MV Mein Schiff 3 at the Port of Colombo

MEIN SCHIFF 3 CALLS AT COLOMBO PORT

The super luxury passenger vessel MV Mein Schiff 3 of TUI Cruises with 2,430 passengers and 995 crew on board made her maiden call at the Port of Colombo on 26 November 2018, a media release stated.

The vessel was welcomed at the East Container Terminal (ECT) of Sri Lank Ports Authority (SLPA). To mark the maiden call of the vessel at the Port, a plaque exchanges were held between the SLPA Master of the vessel and the local agents of the vessel, Shipping Agency Services (PVT) Ltd.

On behalf of SLPA, the SLPA Chairman Dr. Parakrama Dissanayake exchanged plaques with the Master of Mein Schiff 3 Captain Alevropoulos George.

Expressing views at the occasion, Dr. Dissanayake said, that the Port of Colombo was honoured by the presence of Mein Schiff 3 in Colombo. "The Port of Colombo has become an extremely busy port and this year the port also became the fastest growing port in the world in terms of handling containers. The next area we are focusing is the passenger vessels and we have plans to construct a state-of-the-art passenger terminal at the Port of Colombo."

The release added that TUI Cruises is a Germany based, joint venture cruise line of the German Tourist firm, TUI AG and the American cruise line operator, Royal Caribbean Cruises Ltd. The company commenced operations in 2009 targeting German clientele, as an alternative to AIDA Cruises and Hapag-Lloyd cruises. The concept is for German-speaking customers who opt for a premium cruise experience. Onboard



SLPA Chairman Dr. Parakrama Dissanayake exchanges plaques with the Master of Mein Schiff 3 Capt. Alevropoulos George. The MD of Shipping Agency Services Gihan Nanayakkara is also in the picture

products are custom-tailored for German tastes and encompass food, entertainment and amenities. German is the main language used onboard their ships.

Mein Schiff 3 is approximately 295 metres long and approximately 36 metres (118 ft) wide. The ship has 1250 staterooms, most of which have balconies, with a capacity of 2,500 passengers and a crew of 1,000. The ship also has several restaurants, a theatre, spa and nightclub. TUI Group has announced that as part of their modernization strategy, Mein Schiff 1 and Mein Schiff 2 would be transferred to Thomson Cruises over the next few years, as a result, two replacement ships Mein Schiff 1 and Mein Schiff 2 were ordered. This year on January 15, Mein Schiff 5 was launched and subsequently on April 28, Mein Schiff 6 was laid down.

Mein Schiff 3 has commenced its voyage from Europe during the month of May. She has been in many ports in Europe over the last couple of months and thereafter cruises towards South Asia through the Suez canal touching some ports in UAE.

The vessel that cruises under the flag of Malta called Colombo from Mumbai, India and Phuket, Thailand is her next port of call.

The officials of the higher Management of SLPA including the MD Capt. Athula Hewawitharana, Additional Managing Director Upali De Zoysa, the officials of the local agents Shipping Agency Services including the MD Gihan Nanayakkara, Deputy GM Dakshan Jayasinghe and Operations Executive Niroshan Davidson were also present at the occasion, the release concluded.

ප්‍රමුඛ පෙළ ක්‍රිකට් තරඟ අද ඇරඹෙයි

ප්‍රමුඛ පෙළ ක්‍රිකට් තරඟාවලියේ ඒ කාණ්ඩයේ තරඟ අද ආරම්භ වෙයි. පසුගියවර එහි ඒ කාණ්ඩයේ ලීග් ශූරතාව හලාවත මේරියන්ස් ක්‍රීඩා සමාජය විසින් දිනාගනු ලැබිණි. අනුශූරතාව හිමිවුණේ එස්.එස්.සී. ක්‍රීඩා සමාජයටය.

මෙවර ඒ කාණ්ඩය යටතේ ප්‍රමුඛ පෙළ තරඟාවලියට සුදුසුකම් ලබාගැනීමට මීගමුව ක්‍රීඩා සමාජය සමත්ව ඇති අතර මෙතෙක් කාලයක් එම කාණ්ඩයේ ක්‍රීඩා කළ බලුමිඟිල්ල ක්‍රීඩා සමාජය බී කාණ්ඩයට ශ්‍රේණිගතව තිබීම විශේෂත්වයකි. ඊට හේතුවී ඇත්තේ පසුගිය තරඟාවලියේදී ඒ කාණ්ඩයේ අවසන් ස්ථානයට බලුමිඟිල්ල ක්‍රීඩා සමාජය පත්වීමයි. බී කාණ්ඩය යටතේ පැවැති තරඟවලදී ශූරතාව දිනාගැනීමට මීගමුව ක්‍රීඩා සමාජය සමත්වීමත් සමඟ ඔවුන් ඒ කාණ්ඩයට මෙලෙස උසස්වීමක් ලැබ ඇත.

ඒ අනුව මෙවර ඒ කාණ්ඩය යටතේ හලාවත මේරියන්ස්, එස්.එස්.සී, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, බී.ආර්.සී., එන්.සී.සී., කෝල්ට්ස්, රාගම, සැරසන්ස්, මුවර්ස්, බදුරලිය, ටැම්ල් යුනියන්, සී.සී.සී., යුදහමුදාව සහ මීගමුව ක්‍රීඩා සමාජය තරඟ වදිනු ඇත. මූලික වටය යටතේ කණ්ඩායම් කාණ්ඩ දෙකකට බෙදා තරඟ 6 බැගින් පැවැත්වෙන අතර ඉන්පසු සුපිරි කණ්ඩායම් අට තෝරා ඒ අතර තරඟ පැවැත්වෙනු ඇත. එම තරඟාවලියේදී ඉදිරියෙන්ම සිටින කණ්ඩායම් ප්‍රමුඛ පෙළ ඒ කාණ්ඩයේ ශූරතාවට හිමිකම් කීමට නියමිතය.

පළඟ ශූරතාව

සුපිරි අට දෙනාගේ වටයට සුදුසුකම් නොලබන කණ්ඩායම් සහභාගිත්වයෙන් පළඟ ශූරතා තරඟාවලිය පැවැත්වෙයි. එම තරඟාවලියේ අවසන් ස්ථානය දිනාගන්නා කණ්ඩායම ලබන වසරේ බී කාණ්ඩයට ඇතුළත් වන අතර බී කාණ්ඩයේ ශූරතාව දිනාගන්නා කණ්ඩායමට ඒ කාණ්ඩයට උසස්වීමක් හිමිවනු ඇත.

**මගින්
2430ක් අරන්
කැප නැවත
කොළඹ ඇවිත්
වරාය අධිකාරිය කියයි**

(මහින්ද සිත්සංඝ)

මගින් 2430 දෙනෙකු රැගත් මෙහිත් හීප් 3 අඹ සුබෝපහේගී මගී නෞකාව ඉකුත්පා (26) කොළඹ වරායේ කැපකඩර පර්යන්තයට ගෙන්වූ වූ මව් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පවසයි.

ජර්මනියේ TVI නෞකා ජාලයට අයත් මෙම මගී නෞකාව ඉන්දියාවේ මුම්බායි වරායේ සිට කොළඹ වරායට පැමිණි අතර නැවත කොළඹ වරායේ සිට කායිලන්තයේ සුකඨ වරාය දක්වා ගමන් කරන බවද අධිකාරිය කියයි.

CLIPPINGS

Communication and Public Relations Division

Sri Lanka Ports Authority

No 19, Chaithya Road,

Colombo 01

Sri Lanka

for more details: news.slpa.lk
